

第5号様式(第7条関係)

会議録

会 議 の 名 称	第1回清須市自転車等駐車対策協議会
開 催 日 時	平成25年5月28日(火)午後2時～
開 催 場 所	清須市役所本庁舎3階大会議室
議 題	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会 市長あいさつ</li> <li>2. 自己紹介</li> <li>3. 会長の選出について</li> <li>4. 諮問について</li> <li>5. 協議事項 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 清須市自転車等駐車対策検討会の提言について 清須市自転車等駐車場の現状について</li> <li>(2) 清須市自転車等駐車対策協議会の運営について</li> <li>(3) その他</li> </ol> </li> </ol>
会 議 資 料	資料1 清須市自転車等駐輪対策協議会について 資料2-1 清須市自転車等駐輪場対策検討会の提言について 資料2-2 市自転車等駐輪場の現状について 資料3 清須市自転車等駐車対策協議会の運営について
公 開 ・ 非 公 開 の 別 (非公開の場合はその理由)	公開
傍 聴 人 の 数 (公開した場合)	1人
出 席 委 員	中村英樹会長 鈴木弘司副会長、石川雄二委員、三輪和男委員、川口礼正委員、辻 武寿委員、山下善則委員(代理)、服部総明委員、藤嶋克浩委員、大竹孝三委員、林由紀夫委員(代理)
欠 席 委 員	堀田知平委員
出 席 者 ( 市 )	柴田企画部長、川松建設部長
事 務 局	<総務部防災行政課> 鷲見総務部長、大橋総務部次長兼防災行政課長、三輪課長補佐、後藤副主幹兼防災防犯係長、竹内主事
会議の経過  1. 市長あいさつ 市長 委員の皆様方には、大変ご多忙の中でございますが、委員としてご就任いただき、またお忙しい中ご出席していただき誠にありがとうございます。 皆様方にはそれぞれの立場と役割の中で、日頃は市政の各方面に渡りご理解とご協力賜りまして、この場を借りまして厚く御礼申し上げます。	

さて、昨年度は清須市自転車等駐車場対策検討会を開催し、駅前自転車駐輪場の現状につきまして、本日お見えの名古屋大学大学院の中村教授に会長をお引き受けいただきまして、3回の検討会を開催していただきました。

そこで、自転車駐車場のあり方について、正確で詳細なデータを分析し、つくりあげていくことが重要で、専門的に自転車駐車場の将来について検討し整備計画を進めていく必要があるというご報告をいただきました。

今年度は清須市自転車等駐車対策協議会を立ち上げまして、自転車等の放置、保管及び管理、適正な利用及び管理運営について、総合的な計画を策定し、駅前自転車駐車場等の利便性、快適性、防犯性を兼ねた駐輪場を整備できるように、皆様方のお力添えをお借りして考えてまいりたいと思います。

毎年、JR枇杷島駅、名鉄須ヶ口駅、そして新清洲駅はウォーキングやハイキングの起点駅に選んでいただいております。また、名鉄須ヶ口駅・新清洲駅では、「でんポタ」という電車を利用したサイクリングの起点駅にもなっております。

市民だけではなく市外からも注目され、利用される駅の自転車駐車場のあり方について、ご協議をいただければと思っております。どうか当協議会におきまして、皆様方からの貴重なご意見をいただき、計画策定に活かしてまいりたいと思っておりますので、本日は、どうぞ忌憚のないご意見をいただきますようよろしくお願い申し上げます。あいさつと代えさせていただきます。よろしくお願いたします。

## 2. 自己紹介

中村英樹委員を先頭に名簿順で簡単に自己紹介が行われた。

## 3. 会長の選出について

### 事務局

清須市自転車等の放置の防止に関する条例及び清須市自転車等の放置の防止に関する条例施行規則について説明。（資料1）

### 大竹委員

昨年の自転車等駐輪場対策検討会で会長を務められました中村委員に会長をお願いしたいと思いますのでよろしくお願いいたします。

拍手をもって満場一致で採択された。

### 中村会長

それでは大変僭越ではございますが、ご指名でございますので簡単にご挨拶させていただきます。ご紹介いただきましたように、昨年度、自転車等駐車場対策検討会の会長をさせていただきます。清須市における自転車駐車場の実態について、皆様方と3回議論させていただきました。ご存知のように、清須市内にはJR東海道線、名鉄名古屋本線に犬山線、そして津島線と複雑な鉄道ネットワークを形成しています。その中に10の駅が存在し、それぞれの駅の役割（急行が停車する等）が異なっている中で、自転車駐輪場の容量もまちまちであり、実態を調べてみると、混雑しているところは溢れ返る量の自転車となっていて、周辺の交通に対して様々な障害を引き起こし、あるいは防犯上や景観上好ましくない状況になっています。その一方で適正な利用は図られていないような駐輪場もある、ということがわかってきたわけでございます。こう

いった状況のままにしておくことは、交通の問題だけでなく街の美観・景観の問題や防犯上の問題にも関わってまいりますので、何らかの対策を施していかなければなりません。駐車問題というのは自転車に限らず、都市の交通計画の成否を左右する大きな鍵だと思っております。そういう意味で、環境に優しい自転車の利用は大いに勧められていくべきものであると思っておりますけれども、その一方で、先ほど申し上げた問題があがってきます。その意味で、本協議会で皆様方のお力を拝借しながら、今年度、より一層詳細な分析を行った上で、有料化等を含めて適正な役割分担ができるような駐輪場の空間的な配置を検討していきたいと思っておりますので、引き続きどうぞよろしくお願いいたします。簡単ではございますが、ご挨拶に代えさせていただきますと思います。

#### 4. 諮問について

清須市自転車等の放置の防止に関する条例第16条の規定に基づき、市長より会長に諮問が行われた。

#### 5. 協議事項

中村会長

大変不慣れではございますが皆様の協力のもと、議事を進行していきたいと思っております。それでは、協議に入る前に会長職務代理者の副会長の選出について議題といたします。清須市自転車等の放置の防止に関する条例施行規則第11条に基づき、鈴木委員を推薦したいと思っておりますが異議はございませんか。

満場一致で採択された。

鈴木副会長

副会長の任務を仰せつかりました名古屋工業大学の鈴木と申します。

私、この清須市へは本日初めて枇杷島駅を使いまして、非常に不慣れな場所ではございますけれども、非常に名古屋に近いところで、交通の要所であると認識しております。そういった意味で公共交通や市民生活を支える駅・自転車ということについて、興味をもっておりまして、微力ではございますけれども、この責務にあたらせていただきたいと思います。どうぞよろしくお願いいたします。

#### (1) 清須市自転車等駐車対策検討会の提言について

事務局

平成24年度清須市自転車等駐輪場対策検討会の結果について説明

(資料2-1)

清須市自転車等駐輪場の現状について、駐輪場ごとの駐輪台数、市内各駅の乗降者数、放置自転車の撤去と処分を説明。(資料2-2)

中村会長

資料2-2の現状についての表ですけれども、総量で見ますと容量は超過していないのですが、特に名鉄新清洲駅やJR清洲駅といった乗降者数が多い駅は、容量を超過しております。例えば、名鉄新清洲駅を見てみると、合計では実台数が収容台数を超過していますが東駐輪場のよう、マイクロで見ていく

とアンバランスなところがあり、駐輪場ごとに需要と供給のバランスがとれていないところがある状況です。それから、借地料と管理委託料は年間で合計約1,350万円、このぐらいの予算を管理に使われているということです。

現状では公営の自転車駐輪場は全て無料の一方、それに対して民間の駐輪場（名鉄下小田井駅・須ヶ口駅・新清洲駅）におきましては有料となっており、特に名鉄須ヶ口駅では、民間駐輪場があることも手伝って、先ほどのレベルですんでいると考えることもできると思います。本協議会では、こういった状況を踏まえながら、駐輪場ごとのアンバランス感、不公平感を解消しながら適正な分布に導いていくようにと考えております。

中村会長

参考までに、乗降者数というのは乗り換えのお客様も含んでいるのでしょうか。こちらは鉄道事業者の方にお伺いしたいです。

堀尾委員

(代理)

J Rですけれども、該当するのは枇杷島駅なのですが、その前に、乗降者数の定義としましては、乗車人員の数で、降車客を含めると2倍になります。

その点で、語弊がないようにしていただきたいのと、枇杷島駅につきまして、城北線が併設されていますので、その数が含まれるかは、持ち帰ってお調べしたいと思います。

中村会長

J Rについては例えば枇杷島駅の3,335人は外から改札に入られている数ということによろしいでしょうか。

堀尾委員

(代理)

そのとおりです。3,335人のうち表の1,001人が自転車を使われているということが考えられると思います。

中村会長

東海交通事業はJ R 枇杷島駅に併設されているので、1,001人の中に利用者が含まれるという理解でよろしいでしょうか。

堀尾委員

(代理)

同じ駅の改札内に東海交通事業が入っていますので、その通りです。

中村会長

鉄道の利用者数対自転車の実台数を考えると、J Rと東海交通事業の利用者数に対してJ R 枇杷島駅での実台数という見方をした方がよろしいですね。

堀尾委員

(代理)

はい。そのように考えております。持ち帰って、もしこの数字の中に東海交通事業の利用者数が入っていなければ、また改めて回答させていただきます。

中村会長

ありがとうございます。名古屋鉄道はいかがでしょうか。

服部委員

私どもの資料と比較しましても23年度乗降者数は、須ヶ口駅7,500人、新清

洲駅7,600人となっておりますので、提供された資料とほぼ同値です。須ヶ口というのは、津島線が分岐する駅ですので、乗り換えのお客様は含まれていないと考えております。

中村会長

わかりました。乗降者数というのは駅の外からの出入りの数という定義で、なおかつこの表に記載されている数はその片方の数値ということであるようがあります。

鈴木副会長

実台数というのは駐車場内に収まっていた量なのか、駐車場付近までを含めた数なのか、捉え方を教えてください。

事務局

新清洲駅以外は駐車場に収まっている数ですが、新清洲駅につきましては、駅前ロータリーも駐車場としておりますので、周辺も含めた数となると思います。

石川委員

JR清洲駅の駅舎は稲沢市ですが、掲載されている駐輪場は全て清須市の駐車場となるのでしょうか。

事務局

お手元の資料の2つの駐輪場につきましては、清須市の駐輪場で、稲沢市については4つあると伺っております。

中村会長

行政区分としては清須市と稲沢市の管理となるのですが、利用者としては一体的に運用していると考えられることもあるので、調べていただきました。

三輪委員

新清洲駅を見ますと五条高校の生徒が夜8時頃に駐車して、鉄道を利用しているのですが、実態としては、もう少し多いように思います。いかがでしょうか。

事務局

11月の午前11時頃で晴天の日に調査しております。  
五条高校の生徒が駐車するエリアは指定されておりますので、実台数の数字には影響はございません。

中村会長

今年度より詳細な調査で、鉄道に乗る時に利用する自転車と鉄道を降りた時に停めてあった自転車を利用する2つのケースを調べていただきました。当然、時間帯によって駐輪台数も変わってきますので、より詳細なデータを調べていただきたいと思います。

(2) 清須市自転車等駐車対策協議会の運営について

事務局

清須市自転車等駐車対策協議会の運営について、協議会の法的根拠、協議すべき事項、協議する期間、傍聴、会議録、今後の協議会等のスケジュールを説明。(資料3)

中村会長

スケジュールについては全4回予定されていて、第2回協議会に向けて実態調査を進めていただいて、9月下旬ごろの第2回協議会で報告していただきたいと思います。

それから、同様に利用者に対するヒアリング調査も併せて行っていただくということで、できれば第2回に結果報告、第3回に実態調査の結果に基づいた基本的な方向性について案を出していただいて、第4回で最終案を出していただいて、パブリックコメントを通して市長に報告させていただくというのが今後の予定になると思います。

参考資料としてヒアリングとアンケート調査資料をお配りしていただいておりますが、特に参考資料2は他の都市で使われたものをお配りさせていただきまして、これに準じたかたちで、利用者に対してアプローチしていきたいと思っております。これについて事務局から補足説明はございますか。

事務局

参考資料1のヒアリング調査につきましては、5月27日に名鉄新清洲駅、名鉄下小田井駅、JR清洲駅、JR枇杷島駅でヒアリング調査を行いました。参考資料2につきましては、6月下旬を目標に、市民4,000人に対してアンケート調査する予定です。よろしくお願いたします。

中村会長

参考資料1のヒアリング調査につきましては、まさに昨日行われたということで、参考資料2のアンケート調査は、自転車利用者かは問わず、市民4,000人にアンケート調査するというので、何かお気づきの点がございましたら、事務局の方にお伝えいただければと思います。では、ご質問、ご意見はございませんでしょうか。

石川委員

参考資料2の4,000人へのアンケート調査は、地理的には万遍なく網羅して行われるという理解でよろしいでしょうか。

事務局

万遍なく15歳以上の4,000人を男女別で分けて抽出して偏りのないように調査する予定です。

中村会長

このアンケートは清須市の年齢・性別等の構成とあまり変わらないようなサンプリングで抽出をしていただくということですね。

鈴木副会長

その駐車対策の基本方針に市としての方策や想定された政策を含んだ内容にされるとより良いかと思いました。

事務局	一度資料をご覧になって、また何かご意見がございましたらご連絡いただければと思います。
中村会長	有料化という観点からいうと、そういった内容のアンケート調査項目は含まれていますね。
鈴木副会長	基本方針として放置禁止区域を設定や変更を想定されるのであれば、その項目も入っているとよいですね。
事務局	今、先生方のご提案を参考にしながら進めていきたいと思いますので、よろしくお願いいたします。
中村会長	2 ページに鉄道、モノレールという欄がこれは除いた方がよろしいですね。
事務局	これにつきましては、現在、他の市町の資料を参考にそのままお配りしております、内容を検討している最中ですので、そのあたりはご了承いただきたいと思います。
中村会長	<p>その他意見がございますか。それでは、他に意見がなければ事務局より説明がありました清須市自転車等駐輪対策協議会の運営については原案どおりご承認いただいたということでよろしいでしょうか。</p> <p>それでは、このスケジュールで今後進めてまいりたいと思いますのでよろしくお願いいたします。</p>
(3) その他	
事務局	次回の日程については、資料3に記させていただいたとおりに進めさせていただきます。第2回の開催が9月下旬となっておりますが、詳細につきましては会長とスケジュールを確認して、またご連絡させていただきます。
中村会長	これをもちまして今回の協議事項は全て終了いたしました。皆様ご協力ありがとうございました。
会 議 の 結 果	会議の経過に示したとおり