

## 深夜残留自転車等のタグ貼り付け調査結果【速報版】

深夜残留されている自転車等が、どの程度の頻度で利用されているかどうかを明らかにし、将来駐車重要台数の算出に反映させるために、以下のような調査を実施した。



### 【調査概要】

- ▶ 平日の深夜に自転車等駐車場に駐車されている自転車等にタグを貼り付け、利用している人にははずしてもらった。
- ▶ 週末、1週間後、2週間後に、タグが付いたままの自転車等の台数を計測し、利用していない自転車等を把握した。

月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
	【張付】		→	【計測】			→	【計測】						→	【計測】	

### 【調査結果】

平日の深夜に貼りつけた自転車等のうち、

- 週末までに利用されていない自転車等の比率は 22%
- 一週間利用されていない自転車等の比率は 14%
- 二週間利用されていない自転車等の比率は 10%

であった。

駅名	記号	自転車等 駐車場名	車種	タグ貼付 台数	タグ残留台数			タグ残留比率 (残留台数÷張付枚数)			
				9/10 (火)	9/13 (金)	9/17 (火)	9/24 (火)	9/13 (金)	9/17 (火)	9/24 (火)	
JR 清洲駅	A	清洲駅東駐車場	自転車	411	69	37	25	17%	9%	6%	
			原付(50cc以下)	13	7	4	3	54%	31%	23%	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
	B	清洲駅前駐車場	自転車	138	37	23	19	27%	17%	14%	
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
合計				562	113	64	47	20%	11%	8%	
JR 枇杷島駅	A	枇杷島駅東口	北	自転車	253	61	36	25	24%	14%	10%
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	1	0	0	0	0%	0%	0%	
	B	南	自転車	119	29	14	5	24%	12%	4%	
			原付(50cc以下)	4	1	1	0	25%	25%	0%	
			自動二輪(50cc超)	1	0	0	0	0%	0%	0%	
	C	枇杷島駅西口	北	自転車	53	15	4	4	28%	8%	8%
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
	D	南	自転車	0	0	0	0	—	—	—	
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
合計				431	106	55	34	25%	13%	8%	
新清洲駅	A	新清洲駅東	自転車	15	6	6	6	40%	40%	40%	
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
	B	新清洲駅北	自転車	105	24	20	9	23%	19%	9%	
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
	C	新清洲駅前	自転車	251	56	42	38	22%	17%	15%	
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	5	1	1	1	20%	20%	20%	
合計				376	87	69	54	23%	18%	14%	
下小田井駅	A	下小田井駅(駅隣接)	自転車	22	8	5	4	36%	23%	18%	
			原付(50cc以下)	0	0	0	0	—	—	—	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
	B	下小田井駅(上新)	自転車	79	16	9	3	20%	11%	4%	
			原付(50cc以下)	1	0	0	0	0%	0%	0%	
			自動二輪(50cc超)	0	0	0	0	—	—	—	
合計				102	24	14	7	24%	14%	7%	
総計				1,471	330	202	142	22%	14%	10%	