

コミュニティバスの運行計画見直しに向けた検討について

1 前提条件（「きよす あしがるバス」の取組）

①地域公共交通における「きよす あしがるバス」の位置づけ・役割（第1回会議再掲）

第2次清須市地域公共交通計画（計画期間：令和7年度～11年度）

【清須市の交通将来像】

清須市の交通将来像
誰もが快適に移動しやすいまち清須

これまでの取組により形成してきた地域公共ネットワークを今後も持続的なものとする中で、「誰もが快適に移動しやすいまち清須」を目指します。具体的には、人が集まる地域拠点を核として、核を繋ぐ市外交通（各鉄道路線、路線バス等）や市内交通（あしがるバス等）を充実させ、誰もが快適に移動しやすいまちづくりを進めます。

【地域公共交通における位置づけ・役割】

位置づけ	系 統	役 割	確保・維持策
市外交通	各鉄道路線 名古屋市営バス	市内と市外を結ぶ交通を担う。	市内交通と乗継を増やすための利用促進により一定以上の需要を確保。
市内交通	（各鉄道路線） コミュニティバス ・オレンジルート ・グリーンルート ・サクラルート ・ブルールート	市内各地域を運行し、 市内外の広域交通や地 域拠点と接続する。	市内移動での公共交通利用促進 及び地域公共交通確保維持事業 （フィーダー補助）を活用し持 続可能な運行を目指す。

【目標：あしがるバスの効率的な運行と移動利便性の向上】

■あしがるバスに期待される効果

清須市では、コミュニティバスの「きよすあしがるバス」が4路線運行しており、小回りの利くワゴン車を活用することにより、市内のほぼ全域をカバーしています。市民の生活交通を担う非常に重要な交通手段となっており、移動実態に即した「きよす あしがるバス」の継続的かつ効率的な運行により、自家用車等を利用できない人の日中の交通手段を確保するとともに、市内の移動利便性の向上が期待できます。

取組①：あしがるバスの運行

高齢者や主婦層等の移動制約者の日中の交通手段の確保を目的として、今後も継続的かつ持続的にあしがるバスを運行していきます。料金体系について、現状の運賃を維持できるように努めますが、市民・利用者ニーズ等、あらゆる指標を参考としながら必要に応じて検討を行っていきます。キャッシュレス決済への対応についても、決済種別や利便性等を勘案しながら導入ニーズに応じて対応を検討していきます。

取組②：あしがるバスのルート・ダイヤの継続的な改善

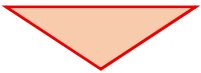
あしがるバスについて、現在の4路線を基本としつつ、更なる利便性の向上に向けて、ルート・ダイヤの継続的な改善を図ります。
市内に複数ある、鉄道駅へのあしがるバスの乗り入れを継続し、ルート・ダイヤ改正時には、鉄道とあしがるバスの乗り継ぎを考慮したルート設定に努めます。
また、各路線との乗継を維持できるよう1便あたり50分程度に設定し、移動利便性を確保してまいります。

②ルート・停留所位置検討に関する前提条件の整理

第1回交通会議で依頼した委員への意見シートでは、ルート・ダイヤに関する具体的な指摘の他、下表のような交通全般に関する意見もあった。

下表意見は、今後ルート・ダイヤ改正に向けた前提条件として整理する。

意見分類	意見元	意見内容
交通事故 防止対策	意見シート	・ 通学路や交通量の多い生活道路への侵入は慎重に検討してください。
	意見シート	・ 高齢者施設や病院付近では歩行者との交錯に配慮した運行をお願いします。
交通渋滞 対策	意見シート	・ 右折待ちによる交通阻害が予想される交差点については、迂回を検討してください。
バス停設置 場所	意見シート	・ 横断歩道直近や交差点付近への設置は避けて下さい。
	意見シート	・ 利用者の横断が増加する場所での安全対策を検討してください。
	意見シート	・ バス停付近に十分な待機スペースの確保をお願いします。



以上を踏まえ、ルートや停留所位置の検討の際は、下記の項目を前提条件として考慮する。

- 現在の4路線を基本とする。
- 鉄道駅へのあしがるバスの乗り入れを継続し、ルート・ダイヤ改正時には、鉄道とあしがるバスの乗継を考慮したルート設定に努める。
- 各路線との乗継を維持できるよう1便あたり50分程度に設定する。
- **道路交通状況や周辺施設の立地状況を踏まえ、安全なルート・停留所位置の設定に努める。**

2 コミュニティバスのルート・ダイヤ改正に向けた検討事項（案）に係る意見シートまとめ

○：今後の対応を検討 △：対応可否について検討 ×：対応しない

意見分類		No	意見元	意見内容	今後の対応	事務局の考え方
運行経路の変更	オレンジ	1	意見シート	・清須市西枇杷島町古城 1-4-4 アトラス名古屋事業所前の交差点は信号の設置がありません。従道路から主道路へ侵入する際は、可能な限り信号のある交差点へのルート変更を検討してください。	○	■下小田井⇄はなさきクリニック間の県道 126 号は交通量が多いため、横断する際は、信号のない交差点を避け、信号のある交差点を経由するルートを検討します。
		2	意見シート	・第 1 回交通会議で提示されたオレンジルート内の一方通行規制解除を行うのであれば、地元住民へ説明の上、了承を頂く必要があります。	○	■ルナ&ブリッジ産婦人科周辺の経路案を、現状の規制に対応する形で作成します。
	オレンジ グリーン	3	意見シート	・オレンジルート（西枇杷行き）、グリーンルート（豊公行き）は、清須市役所を出た後、清須市役所北交差点を右折する。この右折には時間を要するため、ルート変更を希望する。	○	■清須市役所北交差点を右折せず、清須市役所交差点を直進し、新川小橋を渡る、信号が少ないルートを検討します。
	グリーン	4	第 1 回交通会議 提示事項	・東行きで東町公民館に向かう際、現在利用している細街路ではなく、手前の一方通行の道路を利用してほしい ・東町公民館バス停までのルート変更	○	■東町公民館に向かう現在の運行経路は、道幅が広い道ではなく、すれ違いの際に危険です。手前の一方通行の道にすることですれ違いは生じないため、一方通行の道に変更します。
新たな停留所の設置	オレンジ	5	第 1 回交通会議 提示事項	・利用者ニーズの高い医療施設への停留所設置	○	■市民アンケート調査の通院における目的地ランキング上位施設のうち、市内に所在する医療施設で、周辺に停留所が設置されていない施設には停留所の設置を検討します。 ・はなさきクリニック（オレンジ） ・尾関医院（オレンジ） ※No.6「西枇杷島駅東」を、尾関医院周辺停留所として検討した ■ただし、尾関医院周辺に停留所を新設することでオレンジルートの運行時間が 50 分を大幅に超過します。また、第 1 回会議で検討した設置場所周辺に十分な停留所スペースがないことから設置を見送ります。
		6	意見シート	・停留所名の「尾関医院・西枇杷島駅」の尾関医院は西枇杷島駅横の線路を渡った先なので、停留所名として適当か疑問が残る。	△	■意見シートを踏まえて、「西枇杷島駅東」として検討しました。 ■ただし、ルート全体の運行時間を考慮すると、設置は困難であると考えます。
		7	第 1 回交通会議 提示事項	・令和 9 年 4 月開業予定の産婦人科病院「ルナ&ブリッジ産婦人科」への停留所設置	○	■利用者ニーズが予想されるため停留所の設置を検討します。
	サクラ	8	第 1 回交通会議 提示事項	・清洲総合福祉センター-クスリのアオキ春日店前の停留所間にもう一箇所停留所を設置してほしい（光遠寺、ファミリーマート清洲御園店など）。	△	■第 1 回交通会議ではファミリーマート清洲御園店周辺への設置を検討しました。 ■藤桂京伊新社屋と酒類量販店がオープンする箇所は、現時点では歩道幅員が確保されているため、優先的にバス停の設置を検討します。
			意見シート	・第 1 回交通会議で提案のあったファミリーマート清洲御園店へのバス停設置が難しい場合、周辺に藤桂京伊の新社屋と酒類量販店（酒ヤビック）がオープン予定のため、そちらを検討してはどうか。		
	ブルー	9	第 1 回交通会議 提示事項	・清須春日新橋西土地区画整理の対象エリアに停留所を設置してほしい	○	■新橋西公園への停留所設置を検討します。それに伴い、経由が困難になる称宜家コミュニティセンターの廃止を検討します。

意見分類		No	意見元	意見内容	今後の対応	事務局の考え方
既存停留所の廃止	オレンジ	10	第1回交通会議 提示事項	・宮前町南の廃止	○	■オレンジルートは、同ルート内で追加検討中の停留所があり、ダイヤ全体で運行時間が50分程度となるよう考慮する必要があります。 ■それに伴い宮前町南は、利用実績が少ないため、廃止を検討します。
		11	第1回交通会議 提示事項	・大和郵便局バス停の廃止	○	■オレンジルートは、同ルート内で追加検討中の停留所があり、ダイヤ全体で運行時間が50分程度となるよう考慮する必要があります。 ■それに伴い大和郵便局は、利用実績が少ないため、廃止を検討します。
	ブルー	12	意見シート	・落合公会堂、落合バス停をどちらか1つにする。	○	■落合公会堂→落合の区間は道路幅が狭く、危険なため、走行の安全性も考慮し、落合公会堂を廃止し落合に集約することで、広い道路への経路変更を検討します。
			意見シート	・落合地区には落合公会堂と落合の2箇所停留所がある。落合公会堂は定期利用客が存在する一方、落合は終日利用が少ない。また、落合公会堂周辺は道路が狭いため、2停留所を集約の上、大きな道路に移設・経路変更してはどうか。		
既存停留所の移設	グリーン サクラ	13	意見シート	・清洲一丁目（西行き）を、当該バス停利用者の主な目的地である「はなみずき整形外科スポーツクリニック」周辺に移設してはどうか。	○	■西行きの停留所について、「はなみずき整形外科スポーツクリニック」周辺への移設を検討します。
	ブルー	14	意見シート	・ゆうあいリハビリクリニック閉院後、構内に入るメリットが無いため、接続する国道302号に移設し、運行の効率化を図ってはどうか。	○	■構内に入る必要が無いため、沿道への移設を検討します。
ダイヤの変更	オレンジ サクラ	15	意見シート	・1時間に1本は難しいでしょうか。	×	■車両の追加購入や運転手の確保が必要となるため、増便は検討しません。
	ブルー	16	意見シート	・12便はほとんど利用が無いため、12便を廃止してほしい。	○	■利用がほとんど見られないことから、ブルールート最終便の廃止を検討します。
	ブルー	17	意見シート	・西市場一丁目は、2度停車する。清洲総合福祉センター・清洲城西→西市場一丁目→ヨシヅヤ清洲店で定期利用客が存在する一方、ヨシヅヤ清洲店→西市場一丁目→愛知医療学院大学前はほとんど乗車がないため、廃止してはどうか。	×	■それぞれについて利用実績を確認したところ、利用者数に大きな差はありませんでした。（清洲総合福祉センター→ヨシヅヤ清洲店は0.8人/日、ヨシヅヤ清洲店→愛知医療学院大学前は0.7人/日） ■また、西市場周辺の利用者がヨシヅヤ清洲店で他ルートに乗り換える利用、他ルートの利用者がヨシヅヤ清洲店経由で西市場一丁目周辺に行く利用の双方を考慮し、西市場一丁目はいずれも廃止をしません。

3 コミュニティバスのルート別改正案

1) オレンジルート



No. 1, 5, 11（オレンジルート）

【ルート改正案骨子】東行



至 ルナ&ブリッジ産婦人科、さわやかプラザ

【ルート改正案骨子】西行



至 ルナ&ブリッジ産婦人科、さわやかプラザ

【停留所間の所要時間】

東行		西行	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
ヤマナカ・ロイヤル西	2分	西枇杷島花咲（森眼科前）	2分
上新公園（下小田井駅）		はなさきクリニック	
創造センター	2分	創造センター	5分
はなさきクリニック	5分	上新公園（下小田井駅）	2分
西枇杷島花咲（森眼科前）	2分	ヤマナカ・ロイヤル西	2分
計	11分	計	11分
現ルート所要時間	8分	現ルート所要時間	9分
所要時間増減	+3分	所要時間増減	+2分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【はなさきクリニック候補①】（写真①）



【はなさきクリニック候補②】（写真②）

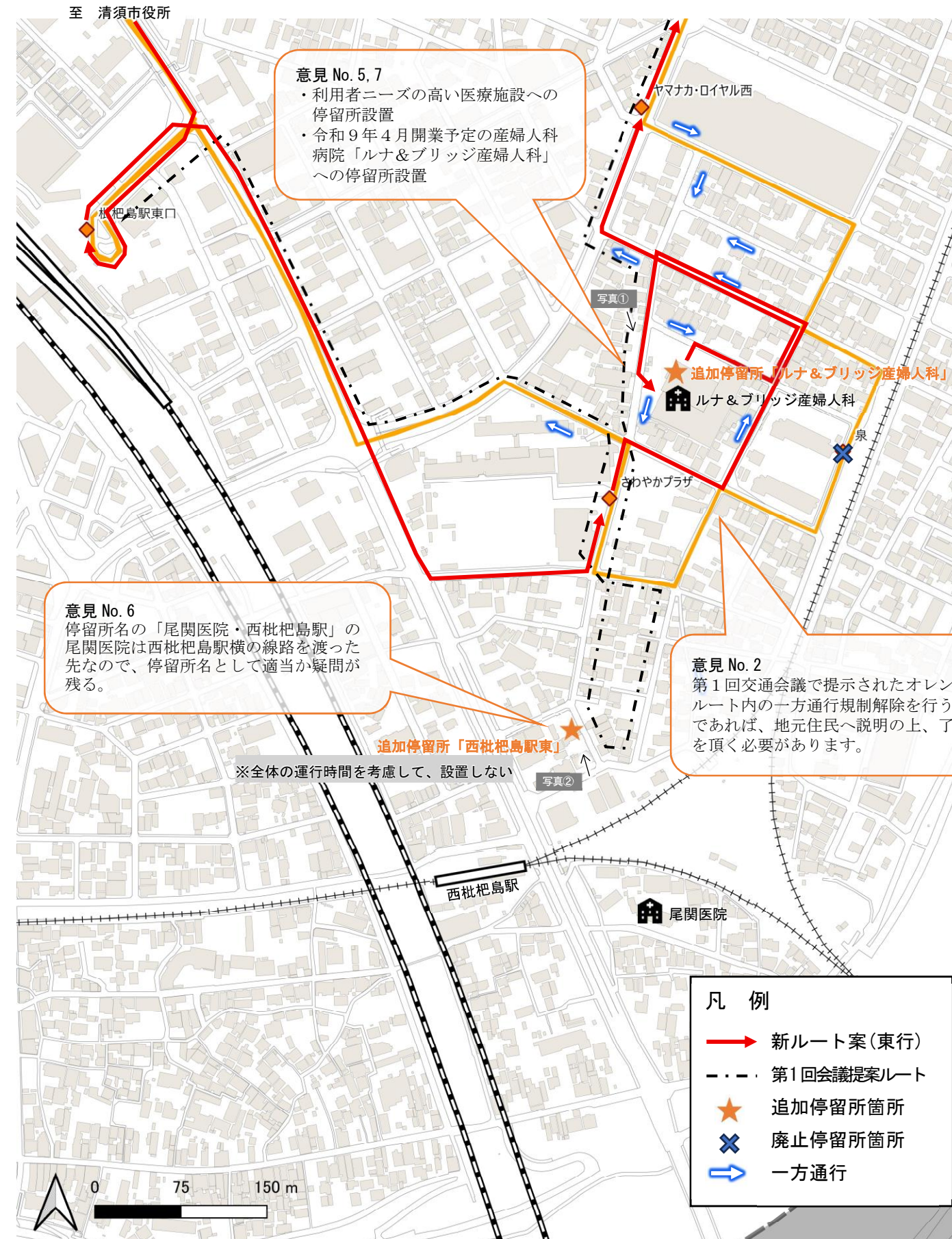


【対応策（案）の課題】

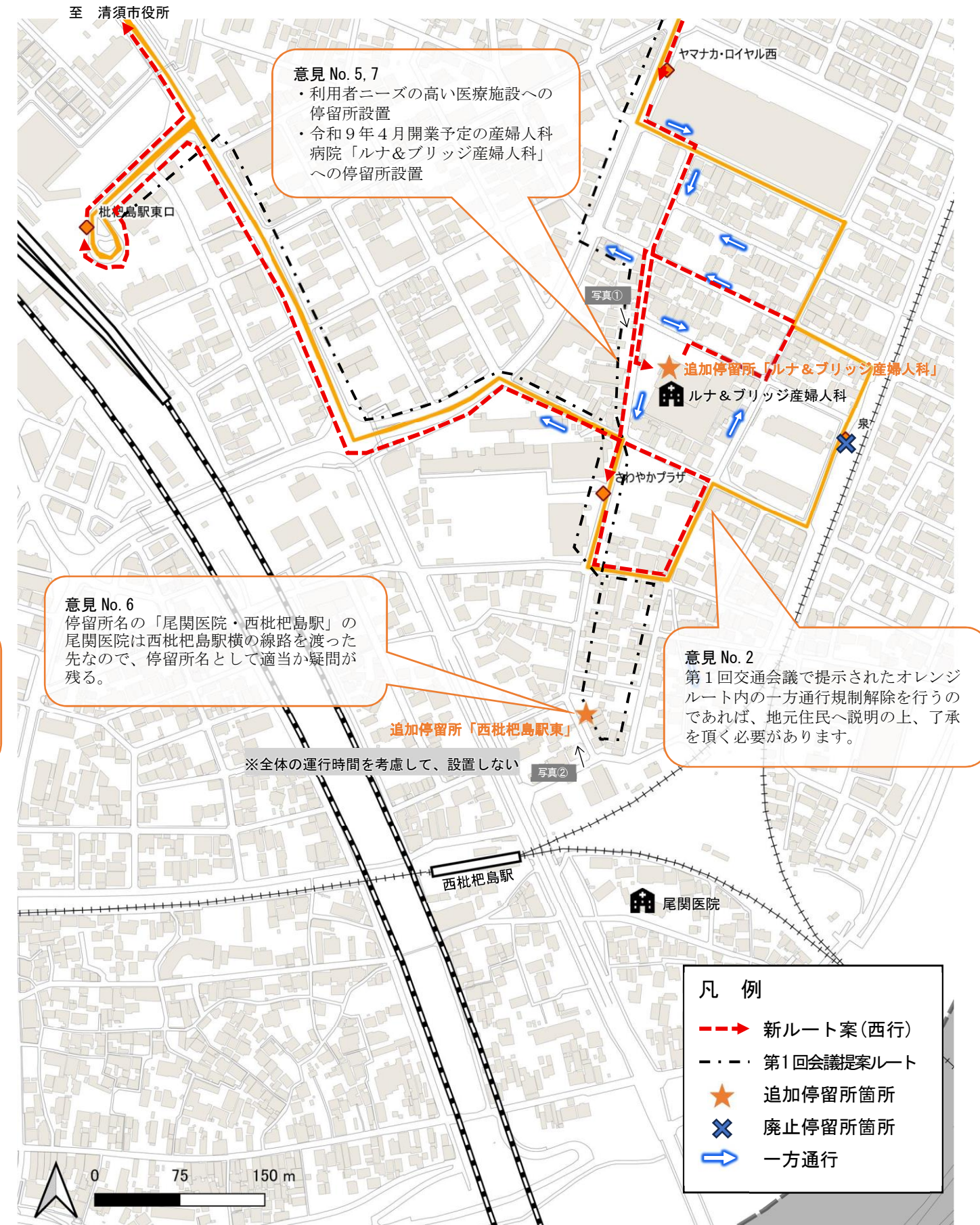
- はなさきクリニック周辺の停留所設置箇所及び待合空間の確保
- 停留所の追加による、運行時間の延びに対する調整をルート全体で行う（現在のダイヤより短い時間で運行可能な区間のダイヤ変更等）

No. 2, 5, 6, 7 (オレンジルート)

【ルート改正案骨子】東行



【ルート改正案骨子】西行



【【停留所間の所要時間】★西枇杷島駅東を新設しない場合

東行		西行	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
枇杷島駅東口	3分	ヤマナカ・ロイヤル西	1分
さわやかプラザ		ルナ&ブリッジ産婦人科	
ルナ&ブリッジ産婦人科	2分	さわやかプラザ	2分
ヤマナカ・ロイヤル西	2分	枇杷島駅東口	3分
計	6分	計	6分
現ルート所要時間	5分	現ルート所要時間	7分
所要時間増減	+1分	所要時間増減	-1分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【対応策（案）の課題】

- 一方通行によるルートの複雑化
- 停留所の追加、運行経路の複雑化による運行時間の延びに対する調整（現在のダイヤより短い時間で運行可能な区間のダイヤ変更等）

【【停留所間の所要時間】★西枇杷島駅東を新設する場合

東行		西行	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
枇杷島駅東口	5分	ヤマナカ・ロイヤル西	1分
西枇杷島駅東		ルナ&ブリッジ産婦人科	
さわやかプラザ	1分	さわやかプラザ	2分
ルナ&ブリッジ産婦人科	2分	西枇杷島駅東	1分
ヤマナカ・ロイヤル西	2分	枇杷島駅東口	5分
計	10分	計	9分
現ルート所要時間	5分	現ルート所要時間	7分
所要時間増減	+5分	所要時間増減	+2分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【ルナ&ブリッジ産婦人科候補】（写真①）



【西枇杷島駅東候補】（写真②）



No.3（オレンジルート）

【ルート改正案骨子】



【停留所間の所要時間】

東行		西行（変更なし）	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
新川福祉センター	1分	清須市役所	1分
清須市役所		新川福祉センター	
計	1分	計	1分
現ルート所要時間	1分	現ルート所要時間	1分
所要時間増減	±0分	所要時間増減	±0分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【清須市役所】（写真）

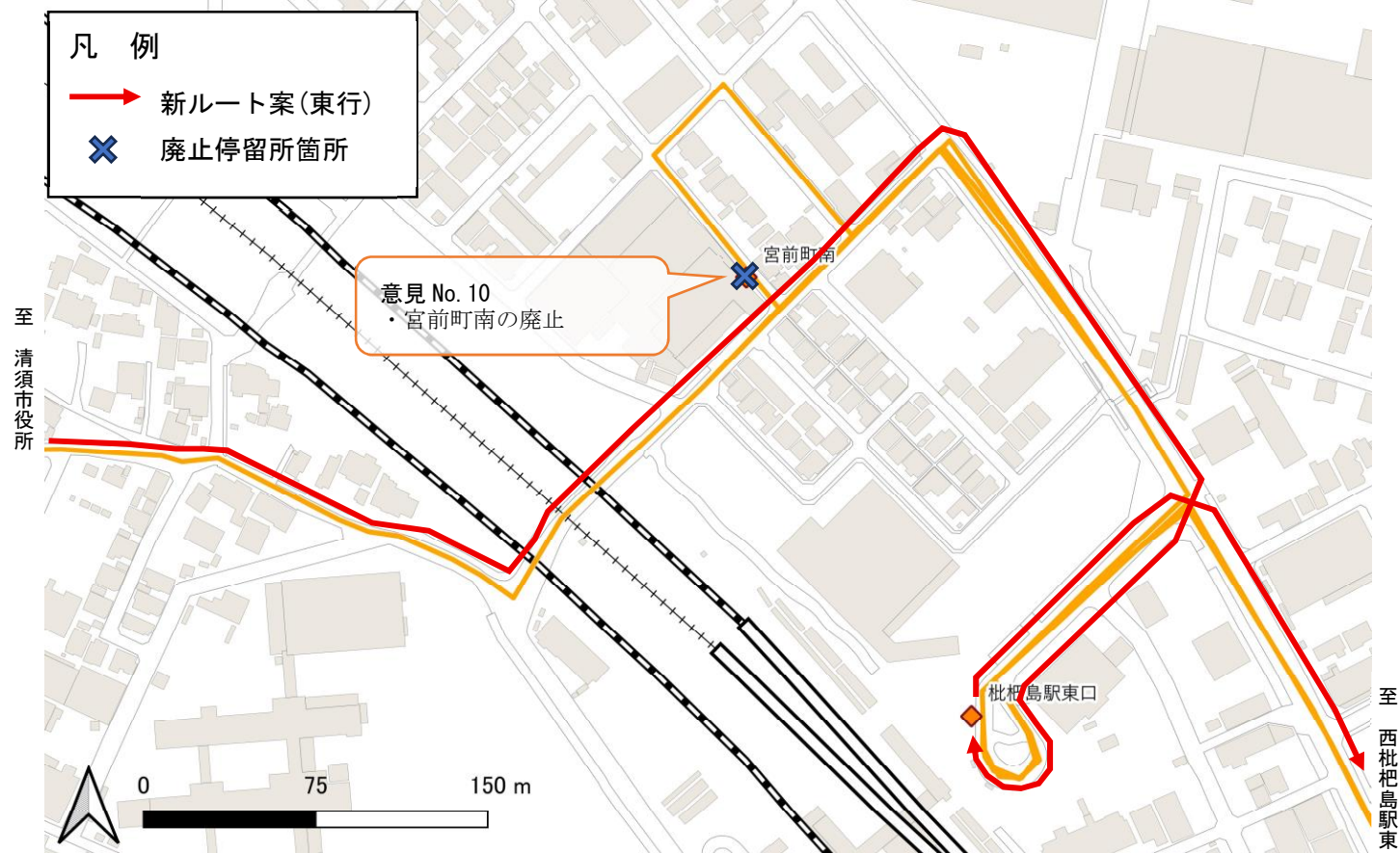


【対応策（案）の課題】

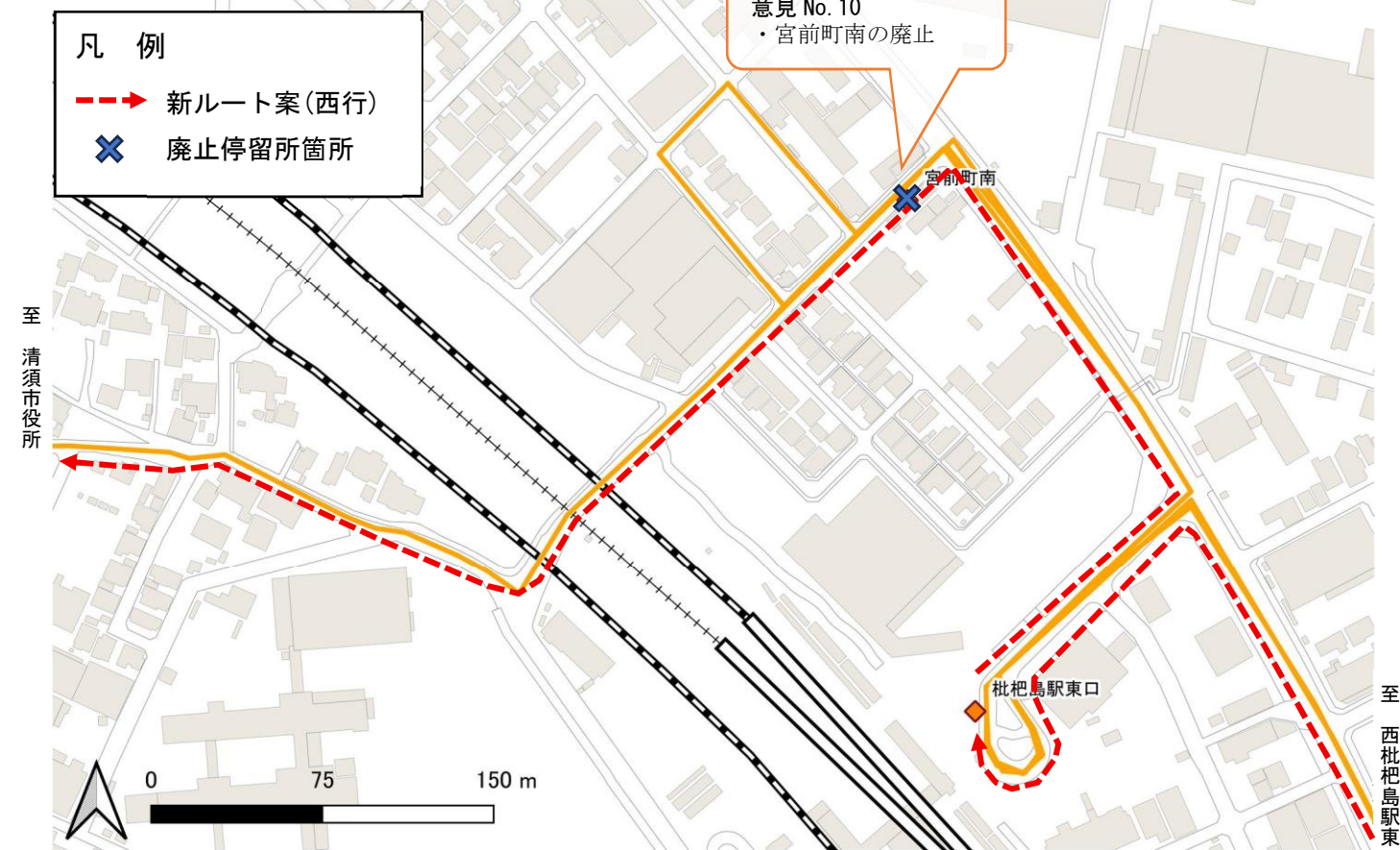
- 特に無し

No. 10（オレンジルート）

【ルート改正案骨子】東行



【ルート改正案骨子】西行



【停留所間の所要時間】

東行		西行	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
清須市役所	6 分	枇杷島駅東口	5 分
枇杷島駅東口		清須市役所	
計	5 分	計	5 分
現ルート所要時間	6 分	現ルート所要時間	5 分
所要時間増減	± 0 分	所要時間増減	± 0 分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【対応策（案）の課題】

- 特に無し

2) グリーンルート

意見 No. 13

- ・清洲一丁目（西行き）を、当該バス停利用者の主な目的地である「はなみずき整形外科スポーツクリニック」周辺に移設してはどうか。

↓
今後の対応可否：○ 詳細：P14
西行きの停留所について、「はなみずき整形外科スポーツクリニック」周辺に移設を検討します。

意見 No. 3

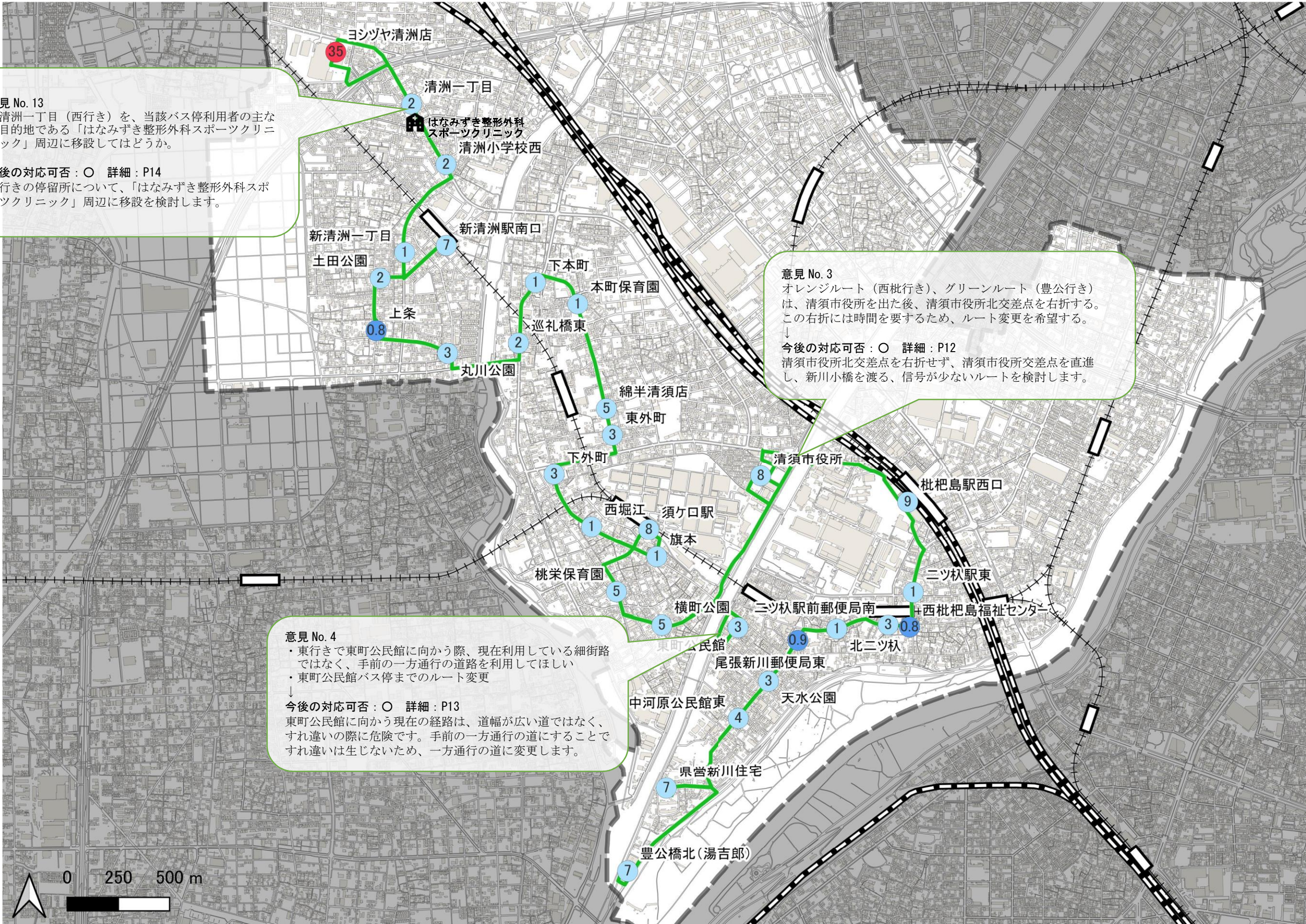
オレンジルート（西枇杷行き）、グリーンルート（豊公行き）は、清須市役所を出た後、清須市役所北交差点を右折する。この右折には時間を要するため、ルート変更を希望する。

↓
今後の対応可否：○ 詳細：P12
清須市役所北交差点を右折せず、清須市役所交差点を直進し、新川小橋を渡る、信号が少ないルートを検討します。

意見 No. 4

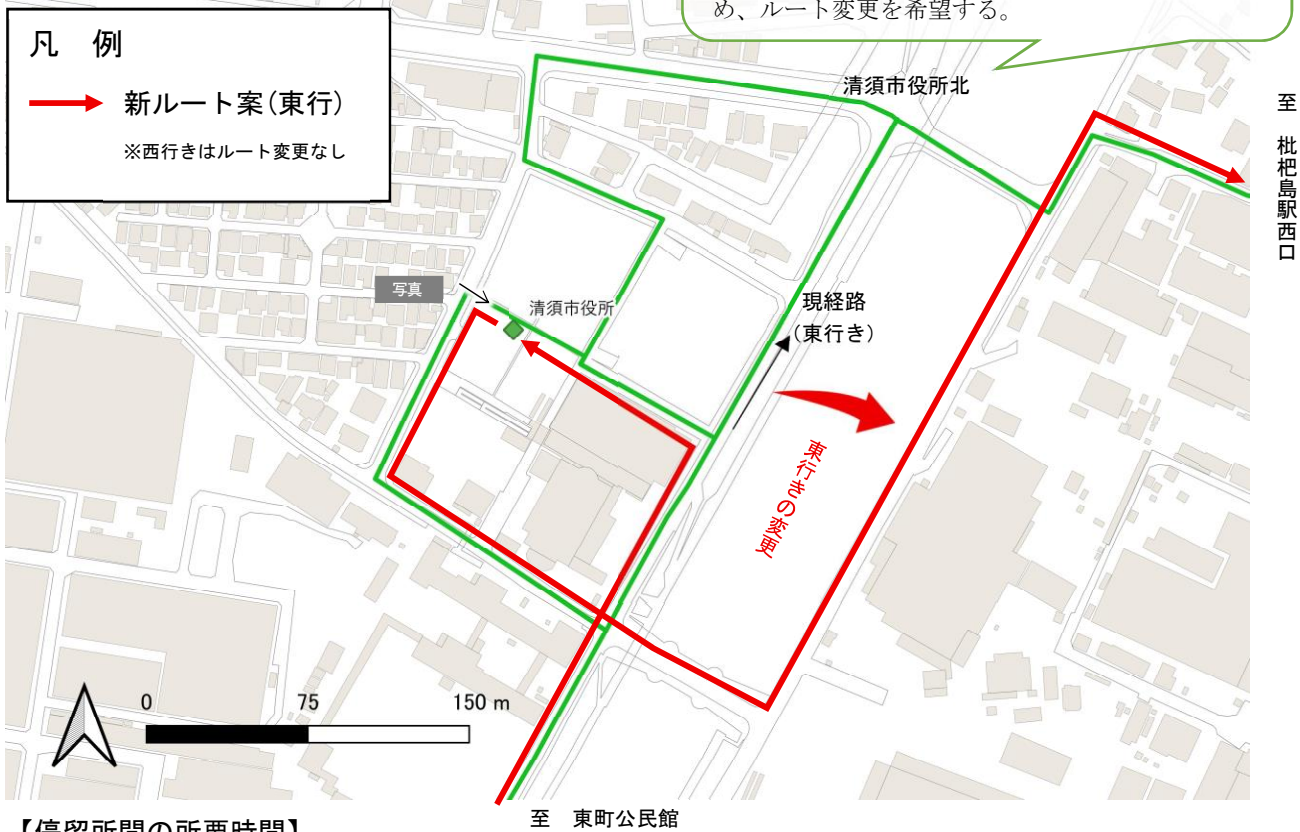
- ・東行きで東町公民館に向かう際、現在利用している細街路ではなく、手前の一方通行の道路を利用してほしい
- ・東町公民館バス停までのルート変更

↓
今後の対応可否：○ 詳細：P13
東町公民館に向かう現在の経路は、道幅が広い道ではなく、すれ違いの際に危険です。手前の一方通行の道にすることですれ違いは生じないため、一方通行の道に変更します。



No.3（グリーンルート）

【ルート改正案骨子】東行



【停留所間の所要時間】

東行		西行（変更なし）	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
東町公民館	3分	枇杷島駅西口	2分
清須市役所		清須市役所	
枇杷島駅西口	2分	東町公民館	4分
計	5分	計	6分
現ルート所要時間	7分	現ルート所要時間	6分
所要時間増減	-2分	所要時間増減	±0分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【清須市役所】（写真）（再掲）

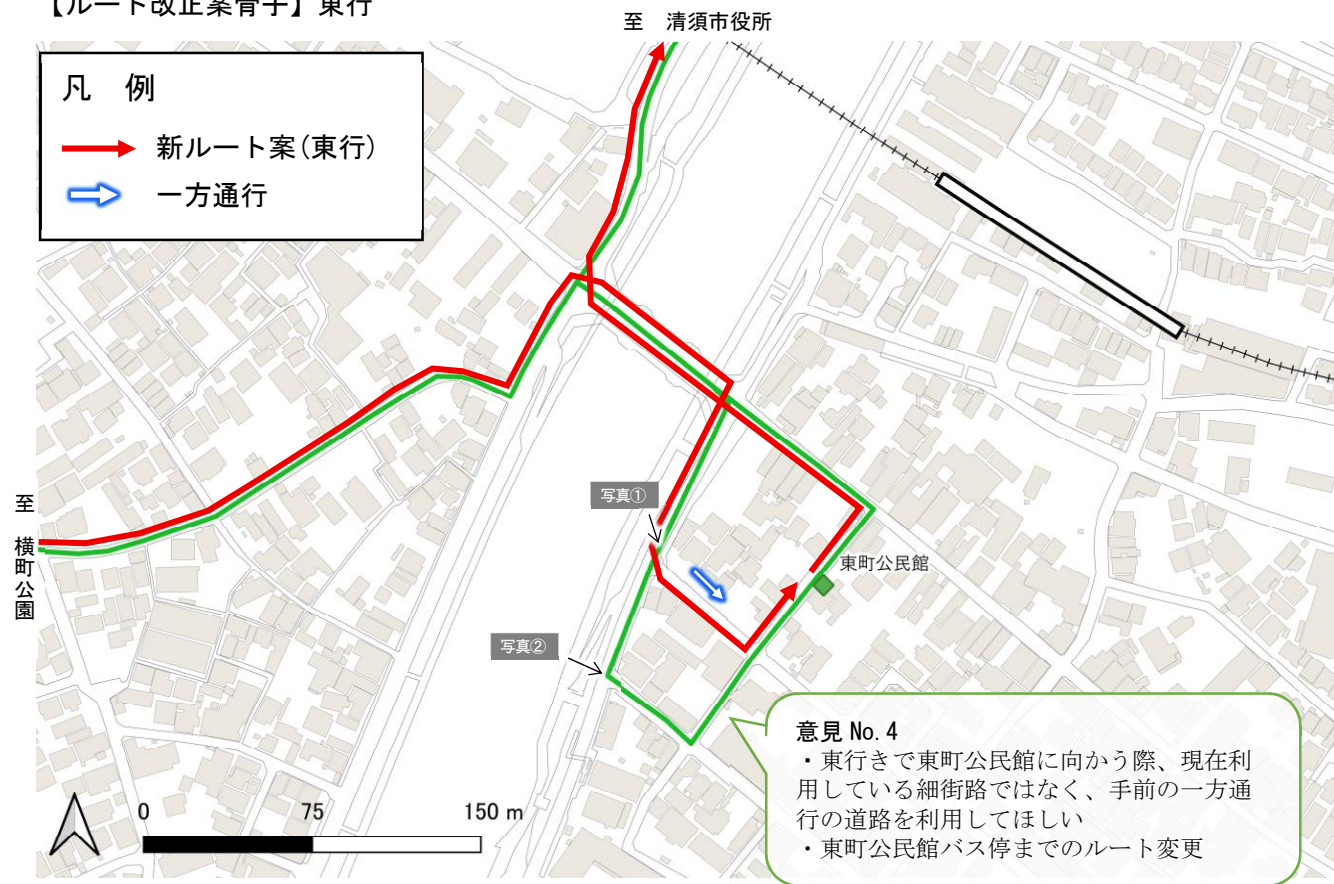


【対応策（案）の課題】

- 特に無し

No. 4（グリーンルート）

【ルート改正案骨子】東行



【ルート改正案骨子】西行



【停留所間の所要時間】

東行		西行	
停留所名	所要時間	停留所名	所要時間
横町公園	2分	東町公民館	2分
東町公民館		横町公園	
計	2分	計	2分
現ルート所要時間	2分	現ルート所要時間	2分
所要時間増減	±0分	所要時間増減	±0分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【東町公民館周辺新ルート】（写真）



【東町公民館周辺現経路】（写真）



【対応策（案）の課題】

- 特に無し

No. 13（グリーンルート）

【ルート改正案骨子】西行



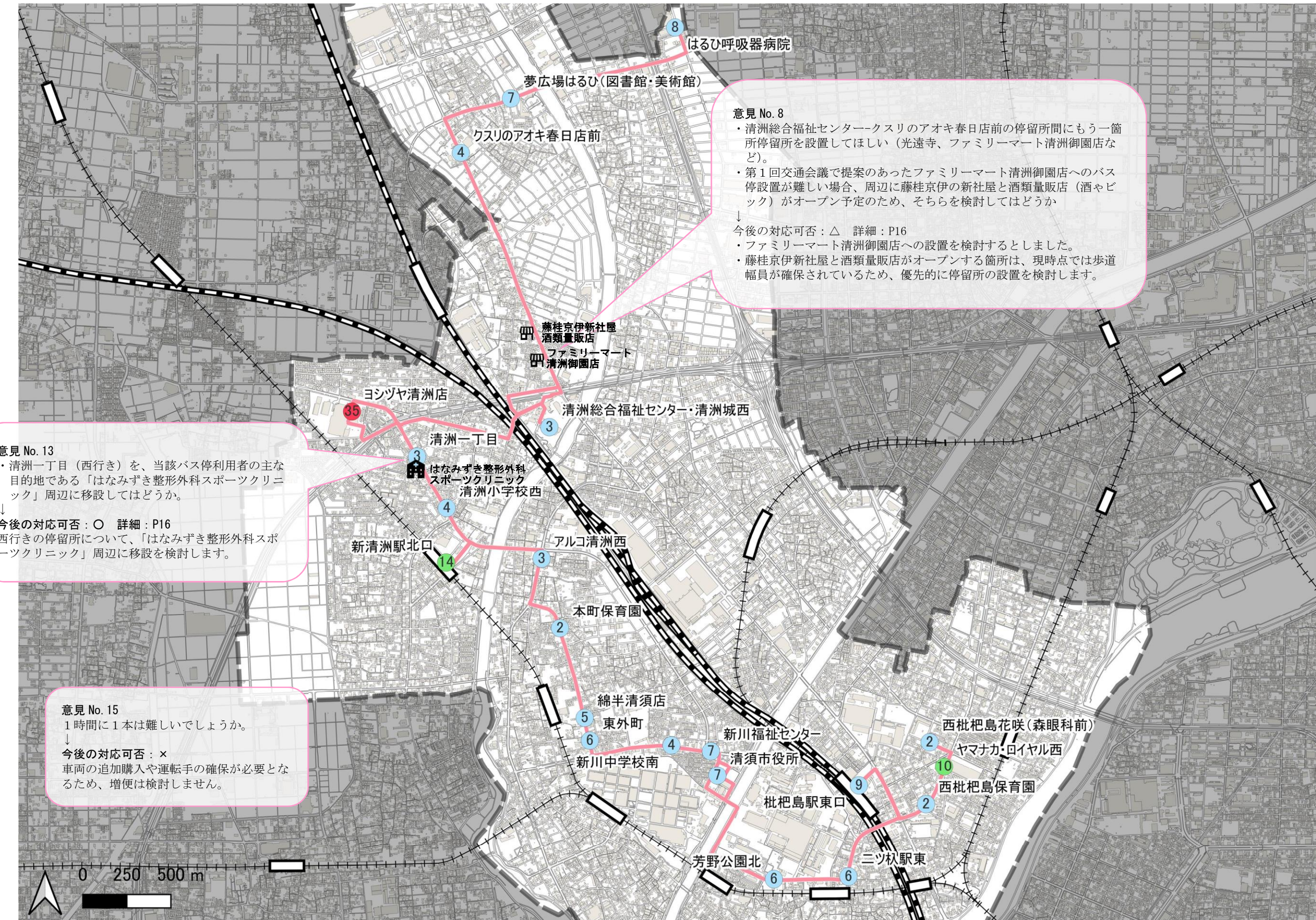
【はなみずき整形外科スポーツクリニック周辺】(写真)



【対応策（案）の課題】

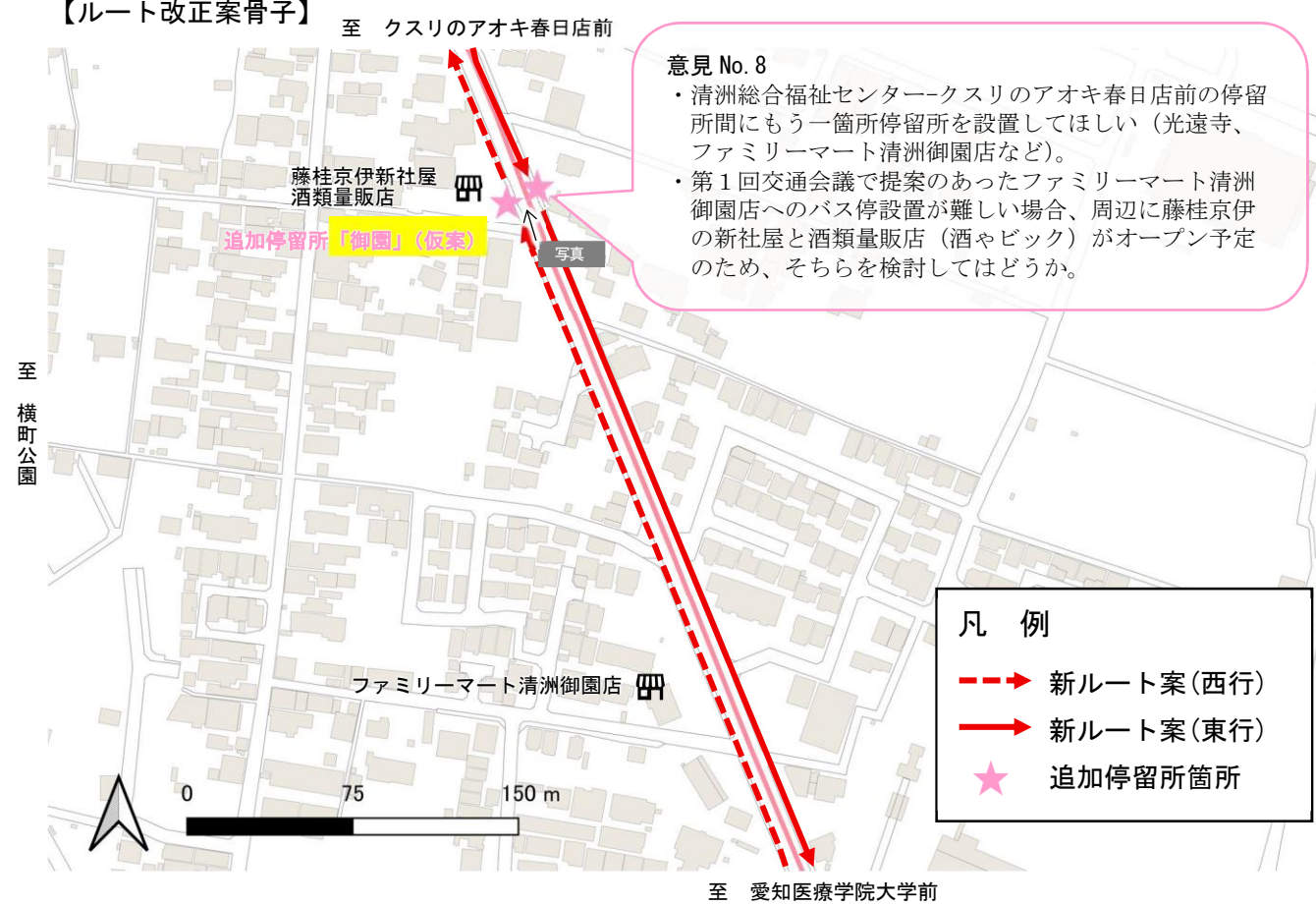
- 沿道施設・住民との調整

3) サクラルート



No. 8（サクラルート）

【ルート改正案骨子】



【藤桂京伊新社屋周辺（現在工事中）】（写真）



【対応策（案）の課題】

- 沿道施設・住民との調整

No. 13（サクラルート）

【ルート改正案骨子】西行



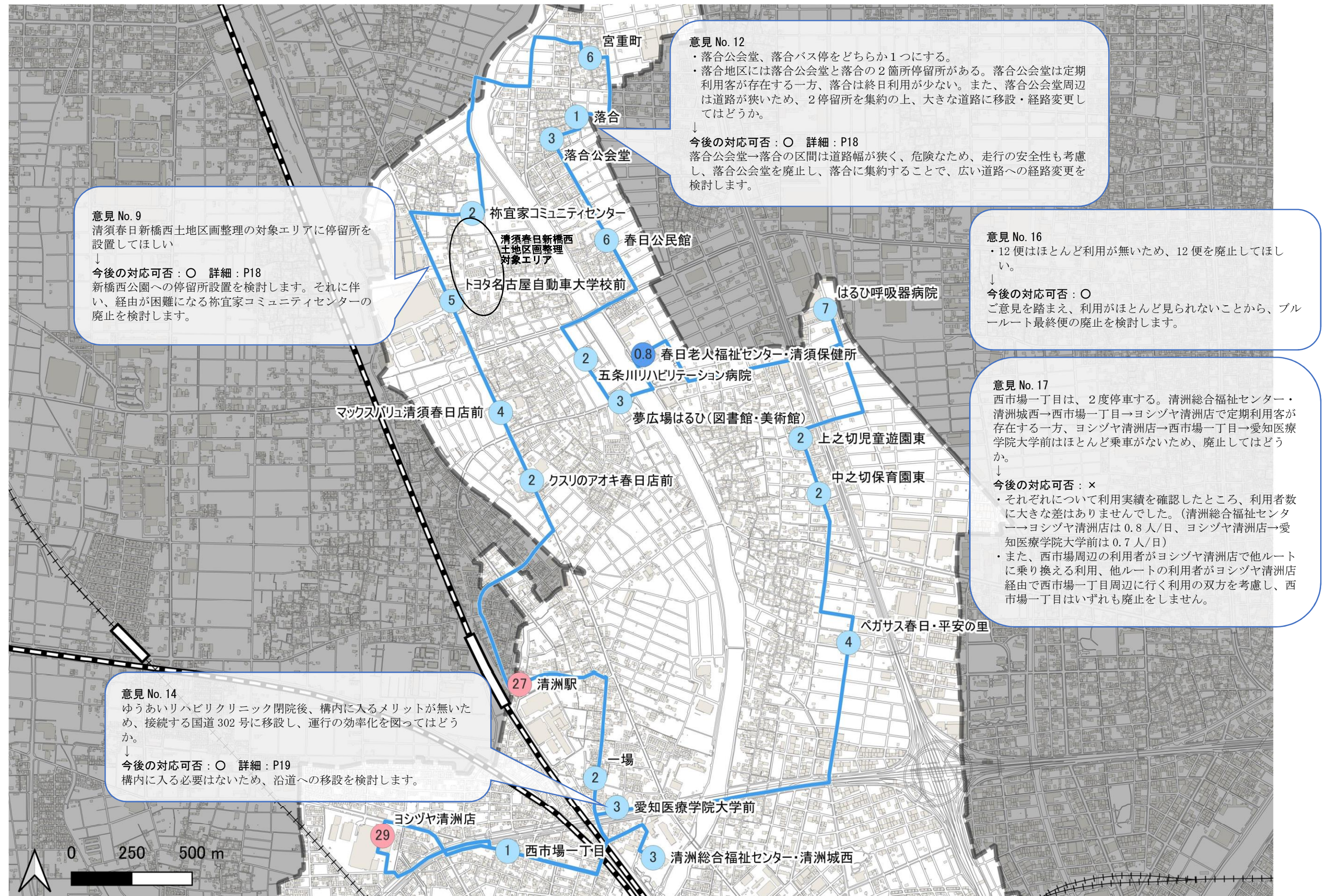
【はなみずき整形外科スポーツクリニック周辺】（写真）



【対応策（案）の課題】

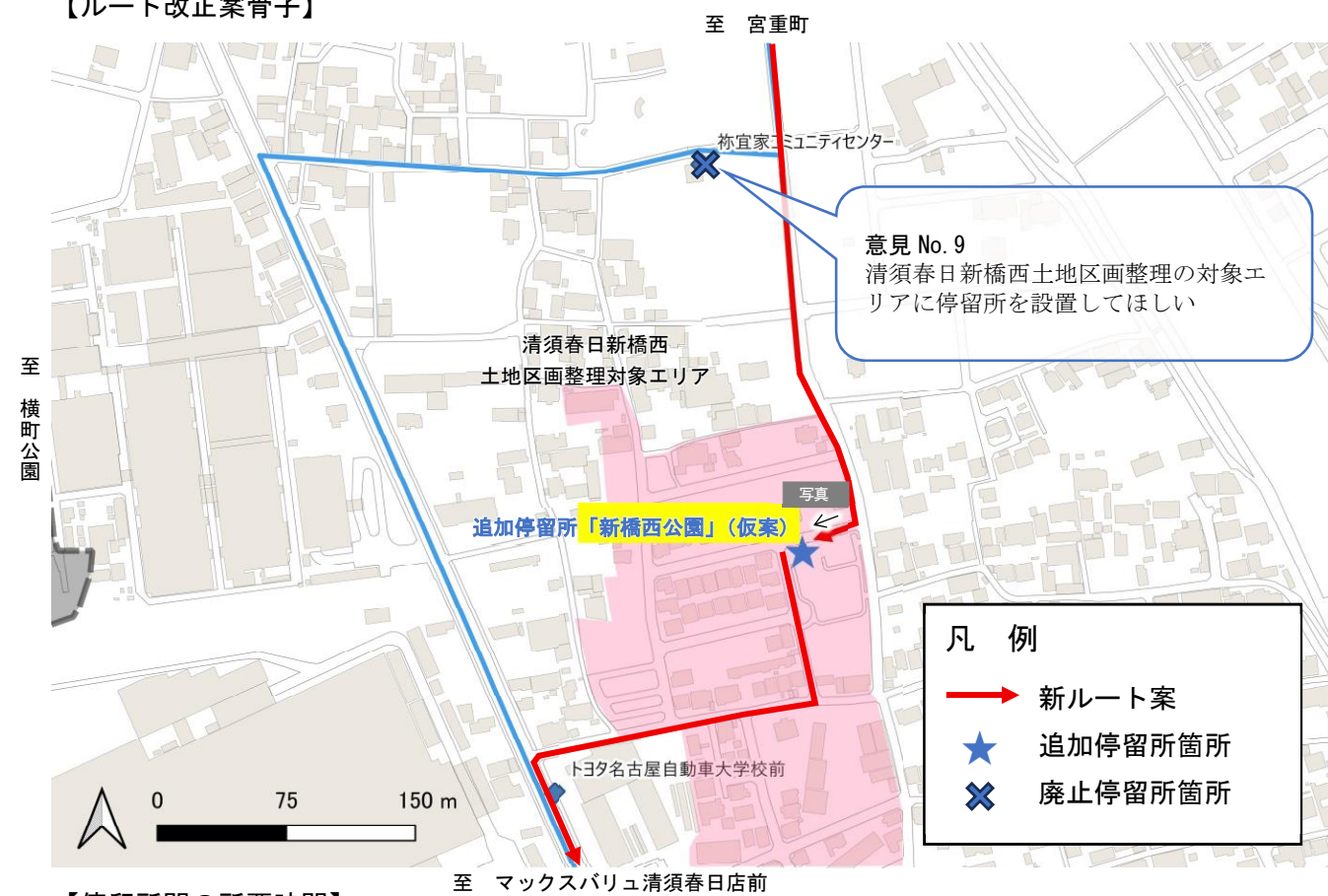
- 沿道施設・住民との調整

4) ブルルート



No. 9（ブルールート）

【ルート改正案骨子】



【停留所間の所要時間】

停留所名	所要時間
宮重町	
新橋西公園（仮案）	5 分
トヨタ名古屋自動車大学校前	1 分
計	6 分
現ルート所要時間	6 分
所要時間増減	± 0 分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【新橋西公園周辺】（写真）



【対応策（案）の課題】

- 特に無し

No. 12（ブルールート）

【ルート改正案骨子】



【停留所間の所要時間】

停留所名	所要時間
春日公民館	
落合	1 分
宮重町	2 分
計	3 分
現ルート所要時間	3 分
所要時間増減	± 0 分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【落合公会堂（廃止を検討）】（写真）

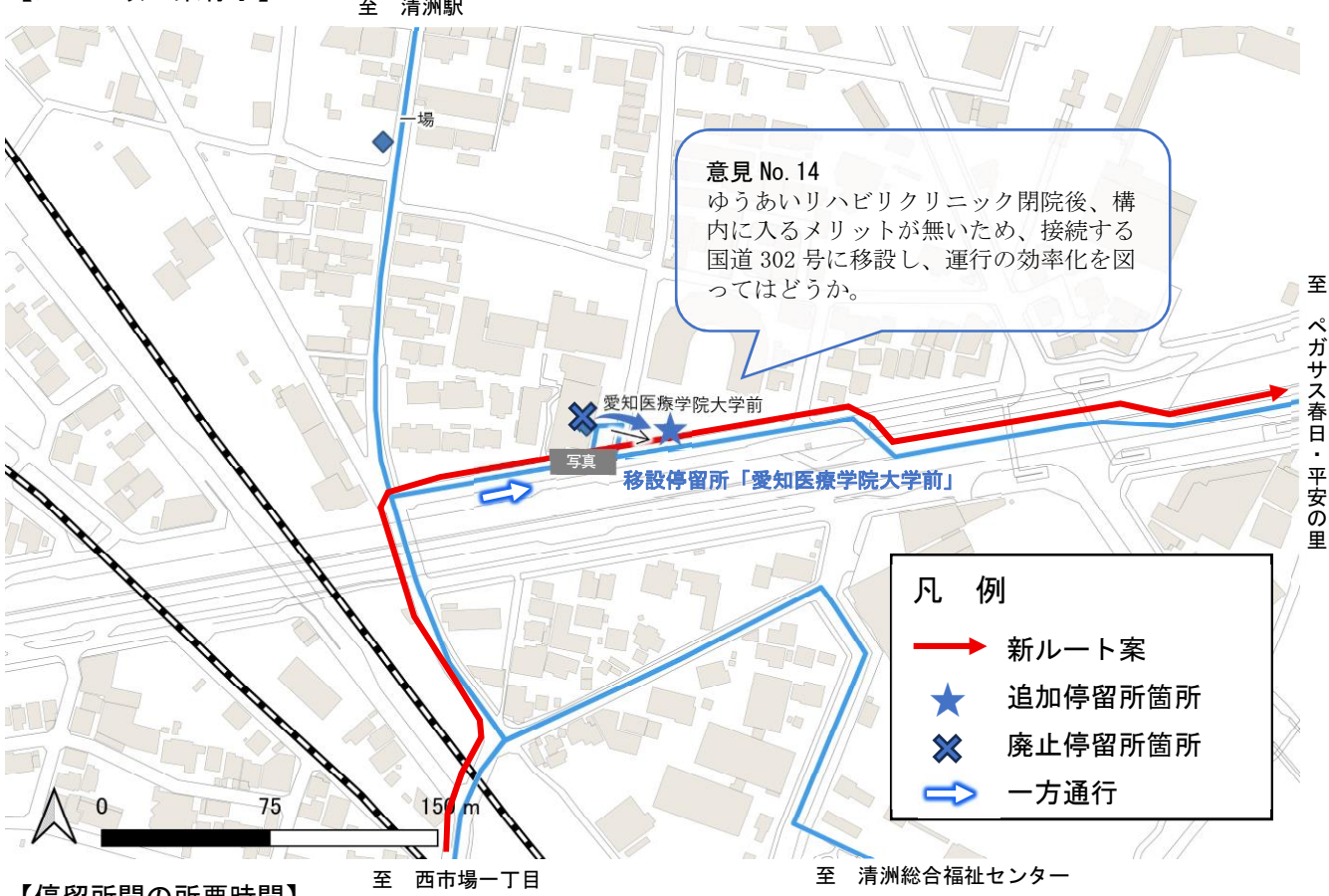


【対応策（案）の課題】

- 落合公会堂利用者にとって、停留所位置が遠くなる

No. 14（ブルールート）

【ルート改正案骨子】



【停留所間の所要時間】

停留所名	所要時間
西市場一丁目	
愛知医療学院大学前	3分
ペガサス春日・平安の里	3分
計	6分
現ルート所要時間	8分
所要時間増減	-2分

※現ルートの所要時間は、時刻表より算出

【落合周辺】（写真）

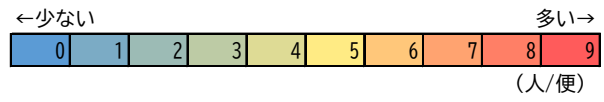


【対応策（案）の課題】

- 沿道施設・住民との調整

【参考：ブルールートの便別・停留所間通過人員（車内乗車人員）令和7年度年間利用実績】

停留所名	通過人員													総計
	往路↓													
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便		
ヨシツヤ清洲店	0	1	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	13	
西市場一丁目	0	1	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	13	
愛知医療学院大学前	0	2	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	12	
ペガサス春日・平安の里	0	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	12	
中之切保育園東	0	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	12	
上之切児童遊園東	0	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	12	
はるひ呼吸器病院	0	1	2	2	2	1	1	0	2	0	0	0	13	
春日老人福祉センター・清須保健所	0	1	2	2	2	1	1	0	2	0	0	0	13	
夢広場はるひ（図書館・美術館）	0	1	2	2	2	1	2	1	2	0	0	0	13	
五条川リハビリテーション病院	0	1	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	14	
春日公民館	0	2	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	16	
落合公会堂	1	3	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	16	
落合	1	3	3	2	2	1	1	1	2	0	0	0	17	
宮重町	1	3	3	2	2	1	1	1	2	0	0	0	19	
称宜家コミュニティセンター	2	4	3	2	2	1	1	1	3	1	1	0	20	
トヨタ名古屋自動車大学校前	2	4	4	3	3	2	2	1	3	1	1	0	25	
マックスバリュ清須春日店前	2	4	4	3	3	2	2	1	4	1	1	0	26	
クスリのアオキ春日店前	2	4	4	3	3	2	2	1	4	1	1	0	27	
清洲駅	2	3	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	17	
一場	2	4	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	17	
清洲総合福祉センター・清洲城西	2	3	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	16	
西市場一丁目	2	3	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	16	



12 便は利用が
みられない