

会 議 録	
会議の名称	令和 8 年度清須市地域公共交通会議専門部会
開催日時	令和 8 年 8 月 1 7 日 (月) 午前 1 0 時 0 0 分から午前 1 0 時 5 0 分まで
開催場所	清須市役所本館 3 階 3 0 6 ・ 3 0 7 会議室
議題	1 開会 2 議事 コミュニティバスの運行計画見直しに向けた検討について 3 閉会
会議資料	○次第 ○名簿 ○配席表 ○コミュニティバスの運行計画見直しに向けた検討について
公開・非公開の別 (非公開の場合はその理由)	公開
傍聴人の数	1 人
出席委員	高橋委員、山田委員、林委員、笠原委員、柴田委員、鬼頭委員
欠席委員	加藤 (榮) 委員
出席者 (市)	なし
事務局	(企画政策課) 神野課長、渡邊課長補佐、石田副主幹、岩田係長、坪井主任
会議録署名委員	林委員、笠原委員
1 開会 (岩田係長) それでは、定刻となりましたので、ただいまから令和 8 年度清須市地域公共交通会議の専門部会を開会したいと思います。 私は本日の進行を務めさせていただきます企画政策課の岩田と申します。どうぞよろしくお願いいたします。 それではまず開会にあたりまして高橋会長の方からご挨拶をいただきたいと思います。よろしくお願いします。 (高橋会長) 改めてこんにちは。本当にお忙しい中お暑い中ご足労していただきましてありがとうございます。 今日は来年の 1 0 月に予定しているルートダイヤの改正草案が今日の議題となります。 すでに 6 月 1 0 日に第 1 回の会議で皆様に提出をお願いしたルートダイヤ改正に向けた検討事項案に関わる意見シートをもとに協議を進めていきたいと思います。	

本日の専門部会は、すでにご案内のように、私たち市民目線で協議を深めるため、住民または利用者の代表者である第1号委員の皆様だけで開催いたします。

市民の立場でよりよいルート・ダイヤになるようご意見をいただければ幸いです。

本日はよろしくお願いいたします。

(岩田係長)

ありがとうございました。

また本日は、あしがるバスの運行計画見直しに携わっていただいております株式会社日本海コンサルタントもご同席をいただいております。

それではこれより議事に入りますが、ここで事務局からお願いがございます。

当会議の議事録を作成する関係上、会議でのご発言にあたりまして、次の2点についてご協力をお願いします。

まず1点目ですけれども、ご発言にあたりましては挙手をしていただいて、会長の指名を受けていただくようお願いいたします。

続きまして2点目ですけれども、本日机の上にマイクを何本かご用意しております。ご発言いただく際にはご自身のお名前をおっしゃっていただいてから、恐れ入りますがお手元のマイクをまわして使用していただき、ご発言をいただきますようお願いいたします。

それではここからの進行は高橋会長にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。

(高橋会長)

それでは私の方から取り回しをさせていただきます。

本日の会議の会議録の関係ですが、署名委員順に林委員と笠原委員にお願いしたいと思います。よろしくお願いいたします。

それでは早速、本日の議題に入ります。

本日の議題議事につきましては、お手元の次第の通りでございます。

協議事項が1件です。

今回はオレンジ・グリーン・サクラ・ブルーの順で各ルートごとに説明した内容について協議いたしまして、進めて参りたいと思います。

それでは本日の資料、コミュニティバスの運行計画見直しに向けた検討について事務局より、まずは全体の概要と、オレンジルートの説明からお願いいたします。

(坪井主任)

【全体概要とオレンジルートについて説明】

(高橋会長)

ありがとうございます。

まずはオレンジルートについて説明の通りでございますが、ご意見、ご質問等がありましたらよろしくお願いいたします。

(鬼頭委員)

鬼頭です。オレンジルートの宮前町のバス停なんですが、以前ここについて、利用者がほとんどないんでやめたらどうなんていう話をここでしたことあるんですけども、その時の市の担当の方の説明は、運行上このルートを通らなきゃいけない必然性があるんだと。だから廃止はできないと、そういう説明をいただいたんですね。その辺はどのようなテクニカルな問題があるのかちょっと私にはわからなかったんですけどもそういうことであればしょうがないなと思っていたのですが、なぜ今回廃止ということになったのか。もし廃止する提案があるのであれば、以前運行上どうしても必要だという説明をされたその理由は何だったのか説明していただきたいと思います。

(高橋会長)

事務局よろしくお願ひします。前回の、廃止の提案があつたにもかかわらず、そのときは絶対必要だということが、今回は廃止となつた経過と理由を説明をお願いします。

(坪井主任)

事務局の坪井です。

先ほどもお伝えしたところではございますが、今回オレンジルート内で停留所の新設がございます。こちらの新設に伴ひまして運行時間が全体的に伸びてしまうことが考えられておりますので、こちらの方は廃止をして全体の運行時間について調整を行うものとなっております。

以前のここの場所が必要だということにつきましては、今、私の方で以前の回答した際の意図というところが把握してはございませんが、今回は廃止するという考えに至るところにつきましては、オレンジルート内での新設があるということでございます。

(高橋会長)

よろしいでしょうか。

他にご意見等ございますか。

(鬼頭委員)

オレンジルートの枇杷島方向行きのバス、朝の1便のバスがヨシヅヤから出るのではなくて、五条川防災センターから出るようになってるんですね。その区間が欠落してしまうと、非常に使いにくいのですが、通院なんかしてるお年寄りの方は見えなくなってると思うんですよ。それ何とかならないですか。以上です。

(高橋会長)

今の要望の意見ですけど、事務局、何か説明ありますか。

(坪井主任)

こちらにつきましては、この時間、ヨシヅヤが開店していないのではないかと考えられます。他のルートの方を確認させていただきますと、

全て9時以降のスタートとなっているかと思います。

(高橋会長)

要望ということでご意見ありました。他にございますか。

無いようですので、それではオレンジルートにつきまして、ご承認いただくということでよろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

要望等ありましたので、もう一度確認だけはしておいてください。

次は、グリーンルートの説明になります。事務局お願いいたします。

(坪井主任)

【グリーンルートについて説明】

(高橋会長)

ご意見等ございましたらお願いします。

特に無しということでよろしいですか。それではグリーンルートにつきましてご承認いただくということでよろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

それでは続いてサクラルートの説明をお願いいたします。

(坪井主任)

【サクラルートについて説明】

(高橋会長)

ではご意見、ご質問等がございましたら挙手をお願いします。

(鬼頭委員)

鬼頭です。何度もすいません。サクラルートに関してはいくつか疑問があつて、まず、7月ぐらいから入ったときぐらいから、ちょうどここへ来るときに乘るヨシヅヤに9時39分にでる森眼科行きのバスなんですけども、結構ディレイがあります。15分とか20分とかそれだけ遅れると、新清洲駅で名鉄に接続する予定で行動してるのにその接続ができなくなってしまうために、例えば病院の予約が間に合わないとかも起きてきます。道路が混雑している様子ではないように感じるのもその理由が1つ疑問です。

それから2つ目の点なんですけども、清須市役所を出て、枇杷島の方で森眼科の方へ行く場所なんですけど、先ほどのグリーンルートでも説明がありましたけども、市役所を出てぐるっと回って橋を渡るときに目の前の橋を渡るのか、それとも従来通り一旦左折して、市役所を通り過ぎて次の信号機で右折をして、さらに右折をして、芳野公園方向に行くの

か。両方混在今してるんですね。なぜそんなことになっているのか、もし所要時間など考えれば、一旦市役所の前を素通りして、従来通りの橋まで行って、また戻ったりというのは非常に無駄に思います。運転手によっては市役所の前の信号で橋を渡っちゃうドライバーもいるんです。路線バスである以上、ルートが決まってるはずなので、なぜ2種類の運行経路ができてしまってるのかっていうのは、すごい疑問です。以上です。

(高橋会長)

2つの疑問が出てましたけど、事務局何か回答ございますか。運転手さんの関係もあるんですが。

(坪井主任)

事務局の坪井です。まず1つ目にヨシヅヤから乗るときに遅れていることがあるということで、こちらにつきましては、道路状況などで遅れているということが考えられますが、毎日そのように15分も遅れているということがあるのであれば、改めて運行事業者の方にも確認をし、改善が必要というふうには考えますので、こちらにつきましては改めて運行事業者と話をさせていただければと思います。

(鬼頭委員)

今説明不足で申し訳ない。全部のバスが遅れてるわけではなくて、一部の日だけで遅れています。ドライバーが慣れてないからなのかなという勝手な印象は持ちました。

全部の車が遅れてるわけじゃなく、むしろほとんどのバスは9時39分発のバスはほとんどオンスケジュールで走ってます。だから事例は一部であるということですね。以上です。

(坪井主任)

こちらにつきましては、運行事業者の方とお話をさせていただきまして、遅れのないようにできるようにと思います。

続きまして、市役所を出発してからの経路ということでございましたが、もちろんご指摘の通り、本来そのようなことはあってはならないところでございますので、こちらにつきましても運行事業者の方に改めて話をし、正しい経路で運行してもらうようにして参ります。

(鬼頭委員)

すいません。補足的な質問なんですが、本来はどちらのルートが正規のルートなんですか。市役所出からサクラルートについてです。

(坪井主任)

新川橋駅の方に向かうルートでございますので、新川小橋の方を渡り右折というところが正式なルートとなります。

こちらについても違う経路で運行していないか改めて確認させてい

ただければと思います。

(鬼頭委員)

わかりました。

(高橋会長)

いずれにしても、運行事業者とよく確認現状説明して対応よろしくお願ひします。他にございますか。

それでは指摘を受けた事項等々は再検討することでご承認いただくということによろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

次に、ブルールートの説明をお願いいたします。

(坪井主任)

【ブルールートについて説明】

(高橋会長)

ご意見ご質問等がございましたら挙手をお願いします。

(高橋会長)

他にご意見ございますか。

ないようですのでブルールートにつきましてはご承認いただくということによろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

以上で本日予定しておりました議事すべて終了いたしました。本当に必要なご意見、ご提案もありました。誠にありがとうございます。

他に全体で意見等ないようであれば、これで進行を事務局にお返しします。

(岩田係長)

本日もお忙しい中、会議の方に参加していただき誠にありがとうございます。次回の会議なんですけれども、第2回の公共交通会議を11月の初旬の開催を予定しております。

詳細は改めて通知をさせていただきます。こちらでは本日の会議の内容を踏まえまして、次回のルートダイヤ改正の検討をしていくものとなっております。

それでは以上をもちまして本日の専門部会を閉会させていただきます。本日は誠にありがとうございました。

問い合わせ先	企画部 企画政策課 052-400-2936 内線4252
--------	----------------------------------

会議の経過を記載して、その相違ないことを証するためここに署名する。

会 長 高橋 謙治

署名委員 林 巖

署名委員 笠原 布巳枝

