

「きよす あしがるバス」ルート・ダイヤ改正に向けた検討事項（案）

1 「きよす あしがるバス」への主な意見・検討事項一覧

○：今後の対応を検討 △：対応可否について検討 ×：対応しない

分類	No	意見・要望者	ルート	意見・検討内容（課題）	今後の対応	対応策（案）
新たな停留所の設置	1	市民アンケート調査 利用者ニーズ調査	共通	・停留所を増やして欲しい。	—	■要望等に応じて個別に対応の可否を検討。 ■停留所を新たに設置する場合は、1便あたりの運行時間（50分程度）や他ルートとの接続を考慮し、利用実績を基に利用が少ない停留所の廃止を併せて検討する。
	2	市民アンケート調査	共通	・利用者ニーズの高い商業施設への停留所設置	×	■市民アンケート調査の買物における目的地ランキングの上位施設（ヨシヅヤ清洲店、アオキスーパー西枇杷島店、ヤマナカ西枇杷フランテ館 等）で、市内に所在する商業施設には既に停留所が設置されている。
	3	市民アンケート調査	共通	・利用者ニーズの高い医療施設への停留所設置	○	■市民アンケート調査の通院における目的地ランキングの上位施設のうち、市内に所在する医療施設で、周辺に停留所が設置されていない施設には停留所の設置を検討。[P4, 5 参照] ・はなさきクリニック（オレンジルート） ・尾関医院（オレンジルート） ■廃止する停留所候補 ⇒ 「宮前町南」、「大和郵便局」
	4	停留所周辺 状況の変化	オレンジ	・令和9年4月開業予定の産婦人科病院「ルナ&ブリッジ産婦人科」への停留所設置	△	■利用者ニーズが予想されるため停留所の設置が望ましいが、周辺道路が一方通行であることなどから、対応の可否について検討が必要。[P4, 5 参照] ■廃止する停留所候補 ⇒ 「泉」、「さわやかプラザ」
	5	市民アンケート調査 利用者ニーズ調査 市民からの意見	オレンジ サクラ	・古城周辺にも停留所を設置してほしい	×	■以前、オレンジルートで古城小学校や城跡公園を經由していたが、利用が非常に少なく経由地から外した経緯があり、一度経由地から外した経緯がある場所への新設は利用が見込まれないことから、停留所の設置は行わない。
	6	市民からの意見	グリーン	・廻間三丁目や土田三丁目に停留所を設置してほしい	×	■当該地区周辺には、名鉄名古屋本線が通っており、踏切で渡れる箇所が少なく、ルートを延伸することは困難なため、停留所の設置は行わない。
	7	市民からの意見	グリーン	・「東町公民館」から一本東側の道に停留所を設置してほしい	×	■「東町公民館」に近いので、停留所の設置は行わない。[P6 参照]
	8	市民からの意見	グリーン	・県営新川住宅-中河原公民館東の停留所間にもう1箇所停留所を設置してほしい	×	■他の停留所の間隔と比べて、停留所の間隔が著しく離れているわけではなく、適切な設置場所も確保困難。[P6 参照]
	9	市民アンケート調査 市民からの意見	サクラ	・清洲総合福祉センター-クスリのアオキ春日店前の停留所間にもう1箇所停留所を設置してほしい（光遠寺、ファミリーマート清洲御園店など）	△	■「清洲総合福祉センター」-「クスリのアオキ春日店前」間は、かなり距離が離れており、国道302号を超える必要もあることから停留所の設置を検討。 ■ただし、サクラルートは他ルートと比べて路線が長く、運行時間を短縮する必要があり停留所を少なくした経緯がある。廃止候補となる停留所を挙げることも難しく、あしがるバス全体の運行に支障がないか、対応の可否について検討が必要。[P7, 8 参照]
	10	市民アンケート調査	サクラ	・ブルールート以外も JR 清洲駅に停留所を設置してほしい	×	■JR 清洲駅前の区画整理に伴いロータリーができるため、ロータリーの供用開始（令和10年度末予定）以降、サクラルートの乗り入れが可能か検討することとし、今回の改正での停留所の設置は行わない。[P7 参照]

今回の主な協議事項…今後の運行経路の見直しの方向性を検討



今後見直しの内容に応じて、バス停の設置位置やダイヤ接続などを検討

分類	No	意見・要望者	ルート	意見・検討内容（課題）	今後の対応	対応策（案）
新たな停留所の設置	11	市民アンケート調査	サクラ	・ARCO 清洲に停留所を設置してほしい	×	<p>■サクラルートは他ルートと比べて路線が長く、運行時間を短縮する必要がある、停留所を少なくした経緯がある。</p> <p>■ARCO 清洲周辺には「アルコ清洲西」という停留所を設置済みで、施設前に停留所を移設もしくは追加することによって運行時間が増加することから停留所の移設・設置は行わない。</p>
	12	市民からの意見	ブルー	・清須春日新橋西土地地区画整理の対象エリアに停留所を設置してほしい	○	<p>■清須春日新橋西土地地区画整理区域内に停留所の設置を検討する。[P9, 10 参照]</p> <p>■廃止する停留所候補 ⇒「春日老人福祉センター・清須保健所」、「柘宜家コミュニティセンター」、「落合」、「落合公会堂」</p>
ダイヤ・運行経路	13	市民アンケート調査 利用者ニーズ調査	共通	・ルート短縮等により、所要時間を短くしてほしい	×	■所要時間の短縮を望む声がある一方で、停留所を増やして欲しいという要望も多くあることから、全体のバランスやルート間の乗継等を考慮し、1便あたり50分程度での運行を基本とする。
	14	利用者ニーズ調査	共通	・複数ルートの乗継ができる停留所を増やしてほしい	×	<p>■現在、ヨシヅヤ清洲店で4ルート、清須市役所で3ルート（ブルー以外）の乗継が可能なほか、2ルートの乗継が可能な停留所が複数存在する。</p> <p>■1便あたりの運行時間（50分程度）や現在の他ルートとの接続を考慮すると複数ルートの乗継が可能な停留所を追加することは困難。</p>
	15	利用者ニーズ調査	共通	・朝夕の快速便など、時間帯に応じた停留所箇所の見直しを行ってほしい	×	■朝夕に主要駅など目的地に早く到着する快速便については、停留所の箇所を少なくすることで可能ではあるものの、乗車することができる（夕方は降車することができる）停留所をかなり限定することになってしまうため困難。
	16	市民アンケート調査 利用者ニーズ調査	共通	・停留所を等間隔に設置してほしい	×	■停留所の設置箇所は、乗降時の安全性等、複数の条件を総合的に勘案した上で決定するため、距離の間隔で設置箇所を決定することは困難。
	17	市民アンケート調査	共通	・市内全域を巡るルートを設けてほしい	×	■きよす あしがるバスでは現在の4路線運行で市内のほぼ全域をカバーしている。現在の4路線を基本とするため、現状新たなルートの追加は困難。
	18	市民アンケート調査 市民からの意見	共通	<p>・スーパー等、商業施設を巡るルートを設けてほしい</p> <p>・医療施設を巡るルートを設けてほしい</p>	×	■現在、市内のスーパー等、商業施設の多くには停留所が設置されており、4路線運行を基本とするため新たなルートの追加は困難。
	19	停留所周辺 状況の変化	共通 (ブルーを除く)	・市役所の開庁時間が、8:30 から 9:00 に変更されたことでダイヤの見直しが必要か（各ルート1便が開庁前の到着となるため）	×	■現在のルート・ダイヤは、乗降者が多いヨシヅヤ清洲店等へのアクセスが重視されており、市役所の開庁時間変更に合わせて大きくダイヤの変更が必要となる。現在の利用者の利便性が損なわれることから変更は行わない。
	20	市民からの意見	共通 グリーン	<p>・細街路は経由しないでほしい</p> <p>・東行きで、東町公民館に向かう際、現在利用している細街路ではなく、手前の一方通行の道路を利用してほしい</p>	○	<p>■細街路で通行が危険な路線は、代替可能な路線がないか検討する。</p> <p>■東町公民館に向かう現在の運行経路は、道幅が広い道ではなくすれ違いの際に危険である。手前の一方通行の道にすることですれ違いは起きないため、一方通行の道に変更する。[P6 参照]</p>
	21	市民アンケート調査 利用者ニーズ調査	ブルー	・ルートを逆回り/両回りにしてほしい	×	<p>■現状で逆回りルートを導入する場合、従来ルートと逆回りルートを交互に運行することとなり、従来ルートが減便になる。</p> <p>■現在の4路線運行を基本とするため、両回りでの運行は困難である。</p> <p>■はるひ呼吸器病院にて北名古屋市の「きたバス」との接続も行っていることから、大きなダイヤの改正は行わない。[P9 参照]</p>

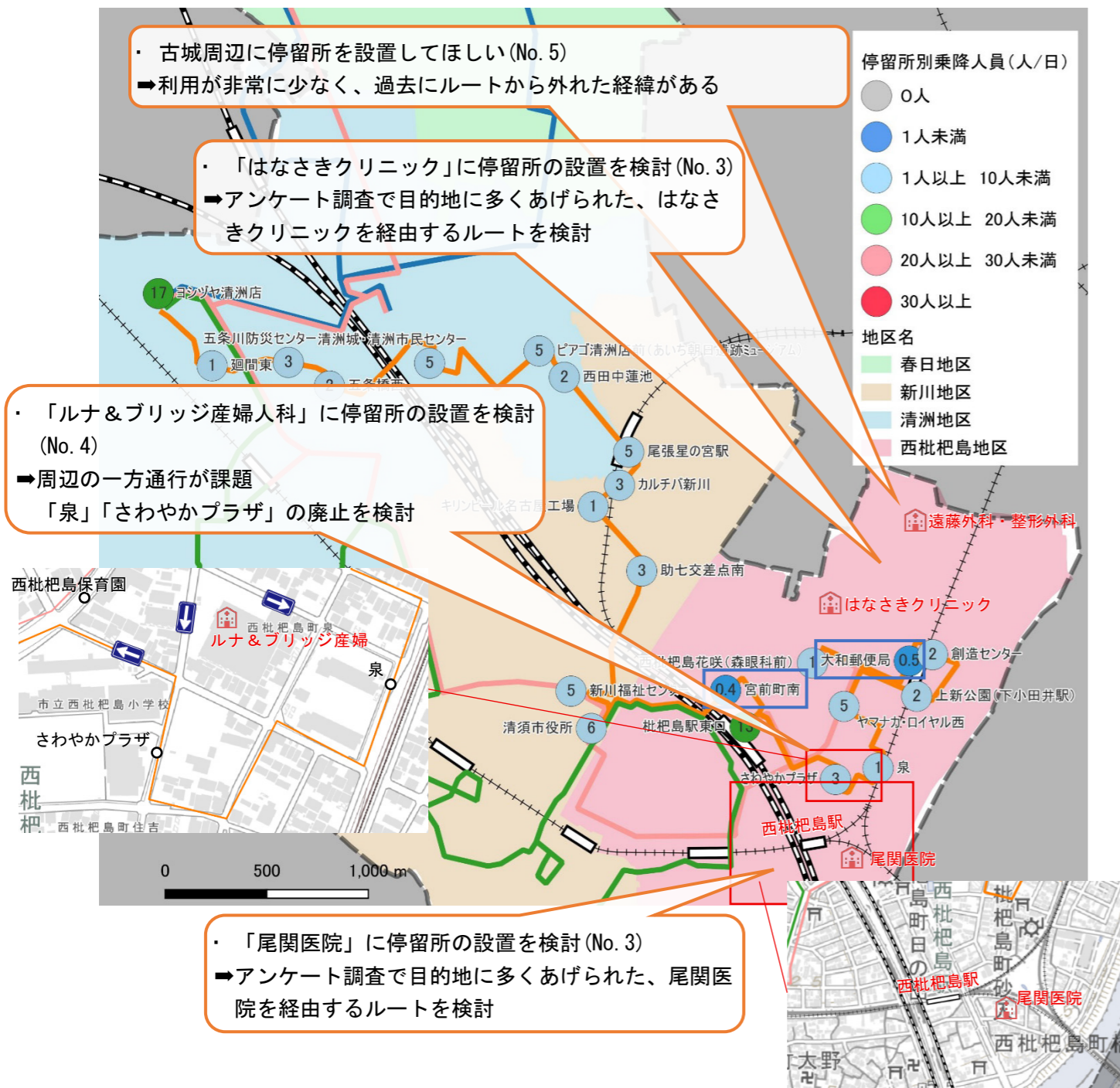
分類	No	意見・要望者	ルート	意見・検討内容（課題）	今後の対応	対応策（案）
ダイヤ・運行経路	22	利用者ニーズ調査	ブルー	・最終便の利用が少ない	△	■利用が少ない最終便については、時間の見直しや廃止の対応可否について検討する。

2 「きよす あしがるバス」の課題に対する対応策（案）

1) オレンジルート

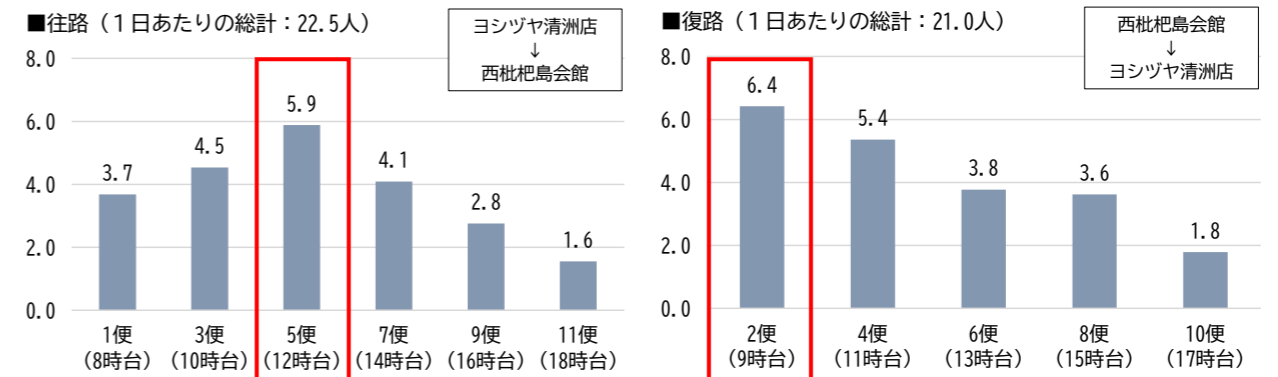
【バス停別乗降者数】

R7 年度乗降者数データをもとに、運行日数 359 日（運休：12月29日～1月3日）で除し、1日あたりの乗降人数を算出



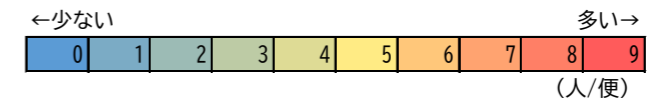
- 便別乗車人員について、全便において一定数の利用があり、特に往路の12時台と復路の9時台は約6人と多くなっている。
- 便別・停留所間通過人員について、ヤマナカ・ロイヤル西-西枇杷島花咲（森眼科前）間の利用は多くの便で1人以下となっている。

【便別乗車人員】



【便別・停留所間通過人員（車内乗車人員）】

停留所名	通過人員										総計	
	往路↓					復路↑						
	1便	3便	5便	7便	9便	11便	2便	4便	6便	8便	10便	
ヨシヅヤ清洲店	0	1	3	2	1	1	4	2	1	1	0	17
廻間東	0	1	4	2	1	1	4	2	1	1	0	18
五条川防災センター	1	1	4	2	1	1	4	2	2	1	0	19
五条橋西	2	1	4	2	1	1	4	2	2	2	1	21
清洲城・清洲市民センター	2	2	3	2	1	1	4	3	2	1	1	21
ピアゴ清洲店前（あいち朝日通跡ミュージアム）	2	2	3	2	2	1	4	3	2	2	1	22
西田中蓮池	2	2	3	2	2	1	3	3	2	2	1	23
尾張星の宮駅	2	3	3	2	2	1	3	3	2	2	1	22
カルチバ新川	2	2	3	2	2	1	3	3	2	2	1	23
麒麟ビール名古屋工場	2	2	3	2	2	1	3	3	2	2	1	23
助七交差点南	2	3	3	2	2	1	3	3	2	2	1	24
新川福祉センター	3	3	3	2	2	0	3	3	2	2	1	24
清須市役所	2	3	3	2	2	0	3	3	2	3	1	24
宮前町南	2	3	2	2	2	0	3	3	2	3	1	24
枇杷島駅東口	2	2	1	1	1	0	2	2	1	2	1	14
さわやかプラザ	1	2	1	1	1	0	1	2	1	1	1	11
泉	1	2	1	1	1	0	1	2	1	1	1	10
ヤマナカ・ロイヤル西	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	5
上新公園（下小田井駅）	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
創造センター	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
大和郵便局	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
西枇杷島花咲（森眼科前）	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



ヤマナカ・ロイヤル西-西枇杷島花咲（森眼科前）間で乗車人員が少ない

No. 3・4 (オレンジルート)

【ルート改正案骨子】



【ダイヤ改正案】

現行			改正案		
停留所名	始発時刻	所要時間	停留所名	始発時刻	所要時間
枇杷島駅東口 (発)	8:49		枇杷島駅東口 (発)	8:49	
さわやかプラザ	8:51	0:02	尾関医院・西枇杷島駅	8:52	0:03
泉	8:52	0:01	ルナ&ブリッジ産婦人科	8:53	0:01
ヤマナカ・ロイヤル西	8:54	0:02	ヤマナカ・ロイヤル西	8:55	0:02
上新公園 (下小田井駅)	8:56	0:02	上新公園 (下小田井駅)	8:57	0:02
創造センター	8:57	0:01	創造センター	8:58	0:01
大和郵便局	8:59	0:02	はなさきクリニック	9:01	0:03
西枇杷島花咲 (森眼科前)	9:02	0:03	西枇杷島花咲 (森眼科前)	9:05	0:04
合計		0:13	合計		0:16
↓			↓		
次発	9:25	0:23	次発	9:22	0:17

※改正案の所要時間はGoogleMapより算出

- 枇杷島駅東口～西枇杷島花咲 (森眼科前) 間の所要時間が3分程度増加 (13分→16分)
- 西枇杷島花咲 (森眼科前) での次発待ち時間が6分程度減少 (23分→17分)

【尾関医院・西枇杷島駅 (写真①)】



【はなさきクリニック (写真②)】



対応策 (案) の課題

- はなさきクリニック周辺の停留所スペースの確保
- 尾関医院・西枇杷島駅周辺の停留所スペースの確保
- ルナ&ブリッジ産婦人科周辺道路の一方通行
- さわやかプラザは廃止せず、経由することも考えられる

2) グリーンルート

【バス停別乗降者数】

R7 年度乗降者数データをもとに、運行日数 359 日（運休：12 月 29 日～1 月 3 日）で除し、1 日あたりの乗降人数を算出



【利用が多いバス停/利用が少ないバス停】

■利用が多いバス停

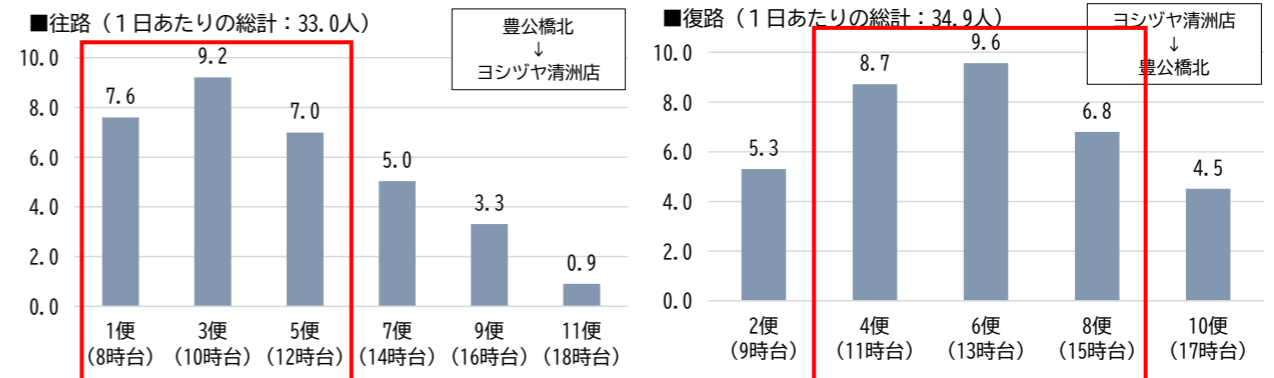
バス停名	乗降者数
ヨシヅヤ清洲店	35 人

■利用が少ないバス停

バス停名	乗降者数
西枇杷島福祉センター	0.8 人
上条	0.8 人
尾張新川郵便局東	0.9 人

- ・便別乗車人員について、8～17 時台において一定数の利用があり、特に往路の 8～12 時台と復路の 11～15 時台は約 7 人以上と多くなっている。
- ・便別・停留所間通過人員について、須ヶ口駅-新清洲駅南口～ヨシヅヤ清洲店間の利用が多く、乗車定員 10 名に対し 6 人が乗車している区間もあり、豊公橋北寄りの区間とヨシヅヤ清洲店寄りの区間で通過人員に差が見られる。11 便はほとんど利用がない。

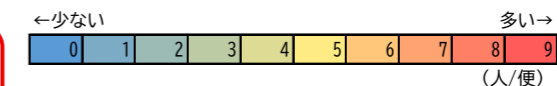
【便別乗車人員】



【便別・停留所間通過人員 (車内乗車人員)】

停留所名	通過人員										総計	
	往路↓					復路↑						
	1便	3便	5便	7便	9便	11便	2便	4便	6便	8便	10便	
豊公橋北(湯吉郎)	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	7
県営新川住宅	1	2	1	1	1	1	1	1	2	1	1	14
中河原公民館東	2	3	2	2	1	1	1	2	3	1	1	17
天水公園	2	3	2	2	2	1	1	2	3	1	1	20
尾張新川郵便局東	2	3	2	2	2	1	1	2	3	2	1	20
北二ツ杵	2	3	2	2	2	1	1	2	3	2	1	21
二ツ杵駅前郵便局南	1	3	2	2	1	1	2	2	3	2	1	19
西枇杷島福祉センター	1	3	2	2	1	1	2	2	3	2	1	20
二ツ杵駅東	1	3	2	2	1	0	2	2	3	2	1	19
枇杷島駅西口	1	3	2	1	1	0	2	2	3	1	1	18
清須市役所	1	3	2	2	1	0	3	2	3	1	1	19
東町公民館	1	3	2	2	1	0	3	2	3	2	1	19
横町公園	2	3	2	2	1	0	2	3	3	2	1	23
桃栄保育園	2	4	2	2	1	0	2	3	4	2	1	25
須ヶ口駅	2	4	3	2	1	0	2	3	3	2	2	25
旗本	2	4	3	3	1	0	2	3	3	2	2	25
西堀江	2	4	3	3	1	0	2	3	4	3	2	26
下外町	3	4	3	3	1	0	2	3	4	3	2	27
東外町	3	4	3	2	1	0	2	3	4	3	2	27
綿半清須店	3	3	3	2	1	0	2	3	4	3	2	27
本町保育園	3	3	3	2	1	0	1	3	5	3	2	26
下本町	3	3	3	2	1	0	1	3	5	3	2	27
巡礼橋東	3	4	4	2	1	0	1	3	5	3	2	28
丸川公園	4	4	4	2	1	0	1	3	5	4	2	29
上条	4	4	4	1	1	0	1	3	5	4	2	30
土田公園	4	4	4	2	1	0	1	4	5	4	3	31
新清洲駅南口	5	4	4	2	1	0	1	5	6	4	3	35
新清洲一丁目	5	5	4	2	1	0	1	5	6	5	3	36
清洲小学校西	5	4	4	2	1	0	1	4	6	5	3	36
清洲一丁目	4	4	4	2	1	0	1	4	6	5	3	35
ヨシヅヤ清洲店	4	4	4	2	1	0	1	4	6	5	3	35

新清洲駅南口-ヨシヅヤ清洲店で乗車人員が多い



3) サクラルート

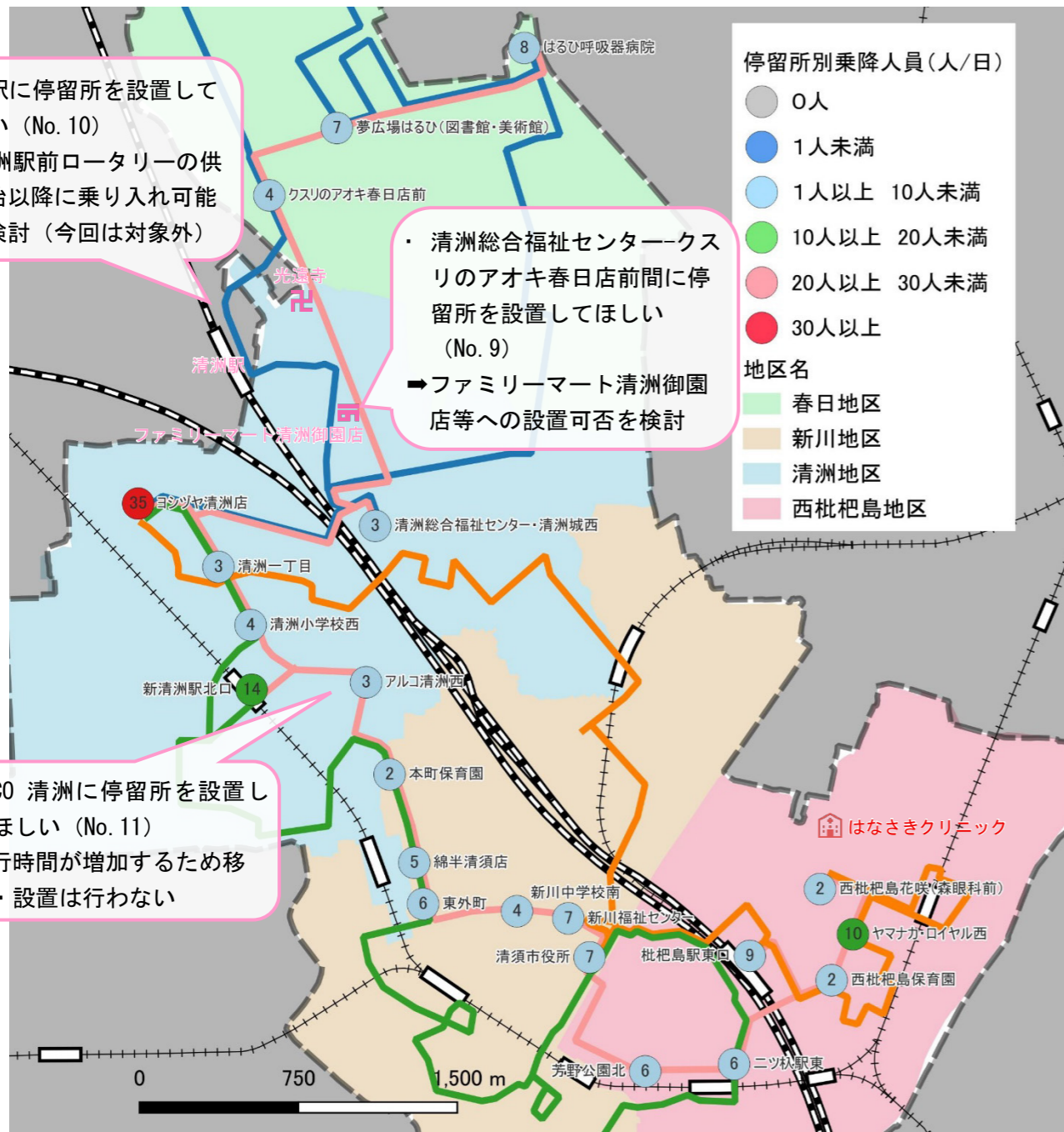
【バス停別乗降者数】

R7 年度乗降者数データをもとに、運行日数 359 日（運休：12 月 29 日～1 月 3 日）で除し、1 日あたりの乗降人数を算出

・ 清洲駅に停留所を設置してほしい (No. 10)
 → JR 清洲駅前ロータリーの供用開始以降に乗り入れ可能かを検討 (今回は対象外)

・ 清洲総合福祉センター-クスリのアオキ春日店間に停留所を設置してほしい (No. 9)
 → ファミリーマート清洲御園店等への設置可否を検討

・ ARCO 清洲に停留所を設置してほしい (No. 11)
 → 運行時間が増加するため移設・設置は行わない



【利用が多いバス停/利用が少ないバス停】

■利用が多いバス停

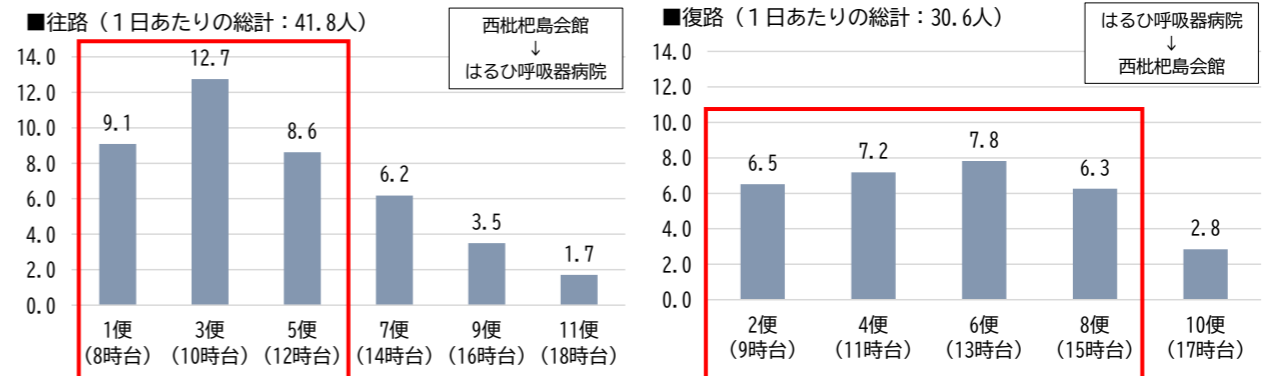
バス停名	乗降者数
ヨシヅヤ清洲店	35 人
新清洲駅北口	14 人
ヤマナカ・ロイヤル西	10 人

■利用が少ないバス停

※乗降者数が 1 人未満のバス停なし

- ・ 便別乗車人員について、8～17 時台において一定数の利用があり、特に往路の 8～12 時台と復路の 9～15 時台は 6 人以上と多くなっている。
- ・ 便別・停留所間通過人員について、末端部の西枇杷島会館～ヤマナカ・ロイヤル西間及びヨシヅヤ清洲店～はるひ呼吸器病院間の利用が少ない。

【便別乗車人員】

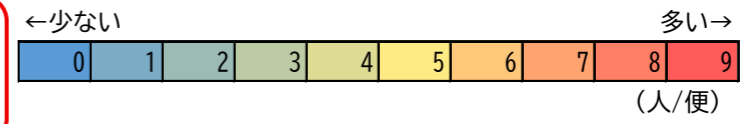


西枇杷島花咲(森眼科前)-ヤマナカ・ロイヤル西間で乗車人員が少ない

【便別・停留所間通過人員(車内乗車人員)】

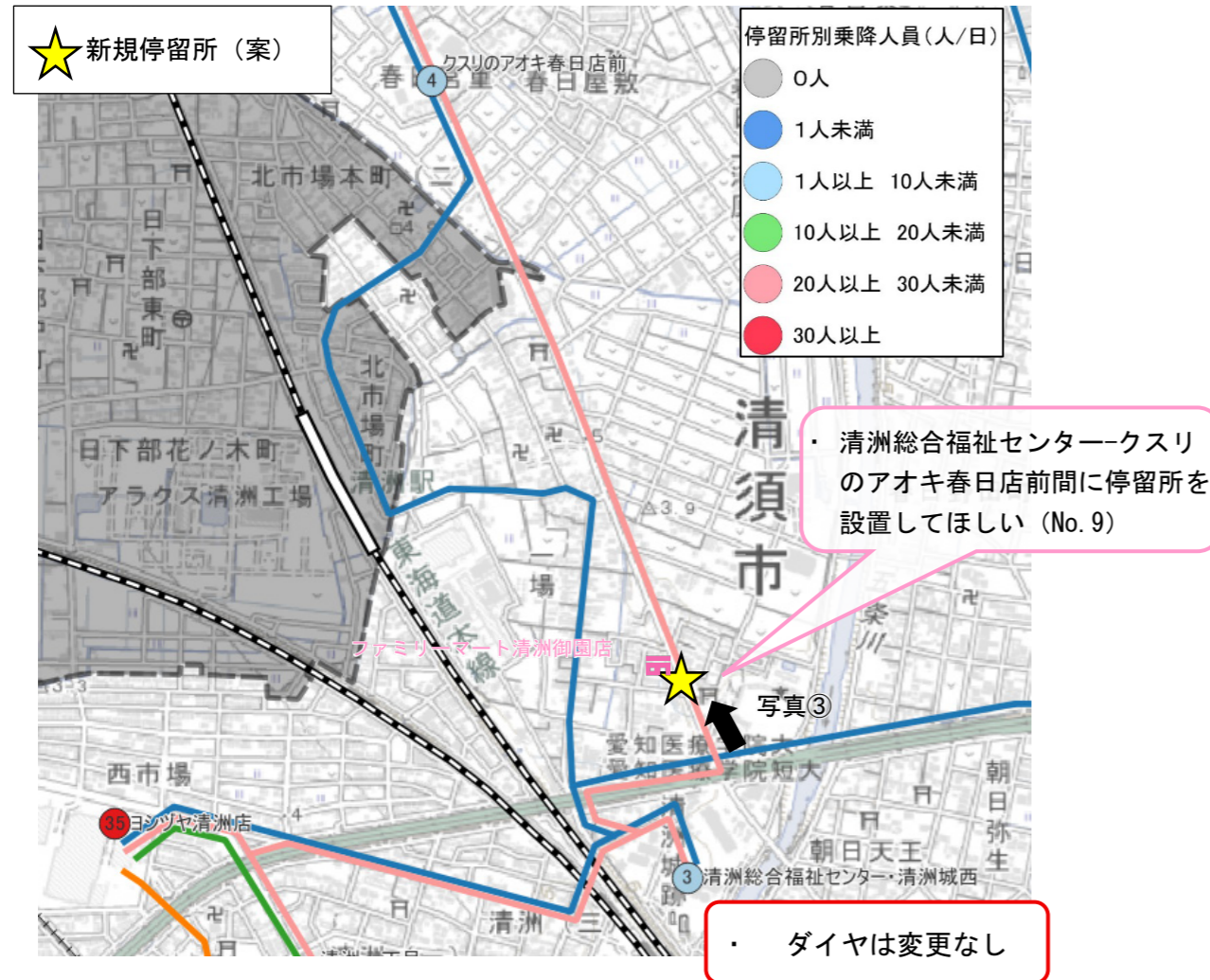
停留所	通過人員										総計	
	往路↓					復路↑						
	1便(8時台)	3便(10時台)	5便(12時台)	7便(14時台)	9便(16時台)	11便(18時台)	2便(9時台)	4便(11時台)	6便(13時台)	8便(15時台)	10便(17時台)	
西枇杷島花咲(森眼科前)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
ヤマナカ・ロイヤル西	1	2	1	2	0	0	2	1	1	1	0	12
西枇杷島保育園	1	2	2	2	1	0	3	1	1	1	0	14
枇杷島駅東口	1	3	3	3	1	1	4	2	2	2	0	22
二ツ杵駅東	1	4	3	3	1	1	4	2	2	2	1	24
芳野公園北	2	4	3	2	1	1	3	2	2	2	1	25
清須市役所	2	5	3	2	2	1	4	2	3	2	1	26
新川福祉センター	2	7	3	2	1	1	3	3	4	3	1	30
新川中学校南	2	7	3	3	1	1	3	3	4	3	1	31
東外町	3	8	3	3	1	1	3	3	5	3	1	35
綿半清須店	5	8	4	3	1	1	3	3	5	4	2	37
本町保育園	5	8	4	3	1	1	3	3	5	4	2	38
アルコ清洲西	4	8	4	3	1	0	3	4	5	4	2	38
新清洲駅北口	7	9	5	3	1	1	2	4	6	4	2	44
清洲小学校西	7	9	5	3	1	1	2	4	6	4	2	44
清洲一丁目	6	9	5	3	1	1	2	4	6	4	2	43
ヨシヅヤ清洲店	3	3	3	1	1	0	1	2	2	2	1	19
清洲総合福祉センター・清洲城西	2	2	3	1	1	0	1	2	2	1	1	17
クスリのアオキ春日店前	2	2	2	1	1	0	1	2	1	1	1	14
夢広場はるひ(図書館・美術館)	2	1	1	1	0	0	0	1	1	1	0	8
はるひ呼吸器病院												

ヨシヅヤ清洲店-はるひ呼吸器病院で乗車人員が少ない



No. 9 (サクラルート)

【停留所設置位置案】



【ファミリーマート清洲御園店 (写真③)】



対応策(案)の課題

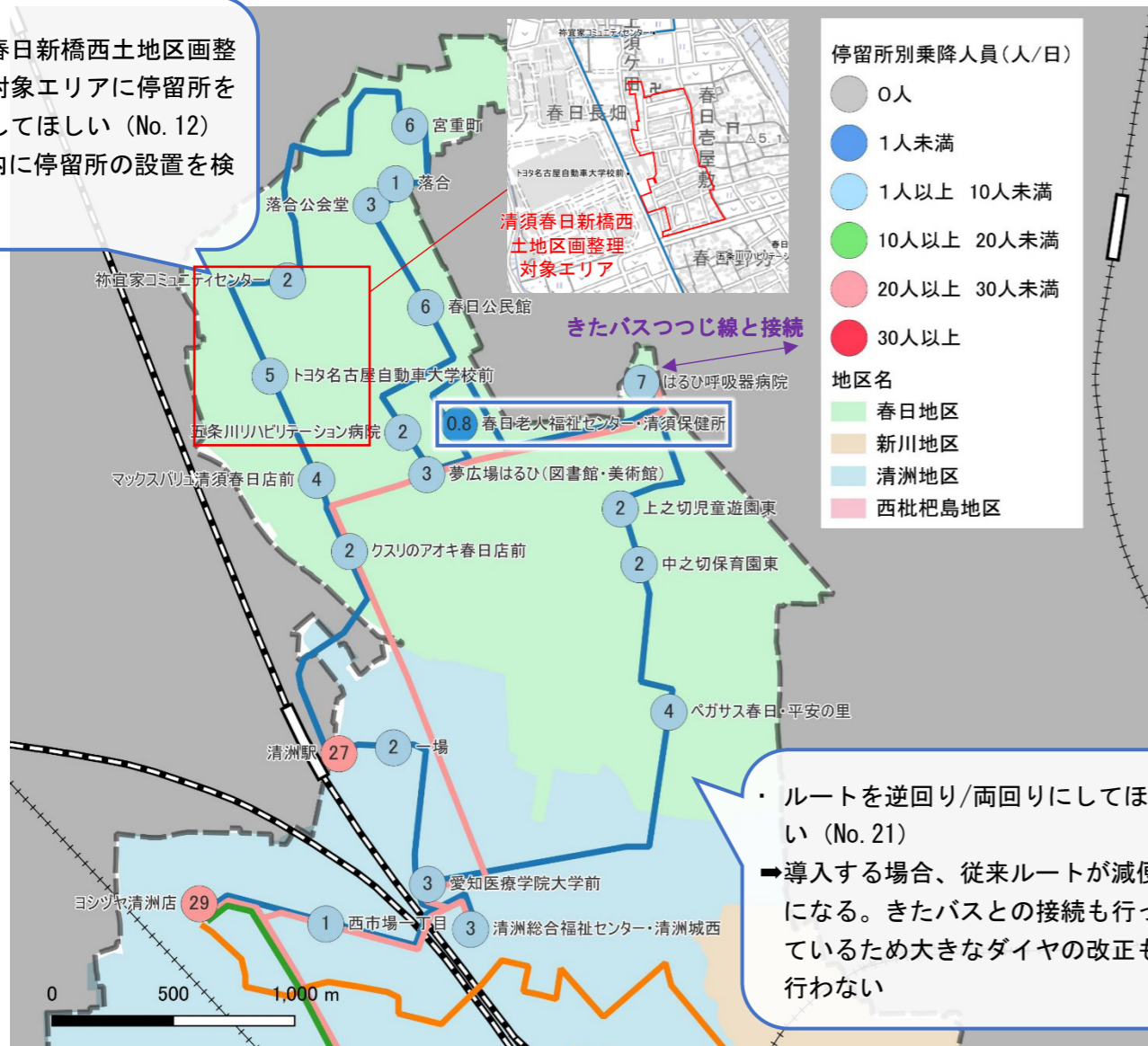
- ・ 十分な停留所スペースがないことから、沿道施設と調整・協力要請が必要

4) ブルルート

【バス停別乗降者数】

- ・ 清須春日新橋西土地区画整理の対象エリアに停留所を設置してほしい (No. 12)
- ➡ 区域内に停留所の設置を検討

R7 年度乗降者数データをもとに、運行日数 359 日 (運休: 12 月 29 日~1 月 3 日) で除し、1 日あたりの乗降人数を算出



- ・ ルートを逆回り/両回りにしてほしい (No. 21)
- ➡ 導入する場合、従来ルートが減便になる。きたバスとの接続も行っているため大きなダイヤの改正も行わない

【利用が多いバス停/利用が少ないバス停】

■ 利用が多いバス停

バス停名	乗降者数
ヨシヅヤ清洲店	27 人
清洲駅	29 人

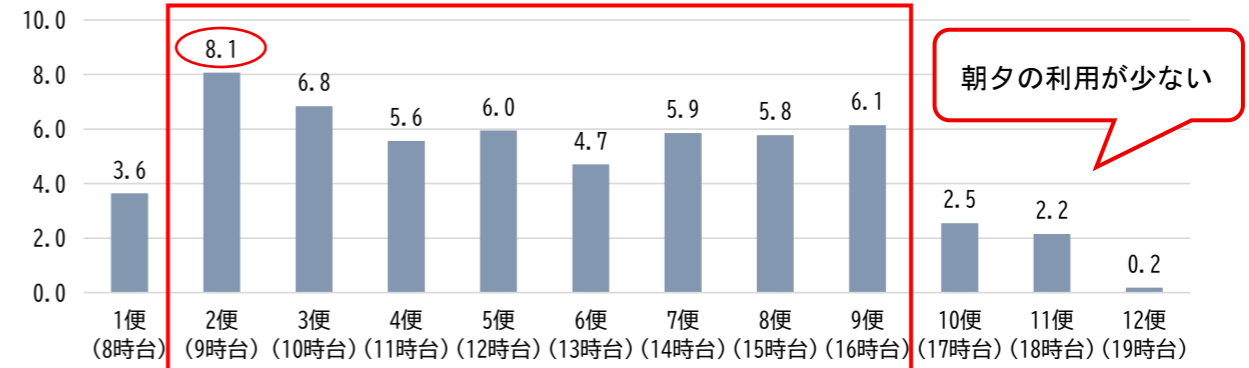
■ 利用が少ないバス停

バス停名	乗降者数
春日老人福祉センター・清須保健所	0.8 人

- ・ 便別乗車人員について、9~18 時台において一定数の利用があり、特に 9 時台は 8.1 人と最も多くなっている。
- ・ 便別・停留所間通過人員について、2 便の宮重町~ヨシヅヤ清洲店間の利用が最も多い一方、10 便、11 便、12 便の利用がほとんどみられない。

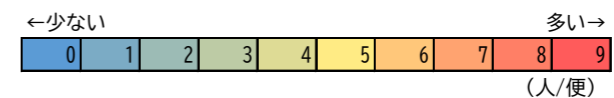
【便別乗車人員】

■ 循環 (1 日あたりの総計: 57.5 人)



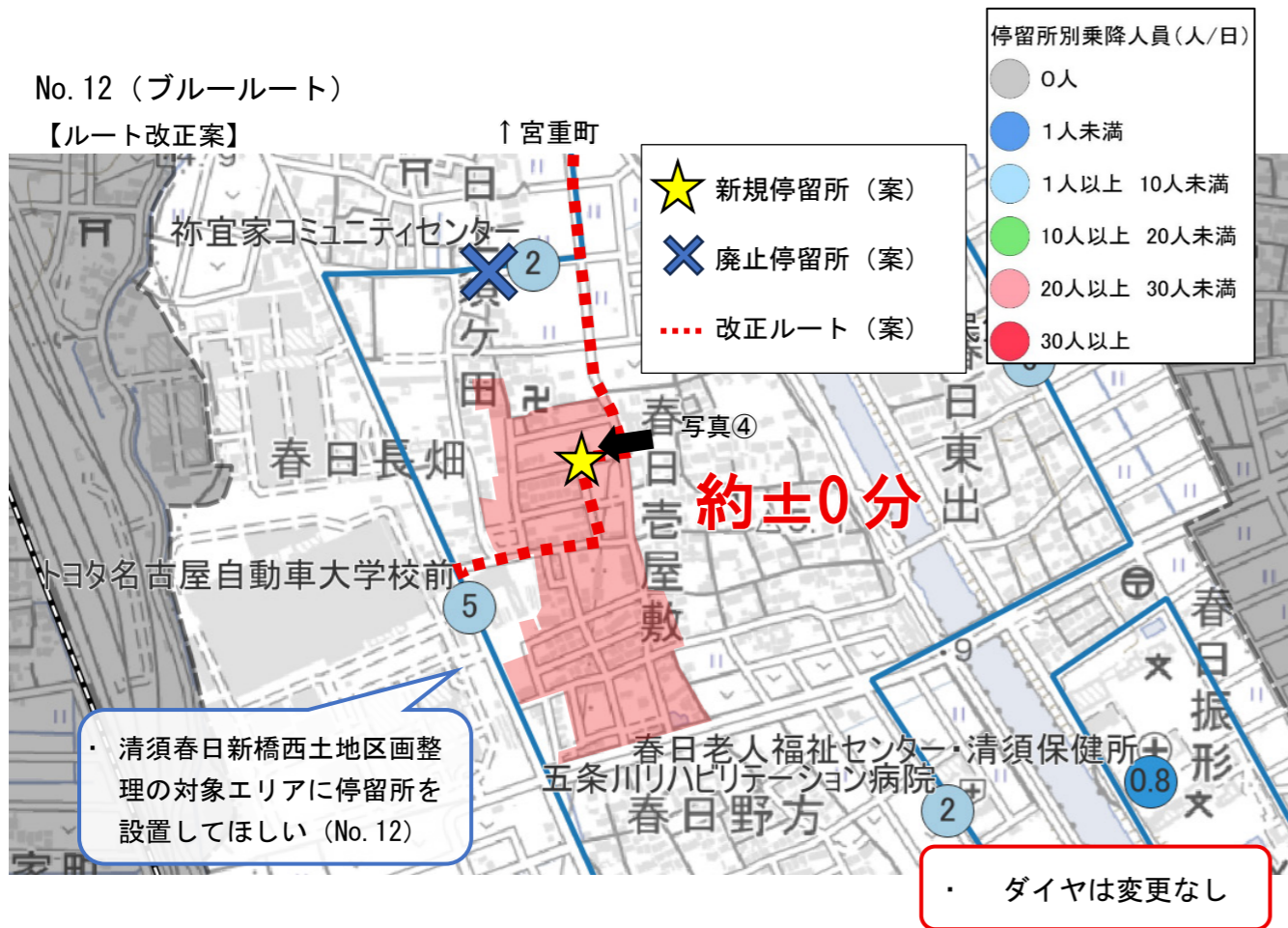
【便別・停留所間通過人員 (車内乗車人員)】

停留所名	通過人員												総計
	往路 ↓												
	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	
ヨシヅヤ清洲店	0	1	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	13
西市場一丁目	0	1	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	13
愛知医療学院大学前	0	2	1	2	2	2	2	2	1	0	0	0	12
バガサス春日・平安の里	0	1	1	2	2	1	1	1	1	0	0	0	12
中之切保育園東	0	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	12
上之切児童遊園東	0	2	1	1	2	1	1	1	1	0	0	0	12
はるひ呼吸器病院	0	1	2	2	2	1	1	0	2	0	0	0	13
春日老人福祉センター・清須保健所	0	1	2	2	2	1	1	0	2	0	0	0	13
夢広場はるひ (図書館・美術館)	0	1	2	2	2	1	2	1	2	0	0	0	13
五条川リハビリテーション病院	0	1	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	14
春日公民館	0	2	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	16
落合公会堂	1	3	2	2	2	1	1	1	2	0	0	0	16
落合	1	3	3	2	2	1	1	1	2	0	0	0	17
宮重町	1	3	3	2	2	1	1	1	2	0	0	0	19
祢宜家コミュニティセンター	2	4	3	2	2	1	1	1	3	1	1	0	20
トヨタ名古屋自動車大学校前	2	4	4	3	3	2	2	1	3	1	1	0	25
マックスバリュ清須春日店前	2	4	4	3	3	2	2	1	4	1	1	0	26
クスリのアオキ春日店前	2	4	4	3	3	2	2	1	4	1	1	0	27
清洲駅	2	3	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	17
一場	2	4	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	17
清洲総合福祉センター・清洲城西	2	3	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	16
西市場一丁目	2	3	3	2	2	1	2	0	1	0	0	0	16



No. 12 (ブルールート)

【ルート改正案】



【新橋西公園 (写真④)】



対応策 (案) の課題

- ・ 祢宜家コミュニティセンター周辺の道路が狭小であり、祢宜家コミュニティセンターを経由することができない (停留所移設も困難)。