

| 会 議 録 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 会議の名称 | 令和 7 年度第 3 回清須市地域公共交通会議                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 開催日時  | 令和 8 年 3 月 2 3 日（月）<br>午前 1 0 時から午後 0 時 6 分まで                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 開催場所  | 清須市役所南館 3 階 3 0 3 大会議室                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 議題    | 1 開会<br>2 議事<br>〔報告事項〕<br>公共交通に関する市民アンケート調査等の実施結果について<br>〔協議事項〕<br>(1) 令和 8 年度清須市地域公共交通会議歳入歳出予算について<br>(2) 令和 8 年度コミュニティバスの利用促進施策実施計画について<br>(3) 令和 8 年度清須市地域公共交通会議スケジュールについて<br>(4) コミュニティバスのバス停位置の変更について<br>(5) 令和 7 年度地域公共交通計画別紙の変更について<br>(6) 第 2 次清須市地域公共交通計画の変更について<br>〔討議事項〕<br>路線変更に伴う道路運送法第 9 条第 4 項に基づく協議について<br>3 その他<br>4 閉会                                                |
| 会議資料  | 会議次第、委員名簿、配席表<br>〔会議資料〕<br>資料 1－1 公共交通に係る市民アンケート調査結果<br>資料 1－2 公共交通に係る市民アンケート調査結果報告書<br>資料 2－1 利用者ニーズ調査結果<br>資料 2－2 利用者ニーズ調査結果報告書<br>資料 3 令和 8 年度清須市地域公共交通会議歳入歳出予算（案）<br>資料 4 令和 8 年度コミュニティバスの利用促進施策実施計画（案）<br>資料 5 令和 8 年度清須市地域公共交通会議スケジュール（案）<br>資料 6 コミュニティバスのバス停位置の変更（案）<br>参考資料 コミュニティバス停留所の移設等に伴う路線の変更に係る運賃協議（案）<br>資料 7－1 令和 8 年度地域公共交通計画別紙の変更（案）<br>資料 7－2 令和 8 年度地域公共交通計画別紙 新旧 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <p>対照表</p> <p>資料 8－1 第 2 次清須市地域公共交通計画の変更<br/>(案)</p> <p>資料 8－2 第 2 次清須市地域公共交通計画 新旧対<br/>照表</p>                                   |
| 公開・非公開の別<br>(非公開の場合はその理由)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 公開                                                                                                                               |
| 傍聴人の数                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | なし                                                                                                                               |
| 出席委員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 前田委員、山田委員、林委員、笠原委員、柴田委員、鬼頭委員、加藤（博）委員、原田委員（代理）、石屋委員、有田委員（代理）、野田委員、竹田委員、福田委員（代理）、岡田委員、鈴木委員、井上委員、高井委員（代理）、田中委員                      |
| 欠席委員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 加藤（栄）委員、加藤（純）委員、小林委員                                                                                                             |
| 出席者（市）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | なし                                                                                                                               |
| 事務局                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | <p>（企画部企画政策課）</p> <p>神野課長、山内課長補佐、岩田係長、蜂矢主任、市江主任</p> <p>（高齢福祉課）</p> <p>石田課長</p> <p>（株式会社日本海コンサルタント）</p> <p>塩土本部長、備後サブリーダー、小村氏</p> |
| 会議録署名委員                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 山田委員、林委員                                                                                                                         |
| <p><b>1 開会</b></p> <p>（岩田係長）</p> <p>定刻となりましたので、ただ今から、令和 7 年度第 3 回清須市地域公共交通会議を開会します。</p> <p>本日の進行を務めさせていただきます、企画政策課の岩田と申します。よろしくお願いいたします。</p> <p>開会にあたりまして、前田会長からごあいさつをいただきたいと存じます。</p> <p>前田会長、よろしくお願いいたします。</p> <p>（前田会長）</p> <p>皆様、おはようございます。</p> <p>本日は、令和 7 年度第 3 回清須市地域公共交通会議へご出席いただきまして、ありがとうございます。</p> <p>また、日頃、皆様には本会議の運営等に多大なご理解と ご協力をいただいております。</p> <p>あらためまして、お礼を申し上げます。</p> <p>さて、本日の会議では、昨年 11 月に行われました「市民アンケート調査等」の報告や来年度のスケジュールや予算案についての協議が主な議題</p> |                                                                                                                                  |

となります。

委員の皆様におかれましては、ご意見がありましたらご発言くださいますようお願いいたします。

簡単ではございますが、これで私のあいさつに代えさせていただきます。

(岩田係長)

ありがとうございました。

それでは本日の会議の出席状況についてご報告します。

はじめに、人事異動等により本会議から新たにご参画いただきます委員の方をご紹介します。

第5号委員でつばめ自動車株式会社バス事業部課長の竹田裕次委員です。

続きまして、本日の欠席委員のご連絡です。

本日の欠席委員は、第1号委員の加藤委員と第4号委員で愛知県尾張建設事務所維持管理課長の加藤委員と第5号委員で愛知県バス協会専務理事の小林委員です。

また、所用のため、第3号委員で愛知運輸支局の原田委員におかれましては山田様に、第4号委員で西枇杷島警察署交通課長の有田委員におかれましては長野様に、第5号委員でつばめユニオン委員長の前田様におかれましては太田様に、第7号委員で名古屋鉄道株式会社交通サービス担当課長の高井委員におかれましては夫馬様に代理でご出席いただいております。

加えて、事務局といたしまして、本日の報告事項で議題としております、公共交通に関する市民アンケート調査等の実施結果について、アンケート調査の作成・集計に携わっていただいております、株式会社 日本海コンサルティングの塩土様、備後様、小村様にご同席いただいております。

みなさま、どうぞよろしくお願い致します。

それでは、これより議事に入りますが、ここで、事務局からお願いがございます。

当会議の議事録を作成するため、会議でのご発言にあたっては、次の2点についてご協力をお願いいたします。

まず1点目ですが、ご発言にあたっては、必ず挙手の上、会長の指名を受けてください。

2点目ですが、会長の指名を受けた委員様には、係の者がマイクをお持ちいたしますので、その都度、ご自身のお名前を仰っていただいてからご発言くださいますよう、お願いいたします。

それでは、ここからの進行は前田会長にお願いいたします。

- 2 議事〔報告事項〕公共交通に関する市民アンケート調査等の実施結果について〔協議事項〕**(1) 令和8年度清須市地域公共交通会議歳入歳出予算について(2) 令和8年度コミュニティバスの利用促進施策実施計画について(3) 令和8年度清須市地域公共交通会議スケジュールについて(4) コミュニティバスのバス停位置の変更について(5) 令和8年度地域公共交通計画別紙の変更について(6) 第2次清須市地域公

## 公共交通計画の変更について

(前田会長)

それでは、ここからは私のほうで会議の取り回しをさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

では、会議録の署名委員を指名したいと思います。

本日の会議の会議録署名委員は、座席の順に山田委員と林委員にお願いしたいと思いますので、よろしくお願いいたします。

それでは、本日の議事に入ります。

本日の議事につきましてはお手元の次第の通り、報告事項が1件、協議事項が6件、討議事項が1件でございます。

では次第の順に報告事項「公共交通に関する市民アンケート調査等の実施結果について」を、事務局から説明をお願いいたします。

(蜂矢主任)

【資料1、資料2を説明】

(前田会長)

ありがとうございました。

ただいまの事務局からのアンケート結果の報告について、委員さんからご意見、ご質問等ありましたらお願いいたします。

(高井委員(代理))

名古屋鉄道の夫馬でございます。よろしくお願いいたします。

資料1-1の6ページでございますけども、公共交通を利用したくなる取り組みについてということで、先ほどのご説明であしがるバス利用促進のための改善点の中で、特に見直す点はなくこのままでよいというのが46%で一番多いということだったんですけども、その説明の際にですね、回答の中で利用されていない方も含まれていると、このアンケートがこのままこのように表記されると、ひょっとすると改善しなくてもいいんじゃないかというふうに間違えて思われる方がいるかもしれないので、利用されてる方だとどうなるかっていうこととか、もしくは最低でも利用されていない方も含みますみたいな注意書きをされた方が、間違った解釈にならずに済むのかなというふうに思いますのでよろしくお願いいたします。

(蜂矢主任)

そのように読めてしまうというのは、事務局の方でも認識はしておりまして、今回特にその点の説明を加えさせていただいたところでございます。

(高井委員(代理))

ただその説明は口頭だけなので、当然このアンケートが今後掲載されると思いますので、そうすると間違った解釈のままでされる方がいるんじゃないかなというふうな気がするんですが。

(蜂矢主任)

今後アンケート結果を公表するにあたっては、誤解を生まないような記載となるよう、こちらで考えさせていただきます。

(高井委員 (代理))

あともう 1 点すいません。

説明の中にはないんですけども資料 1-2 なんですが、まずお聞きしたいのは 17 ページの右上の降車駅の「丸の内駅」というのがあるんですけども、これは桜通線もしくは鶴舞線の「丸の内駅」で正しいでしょうか。

(蜂矢主任)

乗車駅の方は市内の駅になるんですけども、右側降車駅に書いてあるのはひらがな表記になっておりますので、名古屋市交通局の「丸の内駅」というふうに認識をしております。

(高井委員 (代理))

ということだと思われまして、そうしますと今後この 23 ページそれから 27 ページ、それから 31 ページ、それから 35 ページ、あと 43 ページ、ここもすべてひらがなの「の」になってるんですけども、これは全部地下鉄でしょうか。これは多分弊社の駅だと思われるんですが。

(蜂矢主任)

公開までにちょっと精査して、誤りがある場合は修正をさせていただくようにいたします。

(高井委員 (代理))

「丸の内」の「の」がひらがなとカタカナで全く違う答えになってしまいますので、ここはちょっとしっかり精査してもらいたいと思います。

あとそれから 18 ページのこの「大高町丸の内」は、弊社の丸の内駅でしょうか。それとも全く関係ないところなのでしょうか。

(蜂矢主任)

こちらは回答をいただいた記載のとおりとなってしまうと思われるので、こちらも同様にちょっと公開までに精査をさせていただきます。

(高井委員 (代理))

あと最後になりますけどもこれ本当に重箱の隅をつつくようで申し訳ない。弊社の須ヶ口駅の「ヶ」、これは全部大文字が正しいですので、中に大文字だったり小文字だったり散見されますので、これを全部大文字に統一していただくようによろしくお願いします。

(蜂矢主任)

今ご指摘いただいた点、すべてこちらで精査をいたしまして誤りについ

ては公開までに改善されるようにいただきます。

（鬼頭委員）

今の市民アンケートの書き方についてですが、乗車駅がどこで降車駅がどこでというときに、あしがるバスの乗車とかね、降車なのか、それともあしがるバスに乗った後、接続する鉄道駅で乗車して、その最初の降車なのか。さらにもっと先に行くのか。ということは、このアンケート全体でわからなかったんですね。一度アンケートをやめちゃったんです。出すのをやめちゃったんです。その辺どう書いていいかわかんなくってね。

だから降車駅っていうのはどういう降車なのかと明確にしてアンケートを取らないと、正確なものが出ないんじゃないかと思うんです。だからその辺、次回から考慮していただきたいと思います。以上です。

（前田会長）

事務局の方、今のご質問に対しましては、今後考慮する形でお願いいたします。

（田中委員）

JR 東海交通事業の田中と申します。1 件ちょっとお伺いになります。

各ルートですね、鉄道の駅に寄られてるんですけども、あしがるバスのダイヤを設定する際に、鉄道の駅と接続が良くなるような工夫といいますか、具体的には新清洲駅とかが利用が多いのかなと思うんですけども、特に利用の多い駅の接続を考慮して、あしがるのバスのダイヤというのは、策定されているのでしょうか。この駅との接続のことを考慮して作っていますというようなものがあれば、教えてください。

（市江主任）

事務局の市江です。先ほどの調査結果の説明にもあったように、名鉄でいきますと、新清洲や須ヶ口、JR ですと清洲駅や枇杷島駅どちらも利用が多い中で、こちら駅に関しては、大体日中でも 1 時間に 4 本以上あると。朝晩ですとちょっと多いと思うんですけど、そのようなところですので、15 分に一本電車が来るところで、あまりそこを意識しなくても乗り継ぎには不便がないかなというところで、考えております。

ただ、前回のルートダイヤ改正に行きますと、ブルールート of 帰宅便ですね、夕方のみに関しては、その乗り継ぎがしやすくなるように考慮してダイヤ設定をさせていただいた内容となっております。以上です。

（野田委員）

名古屋タクシー協会の野田と申します。どうぞよろしく願いいたします。

資料 1-1 の 3 ページ目ですけども、これ感想というところにとらえていただければいいと思うんですが、買物目的の移動の手段としてですね、ここ 1 年間ということで質問があったかと思うんですが、タクシーの利用がグラフを合わせますと 0% ですけども、それ以前、前回前々回は 1% っていうわずかでございましてあったということなんですけども、0% 非常

にちょっとタクシー業界としてはショッキングみたいな数字なというふうに思っております。これ感想でございます。

後ですね、ご質問なんですけれども、確認なんですけれども、5 ページ目の公共交通に対する意見、感想の自由回答の中で一番下の「その他の意見」の中のさらにその他の意見で 25 件という数字ですが、これっていうのは内容については会議とかですとかで説明ってのはいただく予定がありますでしょうか。

もしなければ、どういった内容があるのか、特にタクシーに関する意見があれば、ご意見があれば、ご説明いただきたいと思います。  
以上です。

(蜂矢主任)

今元のデータをこちらで確認をさせていただいた限り、タクシーに関する意見はこの 25 件の中には含まれておりません。

(福田委員 (代理))

つばめユニオン福田の代理の太田でございます。

きよすあしがるバスの現場の人間として、お伝えさせていただきたい。ちょっと愚痴になるかもしれませんが、報告させていただければと思います。

まずですね、2-1 の方ですね、まずブルーとにしましてはこれ 12 便に関しては全くもう利用がないものですから、これ以前の会議もあったんですけど、補助金対象にもなっていないので、我々としては中途半端に動くのもあるので、これはちょっと見直しの必要があるかもしれないと、そういうのも検討いただければなと思います。

それからですね、サクラルートの方に清洲駅に経由ってあるんですけど、現状これ今さくらルートの車両が 7 メートルのポンチョっていうバスなんですけれど、おそらくこの駅の前をですね、現状旧道とか通るのと入りにくくできないので、これ区画整理した後から検討すべきではないかなと思います。

なので、今まだ区画整理とか下水道工事とか続いておるものですから、ブルールートでも比較的あの場所で乗降するのが結構苦勞しております。対向車が多くて、どうしてもかなり寄せないといけないとかですね、なのでこれ終わってからの検討がいいかなと思います。

あとオレンジですけど、はなさきクリニックへ行きたいという要望も入っていたんですけど、これも過去、古城小学校から城跡公園っていうルートを設定されていた時代があり、このときも全く利用がないってことでカットされて現状のルートに変わっております。

もしこれははなさきクリニックの要望が出てるということであれば、また利用が増えるかどうかっていう期待値があるかどうかっていうのもご検討いただければと思います。

電車の乗り継ぎのことにしまして、現状ですが、新清洲駅南口のグリーンルートというバスが偶数時の 23 分発で出るんですけど、実はこの 1 分前に岐阜方面に急行電車が到着するんですけど、我々これ到着してすぐに 23 分になってしまうので、出てしまいます。こういう現状です。

以上でございます。

（前田会長）

今の委員さんに非常にご要望並びに検討とかいろいろ条件とか現況がありますんで、事務局の方で十分な今委員さんのご質問に対応できるような処置をとっていただくということを要望しておきますので、よろしくお願いをいたします。

（加藤副会長）

名古屋大学の加藤です。

資料 1 と資料 2 の一番最後のところ見ているんですけど、ここからあしがるバスとかいろいろな交通機関をどういうふうにしたらいいかっていう。要するに何をしたいのかっていうのは、何か浮かんでこないですね。浮かんでこないのは、今のあしがるバスの 4 路線にとらわれているとそうになってしまうのか。ある意味、検討・見直しはしてきたんで、特に最近小さな見直しが多いわけですけど、その結果として 1 つ 1 つ潰してきたので、大体残ってるところはあまりないと。例えば接続っていうのは、今のお話もありますけど、基本的にあしがるバスよりも名鉄とか JR とかのダイヤの方が本数がずっと多い状況なんで、一本遅れてどうかそういうのは関係ないんですけど、そのダイヤ変えたとしても JR や名鉄が遅れれば、じゃああしがるバスは待てられるかっていうと、ヨシヅヤとか市役所とかの接続を見てるんで、それもままならないということになって一体どこを重視したらいいか。つまり、もっと駅が例えば市内に 1 つしかないとなれば、その駅の本数も例えば 30 分に一本と少ないとなれば、そこ目がけてバスを走らせることができるんですけど、清須の場合だと渋滞してるんで目がけたとしてもちゃんと間に合うかわからないし、目がけようとすると、どこかに合わせるとどこかが合わないとかになるというのでこれ以上なかなかできないっていう状況になっているんですよ。

ただブルールートだと清洲駅が中心になるので、区画整理ができれば清洲駅の待機もできるだろうから、清洲駅のダイヤを意識してやると。そのことによってブルーが変わればヨシヅヤの時間も変わるので、他のところもちょっとずつ変わると。いうことぐらいはもう想像ができる、あと今よりも伸ばそうとすれば、その接続が当然、これ今一宮の木曽川の方で何か同じようなことをやっていきますけど、ダイヤは合わせて欲しいだけ、いろんなところを回って欲しいという、この 2 つはできなくて。いろんなところを回れば、ダイヤは間隔が空くと。空けば他のところと合わなくなるよね。ということなんで、どこかを足せばどこかを減らすということをやっているかなきゃいけないし、渋滞するのであれば余裕も必要で、この相変わらず定刻通りの要望があるかっていうことであれば、もうこれ以上増やすことができなくて、むしろカットした方がいいのかもしれない。そうでしょう。

というぐらいの選択肢は出てくるんですけど、もう 1 個あるのはみんなヨシヅヤに行くと言うことですけど、ヨシヅヤが多いのでヨシヅヤに行くんですけど、みんな行くことによってみんな同じような時間に来るんで、だったらもうちょっと手前のところで乗り換えてもらってヨシヅヤに行

くことにすれば、ブルールートはそういうものになってますけど、同じ方向に同じような時間に行かなければ、もうちょっと違う方法にバスを回すことができる、そういうことも考えられるんで、どこか増やすことができないかとかっていうのも出てくるんで、あとサクラルートについては利用が多くないと、これなんかはもうあのバスが走れるところじゃないと駄目だけど、利用が多いところは走れないところが多いという、もともとからの矛盾があるんで、これ以上ちょっと難しいと、例えば新川住宅とか入れると面白いんじゃないかと僕はずっと思ってるんですけど、ちょっと現実的じゃないということが出てくるという中で、この今の体制だけでこの4路線をちょっとずついじるってだけだと、これ以上でやることがないとか、何かやると何かをやめるっていうことでしかできないと。資料1を見たときに、そういうことを必要とするような、或いはどっかを切ってどっかを増やすとかそういうことをすることで、何かこうドラスティックにまではいかないとしても、結構目を見張るような効果が出るっていうことがありそうなネタはないということですね。

この辺が非常に難しいところで、そういう意味でこの調査のフォーマットあんまり変えてないですよ。変えてないんでこうだと言える、こういう調査してるから、結果として毎年ちょっとずつ小さいことは出てくるけど大きな見直しには至らない。

このままでいけば、それなりに利用が減っていくっていうわけでもないんで、そう悪くないけど。要するに通知表で言うと「3」みたいなもので、「3」だったら悪くない。叱るほどでもないけど、褒めるほどでもないみたいなんで、清須はずっと20年それやってきたと言うふうにいえるって本当にこのままこれでいいのかどうかっていうことで、1つはあり得るのは、これあんまり例出すの好きじゃないんですが、私東浦町やってますけど東浦町だとずっと若い方が多い。清須はずっと年寄りが多いとなってるんですけど、東浦だと若い方が結構多い、或いは男性も多いとなると、ていうふうにしたときに、あちらはかなりドラスティックに変えていて、ドラスティックにやると利用が減るんですよ、実は。なぜかっていうと、今まで慣れていて、このダイヤでこのルートでっていう人が、ある意味不便になるので、一瞬その時は減少するんですけど、だんだん2年3年やってくると、前みたいに戻ると言うふうになってくると、こういう我慢が東浦はできるんで、結構ドラスティックに変えてくることをやってきたということなんですよね。

清須は、それは過去やってたんですけど、ここ10年ぐらいはやってないと。なんで、そういうことを考えているかどうか、或いは今の穏便な感じでやっていくんだったら、これでいいのかもしれないけど、何か物足りないなというのがちょっとあって、じゃあお前何変えたらいいかっていうとこれをずっと見ても出てこないんでちょっと悩ましいなっていうのが私の思いです。

あと、改めてこの市内移動が鉄道でできるかどうかということについて考えているんですけど、一応新清洲から下小田井だと250円となっている。これが一番運賃が高いですね。250円だったら、そうめちゃくちゃ高いわけではない。あと枇杷島から名古屋まで乗ったらこれ四分ぐらいで着いて200円。そのぐらいで済むようなエリアだと。

ただし今、下小田井から新清洲へもし動くとなると、栄生で乗換えがしやすいときは 18 分とか 17 分とかだけど、しにくいと 27 分くらい安定しないけど、検索すればわかるということですが、そういう移動をするようなニーズがあるのかどうかっていうところ、これ見ても出て来ないと。これと似たようなことは、ブルールートもさっきの話題になった 18 時から 19 時台ですけど、私がお願いして接続するようにしてもらったんですけど、ほぼ誰も見てないんだと思うんですよ。

こういう状況で一体何したらいいのかなっていうのは、さっきも言ったように通知を 3 などで、このままでもいいと思えるんですけど、清須市の政策として考えたときに、これでいいのかどうか。

いずれにもちょっと私自身も、ピシッと言えないんでこんなに長くしゃべっちゃってるんですけど、アンケートのやり方はちょっと見直しをしたほうがいいんじゃないのかなと思えるんですけど、ちなみに塩土さんおられるんで、何かこのアンケートについて、塩土さんの思いはありますか。これはあれですか、言われてやってるようなことなんですか。塩土さんとして何かクエスチョンがあってやっていることですか。

（日本海コンサルタント 塩土氏）

日本海コンサルタントの塩土と申します。

ご質問されたのでお答えしますが、例年まずこのあしがるバスも含めて、市内の公共交通動向から、これ鉄道も含めてっていうところで、ちょっと把握はして、ただご指摘のように、2 年前 3 年前にも同じようなアンケートでしておりますので、正直、目新しい結果が出てくるかっていうとなかなか先生ご指摘のようにやっぱ難しいところがちょっとあります。

ただちょっとさっき自由回答のご質問ありましたけれども、そんな何らかの生の声を言葉で、これはちょっとこのアンケート等の今日の単純集計では出ない、自由回答とかありますんでそこをうまく拾って行って、細かいルート改正しかできないかもしれませんが、そこは小さな改善を積み重ねていくためのアンケートとして、一応考えてはおります。ただドラスティブな調査の仕方っていうことで考えてしかるべきだと思いますので、今日ご指摘いただいたご意見も含めて、また引き続き考えていきたいと思っています。以上です。

（加藤副会長）

きちんと伝わってないかもしれませんが、ドラスティブにやらないといけないとは全く言っていないんですよ。ドラスティブにやるべきかどうかが、この調査からわからないってことです。

何とか今回の結果なのか、今回の結果は関係なく、今の清須市内の公共交通の状況を考えたときに、一体何を変えなきゃいけないのかっていうことに対して答えられるようなアンケートをとれるように、次回考えていかなきゃいけないなというのをちょっと思いましたし、実はそのために膝詰めとかが意味があるかな。膝詰めということはそういうのが出てくるので、その時に僕みたいに 20 年もやってる人間だと頭も非常に固まってしまってるんで、何とか刺激を与えていただけるような内容が出てくるといいなと思ったと。以上です。

(前田会長)

ありがとうございました。

それでは、報告事項については、これで終了します。引き続き、「協議事項」に関する議事に移ります。

まずは、協議事項(1)「令和8年度清須市地域公共交通会議歳入歳出予算について」を議題とします。

それでは、事務局から説明してください。

(市江主任)

【資料3を説明】

(前田会長)

それでは、この協議事項について、ご意見、ご質問等がありましたら挙手をお願いします。

(石屋委員)

愛知県の石屋です。

今ここに挙げられてる予算というのは、この協議会の予算ということなんですけれども、これで歳出で負担金として市さんの方に出されているわけなんです、このバスの運行に関する費用ということだったんですが、これは市さんの方で運行するのに対して、負担金を出されてるということなんでしょうか。

これっていうのは当然運行に関わる費用の一部ですよねっていうところで全体のどれぐらいなのかなっていうところを教えていただければと思います。

(市江主任)

事務局の市江です。

こちらのあしがるバスの運行にかかる費用につきましては、市の方で計上しており市から運行事業者の方にお支払いしているものになります。ですのでこちらの会議体で入ってくる補助金に関しては、市への負担金として繰り入れをするという形をとらせていただいております。全体の金額につきましては、昨年度ですと、約9,000万円となっております。以上です。

(前田会長)

他によろしいでしょうか。

他にご質問もないようですので、ここでお諮りします。

本件に関して、ご承認いただくということで、よろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございました。

それでは、これで協議事項の議題(1)を終わります。

(前田会長)

続きまして、協議事項(2)「令和8年度コミュニティバスの利用促進施策実施計画について」を議題とします。

それでは、事務局から説明してください。

(市江主任)

【資料4を説明】

(前田会長)

それでは、この協議事項について、ご意見、ご質問等がありましたら挙手をお願いします。

(福田委員(代理))

つばめユニオン福田の代理の太田でございます。

2番目のコミュニティバス乗り方教室に関してですが、これ令和8年6月ごろと書いて、具体的な小学校はこれ実施するところが書いてませんけれど、これを教えていただけますでしょうか。

(市江主任)

こちらにつきましては、令和8年度は清洲小学校と星の宮小学校で現在のところ決まっておるのですが、こちらの乗り方教室につきましては総務課の方の交通安全教室を同時開催を行うというところで、警察さんや交通安全協会さんとの調整もありますのでまだ日程の方が決まってない状況ですので、6月ごろという表記をさせていただきます。以上です。

(福田委員(代理))

ちょっとこれ付け加えて欲しいんですけど、毎回我々この乗り方教室に関して車両を持って行って説明はしていますが、清洲小学校に関してはグリーンもサクラも通るので大丈夫だと思うんですけど、星の宮小学校に関してはこれオレンジしか通っていない小学校区になるかと思うので、もしあれでしたら、小学校のルートに合わせた車両で説明するという形がいいのではないかなと思います。

星の宮小学校に関しては、オレンジの車両、小さいですけど、持って行って説明した方が小学生にはわかりやすいんじゃないかなと思いますので、提案としてしておきます。

(前田会長)

事務局、今の委員さんのご提案でございますけれども、そのようなふうな意見を勘案して、検討していただきたいと思いますので、よろしく願いいたします。

(田中委員)

JR東海交通事業の田中です。

1番目の公共交通利用促進イベントなんですけれども、活動内容キーホ

ルダールの販売等も行うということなんですけれども、弊社の方も、知名度を上げたいというところもございますし、グッズ等の販売もちょっと力を入れているところがございます。今年は3月28日に開催予定ということで弊社の方もちょっとブース出せませんかねっていうふうにちょっとご相談させていただいたんですが、ちょっと直前過ぎて間に合わないということで、今回は見送らざるをえないということだったんですけれども、もし可能であれば、来年の令和9年3月27日のものにつきましては、ご無理は当然言えないんですけれども、可能であれば、ブースのスペースとか、もしあれば、ちょっと参加させていただけたらなというふうに考えておりますので、1度ちょっとご検討いただけたらと思います。  
以上です。

（市江主任）

事務局の市江です。

今回ちょっとお声掛けするのが遅かったというところもあり、またスペース的な問題でちょっと難しいとお断りしたところもありますので、ご要望としては承っておりますので、来年度の開催にどのようなふうに行えるかですとか検討していきたいと思っておりますので、よろしくお願いいたします。

（原田委員（代理））

愛知運輸支局の山田でございます。

コミュニティバスの乗り方教室の関係なんですけど、市民アンケートの6ページのところにも少し意見としてありましたけど、高齢者を対象とした公共交通のあり方教室の開催に対する意見が60代や70代の方々から多く意見が寄せられてるっていうそういう発生とかも出ているんですけど、ここら辺高齢者向けの取り方教室であったりとか、何かしらの周知のやり方っていうものは、次年度の取り組みの中で検討されないんでしょうか。

（市江主任）

事務局の市江です。

高齢者向けの乗り方の周知につきましては、昨年度からちょっと始めさせていただきましたが、1番の利用促進イベントのところだと、小さな子供連れから高齢者の世代まで一緒に来場されるということで、そちらのところでは実際のバス展示もありますので、乗り方の周知を昨年度から行わせていただいているというところがございます。

また、昨年度はこのアンケート調査を行うに当たって、乗り方の周知のチラシを作成しましたので、こちらの方を来年度は寿会とかにお配りできればなというふうに考えております。

（前田会長）

他によろしいでしょうか。

他にご質問もないようですので、ここでお諮りします。

本件に関して、ご承認いただくということで、よろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

それでは、これで協議事項の議題（２）を終わります。

（前田会長）

続きまして、協議事項（３）「令和８年度清須市地域公共交通会議スケジュールについて」を議題とします。

それでは、事務局から説明してください。

（市江主任）

【資料５を説明】

（前田会長）

それでは、この協議事項について、ご意見、ご質問等がありましたら挙手をお願いします。

（福田委員（代理））

つばめユニオン福田の代理の太田でございます。

令和８年度で８月頃に専門部会を行うということでございますが、これ市民委員のみでということでしょうか。

運行主体の弊社もそうですけれど、現場の人間をオブザーバーとかもしくははに私乗っている人間の１人なんですけれど、参加は認められますでしょうか。

（市江主任）

現状専門部会ですと、市民委員の方のみでやらせていただいて、意見を出しやすいような会議にできればなと考えておったんですが、今の意見に対して運行事業者としてのやれることやれないこととかいろいろあると思いますので、オブザーバーとしてのところについては検討したいと思います。ですが、オブザーバーとしてするかしないかにかかわらず、その会議の前までに運行事業者の方には相談しながら、改正案の方は作っていきたいと思っております。以上です。

（加藤副会長）

今のことですけど、出る出るっていうのは伝えたいのか聞きたいのかどっちですか。

（福田委員（代理））

聞きたいのと言いたいことも他の現場からの人間からも聞いてますので、言いたいこともあります。要望です。

（加藤副会長）

なんで今市江さんもおっしゃったように、聞くのは、ある意味こういう例えばダイヤ的にきついだとか、こういうこの区間がどうだとかっていう

ことは別にここで言っても全然構わないし、それから直接事務局に話すればいいですね。専門部会でなきゃいけないとしたら専門部会のメンバーに対して言いたいこと或いは聞きたいことが明確になってるとすごくいいと思うんですけども、その場合だとオブザーバーっていうとオブザーバーっていうのは監察ですので、しゃべっちゃいけないんですよ。でもしゃべりたいんだったらオブザーバーにとどまってちゃいけないんで、私はこれ聞きたいんですけどどうですか。これに出たいっていうのと、こういうことを伝えたいからってのはちょっと違うので、整理してもらいたいと思います。

（市江主任）

事務局から補足します。

専門部会も公開会議でありますので、傍聴もできますし、会議録の方も後日公表させていただきます。

また専門部会で行った協議内容につきましては、第2回の会議のところでご報告して、改正案の方をお諮りしたいと思っておりますので、こちらもご参考に補足させていただきます。

（前田会長）

他に委員さん、よろしいでしょうか。

ご質問も無いようですので、ここでお諮りします。

本件に関しまして、ご承認いただくということでよろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

それでは、これで協議事項の議題（3）を終わります。

（前田会長）

続きまして、協議事項（4）「コミュニティバスのバス停位置の変更について」に移りますが、運賃に係る部分もございますので、討議事項も併せて議題とします。

また、協議事項（5）「令和8年度地域公共交通計画別紙の変更について」もこのバス停位置の変更に伴うものとなりますので、こちらも併せて取り扱うこととします。

それでは、事務局から説明してください。

（市江主任）

【資料6、資料7を説明】

（前田会長）

ありがとうございました。

ただいま事務局から説明ありました内容につきまして、ご意見、ご質問等ありましたらお願いいたします。

(高井委員 (代理))

名古屋鉄道の夫馬でございます。よろしくお願いいたします。

先ほど加藤先生からもお話がありましたように、やはり少しでもこのコミュニティバス利用促進という観点でですね、ぜひその市役所内にもスペースがある程度できるというふうにお話を今お聞きしましたので、ぜひ公共交通の待ち場ということでもぜひご検討いただけたらなということでもよろしくお願いいたします。

またあしがるバスに乗って、弊社或いは JR さん、それから東海交通事業さんの駅に行ける、そこから電車に乗ってある程度地方にも行けるといったような何かそういった周知もご検討いただければなど。要はそのバスに乗って鉄道でさらに行きますよというようなことも何かお考えいただけたらなというふうに思います。

あともう 1 点ですが参考資料の方の 3 協議事項の中の (2) の路線運行系統にブルールートが入ってるんですけども、これは何かブルーと何か変更が何かございますでしょうかという確認です。以上です。

(市江主任)

事務局の市江です。

今ご質問いただきました参考資料の 3 の (2) につきましては、今回のバス停の変更に際して、ブルールートに何か変更があることはないので、運賃の協議内容として、全体のルートを記載させていただいたものになっております。

(前田会長)

他に委員さん、よろしいでしょうか。

ご質問も無いようですので、ここでお諮りします。

本件に関しまして、ご承認いただくということでもよろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

それでは、これで協議事項 (4) (5) 及び討議事項の議題を終わります。

(前田会長)

続きまして、協議事項 (6) 「第 2 次清須市地域公共交通計画の変更について」を議題とします。

それでは、事務局から説明してください。

(市江主任)

【資料 8 を説明】

(前田会長)

ありがとうございます。

ただいま事務局から説明ありました協議事項につきまして、ご意見、ご

質問等ありましたらお願いいたします。

(加藤副会長)

対象は市民のみですね。

(石田高齢福祉課長)

高齢福祉課石田と申します。

こちらの制度は市民の方のみを対象にさせていただきます。以上でございます。

(加藤副会長)

でしたらそういう書かれた方がいいかなと思います。

当然これ見たときに、名古屋だけど 85 歳以上だから乗せろと言われるかもしれませんので。

(前田会長)

他に委員さん、よろしいでしょうか。

ご質問も無いようですので、ここでお諮りします。

本件に関しまして、ご承認いただくということでよろしいでしょうか。

〔異議なしの声〕

ありがとうございます。

それでは、これで協議事項の議事を終わります。

### 3 その他

(前田会長)

以上で、本日予定されておりました議事は全て終了いたしました。

慎重にご審議いただきありがとうございました。

続きまして、次第の「3 その他」に移ります。

事務局から報告事項はありますか。

(市江主任)

事務局からは特にございません。

(前田会長)

この他で委員の方から何かありますでしょうか。

(柴田委員)

市民の委員の柴田と申します。よろしく申し上げます。

先ほど尾張星の宮駅のお話が出たんですけれども、私毎日犬の散歩で通っておるですけど、いつも思うのがホームにも広場にも時計がないんで、皆さん今どきスマホお持ちだと思うんですけど、万が一お忘れになったときに、あそこ昼間は 1 時間に一本しかないんで、微妙なときとか行ってし

まった後に1時間も待ったりはしないですけども、ちょっとわかりにくいし、あそこバス停もあるので、できれば広場に時計が1個あったらいいなと思うんです。

あと、今尾張星の宮駅の表示がホームの建物の部分にあった表示がなくなっておりまして、老朽化で取り外されたのかなあと思うんですけど、あった方がいいって思って、毎日通っておりますので、つける予定はあるのかお聞きしたいのですが。

(鈴木委員)

清須市都市計画課の鈴木です。

星の宮駅のロータリーにつきましては、市が管理しておりまして、ご指摘の通り、時計は今ございません。

すべてのところに設置しなければいけないとかそういう方針があるかという、そうではないんですけども、今委員からご指摘あったように、なくて不便だということには設置の検討はまずどうかというところは考えていかなければいけませんので、その時計の設置についてはまた事務局も踏まえて少し相談してみたいと思います。以上です。

(田中委員)

JR東海交通事業の田中です。貴重なご意見ありがとうございました。

駅名の看板の件ですけども、ちょっと背景までは存知上げなくてすぐ即答できなくて、ちょっと申し訳ないんですけども、実際そういうふうなご要望があったということは、1度ちょっと持ち帰らせていただいて、社内の方でちょっと検討させていただけたらと思います。よろしく願いいたします。

(加藤副会長)

時計を置くと狂ってることがあって、そうするとやらかすっていうかまだ来てないはずなのに行っちゃったとか本当に管理が非常に大事になるんで、置くときにはね、毎日通られるんだったらしっかり合ってるかどうかを確認して、あってなかったらすぐ一報するという考えが大事かなと。私も本当いろんなところでだまされてる、あんまり見ないようにしています。

あと、もしつけたら告知してもらって、便利になりましたと、そういうことも皆さんに触れてもらってもらいたいかなと思います。

(前田会長)

では、以後の進行は、事務局へとお返ししたいと思います。よろしくお願いいたします。

#### 4 閉会

(岩田係長)

それではこれをもちまして、令和7年度第3回清須市公共交通会議を閉会いたします。

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| 本日はご出席いただき、ありがとうございました。 |                                  |
| 問い合わせ先                  | 企画部 企画政策課<br>052-400-2911 内線3214 |

会議の経過を記載して、その相違ないことを証するためここに署名する。

会 長 前田 繁一

署名委員 林 巖

署名委員 山田 政勝