

計画の目的

令和2年3月に策定した「清須市地域公共交通計画」が令和6年度をもって計画期間の満了を迎えることから、社会情勢の変化や現状の課題を踏まえつつ、これまでの取組により形成してきた地域公共交通ネットワークを今後も持続的なものとするため、令和7年度から始まる新たな計画である第2次清須市地域公共交通計画を策定します。

清須市の現状

【市民移動の現状】

- 買物や通院の際の公共交通利用が少ない
- 「鉄道・バスでは目的地に行けない」ため、公共交通を利用しないという声が多い

【公共交通機関の現状】

- 鉄道(JR線・名鉄線・城北線)
 - 乗車人員数はコロナ禍で減少したが、現在は回復傾向
 - 無人駅やバリアフリー未対応駅が一部存在
- タクシー
 - 障害者を対象としたタクシー料金等の助成事業を実施
- コミュニティバス(きよす あしがるバス)
 - 利用者はコロナ禍で減少したが、現在は回復済み。
 - 利用の増加傾向が鈍化しているルートも見られる。

清須市の課題

- 公共交通の魅力・価値を向上させるための取組や、移動の目的に応じた利用促進
- 鉄道駅へのアクセス改善及び、駅周辺のバリアフリー化や駐車場・駐輪場の整備等による鉄道の魅力・利便性向上
- タクシーに関する積極的な情報提供(各社の割引等の周知)
- コミュニティバスの継続的な運行見直しや、乗り方の周知・駅周辺環境の整備等によるあしがるバスの利便性向上

地域公共交通計画の基本的な方針

清須市の交通将来像

誰もが快適に移動しやすいまち清須

【基本方針Ⅰ】

既設の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成

- 本市は総面積1,735haとコンパクトなまちであり、市内には鉄道駅が10駅立地するという強みがあります。
- この特性を今後も生かし、主要な駅を核とした拠点整備や、市内外の拠点を結ぶネットワークの充実に取り組み、移動の利便性向上を図ります。
- また、福祉施策や観光施策と連携しながら、市内移動を補完するための取組を推進し、移動制約のある高齢者や障害者・要介護者も含めた移動環境を整えます。

【基本方針Ⅱ】

地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進

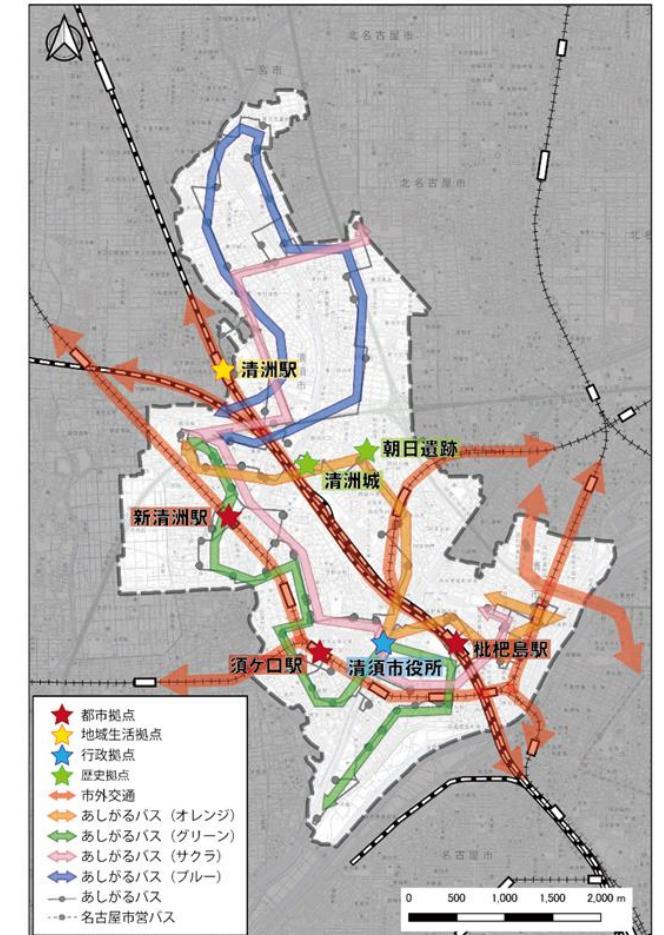
- 地域公共交通ネットワークの形成に加えて、地域公共交通への親しみやすさや利用しやすい環境整備を推進し、地域公共交通を利用する人の増加を図ります。
- 鉄道やバス、タクシー等の交通モード間で連携し、情報共有・発信を行うことで、スムーズで切れ目のない快適な移動環境づくりを推進します。

【基本方針Ⅲ】

地域公共交通事業推進のための関係者の連携

- これまでも、地域公共交通会議の開催等を通じて、市民、交通事業者等との連携を図ってきたところですが、少子高齢化の進行等、社会経済情勢が変化する中であっても、地域公共交通を確保・維持していくために、引き続きアンケート調査等により市民や利用者の意見を反映しながら、市民、交通事業者等の関係者と連携し、協働して地域公共交通事業の推進に取り組みます。

▼公共交通ネットワークの将来像



【基本方針Ⅰ】 既設の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成

	実施施策	達成指標(太字はアウトカム指標)
<p>目標① 隣接市と連携した鉄道の更なる価値向上</p>	隣接市と連携した鉄道線の利用促進	<ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道の年間利用者数(年間)
<p>目標② あしがるバスの効率的な運行と移動利便性の向上</p>	あしがるバスの運行 あしがるバスのルート・ダイヤの継続的な改善	<ul style="list-style-type: none"> ● あしがるバスの収支率 ● あしがるバスを利用したことがある人の割合 ● あしがるバスの利用者数(年間) ● あしがるバスの利用者数(1便あたり) ● 市の財政負担額(利用者1人あたり)
<p>目標③ 鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段の確保</p>	タクシー料金助成制度の実施 福祉有償運送制度の適切な運用	<ul style="list-style-type: none"> ● タクシー料金助成制度の継続実施 ● 福祉有償運送制度の継続実施
<p>目標④ 市内観光施設を巡る移動手段の確保</p>	レンタサイクル事業の実施	<ul style="list-style-type: none"> ● レンタサイクルの利用者数(年間)

▼きよす あしがるバス



▼きよすあしがるサイクル



【基本方針Ⅱ】 地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進

	実施施策	達成指標(太字はアウトカム指標)
<p>目標⑤ 地域公共交通に関する積極的な意識啓発</p>	公共交通利用促進イベントの開催 あしがるバスの乗り方に関する周知 あしがるバス一日無料デーの実施 タクシーに関する情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ● 利用促進イベント等の開催回数 ● あしがるバスを利用したいと思った人の割合 ● あしがるバス一日無料デーの参加者数 ● タクシーに関する情報発信 <p>(再掲)</p> <ul style="list-style-type: none"> ● あしがるバスを利用したことがある人の割合 ● あしがるバスの利用者数(年間) ● あしがるバスの利用者数(1便あたり)
<p>目標⑥ 地域公共交通サービスに係る情報提供の充実</p>	バスロケーションシステムの周知 バス情報のオープンデータ化の継続実施・活用 鉄道駅におけるバスの情報提供	<ul style="list-style-type: none"> ● バスロケーションシステムの運用 ● バス情報のオープンデータ化 ● 鉄道・バスに関する情報提供
<p>目標⑦ 安心・安全かつ円滑・快適に利用できる駅前環境の整備</p>	自転車等駐車対策事業 駅前の土地区画整理事業 名鉄新清洲駅周辺の鉄道高架事業	<ul style="list-style-type: none"> ● 自転車等放置禁止区域の見回りの実施 ● 土地区画整理事業の推進(JR清洲駅) ● 鉄道高架整備の推進(名鉄新清洲駅)

▼コミュニティバス乗り方教室



▼きよす あしがるバス
バスロケーションシステム



【基本方針Ⅲ】 地域公共交通事業推進のための関係者の連携

	実施施策	達成指標(太字はアウトカム指標)
<p>目標⑧ 市民・交通事業者・行政の協議の場づくり</p>	地域公共交通会議の開催	<ul style="list-style-type: none"> ● 地域公共交通会議の開催時期・回数
<p>目標⑨ 市民ニーズの把握</p>	市民アンケート調査の実施	<ul style="list-style-type: none"> ● 市民アンケート調査の実施

▼清須市地域公共交通会議

