

1. 地域公共交通計画の概要

1) 地域公共交通計画とは

- 地域公共交通計画とは、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定計画で、地域の移動手段の確保・充実を目的に、地方公共団体が策定するマスタープラン
- 地域の公共交通網の現状や課題を踏まえ、望ましい公共交通ネットワークの形成や維持のための方針を定め、市民、交通事業者、行政が協力して支える公共交通システムの実現を目指すもの
- 地域公共交通計画は、基本的に全ての地方公共団体において、計画の作成や実施を「努力義務」として定めている

▼地域旅客運送サービスのイメージ



出典：地域交通計画等の作成と運用の手引き第3版(国土交通省)

2) 計画の概要

① 背景・目的

- 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の一部改正を受けて、地域にとって望ましい公共交通網の姿を明らかにするマスタープランとしての役割を果たす「清須市地域公共交通計画(以下、現計画)」を令和2年3月に策定(令和4年10月改訂)
- 現計画が令和6年度をもって計画期間の満了を迎えることから、社会情勢の変化や現状の課題を踏まえつつ、まちづくりとの連携を図りながら、これまでの取組により形成してきた地域公共交通ネットワークを今後も持続的なものとする必要がある
- 令和7年度から始まる新たな計画である「第2次清須市地域公共交通計画」(以下、第2次計画)を策定

② 期間

- 計画の期間は、令和7年度(2025年度)から令和11年度(2029年度)の5年間
- 時代の流れや変化を踏まえ、必要に応じて適宜計画を見直し

③ 区域

- 計画の区域は、清須市全域

2. 地域公共交通計画のフォローアップ

- 現計画では、3つの基本方針に即して、目標、達成指標及びそれを達成するために実施する施策並びにその効果を設定
- 第2次計画の策定にあたり、目標の達成状況について評価するため、達成指標のフォローアップを実施
- フォローアップ結果は「第2章 地域公共交通計画のフォローアップ」のとおり

清須市の交通将来像

誰もが移動しやすいまち清須

| 「誰もが移動しやすいまち清須」の実現に向けて | |
|------------------------|----------------------------|
| 基本方針Ⅰ | 既存の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成 |
| 基本方針Ⅱ | 地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進 |
| 基本方針Ⅲ | 地域公共交通事業推進のための関係者の連携 |

3. 市内公共交通の評価及び課題

- 交通の現状や過年度に実施した市民アンケート調査結果、利用者ニーズ調査結果を用いて、市内公共交通の評価および課題を整理

1) 市民移動の面から見た課題

- 公共交通の魅力・価値を向上させるための取組(鉄道・バスを組み合わせた公共交通の利用環境向上、鉄道・バスが一体となった情報提供など)や目的に応じた利用促進が必要
- 鉄道駅へのアクセス改善及び駐車場・駐輪場の整備等が必要

2) 公共交通機関ごとの課題

① 鉄道(JR線・名鉄線・城北線)

- 公共交通の魅力・価値を向上させるための取組(鉄道・バスを組み合わせた公共交通の利用環境向上、鉄道・バスが一体となった情報提供など)が必要【再掲】
- 鉄道駅へのアクセス改善及び駅舎周辺のバリアフリー化などの魅力・利便性向上(駐車場・駐輪場の整備等)が必要
- 隣接市(名古屋市など)も含めた城北線など鉄道線の利用促進に向けた取組が必要

② タクシー

- タクシーに関する積極的な情報提供が必要(各社の割引等の周知)
- 自家用車活用事業など、地域の自家用車やタクシーが不足する分の運送サービスについて調査・研究することが必要

③ コミュニティバス(きよす あしがるバス)

- 今後も市内の主要交通として市民の意見を聴きながら継続的に運行の見直しを実施していくことが必要
- 清須市の交通将来像である「誰もが移動しやすいまち清須」の実現に向け、キャッシュレス決済の導入やグリーンルートの積み残し対策などの利便性向上策に取り組むことが必要

第1章 地域公共交通計画の概要

1. 地域公共交通計画とは

地域公共交通計画とは、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」に基づく法定計画で、地域の移動手段の確保・充実を目的に、地方公共団体が策定するマスタープランです。この計画は、地域の公共交通網の現状や課題を踏まえ、望ましい公共交通ネットワークの形成や維持のための方針を定め、市民、交通事業者、行政が協力して支える公共交通システムの実現を目指すものです。

地域公共交通計画においては、従来のバスやタクシーといった既存の公共交通サービスを最大限活用した上で、必要に応じて自家用有償旅客運送やスクールバス、福祉輸送、病院・商業施設・宿泊施設・企業などの既存の民間事業者による送迎サービス、物流サービス等の地域の多様な輸送資源についても最大限活用する取組を盛り込むことで、持続可能な地域旅客運送サービスの提供を確保することを求めています。その際、交通系 IC カードや二次元コードの導入によるキャッシュレス化、Wi-Fi の整備といった最新の技術や、更には MaaS(マース: Mobility as a Service)、AI(人工知能: Artificial Intelligence)による配車、自動運転などの技術も最大限活用して生産性を向上しつつ、地域の高齢者はもとより、外国人旅行者も含めた幅広い利用者にとって使いやすいサービスが提供されることが必要です。

このように、地域公共交通計画は、地域の社会・経済の基盤となるものです。そのため、基本的に全ての地方公共団体において、計画の作成や実施を「努力義務」として定めています。

▼地域旅客運送サービスのイメージ



出典: 地域交通計画等の作成と運用の手引き第3版(国土交通省)

2. 計画の概要

1) 背景・目的

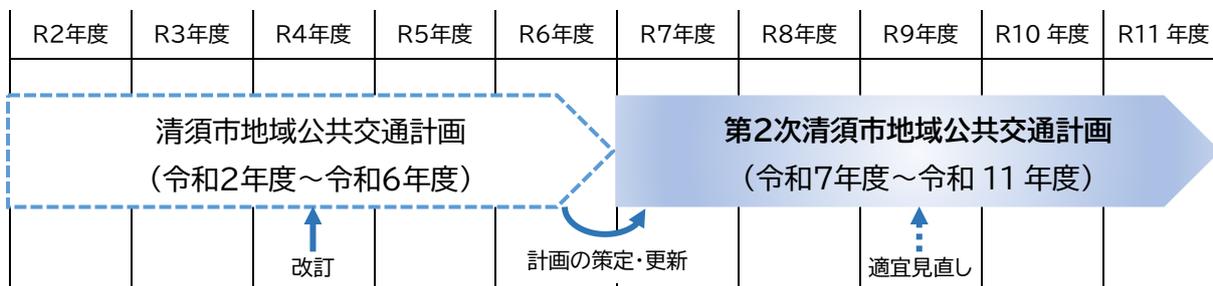
本市では、平成18年10月にコミュニティバス「きよす あしがるバス」の運行を開始し、地域公共交通の核として、市民の日中の移動手段として重要な役割を果たしています。

また、「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律」の一部改正を受けて、地域にとって望ましい公共交通網の姿を明らかにするマスタープランとしての役割を果たす「清須市地域公共交通計画」(以下「地域公共交通計画」という。)を令和2年3月に策定し(令和4年10月改訂)、地域公共交通ネットワークの形成に向けた取組を進めているところです。

地域公共交通計画が令和6年度をもって計画期間の満了を迎えることから、社会情勢の変化や現状の課題を踏まえつつ、まちづくりとの連携を図りながら、これまでの取組により形成してきた地域公共交通ネットワークを今後も持続的なものとするため、令和7年度から始まる新たな計画である第2次清須市地域公共交通計画(以下「第2次地域公共交通計画」という。)を策定します。

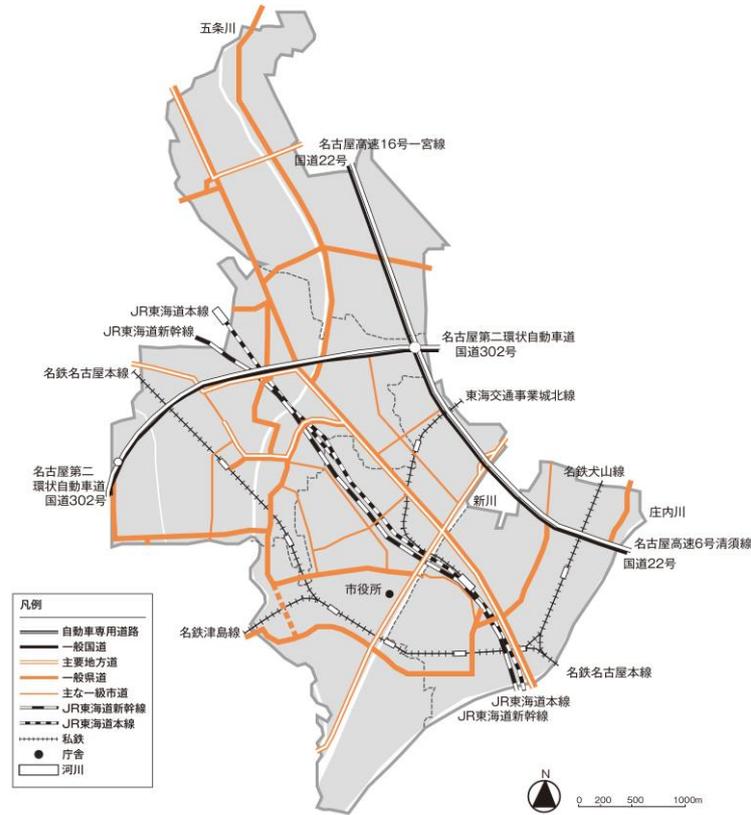
2) 期間

計画の期間は、令和7年度(2025年度)から令和11年度(2029年度)の5年間とします。なお、5年間の計画期間はあくまでもその進捗管理や実効性の担保といった観点から設定するものであり、時代の流れや変化を踏まえ、必要に応じて適宜計画を見直すこととします。



3) 区域

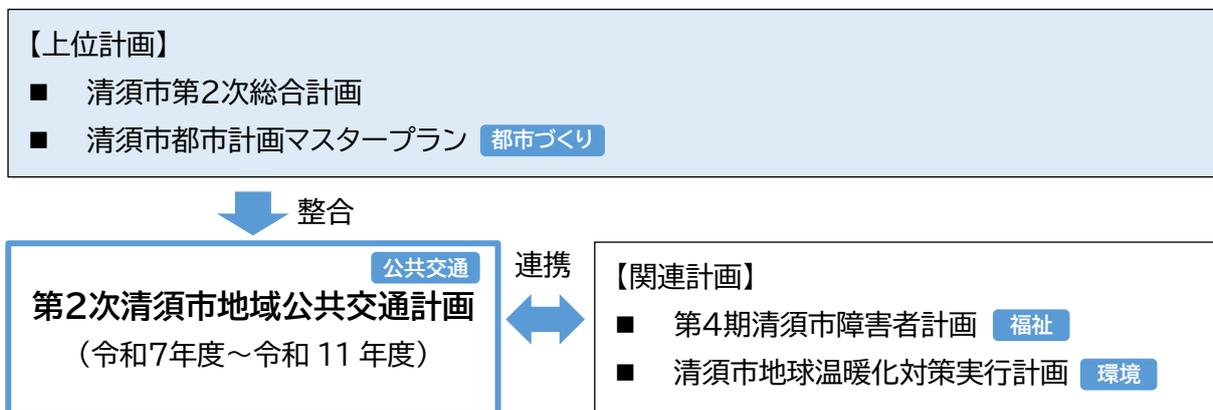
計画の区域は、清須市全域とします。



出典: 清須市第2次総合計画

4) 位置づけ

本計画は、清須市の将来像や目標、それを達成するための施策などを定めた長期的な指針である「清須市第2次総合計画」や都市計画に関する基本的な方針を示す「清須市都市計画マスタープラン」を上位計画とし、「第4期清須市障害者計画」や「清須市地球温暖化対策実行計画」などその他公共交通に関連する計画を関連計画として、**整合・連携**を図りながら、**地域社会全体の価値を向上**させていきます。



第2章 地域公共交通計画のフォローアップ

1. 計画の概要

地域公共交通網形成計画が令和元年度をもって計画期間の満了を迎えることから、本市の更なる公共交通の充実に向けて、現状の課題を踏まえつつ、まちづくりとの連携を図りながら、これまでの取組により形成してきた地域公共交通ネットワークを今後も持続的なものとするため、令和2年3月に清須市地域公共交通計画を策定しました。

1) 計画期間

令和2年度から令和6年度までの5年間

2) 交通将来像

上位・関連計画や令和元年度当時の現状分析を踏まえ、それまでの取組により形成してきた地域公共交通ネットワークを今後も持続的なものとする中で、「誰もが移動しやすいまち清須」を目指しています。

清須市の交通将来像

誰もが移動しやすいまち清須

3) 計画の基本方針

本市の交通将来像として掲げている「誰もが移動しやすいまち清須」の実現に向けて、以下の3つの基本方針を定めています。

| 「誰もが移動しやすいまち清須」の実現に向けて | |
|------------------------|----------------------------|
| 基本方針Ⅰ | 既存の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成 |
| 基本方針Ⅱ | 地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進 |
| 基本方針Ⅲ | 地域公共交通事業推進のための関係者の連携 |

2. 計画の取組結果

地域公共交通計画では、3つの基本方針に即して、目標、達成指標及びそれを達成するために実施する施策並びにその効果を設定しています。第2次地域公共交通計画の策定にあたり、目標の達成状況について評価するため、達成指標のフォローアップを次のとおり行いました。

| 基本方針 | 目標 | 達成指標 | 実施施策(実施主体) | 達成指標により期待できる効果 | 達成度評価 ○:達成、△:一部未達、×未達 |
|-----------------------------|--|---|--|---|--|
| I | ① あしがるバスを核とした移動利便性の向上 | <ul style="list-style-type: none"> ● 鉄道との乗り継ぎを考慮したあしがるバスのルート設定 ● あしがるバスの収支率 ● あしがるバスを利用したことがある人の割合 ● あしがるバスの利用者数(年間) ● あしがるバスの利用者数(1便あたり) ● 市の財政負担額(利用者1人あたり) | ① あしがるバスの運行 (市・あしがるバス運行事業者) | 自家用車等を利用できない人の日中の交通手段を確保するとともに、市内の移動利便性の向上が期待できる。 | △ 更なる利用者数の増加に向け、各種イベント等を通じた利用促進を図る必要 |
| | | | ② あしがるバスのルート・ダイヤの最適化 (市・あしがるバス運行事業者) | | |
| | ② 鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段(STS(※))の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● タクシー料金助成制度の継続実施 ● 福祉有償運送制度の継続実施 | ③ タクシー料金助成制度の実施(市) ④ 福祉有償運送制度の適切な運用(市・NPO法人等) | 鉄道やバスを利用できない人の移動機会を確保することができる。 | ○ |
| ③ 市内観光施設を巡る移動手段の確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● レンタサイクルの利用者数(年間) | ⑤ レンタサイクル事業の実施 (市・観光協会) | 市内周遊型観光を推進し、地域の活性化に寄与することが期待できる。 | ○ | |
| II | ④ 地域公共交通に関する積極的な情報発信 | <ul style="list-style-type: none"> ● あしがるバス利用促進イベント等の開催回数 ● あしがるバス一日無料デーの参加者数 ● コミュニティバス乗り方教室の開催回数 ● タクシーに関する情報発信 | ⑥ あしがるバス利用促進イベント等の開催 (市・市民・あしがるバス運行事業者) | 地域公共交通への理解や関心を高め、利用を喚起することができる。 | △ 一時期コロナ禍により目標未達成であったが、地域公共交通を利用する人を増やすための積極的な情報発信が必要 |
| | | | ⑦ あしがるバス一日無料デーの実施 (市・あしがるバス運行事業者) | | |
| | | | ⑧ コミュニティバス乗り方教室の実施 (市・学校・市民・あしがるバス運行事業者) | | |
| | | | ⑨ タクシーに関する情報発信 (タクシー協会・タクシー事業者・市) | | |
| | ⑤ 地域公共交通サービスの充実 | <ul style="list-style-type: none"> ● バスロケーションシステムの運用 ● バス情報のオープンデータ化 | ⑩ バスロケーションシステムの周知 (市・あしがるバス運行事業者) | 地域公共交通の利用時における不安を解消できる。 | ○ |
| | | | ⑪ バス情報のオープンデータ化の推進 (市・あしがるバス運行事業者) | | |
| ⑥ 安心・安全かつ円滑・快適に利用できる駅前環境の整備 | <ul style="list-style-type: none"> ● 自転車等放置禁止区域の見回りの実施 ● 土地区画整理事業の推進 | ⑫ 自転車等駐車対策事業(市) | 安全・安心かつ円滑・快適に駅を利用することができる。 | ○ | |
| | | ⑬ 駅前の土地区画整理事業 (市・組合・市民) | | | |
| III | ⑦ 市民・交通事業者・行政の協議の場づくり | <ul style="list-style-type: none"> ● 地域公共交通会議の開催回数 ● 地域公共交通会議への市民委員の参加 | ⑭ 地域公共交通会議の開催 (市・市民・交通事業者・関係団体) | よりよい地域公共交通を目指して議論する機会を確保することができる。 | ○ |
| | ⑧ 市民ニーズの把握 | <ul style="list-style-type: none"> ● 市民アンケート調査等の実施 | ⑮ 市民アンケート調査等の実施 (市・市民) | 市民や利用者のニーズを把握することができる。 | ○ |

※ STS(Special Transport Service スペシャル・トランスポート・サービス)とは、障害者、要介護者等の移動制約者を対象とした個別輸送サービスの総称。

1) 基本方針 I 既設の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成

※令和6年度実績は、令和6年12月末時点の見込み数値

目標① あしがるバスを核とした移動利便性の向上

| 達成指標 | 参考 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 | 令和2年度 からの推移 |
|-----------------------------|----------------------|-----------|-----------|-------------|------------------|----------------------|------------------|----------------------|--------------|----------------|
| 鉄道との乗継を考慮した あしがるバスのルート設定 | | 基準値 実績 | | 実施 - | 実施 実施 | 実施 実施 | 実施 実施 | 実施 実施 | 実施 実施 | |
| あしがるバスの収支率 | | 基準値 実績 | % | 11.0% - | 8.9% 7.3% | 8.9% 7.7% | 8.9% 8.3% | 8.9% 9.1% | 8.9% - | |
| あしがるバスを利用した ことがある人の割合 | | 基準値 実績 | % | 16.0% - | - - | 基準値 から上昇 18.0% | - - | 基準値 から上昇 27.9% | - - | |
| あしがるバスの利用者数 (年間) | 全体 | 基準値 実績 | 人 | 69,986 - | 85,300 64,954 | 89,300 70,263 | 93,200 76,035 | 97,500 86,587 | 101,100 - | |
| | オレンジ | 基準値 実績 | 人 | 14,654 - | 16,200 12,258 | 17,000 12,244 | 17,800 14,029 | 18,600 15,311 | 19,400 - | |
| | グリーン | 基準値 実績 | 人 | 22,339 - | 25,300 21,460 | 26,500 23,165 | 27,600 25,626 | 29,000 27,141 | 30,000 - | |
| | サクラ | 基準値 実績 | 人 | 25,949 - | 27,600 19,651 | 28,800 22,045 | 30,000 22,990 | 31,300 27,402 | 32,300 - | |
| | ブルー | 基準値 実績 | 人 | 7,044 - | 16,200 11,585 | 17,000 12,809 | 17,800 13,390 | 18,600 16,733 | 19,400 - | |
| | 市財政負担額 (利用者1人あたり) | | 基準値 実績 | 円 | 900 - | - - | - - | 866 860 | 833 809 | 800 - |

実施施策

- ① あしがるバスの運行
- ② あしがるバスのルート・ダイヤの最適化

【現状分析】

- 平成18年10月に運行を開始したあしがるバスは、運行ルートやダイヤの見直しを継続的に行っており、本市の公共交通の核として、順調に利用者数を伸ばしています。
- あしがるバスを利用したことがある人の割合は、令和3年度、令和5年度と基準値を上回っており、2か年とも基準値から上昇しています。
- 平成30年10月に運行ルートを増やしたことに伴い、収支率は令和2年度に大きく下がったものの、近年は増加(改善)傾向にあり、令和5年度には基準値を上回りました。利用者1人あたりの市の財政負担も基準値を下回って(改善して)います。
- あしがるバスの利用者数(年間および1便あたり)は増加傾向にありますが、基準値には達していません。
- 今後も市民ニーズに応じて、あしがるバスのルート・ダイヤの定期的な見直しを行うとともに、更なる利用者数の増加に向け、各種イベント等を通じた利用促進を図る必要があります。

目標② 鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段(STS)の確保

| 達成指標 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 |
|---------------------|-----------|----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| タクシー料金助成制度 の継続実施 | 基準値 | | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| | 実績 | | - | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | |
| 福祉有償運送制度 の継続実施 | 基準値 | | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| | 実績 | | - | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | |

実施施策

- ③ タクシー料金助成制度の実施
- ④ 福祉有償運送制度の適切な運用

【現状分析】

- タクシー料金助成制度は継続的に実施しています。
- NPO法人等による福祉有償運送制度について、清須市福祉有償運送運営協議会における運送者への必要な助言や指導を通じて、適切な運用を図っています。
- 鉄道・バス等を利用できない方の移動手段を確保するという観点から、継続して実施する必要があります。

目標③ 市内観光施設を巡る移動手段の確保

| 達成指標 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 |
|----------------------|-----------|----|------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| レンタサイクル の利用者数（年間） | 基準値 | 人 | 77 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| | 実績 | | - | 51 (下半期のみ) | 159 | 220 | 227 | |

実施施策

- ⑤ レンタサイクル事業の実施

【現状分析】

- 域内での移動手段の確保、あしがるバスの補完を目的として平成 22 年に開始したレンタサイクルは、市外の観光客の利用が大半を占めていたため、令和元年 10 月から、観光に特化した事業運営に変更しました。
- コロナ禍の収束により、市内外から多数の人手が見込まれるイベントが再開し、近年の貸出数は増加傾向で基準値を上回っています。

2) 基本方針Ⅱ 地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進

目標④ 地域公共交通に関する積極的な情報発信

| 達成指標 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 |
|--------------------------|-----------|----|------------|--------------|--------------|---------------|---------------|-----------|
| あしがるバス利用促進 イベント等の開催回数 | 基準値 実績 | 回 | 2回 - | 1回以上 0 | 1回以上 0 | 1回以上 1 | 1回以上 1 | 1回以上 |
| あしがるバス一日 無料デーの参加者数 | 基準値 実績 | 人 | 383人 - | 400人程度 中止 | 400人程度 中止 | 400人程度 421 | 400人程度 444 | 400人程度 |
| コミュニティバス 乗り方教室の開催回数 | 基準値 実績 | 回 | 2回 - | 1回以上 0 | 1回以上 0 | 1回以上 1 | 1回以上 2 | 1回以上 |
| タクシーに関する 情報発信 | 基準値 実績 | | 実施 - | 実施 実施 | 実施 実施 | 実施 実施 | 実施 実施 | 実施 |

実施施策

- ⑥ あしがるバス利用促進イベント等の開催
- ⑦ あしがるバス一日無料デーの実施
- ⑧ コミュニティバス乗り方教室の実施
- ⑨ タクシーに関する情報発信

【現状分析】

- 令和2年度、3年度はコロナ禍により、あしがるバス利用促進イベントやあしがるバス一日無料デー、コミュニティバス乗り方教室など実施できなかったものもありますが、令和4年度以降は継続的に実施しており、参加者数や開催回数が基準値以上となっています。
- タクシーに関する情報発信も継続的に実施しており、今後も地域公共交通を利用する人を増やすための積極的な情報発信が必要です。

目標⑤ 地域公共交通サービスの充実

| 達成指標 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 |
|---------------------|-----------|----|------------|----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| バスロケーション システムの運用 | 基準値 実績 | | 検討 - | 運用 運用 | 運用 運用 | 運用 運用 | 運用 運用 | 運用 |
| バス情報のオープンデータ化 | 基準値 実績 | | 調査・研究 - | 調査・研究 調査・研究 | 調査・研究 調査・研究 | 検討 検討 | 検討 実施 | 実施 |

実施施策

- ⑩ バスロケーションシステムの周知
- ⑪ バス情報のオープンデータ化の推進

【現状分析】

- 令和元年10月から、あしがるバスでバスロケーションシステムの運用を開始しており、バス利用者の利便性向上のため、継続的な運用が必要です。
- 令和5年10月から、データを誰でも活用できるようあしがるバスのGTFS-JPデータ(※)をオープンデータとして公開しています。

※「標準的なバス情報フォーマット」における静的データフォーマットのことを指し、国際的に広く利用されている公共交通用データフォーマットである「GTFS」を基本に、日本の状況を踏まえて拡張されたもの

目標⑥ 安心・安全かつ円滑・快適に利用できる駅前環境の整備

| 達成指標 | 基準値 | 単位 | 平成 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 | 令和 |
|-------------------------|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 実績 | | 30年度 | 2年度 | 3年度 | 4年度 | 5年度 | 6年度 |
| 自転車等放置禁止区域 の見回りの実施 | 基準値 | | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| | 実績 | | - | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | |
| 土地区画整理事業 の推進（JR清洲駅） | 基準値 | | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| | 実績 | | - | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | |
| 土地区画整理事業 の推進（名鉄新清洲駅） | 基準値 | | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 |
| | 実績 | | - | 実施 | 実施 | 実施 | 実施 | |

実施施策

- ⑫ 自転車等駐車対策事業
- ⑬ 駅前の土地区画整理事業

【現状分析】

- 清須市では、自転車等の放置の防止に関する条例を制定し、自転車等の放置により利用者が著しく阻害されやすい JR 清洲駅や JR 枇杷島駅、名鉄新清洲駅や名鉄須ヶ口駅周辺を「自転車等放置禁止区域」に指定して見回りを継続的に行っています。
- 平成 26 年3月に策定した「清須市自転車等駐車対策基本方針」に基づき、引き続き自転車等駐車対策を進めていく必要があります。
- 土地区画整理事業及び名鉄名古屋本線高架事業により、JR清洲駅及び名鉄新清洲駅の駅前整備を実施しています。

3) 基本方針Ⅲ 地域公共交通事業推進のための関係者の連携

目標⑦ 市民・交通事業者・行政の協議の場づくり

| 達成指標 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 |
|-----------------------|-----------|----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 地域公共交通会議 の開催回数 | 基準値 実績 | 回 | 3回 - | 3回以上 4 | 3回以上 4 | 3回以上 3 | 3回以上 3 | 3回以上 |
| 地域公共交通会議 への市民委員の参加 | 基準値 実績 | | 参加 - | 参加 参加 | 参加 参加 | 参加 参加 | 参加 参加 | 参加 |

実施施策

⑭ 地域公共交通会議の開催

【現状分析】

- 地域公共交通事業推進に向けて、定期的に地域公共交通会議を開催し、地域公共交通の確保・維持について市民や交通事業者と連携して協議を行っています。
- 今後も、市民・交通事業者・行政の協議の場として地域公共交通会議を開催していくとともに、多様な交通モードを巻き込み地域公共交通のあり方を検討していく必要があります。

目標⑧ 市民ニーズの把握

| 達成指標 | 基準値 実績 | 単位 | 平成 30年度 | 令和 2年度 | 令和 3年度 | 令和 4年度 | 令和 5年度 | 令和 6年度 |
|-------------------|-----------|----|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 市民アンケート 調査等の実施 | 基準値 実績 | | 実施 - | 実施 実施 | - - | - - | 実施 実施 | - - |

実施施策

⑮ 市民アンケート調査等の実施

【現状分析】

- 地域公共交通やルート・ダイヤの改正等について市民意見を把握するため、市民アンケート調査を令和2年度、令和5年度に実施しています。
- 今後も市民アンケート調査等を実施し、ルート・ダイヤ改正やフォローアップ、地域公共交通のあり方検討に市民意見を適切に反映させていくことが必要です。

第3章 市内公共交通の評価及び課題

交通の現状や過年度に実施した市民アンケート調査結果、利用者ニーズ調査結果を用いて、以下の通り市内公共交通の評価および課題の整理を行いました。

1. 市民移動の面から見た課題

【評価】

- ・ 通勤・通学目的では公共交通利用が多い一方、買物や通院目的の公共交通利用は少なく、自家用車による移動が多くを占めている。
- ・ 公共交通を利用しない理由として、「鉄道・バスでは目的地に行けない」という理由が多いほか、買物目的では「荷物がある」という理由が一番多い。

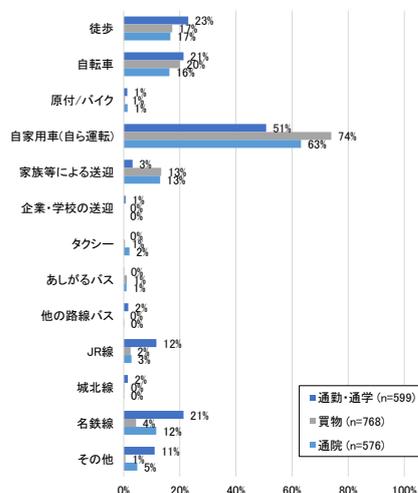
■地区別評価

- ・ 西枇杷島地区は、JR 線や名鉄線の利用頻度が高く、満足度も若干高い。
- ・ 清洲地区は、名鉄線の利用頻度が高いが、満足度は若干低い。
- ・ 新川地区は、名鉄線や城北線の利用頻度が高く、城北線は満足度が低くなっている。
- ・ 春日地区は、市外への移動が多く見られ、自家用車の利用頻度が高く、公共交通に対する満足度も全体的に低い。
- ・ 公共交通の改善事項として「あしがるバスのキャッシュレス決済の導入」という意見が全体的に多く、清洲地区や春日地区では「駅に隣接する駐車場・駐輪場の整備・改良」という意見も多い。

【課題】

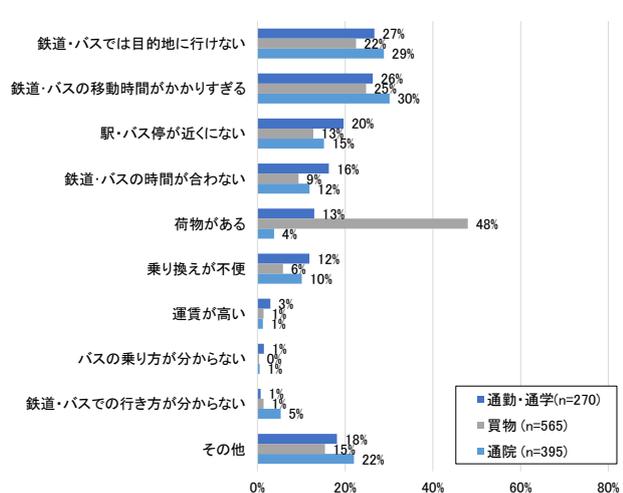
- ・ 公共交通の魅力・価値を向上させるための取組(鉄道・バスを組み合わせた公共交通の利用環境向上、鉄道・バスが一体となった情報提供など)や目的に応じた利用促進が必要。
- ・ 鉄道駅へのアクセス改善及び駐車場・駐輪場の整備等が必要。

▼目的別移動手段



出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

▼目的別公共交通を利用しない理由

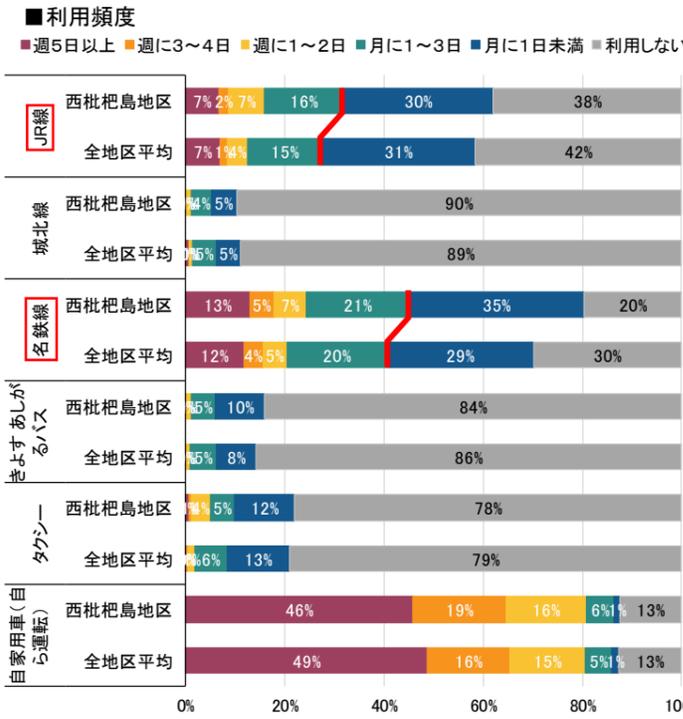
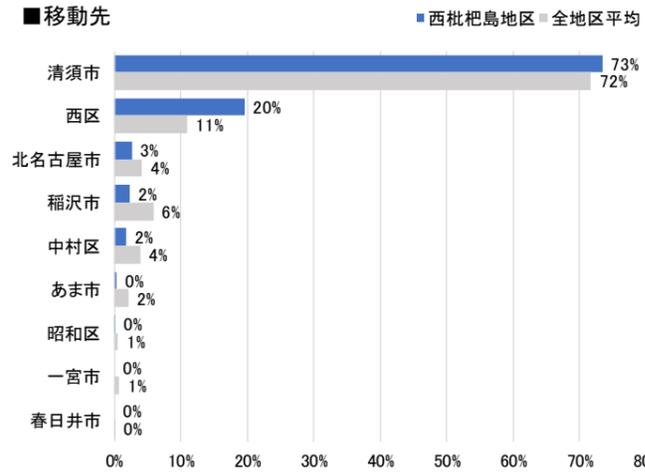
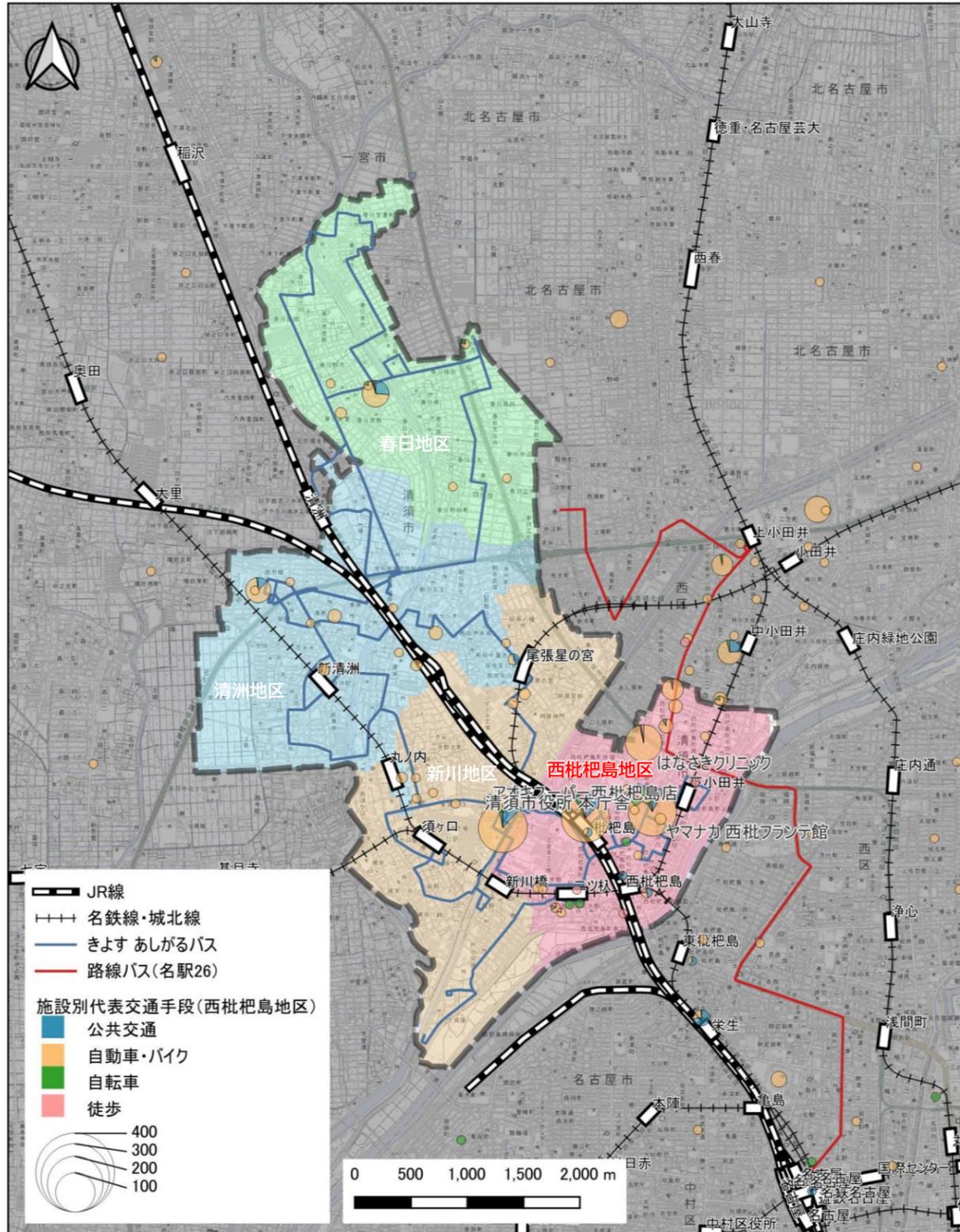


出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

1) 西枇杷島地区

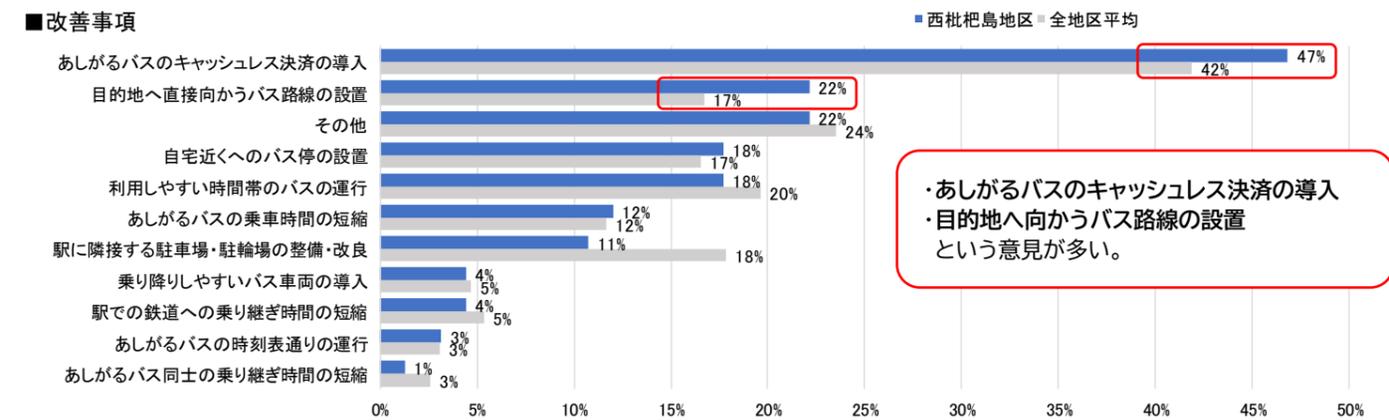
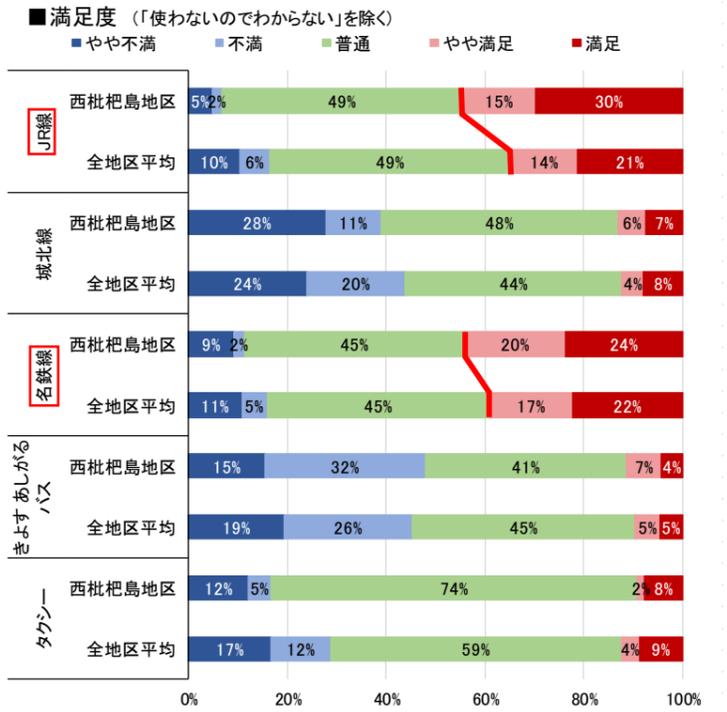
- 西枇杷島地区は、市内(西枇杷島地区)や名古屋市(西区)への移動が多く、清須市役所への移動が最も多い
- 他の地区と比較し、JR線や名鉄線の利用頻度が高く、満足度も若干高い
- 公共交通の改善事項として、「あしがるバスのキャッシュレス決済の導入」や「目的地へ向かうバス路線の設置」という意見が多い

■ 目的施設分布



■ 目的施設上位20

| 順位 | 施設名 | 所在地 | 回答数 |
|----|-------------------------------|--------|-----|
| 1 | 清須市役所 本庁舎 | 新川地区 | 155 |
| 2 | ヤマナカ 西枇杷島店 | 西枇杷島地区 | 150 |
| 3 | アオキスーパー 西枇杷島店 | 西枇杷島地区 | 150 |
| 4 | はなさきクリニック | 西枇杷島地区 | 87 |
| 5 | 清須市立図書館 | 春日地区 | 46 |
| 6 | mozoワンダーシティ | 西区 | 44 |
| 7 | ヨシツヤ 清洲店 | 清洲地区 | 41 |
| 8 | 平和堂 中小田井店 | 西区 | 38 |
| 9 | 遠藤外科・整形外科 | 西枇杷島地区 | 29 |
| 10 | パロー 中小田井店 | 西区 | 29 |
| 11 | カネスエ 西春店 | 北名古屋市 | 20 |
| 12 | 名鉄病院 | 西区 | 17 |
| 13 | イオンモール Nagoya Noritake Garden | 西区 | 16 |
| 14 | きよすこどもクリニック | 新川地区 | 16 |
| 15 | サンドラッグ 西枇杷島店 | 西枇杷島地区 | 13 |
| 16 | 清洲資源ステーション | 清洲地区 | 12 |
| 17 | ながしま耳鼻咽喉科クリニック | 清洲地区 | 12 |
| 18 | 業務スーパー 清須店 | 西枇杷島地区 | 12 |
| 19 | スギドラッグ 中小田井店 | 西区 | 12 |
| 20 | リーフウォーク稲沢 | 稲沢市 | 9 |

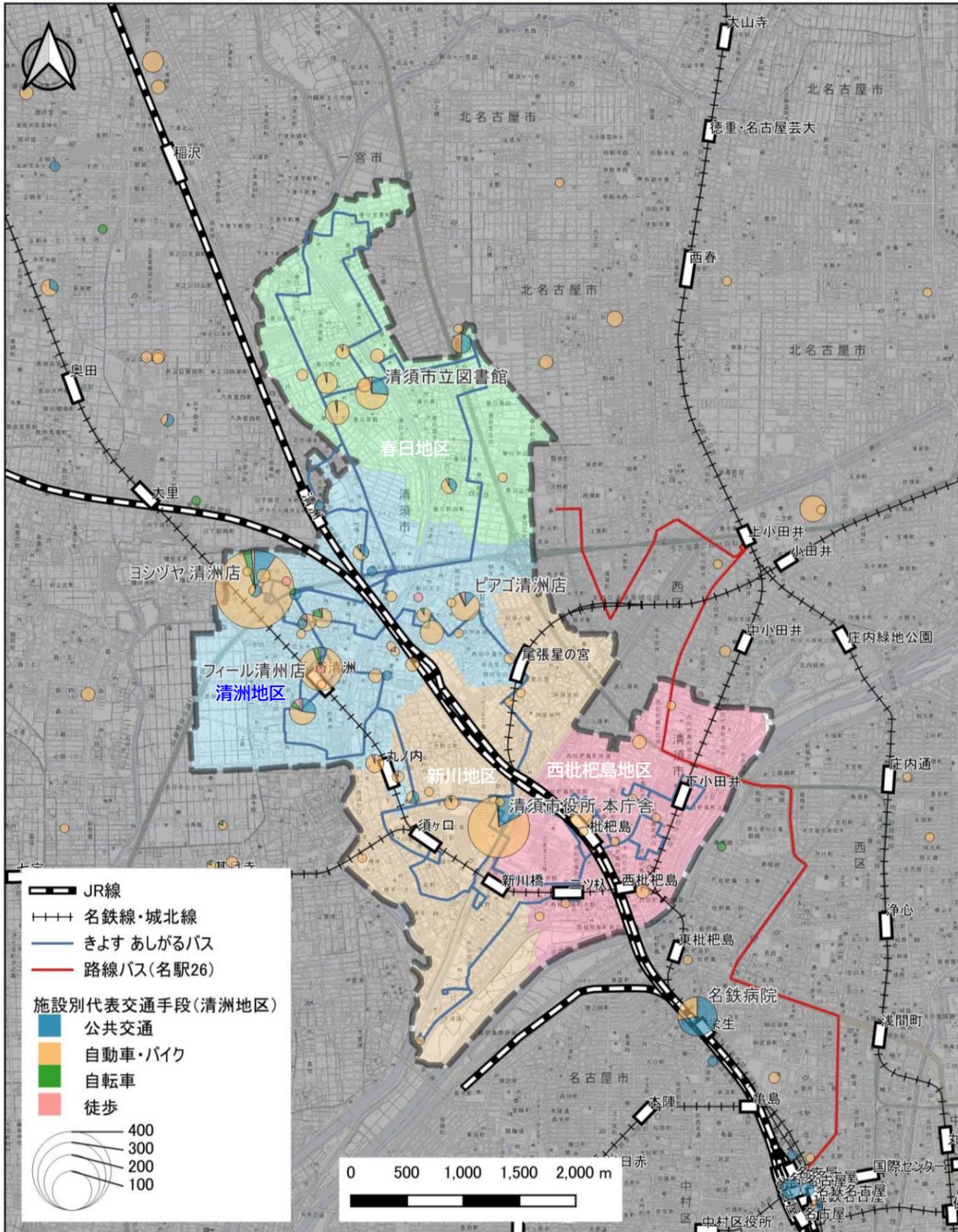


・あしがるバスのキャッシュレス決済の導入
・目的地へ向かうバス路線の設置
という意見が多い。

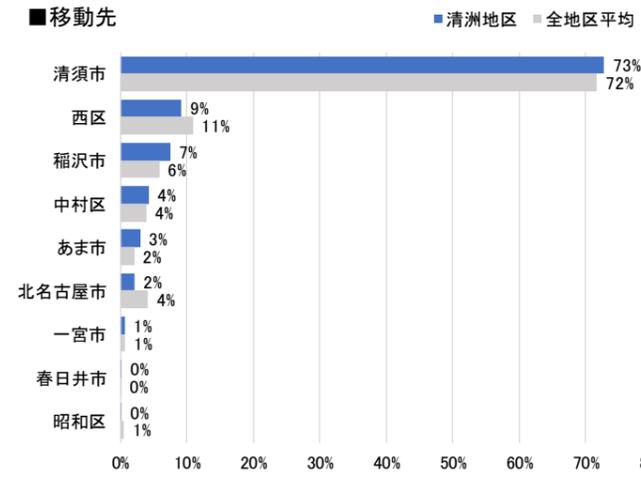
2) 清洲地区

- 清洲地区は、市内(清洲地区、新川地区、春日地区)への移動が多く、ヨシヅヤ清洲店への移動が最も多い
- 他の地区と比較し、名鉄線の利用頻度が高いが、満足度は若干低い
- 公共交通の改善事項として、「あしがるバスのキャッシュレス決済の導入」や「駅に隣接する駐車場・駐輪場の改良」という意見が多い

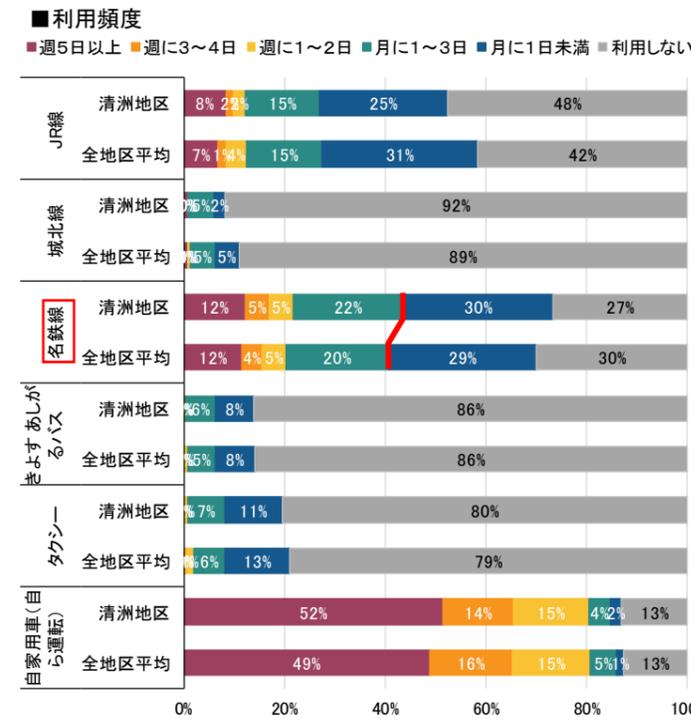
■ 目的施設分布



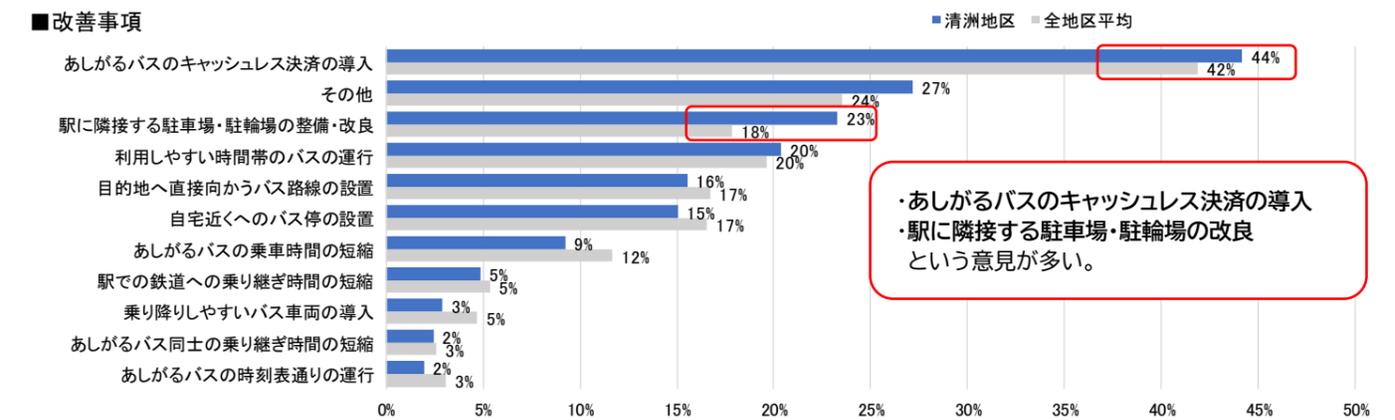
■ 移動先



■ 利用頻度



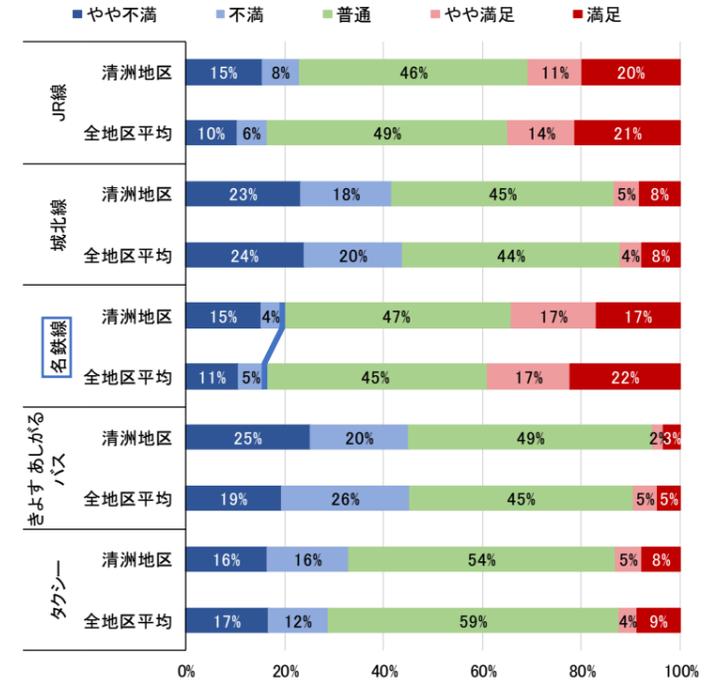
■ 改善事項



■ 目的施設上位20

| 順位 | 施設名 | 所在地 | 回答数 |
|----|-----------------------|--------|-----|
| 1 | ヨシヅヤ 清洲店 | 清洲地区 | 399 |
| 2 | 清須市役所 本庁舎 | 新川地区 | 245 |
| 3 | フィール清洲店 | 清洲地区 | 121 |
| 4 | 名鉄病院 | 西区 | 100 |
| 5 | 清須市立図書館 | 春日地区 | 68 |
| 6 | ピアゴ清洲店 | 清洲地区 | 54 |
| 7 | すずきホームクリニック | 清洲地区 | 44 |
| 8 | mozoワンダーシティ | 西区 | 44 |
| 9 | クスリのアオキ 春日店 | 春日地区 | 37 |
| 10 | ながしま耳鼻咽喉科クリニック | 清洲地区 | 36 |
| 11 | アオキスーパー西枇杷島店 | 西枇杷島地区 | 32 |
| 12 | マックスバリュ清須春日店 | 春日地区 | 29 |
| 13 | リーフワーク稲沢 | 稲沢市 | 28 |
| 14 | 日本赤十字社愛知医療センター名古屋第一病院 | 中村区 | 27 |
| 15 | このはなファミリークリニック | 清洲地区 | 25 |
| 16 | 名古屋駅 | 中村区 | 24 |
| 17 | はるひ呼吸器病院 | 春日地区 | 24 |
| 18 | 三輪医院 | 新川地区 | 21 |
| 19 | はなみずき整形外科スポーツクリニック | 清洲地区 | 19 |
| 20 | 稲沢市民病院 | 稲沢市 | 18 |

■ 満足度 (「使わないのでわからない」を除く)

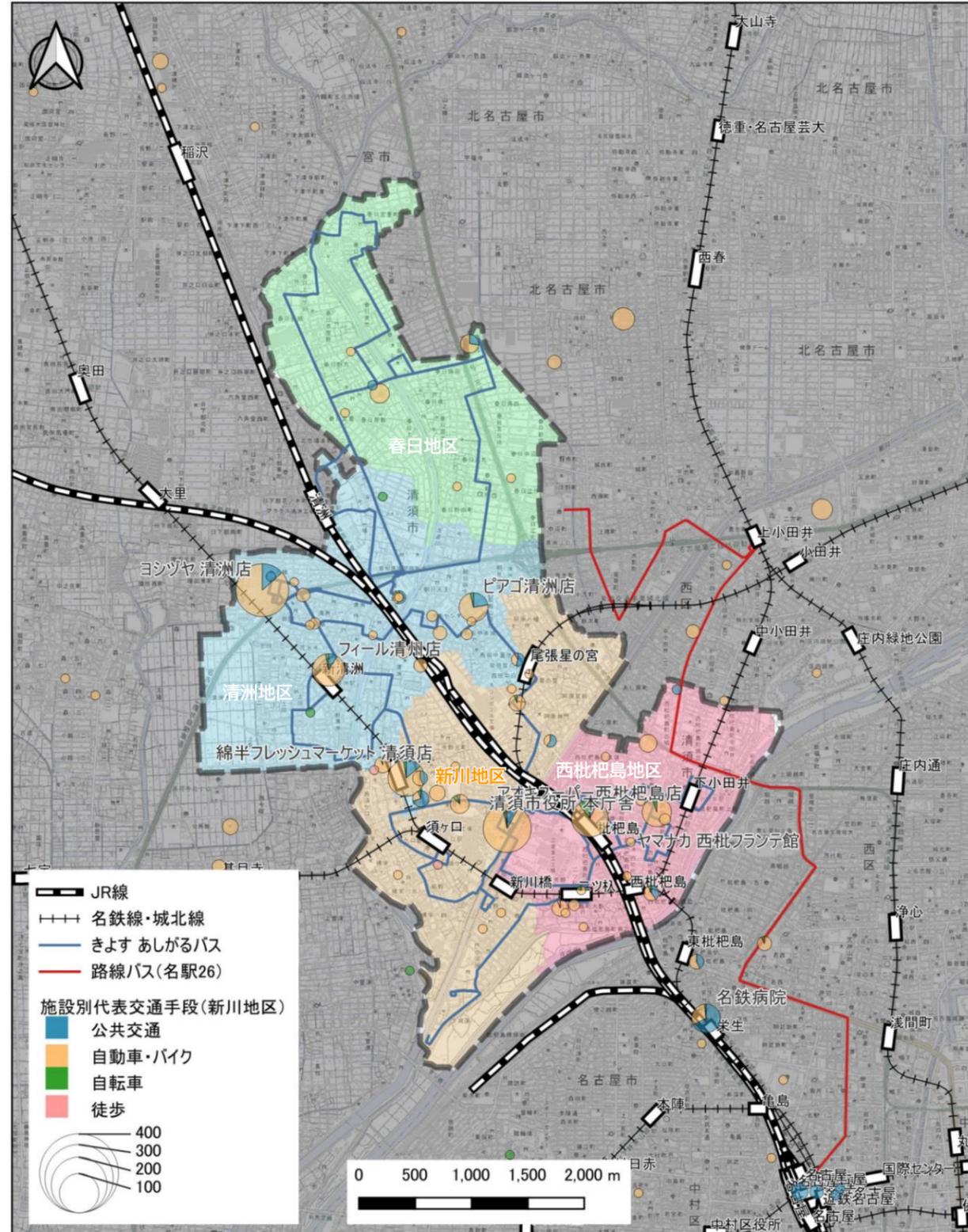


・あしがるバスのキャッシュレス決済の導入
・駅に隣接する駐車場・駐輪場の改良
という意見が多い。

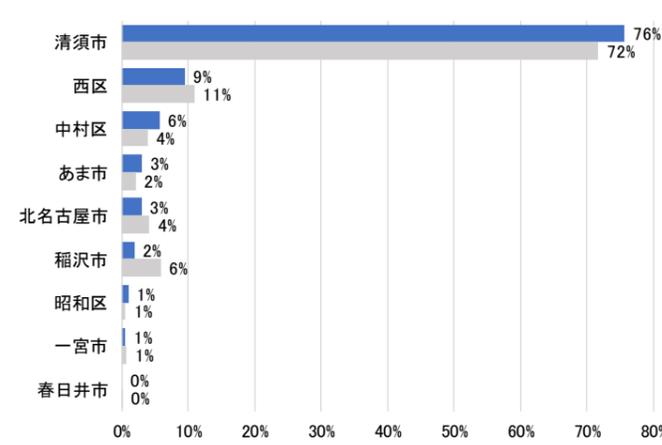
3) 新川地区

- 新川地区は、市内(新川地区、清洲地区、西枇杷島地区)への移動が多く、ヨシヅヤ清洲店への移動が最も多い
- 他の地区と比較し、名鉄線や城北線の利用頻度が高く、名鉄線は満足度が高く城北線は満足度が低い
- 公共交通の改善事項として、「あしがるバスのキャッシュレス決済の導入」や「利用しやすい時間帯のバスの運行」という意見が多い

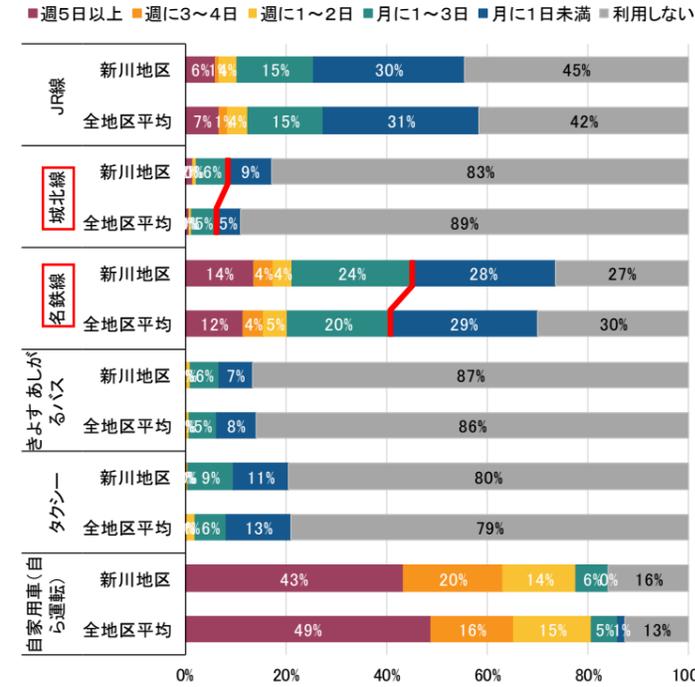
■ 目的施設分布



■ 移動先



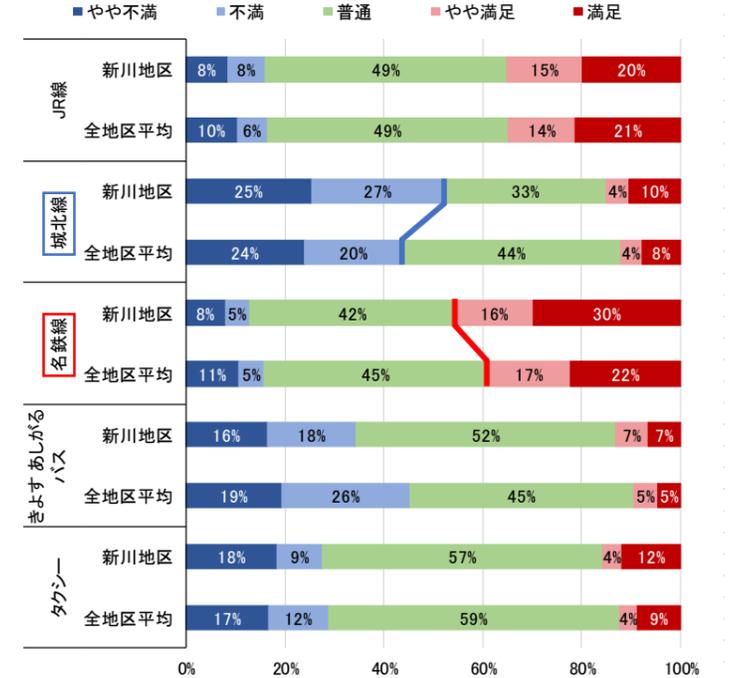
■ 利用頻度



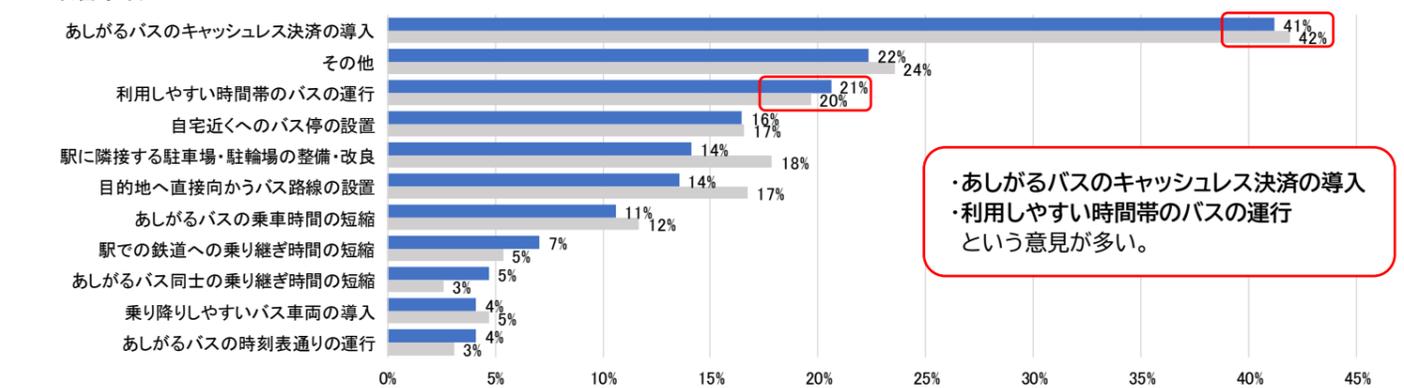
■ 目的施設上位20

| 順位 | 施設名 | 所在地 | 回答数 |
|----|-----------------------|--------|-----|
| 1 | ヨシヅヤ 清洲店 | 清洲地区 | 180 |
| 2 | 清須市役所 本庁舎 | 新川地区 | 149 |
| 3 | アオキスーパー西枇杷島店 | 西枇杷島地区 | 87 |
| 4 | 綿半フレッシュマーケット 清須店 | 清洲地区 | 86 |
| 5 | フィール清洲店 | 清洲地区 | 68 |
| 6 | ヤマナカ 西枇杷フランテ館 | 西枇杷島地区 | 55 |
| 7 | ピアゴ清洲店 | 清洲地区 | 54 |
| 8 | 名鉄病院 | 西区 | 53 |
| 9 | カネスエ 西春店 | 北名古屋市 | 32 |
| 10 | 日本赤十字社愛知医療センター名古屋第一病院 | 中村区 | 30 |
| 11 | mozoフンダーシティ | 西区 | 28 |
| 12 | 清須市立図書館 | 春日地区 | 24 |
| 13 | こづか耳鼻咽喉科 | 新川地区 | 23 |
| 14 | はるひ呼吸器病院 | 春日地区 | 22 |
| 15 | はなさきクリニック | 西枇杷島地区 | 20 |
| 16 | 名古屋駅 | 中村区 | 18 |
| 17 | 三輪医院 | 新川地区 | 17 |
| 18 | 山田医院 | 西枇杷島地区 | 17 |
| 19 | きとう医院 | 新川地区 | 17 |
| 20 | きよすクリニック | 新川地区 | 17 |

■ 満足度 (「使わないのでわからない」を除く)



■ 改善事項

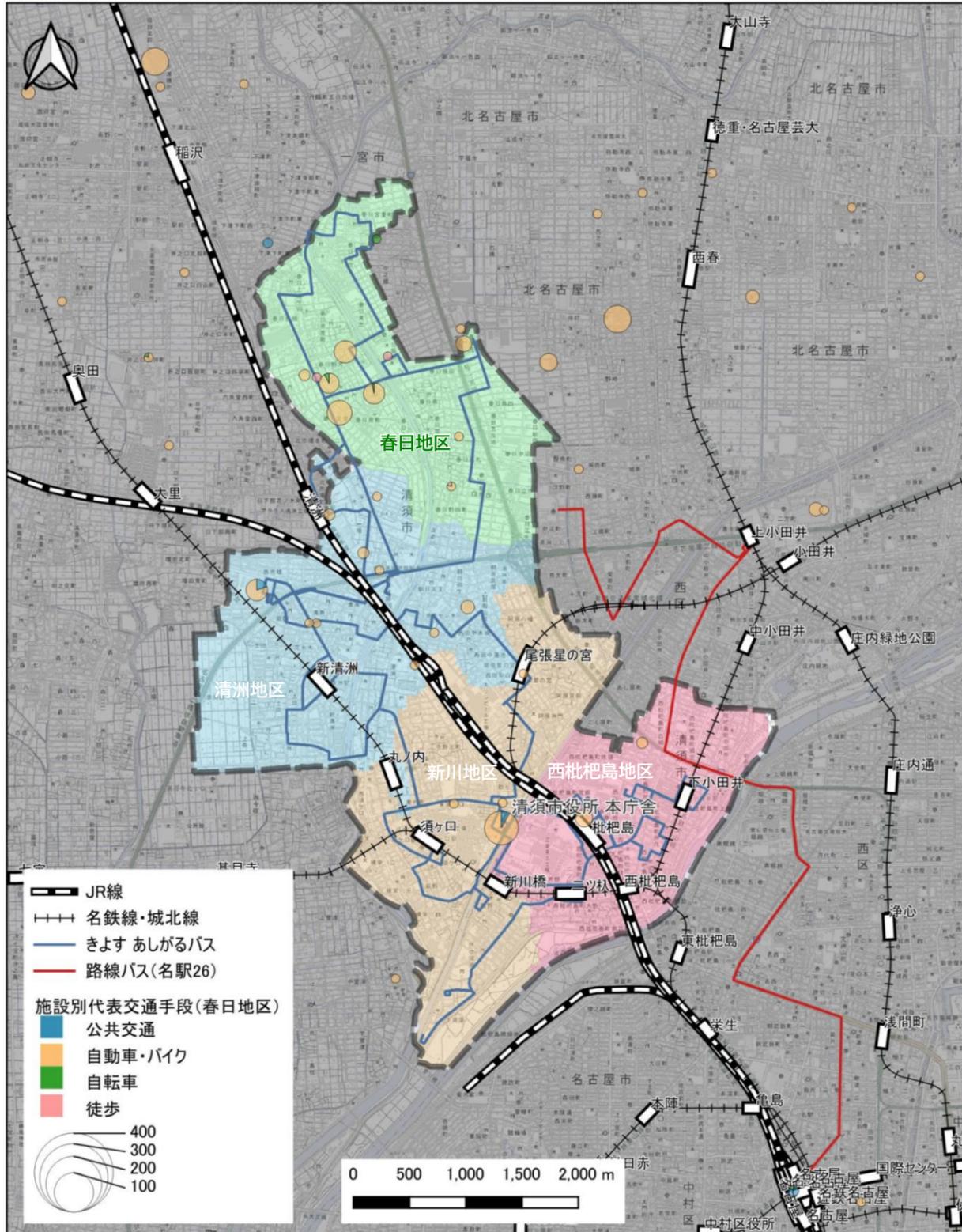


・あしがるバスのキャッシュレス決済の導入
・利用しやすい時間帯のバスの運行
という意見が多い。

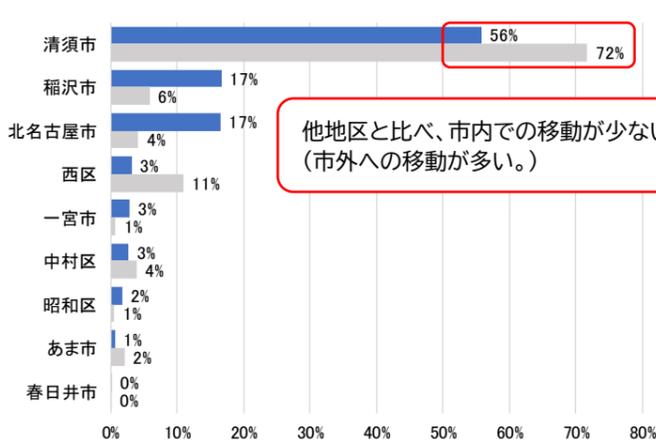
4) 春日地区

- 春日地区は、清須市役所への移動が最も多いが、他の地区と比較し、市外(稲沢市、北名古屋市)への移動が多い
- 他の地区と比較し、自家用車の利用頻度が高くなっており、公共交通に対する満足度も全体的に低い
- 公共交通の改善事項として、「駅に隣接する駐車場・駐輪場の整備・改良」や「あしがるバスの乗車時間の短縮」という意見が全地区平均より多い

■ 目的施設分布



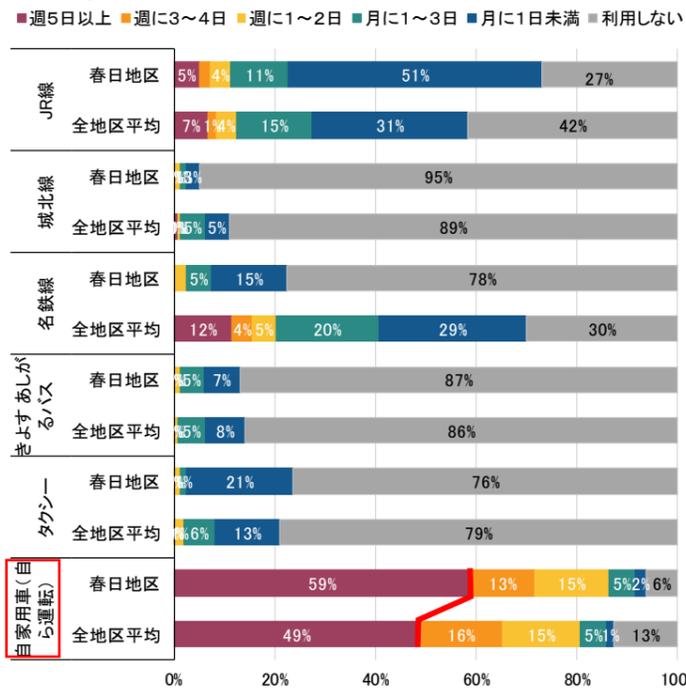
■ 移動先



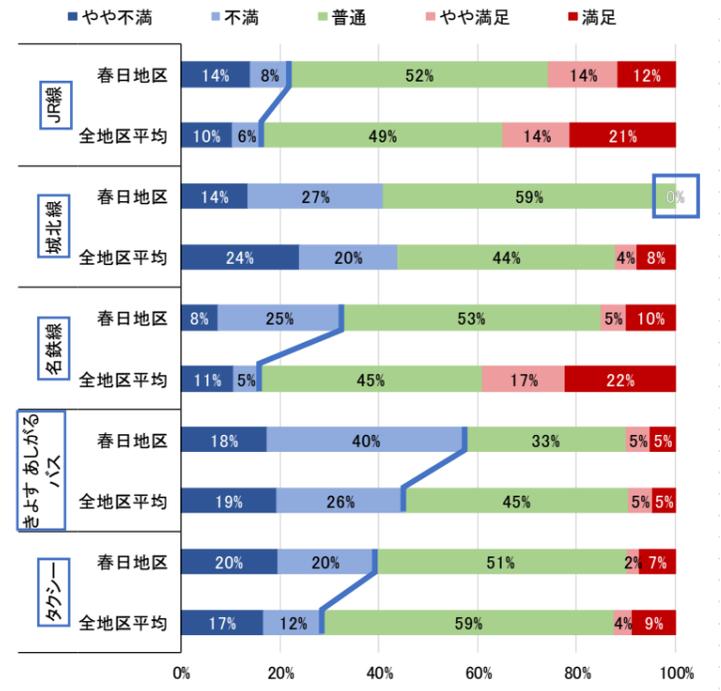
■ 目的施設上位20

| 順位 | 施設名 | 所在地 | 回答数 |
|----|---------------|--------|-----|
| 1 | 清須市役所 本庁舎 | 新川地区 | 74 |
| 2 | カネスイ 西春店 | 北名古屋市 | 48 |
| 3 | リーフウォーク稲沢 | 稲沢市 | 48 |
| 4 | クスリのアオキ 春日店 | 春日地区 | 40 |
| 5 | ゆたかクリニック | 春日地区 | 32 |
| 6 | ヨシヅヤ 清洲店 | 清洲地区 | 30 |
| 7 | 清須市立図書館 | 春日地区 | 29 |
| 8 | マックスバリュ 清須春日店 | 春日地区 | 26 |
| 9 | アオキスーパー 西枇杷島店 | 西枇杷島地区 | 20 |
| 10 | ハロー 西春店 | 北名古屋市 | 20 |
| 11 | はるひ呼吸器病院 | 春日地区 | 16 |
| 12 | カネスイ 国府宮店 | 稲沢市 | 12 |
| 13 | 済衆館病院 | 北名古屋市 | 12 |
| 14 | mozoワンダーシティ | 西区 | 12 |
| 15 | ピアゴ清洲店 | 清洲地区 | 12 |
| 16 | 水田医院 | 清洲地区 | 8 |
| 17 | アピタ稲沢店 | 稲沢市 | 8 |
| 18 | 清洲駅 | 清洲地区 | 8 |
| 19 | 溝口クリニック | 春日地区 | 8 |
| 20 | 一宮市立市民病院 | 一宮市 | 8 |

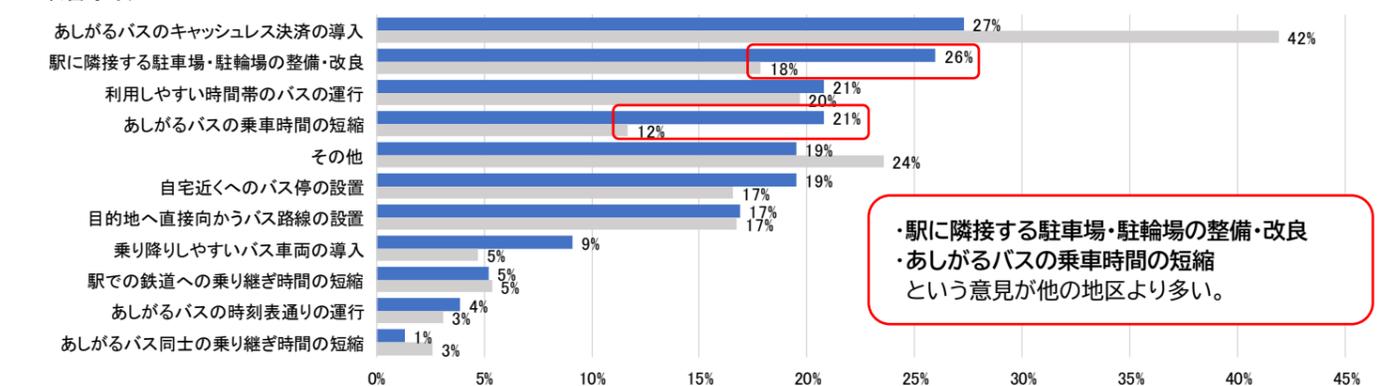
■ 利用頻度



■ 満足度 (「使わないのでわからない」を除く)



■ 改善事項



2. 公共交通機関ごとの課題

1) 鉄道(JR 線・名鉄線・城北線)

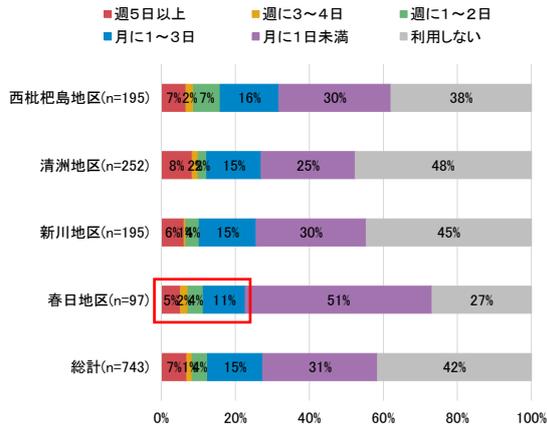
【評価】

- ・ 乗車人員数は、新型コロナウイルス感染症の流行により JR 線・名鉄線ともに減少傾向にあった。近年は回復傾向にあるものの、コロナ禍以前の約9割(令和元年度比)にとどまっている。
- ・ 市内で駅員が常駐している駅は名鉄須ヶ口駅のみであるものの、モニター付きインターホンを設置するなど、リモートでの対応が受けられる。
- ・ 城北線尾張星の宮駅や名鉄新清洲駅は、エレベーターやスロープが設置されていないが、名鉄新清洲駅では、事前の電話連絡によって簡易車いす昇降機を用いた補助が受けられる。
- ・ 名鉄須ヶ口駅は、駅前広場がないことに加え、駅前にバス車両が乗り入れることが困難な状況。
- ・ 春日地区には鉄道駅が整備されておらず、他の地区と比べ鉄道利用頻度・満足度が低い。
- ・ JR 線や名鉄線を月1回以上利用する割合は全体の3~4割程度で、城北線を月1回以上利用する割合は全体の1割程度。
- ・ JR 線や名鉄線の満足の割合は全体の4割程度で、城北線は全体の1割程度。
- ・ 鉄道に関する主なニーズや改善点として、駐車場・駐輪場や駅施設の整備・改良などが求められている。

【課題】

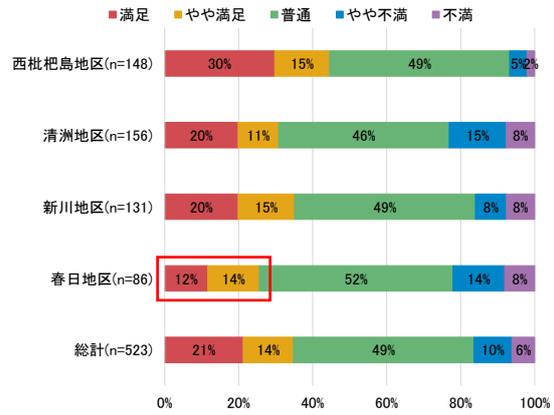
- ・ 公共交通の魅力・価値を向上させるための取組(鉄道・バスを組み合わせた公共交通の利用環境向上、鉄道・バスが一体となった情報提供など)が必要。【再掲】
- ・ 鉄道駅へのアクセス改善及び駅舎周辺のバリアフリー化などの魅力・利便性向上(駐車場・駐輪場の整備等)が必要。
- ・ 隣接市(名古屋市など)も含めた城北線など鉄道線の利用促進に向けた取組が必要。

▼地区別のJR線利用頻度



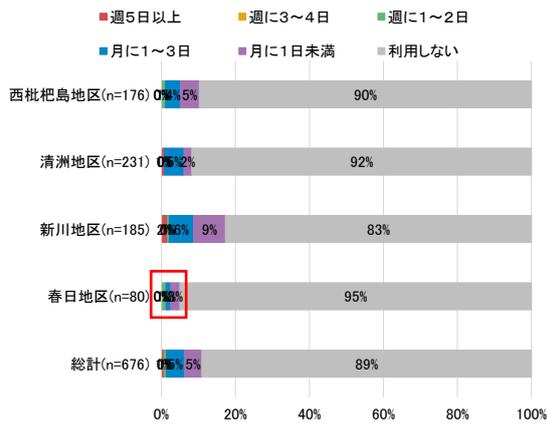
出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

▼地区別のJR線満足度



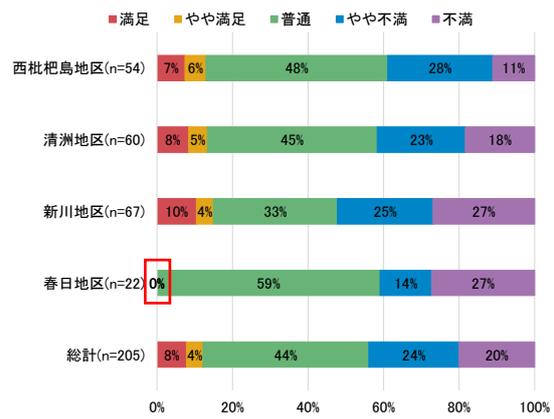
出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)
※「使わないのでわからない」の回答を除いて集計

▼地区別の城北線利用頻度



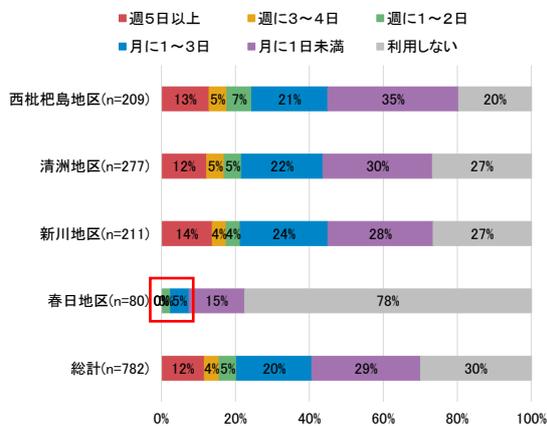
出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

▼地区別の城北線満足度



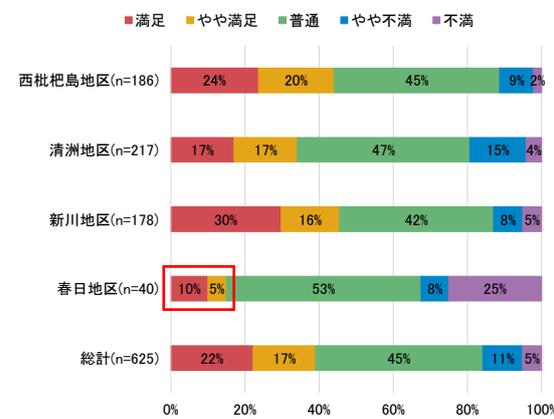
出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)
※「使わないのでわからない」の回答を除いて集計

▼地区別の名鉄線利用頻度



出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

▼地区別の名鉄線満足度



出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)
※「使わないのでわからない」の回答を除いて集計

2) タクシー

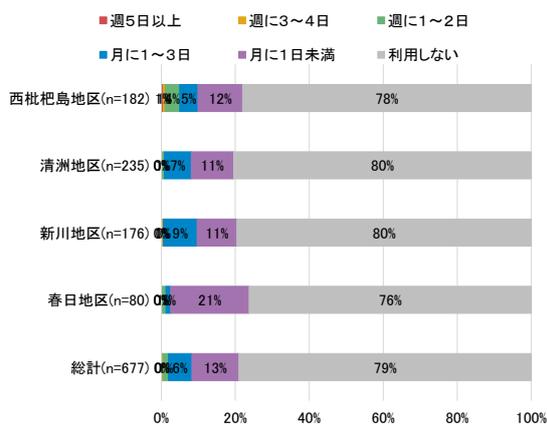
【評価】

- ・ 障害者を対象としたタクシー料金等の助成事業を実施しており、タクシーに関する主なニーズや改善点として、高齢者・子育て世代の利用割引や台数の増加・営業時間の延長などが求められている。
- ・ 名古屋交通圏では、土曜日の深夜の時間帯でタクシー車両が 200 台近く不足している。
- ・ 地区ごとでタクシー利用頻度や満足度に大きな差はないが、満足度は2割未満にとどまっている。
- ・ タクシーに関する主なニーズや改善点として、高齢者・子育て世代の利用割引や台数の増加・営業時間の延長などが求められている。

【課題】

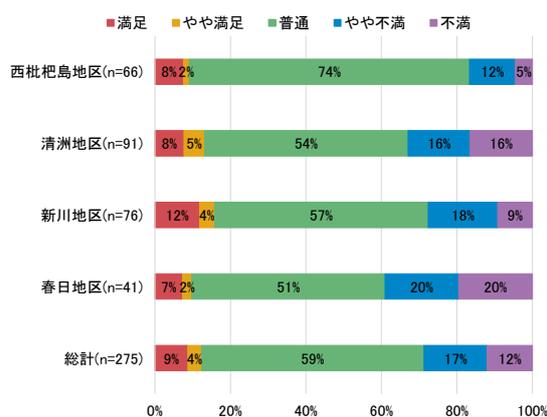
- ・ タクシーに関する積極的な情報提供が必要(各社の割引等の周知)。
- ・ 自家用車活用事業など、タクシーが不足する分の運送サービスについて調査・研究することが必要。

▼地区別のタクシー利用頻度



出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

▼地区別のタクシー満足度



出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)
※「使わないのでわからない」の回答を除いて集計

3) コミュニティバス(きよす あしがるバス)

【評価】

- ・ 利用者数・1便あたり利用者数は、新型コロナウイルス感染症の流行により大きく減少したが、回復傾向にある。
- ・ 運行事業費は平成30年度に大きく増加したが利用者数も増加しており、利用者1人あたりの運行経費や収支率は令和2年度以降回復傾向にあるが、回復しきってははいない。
- ・ あしがるバスに関する主なニーズや改善点として、便数について改善を求める声が最も多いほか、バス停の設置場所やキャッシュレス決済の導入、運行経路に関する要望も多い。
- ・ 地区ごとであしがるバス利用頻度や満足度に大きな差はないが、満足度は1割程度にとどまっている。

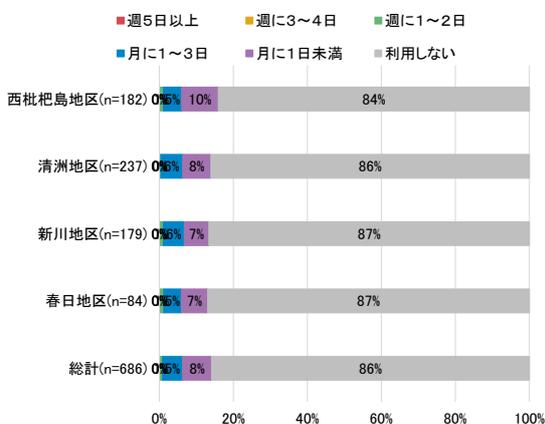
■路線別評価

- ・ **オレンジルート** は他ルートよりも買物利用が多く、ヨシヅヤ清洲店や枇杷島駅東、清須市役所での乗降人員が多い。
- ・ **グリーンルート** は利用が最も多いルートであり、須ヶ口駅～新清洲駅～ヨシヅヤ清洲店間では時間帯によって積み残しのリスクもある。
- ・ **サクラルート** はヨシヅヤ清洲店や枇杷島駅東口、新清洲駅北口、清須市役所での乗降人員が多く、市内中央を縦断することから定時通りの運行などが求められている。
- ・ **ブルールート** はヨシヅヤ清洲店や清洲駅での乗降人員が多い一方、夕方の利用はほとんど見られず、逆回りルートの運行などが求められている。

【課題】

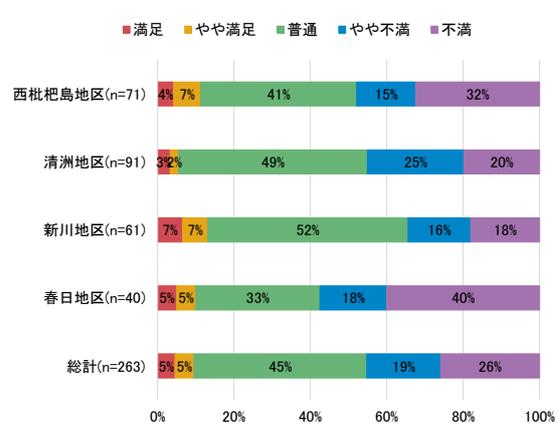
- ・ 今後も市内の主要交通として市民の意見を聴きながら継続的に運行の見直しを実施していくことが必要。
- ・ 清須市の交通将来像である「誰もが移動しやすいまち清須」の実現に向け、キャッシュレス決済の導入やグリーンルートの積み残し対策などの利便性向上策に取り組むことが必要。

▼地区別のあしがるバス利用頻度



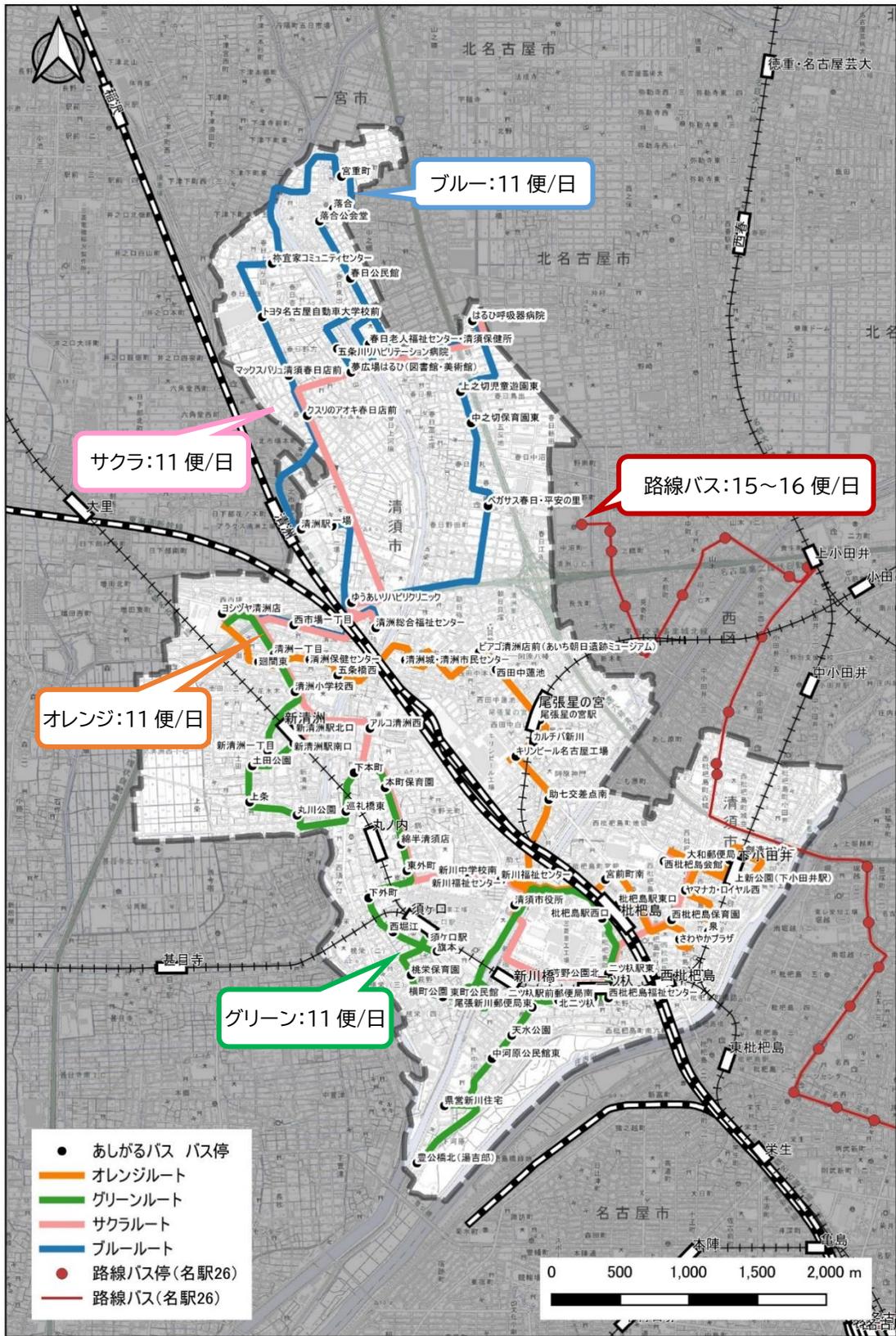
出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

▼地区別のあしがるバス満足度

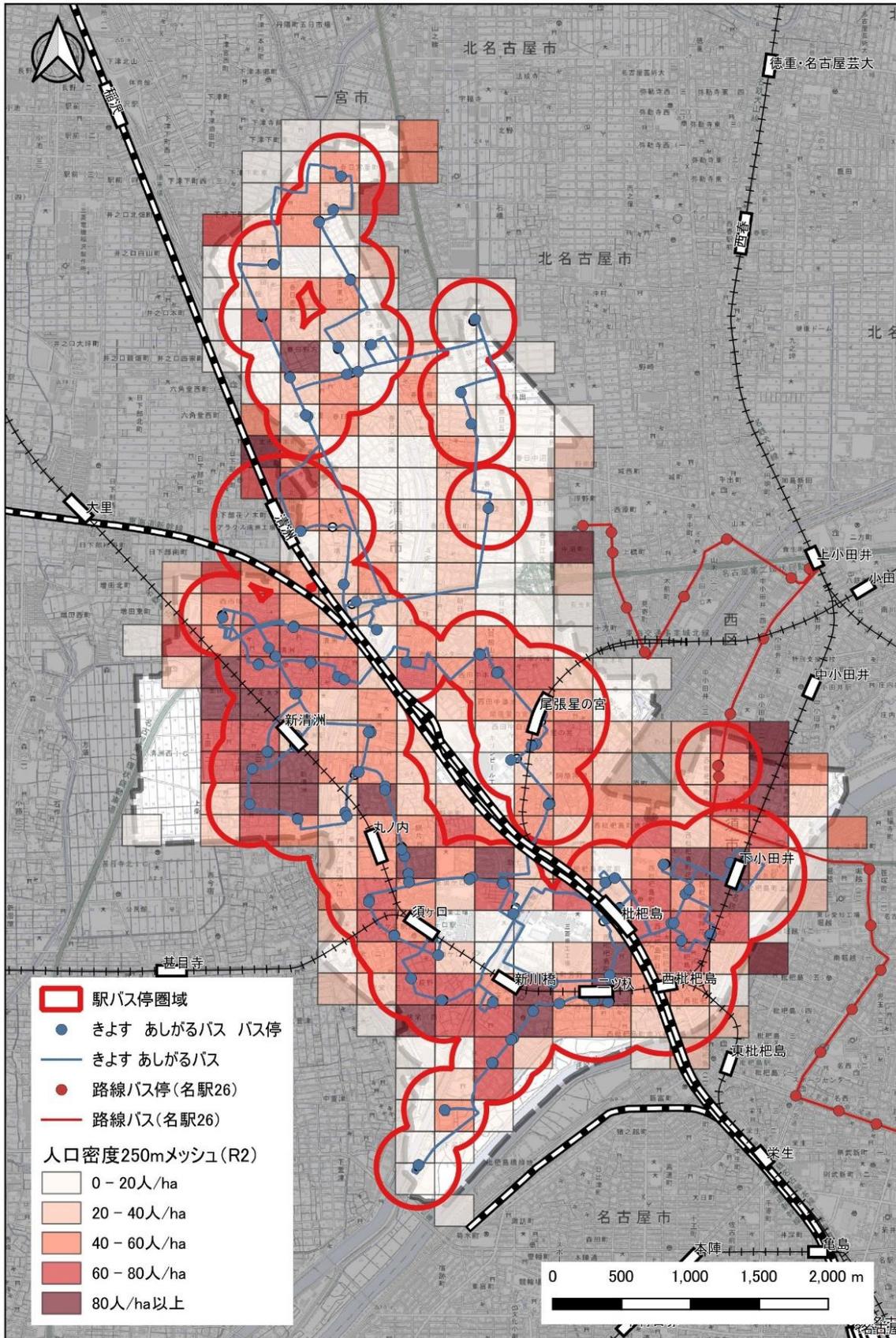


出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)
※「使わないのでわからない」の回答を除いて集計

▼あしがるバス 路線図(令和4年10月改正)

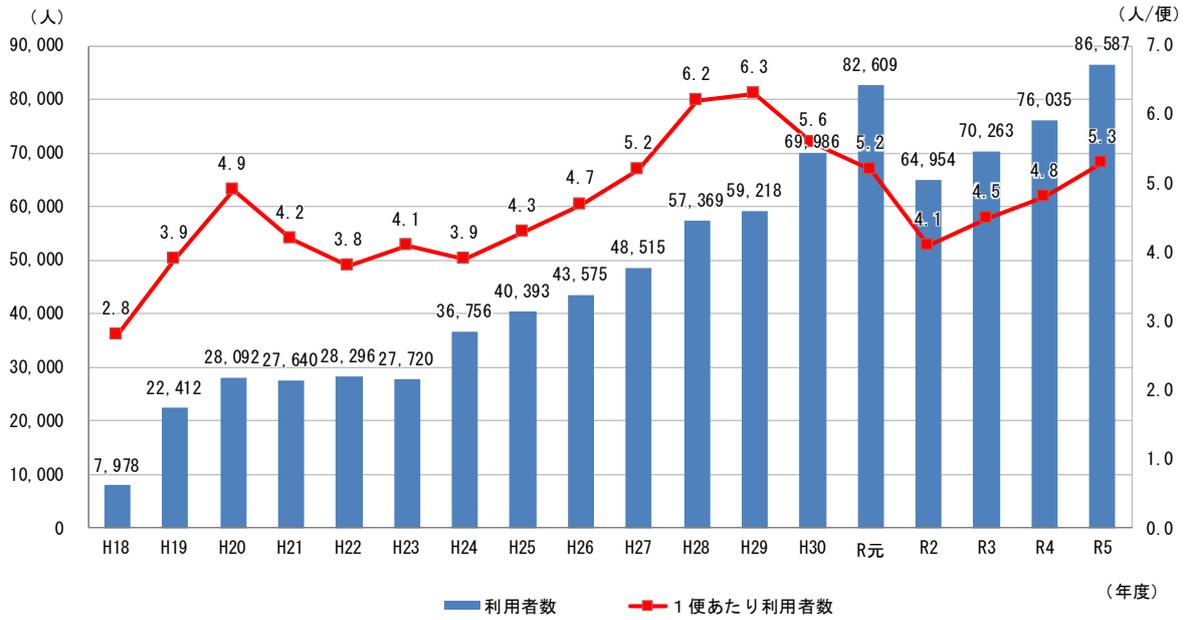


▼駅・バス停勢圏図

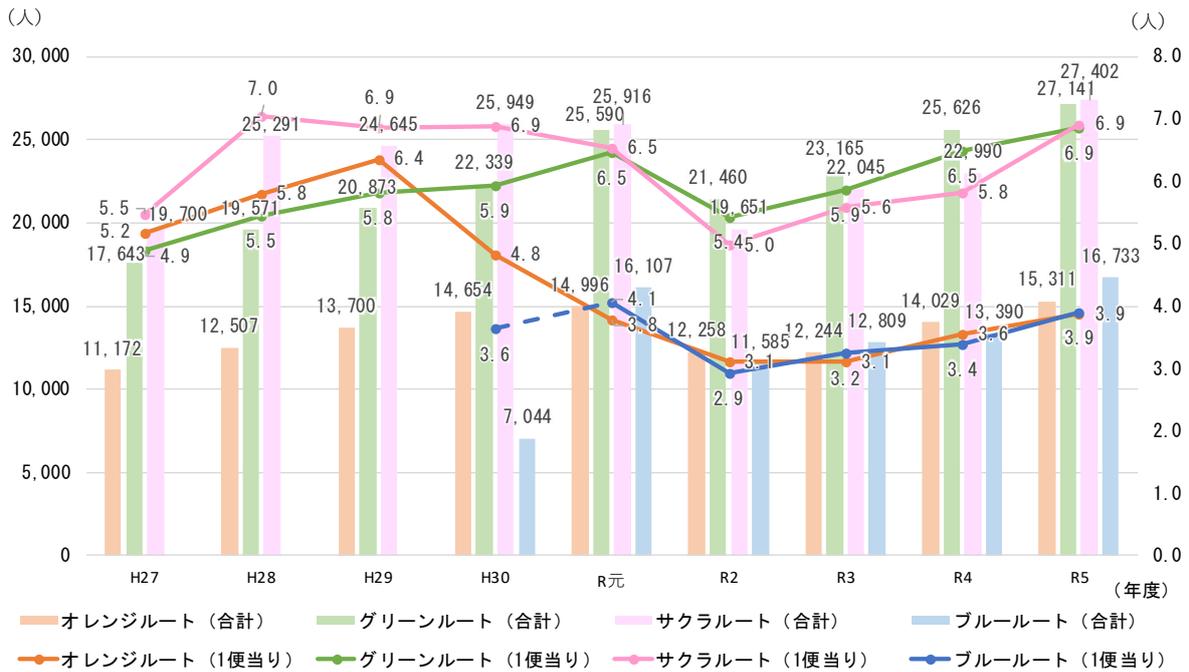


出典:国勢調査(R2)

▼あしがるバスの利用者数の推移(上:全体、下:ルート別)



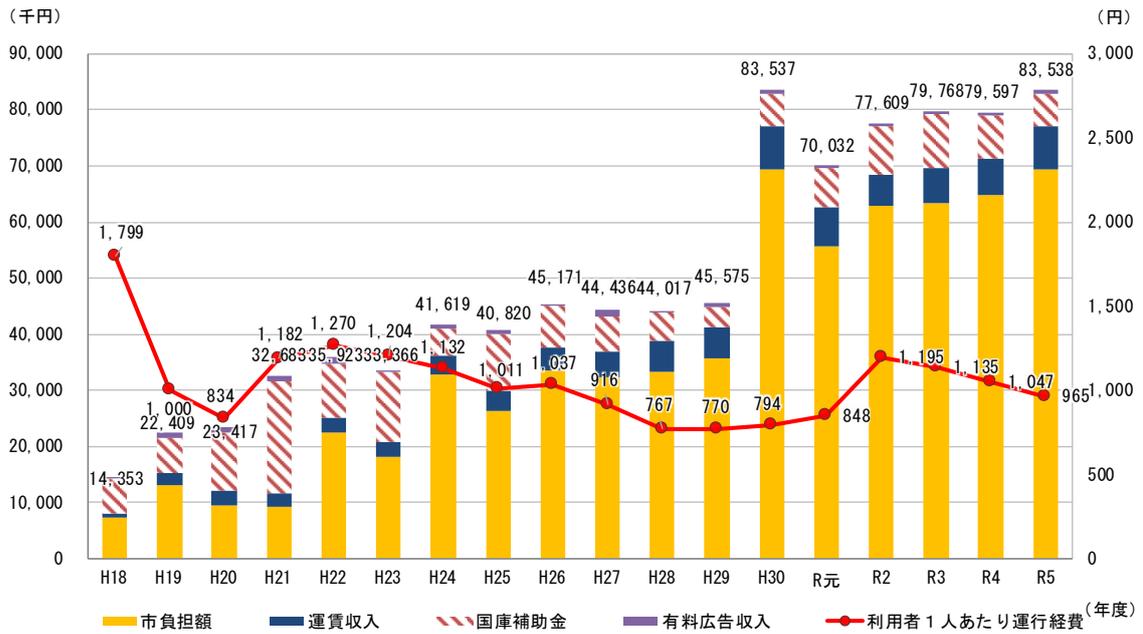
出典:清須市調べ



出典:清須市調べ

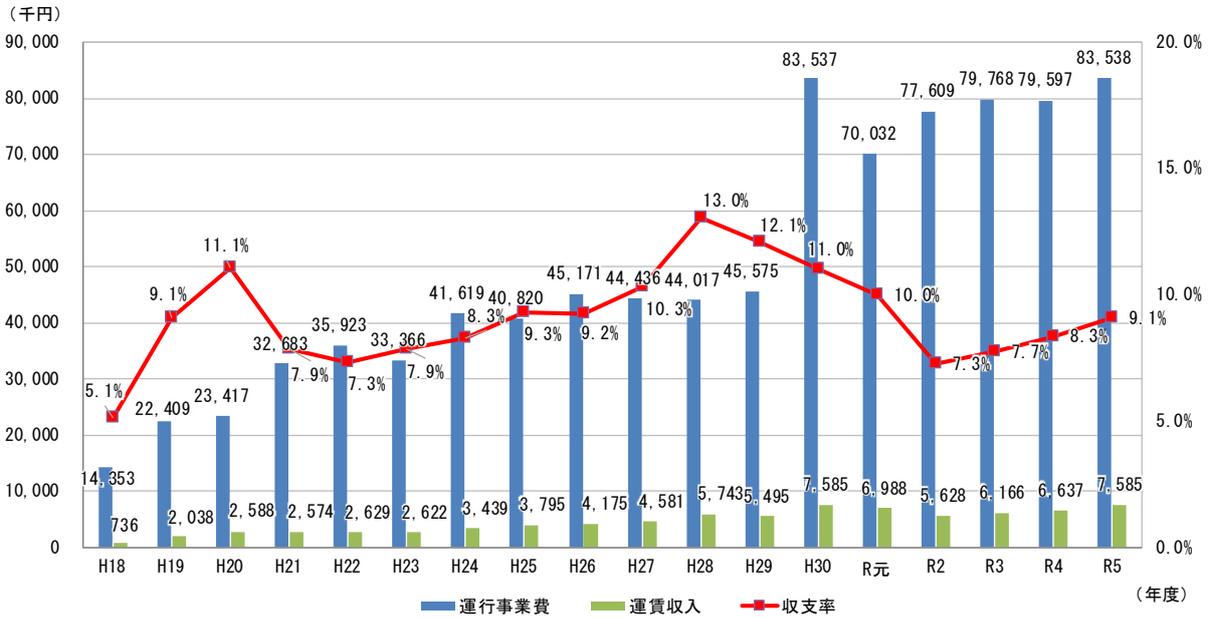
※ブルールートは平成30年度は10月から3月のデータを基に作成

▼あしがるバスの運行事業費の推移



出典:清須市調べ

▼あしがるバスの収支率の推移



出典:清須市調べ

▼あしがるバス各ルートの詳細分析

① オレンジルート

各数値はすべて調査期間(3日間)の1日平均

【便別乗車人員】

往路は10~14時台において一定数の利用があり、復路は午前の利用が多い。

【停留所別乗降人員】

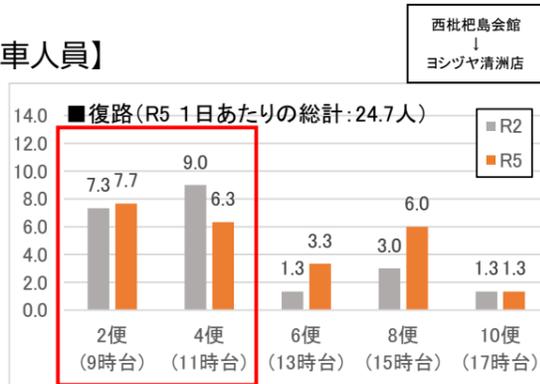
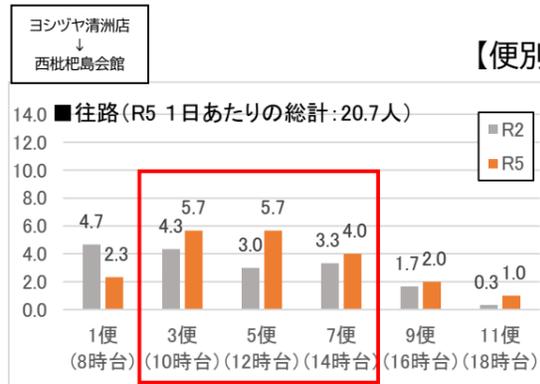
ヨシヅヤ清洲店が最も多いほか、枇杷島駅東口、清須市役所の利用も見られる。一方、麒麟ビール名古屋工場、大和郵便局の各停留所は3日間を通じて利用がない。

【便別・停留所間通過人員】

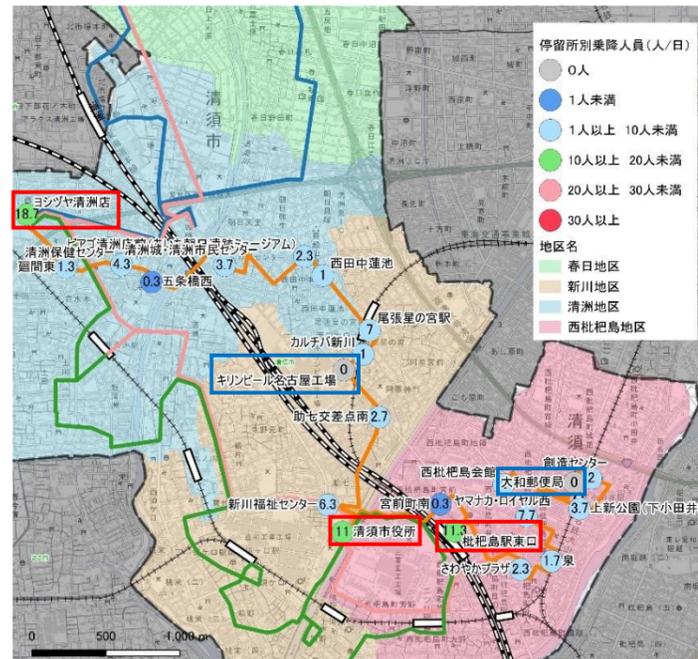
特に復路の2便、4便の助七交差点南→ヨシヅヤ清洲店間の利用が多くなっている。往路は3便の新川福祉センター→枇杷島駅東口間や、5便のヨシヅヤ清洲店→枇杷島駅東口間の利用が多い。一方、11便はほとんど利用がない。

【OD表】

ヨシヅヤ清洲店や枇杷島駅東口へは、ヨシヅヤ清洲店~清須市役所周辺の広いエリアから利用が見られる。



【停留所別乗降人員】



【便別・停留所間通過人員(車内乗車人員)】

| 停留所名 | 通過人員 | | | | | | | | | | 総計 | |
|------------------------|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|
| | 往路↓ | | | | | 復路↑ | | | | | | |
| | 1便 | 3便 | 5便 | 7便 | 9便 | 11便 | 2便 | 4便 | 6便 | 8便 | | 10便 |
| ヨシヅヤ清洲店 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 廻間東 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 6 | 4 | 1 | 1 | 0 | 20 |
| 清洲保健センター | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| 五条橋西 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2 | 0 | 21 |
| 清洲城・清洲市民センター | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 0 | 20 |
| ピアゴ清洲店前(あいち朝日遺跡ミュージアム) | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 5 | 4 | 1 | 2 | 1 | 21 |
| 西田中蓮池 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 4 | 4 | 1 | 2 | 1 | 20 |
| 尾張星の宮駅 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 3 | 1 | 19 |
| カルチバ新川 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 20 |
| 麒麟ビール名古屋工場 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 20 |
| 助七交差点南 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | 3 | 0 | 3 | 1 | 20 |
| 新川福祉センター | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 1 | 18 |
| 清須市役所 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 24 |
| 宮前町南 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 5 | 1 | 24 |
| 枇杷島駅東口 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 15 |
| さわやかプラザ | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 14 |
| 泉 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 3 | 0 | 13 |
| ヤマナカ・ロイヤル西 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 5 |
| 上新公園(下小田井駅) | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 創造センター | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 大和郵便局 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 西枇杷島会館 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |

【あしがるバスルート・ダイヤ改正点(令和4年10月1日付)】

- ・運行経路の短縮を図るため、「清洲市民センター」バス停を廃止、「清洲城」バス停を「清洲城・清洲市民センター」として改称
- ・設置当初から周辺状況が変化していることや利用状況を考慮し、「西枇杷島中学校」バス停を廃止

| 乗車口 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 総計 |
|--------------------------|----|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 降車→ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 ヨシヅヤ清洲店 | | | 1 | 1 | 0 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | | | | | | | | | 7 |
| 2 廻間東 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 3 清洲保健センター | | | 1 | | | | | | | | | 0 | | | | | | 1 | 0 | | | | 2 |
| 4 五条橋西 | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 5 清洲城・清洲市民センター | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 0 | | | 0 | | | | 3 |
| 6 ピアゴ清洲店前(あいち朝日遺跡ミュージアム) | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | 1 |
| 7 西田中蓮池 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 8 尾張星の宮駅 | | | 3 | | | | | | | | | | | | 0 | 1 | 0 | | | | | | 5 |
| 9 カルチバ新川 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| 10 麒麟ビール名古屋工場 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 11 助七交差点南 | | | 2 | | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | | | | | | 2 |
| 12 新川福祉センター | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 | | | 1 | | | | 3 |
| 13 清須市役所 | | | 0 | 0 | 0 | | | | | | | 0 | | | | 1 | | 1 | 0 | | | | 4 |
| 14 宮前町南 | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 15 枇杷島駅東口 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 0 | | | | | | 4 |
| 16 さわやかプラザ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 17 泉 | | | | | | | 1 | | 0 | | | | | | | 0 | | | | | | | 1 |
| 18 ヤマナカ・ロイヤル西 | | | 1 | 1 | 0 | | | 1 | | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | 6 |
| 19 上新公園(下小田井駅) | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | 1 | | | 1 |
| 20 創造センター | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 0 |
| 21 大和郵便局 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 22 西枇杷島会館 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 2 |
| 総計 | 12 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 7 | 1 | 0 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 |

※「空白」は3日間通じて利用がなかった OD、「0」は3日間で1人以上利用がある OD

■主な意見・要望

- 便数を増やしてほしい(少なくとも1時間に1本、通勤・通学時間帯のみ増便など)
- あしがるバス同士の乗り継ぎを良くしてほしい
- お金(現金)の出し入れを無くしてほしい など

オレンジルートの特徴・まとめ

- 停留所・運行ルート
 - ヨシヅヤ清洲店や枇杷島駅東、清須市役所での乗降人員が多い一方、麒麟ビール名古屋工場、大和郵便局では乗降が見られない。
- 運行時間帯
 - 主に午前中の復路(特に枇杷島駅東口→ヨシヅヤ清洲店間)の利用が多くなっており、時間帯によって利用状況に差が見られる。
- 利用者からの意見
 - 増便やあしがるバス同士の乗継利便性の向上、キャッシュレス決済の導入などが求められている。

② グリーンルート

各数値はすべて調査期間(3日間)の1日平均

【便別乗車人員】

8~17 時台において一定数の利用があり、特に往路の 10 時台と復路の 11~13 時台が多く、令和2年と比べ増加している。

【停留所別乗降人員】

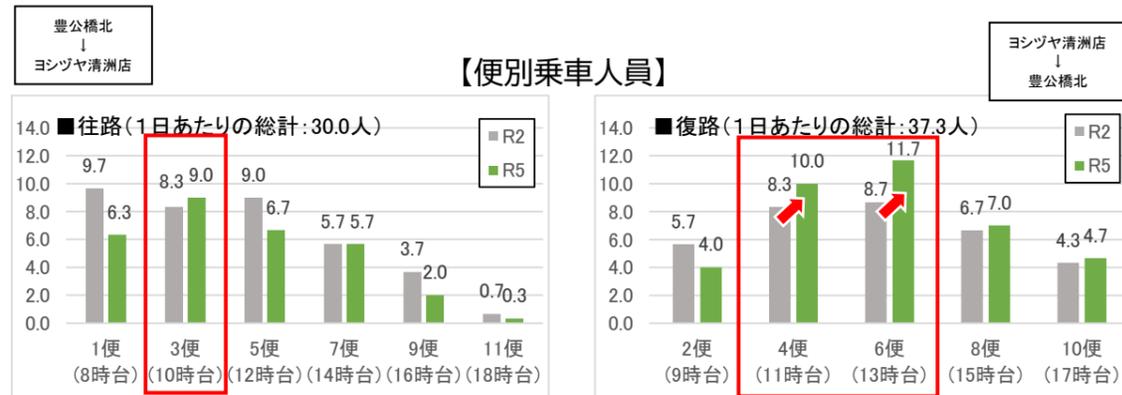
ヨシヅヤ清洲店が最も多いほか、清須市役所の利用も見られる。

【便別・停留所間通過人員】

桃栄保育園~新清洲駅~ヨシヅヤ清洲店間の利用が多く、乗車定員 10 名に対し7人が乗車している区間もあり、豊公橋北寄りの区間とヨシヅヤ清洲店寄りの区間で通過人員に差が見られる。11 便はほとんど利用がない。

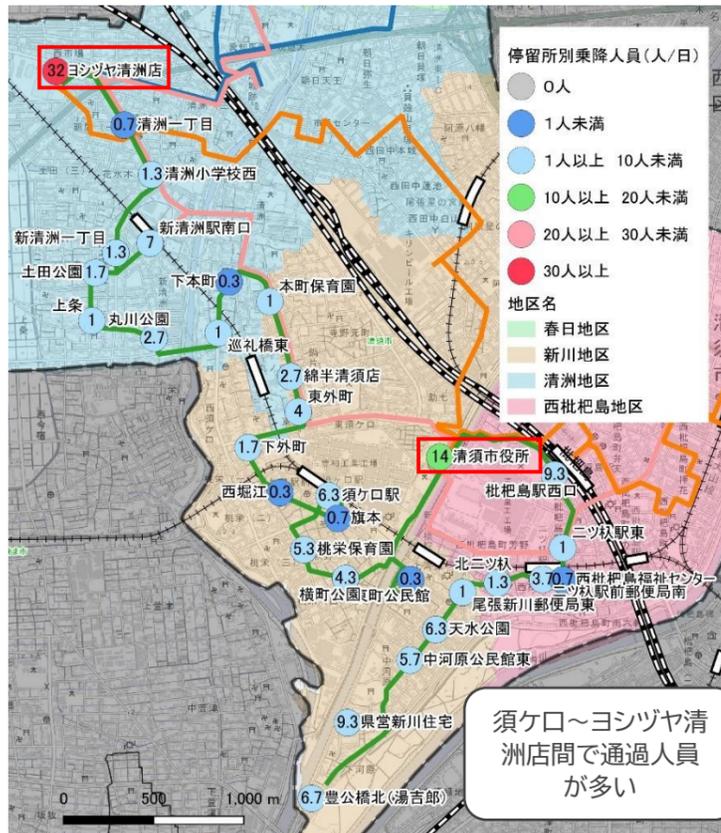
【OD 表】

ヨシヅヤ清洲店へは、清須市役所~新清洲駅間からの利用が多く見られるが、豊公橋北(湯吉郎)・県営新川住宅からの利用者もいる。また、豊公橋北(湯吉郎)へも、ヨシヅヤ清洲店または新清洲駅周辺からの利用が見られる。豊公橋北(湯吉郎)~清須市役所間の相互利用も多い。



【停留所別乗降人員】

【便別・停留所間通過人員(車内乗車人員)】



| 停留所名 | 通過人員 | | | | | | | | | | 総計 | |
|------------|------|----|----|----|----|------|----|----|----|----|-----|----|
| | 往路 ↓ | | | | | 復路 ↑ | | | | | | |
| | 1便 | 3便 | 5便 | 7便 | 9便 | 11便 | 2便 | 4便 | 6便 | 8便 | 10便 | |
| 豊公橋北(湯吉郎) | 0 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 |
| 県営新川住宅 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| 中河原公民館東 | 1 | 3 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| 天水公園 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 27 |
| 尾張新川郵便局東 | 1 | 4 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 26 |
| 北二ツ秋 | 1 | 5 | 4 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 28 |
| 二ツ秋駅前郵便局南 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 25 |
| 西枇杷島福祉センター | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 25 |
| 二ツ秋駅東 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 25 |
| 枇杷島駅西口 | 0 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 2 | 24 |
| 清須市役所 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 0 | 3 | 4 | 4 | 1 | 1 | 22 |
| 東町公民館 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 16 |
| 横町公園 | 1 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 17 |
| 桃栄保育園 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 21 |
| 須ヶ口駅 | 3 | 3 | 1 | 4 | 1 | 0 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 23 |
| 旗本 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| 西堀江 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| 下外町 | 3 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| 東外町 | 3 | 4 | 2 | 3 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 2 | 1 | 23 |
| 綿半清須店 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 22 |
| 本町保育園 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 3 | 4 | 3 | 1 | 23 |
| 下本町 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 1 | 23 |
| 巡礼橋東 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 23 |
| 丸川公園 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 4 | 3 | 2 | 24 |
| 上条 | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 26 |
| 土田公園 | 3 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 27 |
| 新清洲駅南口 | 4 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 5 | 2 | 27 |
| 新清洲一丁目 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 33 |
| 清洲小学校西 | 5 | 4 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 33 |
| 清洲一丁目 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 32 |
| ヨシヅヤ清洲店 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 5 | 3 | 32 |

【あしがるバスルート・ダイヤ改正点(令和4年10月1日付)】

・設置当初から周辺状況が変化していることや利用状況を考慮し、「西枇杷島中学校」バス停を廃止

【停留所間相互発着表(OD表)】

| 乗車口 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 総計 | |
|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 降車口 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 総計 | |
| 1 豊公橋北(湯吉郎) | | | | | | 0 | 0 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 4 | |
| 2 県営新川住宅 | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 |
| 3 中河原公民館東 | | | | | | 0 | | 1 | | 0 | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 4 天水公園 | | | | | | 0 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 5 尾張新川郵便局東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 北二ツ秋 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 7 二ツ秋駅前郵便局南 | | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 8 西枇杷島福祉センター | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 9 二ツ秋駅東 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 10 枇杷島駅西口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 11 清須市役所 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 |
| 12 東町公民館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 13 横町公園 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 14 桃栄保育園 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 15 須ヶ口駅 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 16 旗本 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 17 西堀江 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 18 下外町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 19 東外町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 20 綿半清須店 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 21 本町保育園 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 22 下本町 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 23 巡礼橋東 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 24 丸川公園 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 25 上条 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 26 土田公園 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 27 新清洲駅南口 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |
| 28 新清洲一丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 29 清洲小学校西 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 30 清洲一丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 31 ヨシヅヤ清洲店 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 |
| 総計 | 3 | 5 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 5 | 6 | 2 | 2 | 3 | 0 | 0 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 13 | 67 | | | |

ヨシヅヤ清洲店での乗降が多い

※「空白」は3日間通じて利用がなかった OD、「0」は3日間で1人以上利用がある OD

■主な意見・要望

- 便数を増やしてほしい(少なくとも1時間に1本、朝・日中の増便、19 時以降の運行要望など)
- あしがるバス同士の乗り継ぎを良くしてほしい
- 停留所を新設・移設・廃止してほしい(自宅近くの設置要望、停留所削減によるルート短縮) など

グリーンルートの特徴・まとめ

- 停留所・運行ルート
 - ヨシヅヤ清洲店や清須市役所での乗降人員が多い。
- 運行時間帯
 - 主に午前中の往路、日中の復路の利用が多く、利用者数は増加しており、須ヶ口駅~新清洲駅~ヨシヅヤ清洲店間では時間帯によって積み残しのリスクもある。
- 利用者からの意見
 - 朝・日中時間帯の増便や 19 時以降の運行、あしがるバス同士の乗継利便性の向上などが求められている。

③ サクラルート

各数値はすべて調査期間(3日間)の1日平均

【便別乗車人員】

往路は10~12時台が多く、復路は9・13・15時台が多い。

【停留所別乗降人員】

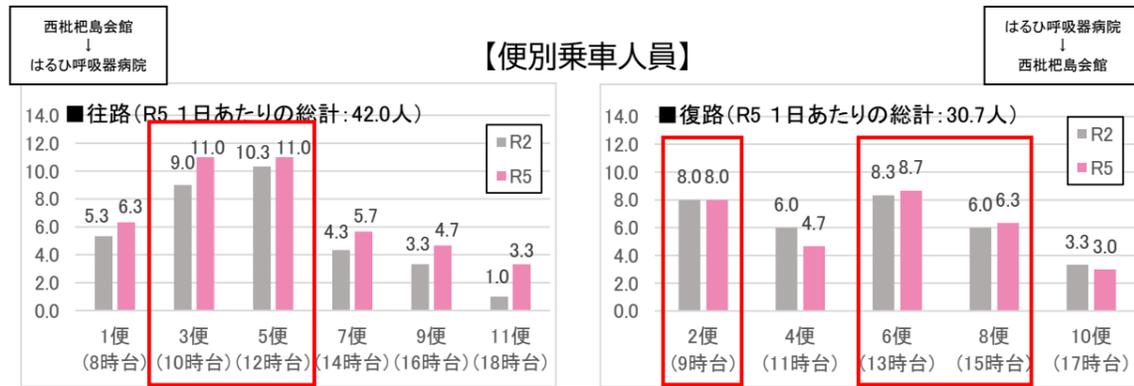
ヨシヅヤ清洲店の利用が最も多いほか、枇杷島駅東口、新清洲駅北口、清須市役所の利用も見られる。

【便別・停留所間通過人員】

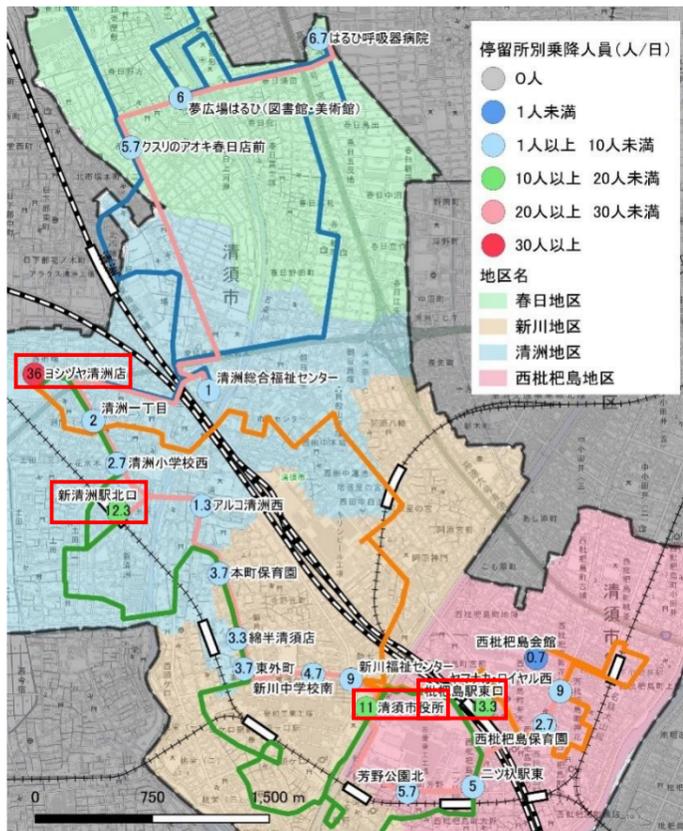
往路の1、3、5便の枇杷島駅東口→ヨシヅヤ清洲店間の利用、復路6、8便のヨシヅヤ清洲店→新川福祉センターの利用が多く見られる。なお、西枇杷島会館～ヤマナカ・ロイヤル西間の利用がごくわずかである。

【OD表】

ヨシヅヤ清洲店へは、西枇杷島会館～はるひ呼吸器病院の広いエリアから利用が見られる。ヤマナカ・ロイヤル西～新川福祉センターの相互利用が多い。



【停留所別乗降人員】



【便別・停留所間通過人員(車内乗車人員)】

| 停留所名 | 通過人員 | | | | | | | | | | 総計 | | |
|-----------------|------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|----|
| | 往路↓ | | | | | 復路↑ | | | | | | | |
| | 1便 | 3便 | 5便 | 7便 | 9便 | 11便 | 2便 | 4便 | 6便 | 8便 | | 10便 | |
| 西枇杷島会館 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| ヤマナカ・ロイヤル西 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 |
| 西枇杷島保育園 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 12 |
| 枇杷島駅東口 | 0 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 22 |
| 二ツ杵駅東 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 0 | 0 | 23 |
| 芳野公園北 | 1 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 0 | 24 |
| 清須市役所 | 1 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 25 |
| 新川福祉センター | 2 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 28 |
| 新川中学校南 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 0 | 29 |
| 東外町 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 31 |
| 綿半清須店 | 4 | 6 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 1 | 6 | 3 | 2 | 0 | 33 |
| 本町保育園 | 4 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 36 |
| アルコ清洲西 | 4 | 8 | 5 | 2 | 2 | 0 | 2 | 2 | 6 | 3 | 2 | 0 | 36 |
| 新清洲駅北口 | 5 | 9 | 6 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 0 | 43 |
| 清洲小学校西 | 5 | 9 | 8 | 3 | 2 | 0 | 2 | 3 | 6 | 4 | 3 | 0 | 45 |
| 清洲一丁目 | 5 | 9 | 8 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 | 6 | 4 | 3 | 0 | 47 |
| ヨシヅヤ清洲店 | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 19 |
| 清洲総合福祉センター | 2 | 1 | 6 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 18 |
| クスのアオキ春日店前 | 1 | 1 | 5 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 13 |
| 夢広場はるひ(図書館・美術館) | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |
| はるひ呼吸器病院 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

【あしがるバスルート・ダイヤ改正点(令和4年10月1日付)】

- ・新たに開設される新清洲駅北口ロータリー内に「新清洲駅北口」バス停を新設
- ・「清洲総合福祉センター」を經由
- ・「長者橋東」「フィール清須店北」を廃止

【停留所間相互発着表(OD表)】

| 乗車→ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 総計 | | | |
|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|
| 西枇杷島会館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヤマナカ・ロイヤル西 | | | | 1 | 0 | | 2 | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | 5 | | |
| 西枇杷島保育園 | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 枇杷島駅東口 | | | | 1 | | | 0 | 1 | 0 | 0 | | | | 1 | | | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | | 8 | | |
| 二ツ杵駅東 | | | | 0 | 1 | 0 | | 0 | 0 | | | | | | | | 1 | | | | 0 | | 4 | | |
| 芳野公園北 | | | | 1 | | | 1 | 0 | | | | | | | | | 1 | | 0 | | | | 4 | | |
| 清須市役所 | | | | 0 | 1 | 1 | | | | | 0 | | | | | | 1 | | | 1 | | | 5 | | |
| 新川福祉センター | | | | 1 | | | 2 | | | | | 0 | | | | | 2 | | | | | | 5 | | |
| 新川中学校南 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | 1 | 0 | | 0 | 1 | | 2 | | |
| 東外町 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | |
| 綿半清須店 | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | |
| 本町保育園 | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | 2 | | | | | | 2 | | |
| アルコ清洲西 | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | 1 | | |
| 新清洲駅北口 | | | | 0 | | | | | | | | | | 0 | | | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | | 8 | | |
| 清洲小学校西 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 2 | 2 | | |
| 清洲一丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | |
| ヨシヅヤ清洲店 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | | 2 | 0 | 1 | 17 | | |
| 清洲総合福祉センター | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 0 | | |
| クスのアオキ春日店前 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | |
| 夢広場はるひ(図書館・美術館) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 | | |
| はるひ呼吸器病院 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| 総計 | | | | 1 | 4 | 2 | 6 | 1 | 2 | 6 | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 0 | 5 | 0 | 1 | 19 | 1 | 4 | 3 | 5 | 73 |

※「空白」は3日間通じて利用がなかった OD、「0」は3日間で1人以上利用がある OD

■主な意見・要望

- 便数を増やしてほしい(少なくとも1時間に1本、日中の時間帯の増便など)
- 定時通りにバスが来てほしい
- 運行ルートを改善してほしい(需要が低い停留所の廃止、ルート短縮など) など

サクラルートの特徴・まとめ

- 停留所・運行ルート
 - ヨシヅヤ清洲店や枇杷島駅東口、新清洲駅北口、清須市役所での乗降人員が多い。
- 運行時間帯
 - 午前中(特に10~12時台)の往路、朝と日中の復路の利用が多い。
- 利用者からの意見
 - 日中の時間帯の増便のほか、定時通りの運行や運行ルートの改善(ルート短縮)などが求められている。

④ ブルルート

各数値はすべて調査期間(3日間)の1日平均

【便別乗車人員】

8~16 時台において一定数の利用があり、特に 14 時台は 8.0 人と最も多く、令和2年と比べ 4.7 人増加している。

【停留所別乗降人員】

ヨシヅヤ清洲店が最も多いほか、清洲駅の利用も多く見られる。一方、称宜家コミュニティセンターは3日間を通じて利用がない。

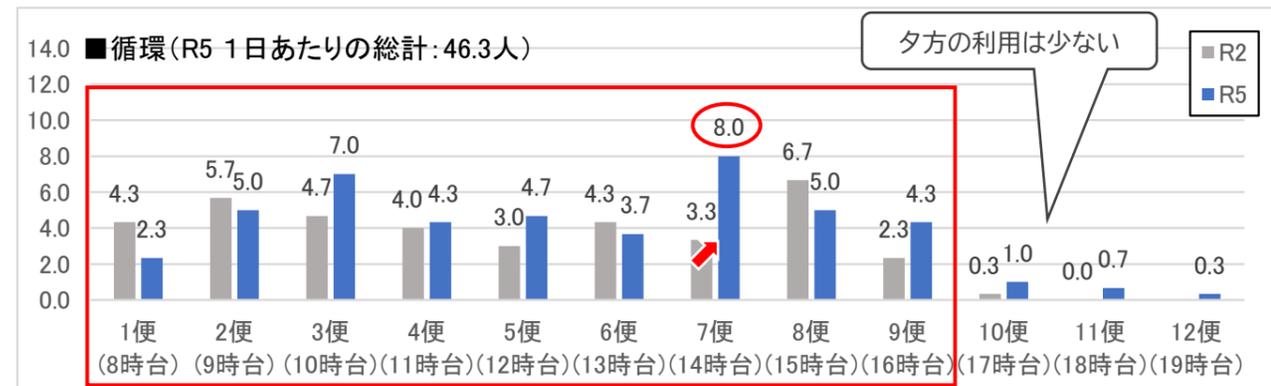
【便別・停留所間通過人員】

7便のはるひ呼吸器病院~清洲駅間の利用が最も多い。一方で 10 便~12 便の利用がほとんどみられない。

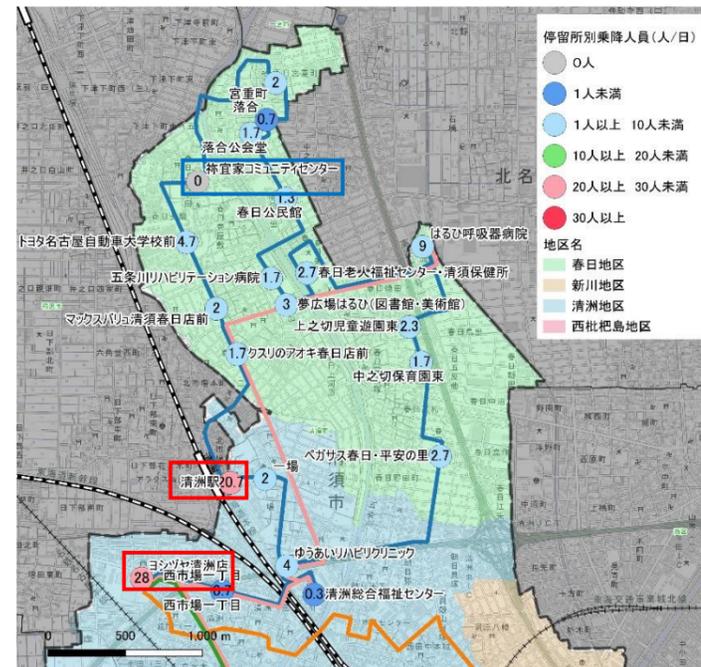
【OD 表】

清洲駅またはヨシヅヤ清洲店のどちらかで乗降する利用が大多数であり、それ以外の利用はほとんどみられない。

【便別乗車人員】

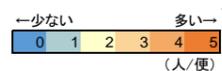


【停留所別乗降人員】



【便別・停留所間通過人員(車内乗車人員)】

| 停留所名 | 通過人員 | | | | | | | | | | | | 総計 |
|------------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| | 往路 ↓ | | | | | | | | | | | | |
| | 1便 | 2便 | 3便 | 4便 | 5便 | 6便 | 7便 | 8便 | 9便 | 10便 | 11便 | 12便 | |
| ヨシヅヤ清洲店 | 0 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| 西市場一丁目 | 0 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 15 |
| ゆうあいリハビリクリニック | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 14 |
| ペガサス春日・平安の里 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 中之切保育園東 | 0 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| 上之切児童遊園東 | 0 | 2 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 13 |
| はるひ呼吸器病院 | 0 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 春日老人福祉センター・清須保健所 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 夢広場はるひ(図書館・美術館) | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 5 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 五条川リハビリテーション病院 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 18 |
| 春日公民館 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 19 |
| 落合公会堂 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| 落合 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 宮重町 | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| 称宜家コミュニティセンター | 1 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 4 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 21 |
| トヨタ名古屋自動車学校前 | 1 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 25 |
| マックスバリュ清須春日店前 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| クスのりのアオキ春日店前 | 1 | 2 | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 27 |
| 清洲駅 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| 一場 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 清洲総合福祉センター | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |
| 西市場一丁目 | 1 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17 |



【あしがるバスルート・ダイヤ改正点(令和4年10月1日付)】

- ・「清洲総合福祉センター」は清洲駅方面からの経路のみに変更
- ・夕方以降、途中のヨシヅヤ清洲店での停車時間を短縮し、清洲駅から帰宅する際に利用しやすいダイヤを導入
- ・「蓮花寺」を廃止

【停留所間相互発着表(OD 表)】

| 降車→ | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 総計 | |
|--------------------|---------|--------|---------------|-------------|---------|----------|----------|------------------|-----------------|----------------|-------|-------|----|-----|---------------|--------------|---------------|--------------|-----|----|------------|--------|----|---|
| 乗車 ↓ | ヨシヅヤ清洲店 | 西市場一丁目 | ゆうあいリハビリクリニック | ペガサス春日・平安の里 | 中之切保育園東 | 上之切児童遊園東 | はるひ呼吸器病院 | 春日老人福祉センター・清須保健所 | 夢広場はるひ(図書館・美術館) | 五条川リハビリテーション病院 | 春日公民館 | 落合公会堂 | 落合 | 宮重町 | 称宜家コミュニティセンター | トヨタ名古屋自動車学校前 | マックスバリュ清須春日店前 | クスのりのアオキ春日店前 | 清洲駅 | 一場 | 清洲総合福祉センター | 西市場一丁目 | 総計 | |
| 1 ヨシヅヤ清洲店 | | | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | 0 | | 1 | | 0 | 0 | 0 | 2 | | | | 13 | |
| 2 西市場一丁目 | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| 3 ゆうあいリハビリクリニック | 0 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | 0 | | | | | 1 | |
| 4 ペガサス春日・平安の里 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 5 中之切保育園東 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| 6 上之切児童遊園東 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 7 はるひ呼吸器病院 | 3 | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2 | 0 | | | 6 | |
| 8 春日老人福祉センター・清須保健所 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| 9 夢広場はるひ(図書館・美術館) | | | | | | | | 0 | | | | | | | | | | | 2 | | | | 2 | |
| 10 五条川リハビリテーション病院 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 1 | |
| 11 春日公民館 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 0 | | | 1 | |
| 12 落合公会堂 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 13 落合 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| 14 宮重町 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| 15 称宜家コミュニティセンター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 16 トヨタ名古屋自動車学校前 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | 4 | |
| 17 マックスバリュ清須春日店前 | 1 | 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | 2 | |
| 18 クスのりのアオキ春日店前 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | 1 | |
| 19 清洲駅 | 3 | | | | | | | 1 | 0 | | | | | | | | | | | 0 | | | 5 | |
| 20 一場 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 21 清洲総合福祉センター | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 22 西市場一丁目 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | |
| 総計 | 15 | 0 | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 16 | 1 | 0 | 0 | 46 | |

※「空白」は3日間通じて利用がなかった OD、「0」は3日間で1人以上利用がある OD
※複数回停車している停留所については、1回目に停車する停留所を代表として集計

■ 主な意見・要望

- 運行ルートを改善してほしい(逆回りルートがあれば良い、ルート短縮など)
- 便数を増やしてほしい(1時間に2本あれば良いなど)
- 停留所を移設してほしい(JR 清洲駅の停留所位置の改善など) など

ブルルートの特徴・まとめ

- 停留所・運行ルート
 - ヨシヅヤ清洲店や清洲駅での乗降人員が多い一方、称宜家コミュニティセンターでの乗降が見られない。
- 運行時間帯
 - 8~16 時台の利用が一定数見られるが、17 時以降の利用はほとんどない。
- 利用者からの意見
 - 逆回りルートでの運行や1時間に2本程度の増便、JR 清洲駅の停留所位置の改善などが求められている。

参考1 上位計画・関連計画の整理

1. 上位計画における位置づけ

1) 清須市第2次総合計画

| | |
|---------------------------------------|---|
| 策定年次 | 平成 28 年 12 月(令和元年 12 月後期基本計画策定) |
| 計画期間 | 基本構想:2017(平成 29)年度から 2024(令和6)年度までの8年度間 基本計画:[前期]3年度間、[後期]5年度間 |
| 策定主体 | 清須市 |
| 将来像 | 水と歴史に織りなされた 安心・快適で元気な都市 |
| 基本理念 | <p>1 安心 災害や犯罪から生命・財産を守り、暮らしの「安心」を確保します</p> <p>2 快適 自然と共生しながら都市機能を更に高め、暮らしの「快適」を確保します</p> <p>3 魅力 市民の誇りと愛着をはぐくみながら、市の「魅力」を一層高めます</p> <p>4 連携 世代や地域、官民の枠を超えて、「つながり」を大切にします</p> |
| 施策の指針 <small>※口は公共交通に関する指針</small> | <p>政策 1 安全で安心に暮らせるまちをつくる</p> <p>政策 2 子育てのしやすいまちをつくる</p> <p>政策 3 誰もが健やかにいきいきと暮らせるまちをつくる</p> <p>政策 4 便利で快適に暮らせるまちをつくる</p> <p>政策 5 魅力に満ちた活力のあるまちをつくる</p> <p>政策 6 豊かなところとからだをはぐくむまちをつくる</p> <p>政策 7 つながりを大切にするまちをつくる</p> |
| 土地利用方針 | <p>The map illustrates the spatial layout of Aizuwakamatsu City, highlighting key infrastructure and land use zones. It shows the city's position relative to major transportation routes and natural features like the Gomon River and various smaller rivers. The legend provides a detailed key for interpreting the different colors and line styles used on the map.</p> |

政策 4 便利で快適に暮らせるまちをつくる

施策 405 公共交通の充実

【目指す姿】

「あしがるバス」を中心とした公共交通網が充実し、市内移動の利便性が向上しています。

【施策の展開】

①コミュニティバスの運行<企画政策課>

・高齢者や主婦層等の日中市内移動の利便性を高めるため、「あしがるバス」を運行します。

②各種イベント等を通じた利用促進<企画政策課>

・「あしがるバス」の認知度を高め、利用率を向上させるため、各種イベント等を通じた利用促進に取り組みます。

③利用環境整備の推進<企画政策課>

・「あしがるバス」利用者の満足度向上を図るため、「バスロケーションシステム」の運用など利用環境の整備を推進します。

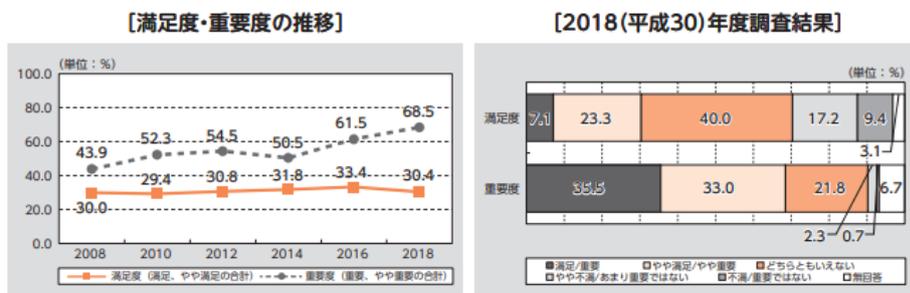
④ルート・ダイヤ等の見直し<企画政策課>

・市民ニーズに応じた「あしがるバス」の運行を行うため、定期的にルート・ダイヤ等の見直しを行います。

⑤福祉有償運送制度の運用<高齢福祉課>

・NPO法人等による福祉有償運送制度について、「清須市福祉有償運送運営協議会」において運送者への必要な助言や指導を行います。

▼施策に対する市民の満足度・重要度



▼達成度指標

| 指標 | 前期計画基準値 | 後期計画基準値 | 後期計画目標値 |
|------------------------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|
| 市民満足度調査における満足度 満足度 | 33.4% (2016年度) | 30.4% (2018年度) | 後期計画基準値から増加 (2023年度) |
| 「あしがるバス」を利用したことがある市民の割合 満足度 | — | 16.0% (2018年度) | 後期計画基準値から増加 (2023年度) |
| 「あしがるバス」を知っている市民の割合 満足度 | 97.1% (2016年度) | 97.9% (2018年度) | 後期計画基準値を維持 (2023年度) |
| 「あしがるバス」の1便あたりの利用者数 | 5.2人 (2015年度) | 5.6人 (2018年度) | 6.5人 (2024年度) |

2) 清須市都市計画マスタープラン

| | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--|-------|--|-----------|--|-----------------|---|---------------|---|---------------|---|
| 策定年次 | 平成 31 年3月 | | | | | | | | | | |
| 計画期間 | 展望:概ね 20 年後 目標年次:10 年後の 2028(令和 10)年 | | | | | | | | | | |
| 策定主体 | 清須市 | | | | | | | | | | |
| 将来像 | 清須市第2次総合計画と同じ | | | | | | | | | | |
| 基本理念 | 清須市第2次総合計画と同じ | | | | | | | | | | |
| 基本目標 | <p>1 持続可能な都市を実現する拠点を中心とした都市づくり</p> <p>2 既存産業の振興と新産業の誘致による地域経済の活性化</p> <p>3 魅力的な都市空間の形成に向けた計画的な土地利用の規制・誘導</p> <p>4 効率的な都市基盤の整備による快適な市街地環境の形成</p> <p>5 鉄道駅を中心とした、公共施設、生活サービス施設の計画的な更新・誘導による身近な生活圏の形成</p> <p>6 安全・安心が実感できる災害に強い都市づくり</p> | | | | | | | | | | |
| ※口は公共交通に関する目標 | | | | | | | | | | | |
| 将来都市構造 | <p>▼将来都市構造図と軸の考え方</p> <p>◇軸◇ 都市活動の連携・交流等の骨格を形成する線的な構成要素として、以下の軸を位置づけます。</p> <table border="1"> <tr> <td>鉄 道 軸</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> JR東海道本線、名鉄名古屋本線・犬山線・津島線及び東海交通事業城北線の鉄道網を位置づけます。 公共交通の要として、各鉄道駅における関連施設の維持・整備により利便性向上を図ります。 </td> </tr> <tr> <td>広 域 幹 線 軸</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 自動車専用道路及び幹線道路のうち、本市の骨格を成す主要な道路を位置づけます。 市民生活・産業活動を支える骨格的な道路として、広域的な観点から整備及び維持管理を図ります。 <p>【自動車専用道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)高遠南行線(2号線)～名古屋第二環状自動車道 (都)高遠北行線～名古屋高速8号清須線 (都)名岐道路～名古屋高速16号一宮線 <p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)名古屋状2号線～国道302号 (都)河名西線(都)河名西線～国道22号 (都)各社線(都)各社線～(主)各社線(都)各社線 (都)春日井線(主)春日井線 (都)新川白田線～(主)新川白田線 </td> </tr> <tr> <td>地 域 内 連 絡 幹 線 軸</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路のうち、広域幹線軸を補完する主要な道路を位置づけます。 市内における各地域間を結ぶ道路として、自動車交通需要に応じて整備及び維持・管理を図ります。 <p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)七重市線(主)七重市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 </td> </tr> <tr> <td>歴 史 保 全 活 用 軸</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 美濃路及び美濃路から清洲城・朝日遺跡を結ぶルートを位置づけます。 歴史・文化に触れ、親しまるルートの整備や良好な景観形成を図ります。 </td> </tr> <tr> <td>水 辺 保 全 活 用 軸</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> 庄内川・新川・五条川の3河川を位置づけます。 本市の特徴である重要な資源として、自然環境や景観保全の他、親水空間としての整備、治水対策としての河川改修の促進を図ります。 </td> </tr> </table> <p>注) (都)→都市計画道路 (一)→一般国道 (主)→主要地方道 また、都市計画道路名と道路名称は、異なります。</p> | 鉄 道 軸 | <ul style="list-style-type: none"> JR東海道本線、名鉄名古屋本線・犬山線・津島線及び東海交通事業城北線の鉄道網を位置づけます。 公共交通の要として、各鉄道駅における関連施設の維持・整備により利便性向上を図ります。 | 広 域 幹 線 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 自動車専用道路及び幹線道路のうち、本市の骨格を成す主要な道路を位置づけます。 市民生活・産業活動を支える骨格的な道路として、広域的な観点から整備及び維持管理を図ります。 <p>【自動車専用道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)高遠南行線(2号線)～名古屋第二環状自動車道 (都)高遠北行線～名古屋高速8号清須線 (都)名岐道路～名古屋高速16号一宮線 <p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)名古屋状2号線～国道302号 (都)河名西線(都)河名西線～国道22号 (都)各社線(都)各社線～(主)各社線(都)各社線 (都)春日井線(主)春日井線 (都)新川白田線～(主)新川白田線 | 地 域 内 連 絡 幹 線 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路のうち、広域幹線軸を補完する主要な道路を位置づけます。 市内における各地域間を結ぶ道路として、自動車交通需要に応じて整備及び維持・管理を図ります。 <p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)七重市線(主)七重市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 | 歴 史 保 全 活 用 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 美濃路及び美濃路から清洲城・朝日遺跡を結ぶルートを位置づけます。 歴史・文化に触れ、親しまるルートの整備や良好な景観形成を図ります。 | 水 辺 保 全 活 用 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 庄内川・新川・五条川の3河川を位置づけます。 本市の特徴である重要な資源として、自然環境や景観保全の他、親水空間としての整備、治水対策としての河川改修の促進を図ります。 |
| 鉄 道 軸 | <ul style="list-style-type: none"> JR東海道本線、名鉄名古屋本線・犬山線・津島線及び東海交通事業城北線の鉄道網を位置づけます。 公共交通の要として、各鉄道駅における関連施設の維持・整備により利便性向上を図ります。 | | | | | | | | | | |
| 広 域 幹 線 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 自動車専用道路及び幹線道路のうち、本市の骨格を成す主要な道路を位置づけます。 市民生活・産業活動を支える骨格的な道路として、広域的な観点から整備及び維持管理を図ります。 <p>【自動車専用道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)高遠南行線(2号線)～名古屋第二環状自動車道 (都)高遠北行線～名古屋高速8号清須線 (都)名岐道路～名古屋高速16号一宮線 <p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)名古屋状2号線～国道302号 (都)河名西線(都)河名西線～国道22号 (都)各社線(都)各社線～(主)各社線(都)各社線 (都)春日井線(主)春日井線 (都)新川白田線～(主)新川白田線 | | | | | | | | | | |
| 地 域 内 連 絡 幹 線 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 幹線道路のうち、広域幹線軸を補完する主要な道路を位置づけます。 市内における各地域間を結ぶ道路として、自動車交通需要に応じて整備及び維持・管理を図ります。 <p>【幹線道路】</p> <ul style="list-style-type: none"> (都)七重市線(主)七重市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 (都)清須市線(都)清須市線～(主)清須市線 | | | | | | | | | | |
| 歴 史 保 全 活 用 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 美濃路及び美濃路から清洲城・朝日遺跡を結ぶルートを位置づけます。 歴史・文化に触れ、親しまるルートの整備や良好な景観形成を図ります。 | | | | | | | | | | |
| 水 辺 保 全 活 用 軸 | <ul style="list-style-type: none"> 庄内川・新川・五条川の3河川を位置づけます。 本市の特徴である重要な資源として、自然環境や景観保全の他、親水空間としての整備、治水対策としての河川改修の促進を図ります。 | | | | | | | | | | |

■都市施設の方針

【道路の方針】

○名鉄新清洲駅、JR 清洲駅では、土地区画整理事業により駅前広場を整備し、鉄道利用の利便性向上を図ります。

【公共交通の方針】

- 国や愛知県との連携により、鉄道高架事業を推進します。
- バリアフリーに未対応の鉄道駅は、関係機関との連携により、その対応を促進します。
- 「あしがるバス」の運行を継続し、高齢者等の交通弱者の日中の市内移動の利便性向上を図ります。
- 定期的にルートやダイヤ等を見直し、市民ニーズに応じた運行を図ります。
- 市外来訪者の地域内の移動手段を確保するため「あしがるサイクル」の運営を継続します。
- 「あしがるバス」や「あしがるサイクル」は、各種イベント等を通じて認知度の向上や利用促進を図ります。
- NPO 法人等による個別輸送サービスを提供する福祉輸送について、事業者への必要な助言や指導を図るとともに、安全・安心な輸送サービスとして利便性向上を促進します。

【自転車駐車場の方針】

- 各鉄道駅の状況に応じて自転車駐車場を整備し、鉄道の利用促進を図ります。
- 利用者の多い名鉄新清洲駅・須ヶ口駅、JR 枇杷島駅・清洲駅の 4 駅については、自転車等駐車対策を推進します。

▼道路・交通の方針



2. 関連計画における位置づけ

1) 第4期清須市障害者計画

| | | |
|--|---|--|
| 策定年次 | 令和6年3月 | |
| 計画期間 | 2024(令和6)年度から 2029(令和11)年度までの6年間 | |
| 策定主体 | 清須市 | |
| 基本理念 | 障がいのある人もない人も、地域でともに育み支えあう共生社会の実現 | |
| 基本方針 | 基本方針 1 地域での理解 基本方針 2 地域での共生 基本方針 3 地域での安心 | |
| 基本目標 と施策の 方向性 ※口は公共交通 に関する目標 | | |
| | 基本目標 | 施策の方向性 |
| | 1 啓発・理解促進 | ① 啓発と情報発信 ② 福祉教育の推進 |
| | 2 差別の解消と権利擁護 | ① 差別解消の基盤整備 ② 虐待防止の推進 ③ 権利擁護の推進 |
| | 3 生活環境の整備 | ① 住まいの支援 ② 公共施設等のバリアフリー化 ③ 移動支援の充実 |
| | 4 情報アクセシビリティの向上 | ① 情報バリアフリーの推進 ② 支援人材の確保・充実 |
| | 5 防災・防犯 | ① 防災対策の推進 ② 防犯体制の推進 |
| | 6 地域交流 | ① 交流の促進 ② ボランティアへの支援 ③ 当事者団体活動への支援 |
| | 7 生活支援 | ① 相談体制の充実 ② 障害福祉サービス等の充実 ③ 対象別の支援 ④ 各種経済支援の充実 |
| | 8 保健・医療 | ① 健康づくりの推進 ② 医療にかかりやすくする支援 ③ リハビリテーションの充実 |
| | 9 療育・保育・教育 | ① 療育体制の充実 ② 保育の充実 ③ 教育の充実 ④ 医療的ケア児への支援 |
| | 10 就労 | ① 民間への働きかけ ② 福祉的就労の充実 |
| 11 生涯学習、スポーツ・レクリエーション 活動 | ① 生涯学習への参加支援 ② スポーツ活動への参加支援 ③ 文化・芸術活動への参加支援 | |

| | |
|------------|---|
| 公共交通に関する記載 | <p>3 生活環境の整備</p> <p>障がいのある人が住み慣れた地域で安心して暮らしていくことができるよう、グループホームの確保や公共施設・道路・公共交通機関でのバリアフリー化、移動支援など、障がいのある人に配慮あるまちづくりを推進します。</p> <p>【今後の方向性】</p> <p>障がいのある人が住み慣れた地域で安心して暮らせるよう、グループホームの確保など、住まいの支援を行うとともに、公共施設・道路・公共交通機関でのバリアフリー化を推進します。</p> <p>②公共施設のバリアフリー化</p> <p>(1)公共施設のバリアフリー化、ユニバーサルデザインの推進</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○障がいの有無や年齢にかかわらず、誰もが利用しやすい施設となるよう、公共施設のバリアフリー化を推進します。 ○施設更新や改修等の計画段階からユニバーサルデザインとなるよう検討します。 ○障がいのある人の意向を組み入れた事業実施方式の定着を図ります。 ○バリアフリー化の対策がなされていない名鉄新清洲駅については、現在計画されている名鉄本線高架化事業に合わせて対策を講じていきます。 <p>【担当課】</p> <p>財産管理課及び各施設所管課新清洲駅周辺まちづくり課</p> <p>③移動支援の充実</p> <p>(1)障がいのある人に配慮したコミュニティバスの運行</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○バリアフリー法等の要件を満たす車両によるコミュニティバスを運行します。 <p>【担当課】</p> <p>企画政策課</p> <p>(2)移動支援事業の推進</p> <p>【内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○移動に支障のある障がいのある人が安心して利用できるよう、障害者総合支援法に基づく行動援護・同行援護のほか、地域生活支援事業に位置づけられる移動支援事業を推進します。 <p>【担当課】</p> <p>社会福祉課</p> |
|------------|---|

※「第7期清須市障害福祉計画」「第3期清須市障害児福祉計画」は計画期間が3年間。公共交通に関する目標、記載等は、第4期清須市障害者計画と同様

2) 清須市地球温暖化対策実行計画

| | |
|------------|--|
| 策定年次 | 令和4年3月 |
| 計画期間 | 2022(令和4)年度から2030(令和12)年度末までの8年度間 |
| 策定主体 | 清須市 |
| 目標 | 【温室効果ガスの排出削減目標】 2030(令和12)年度に、2013(平成25)年度比で46%削減します。 |
| 基本方針 | 温室効果ガス排出削減に向けた取組内容については、前計画で取り組んできた取組を最大限活かすものとします。 |
| 公共交通に関する記載 | 3 社会全体として温室効果ガス排出量を削減させる取組 (2)省エネルギーの推進 ・毎月「0」がつく日を「ノーマイクーデー」とし、マイカーの使用を控える。 |

参考2 本市の概況

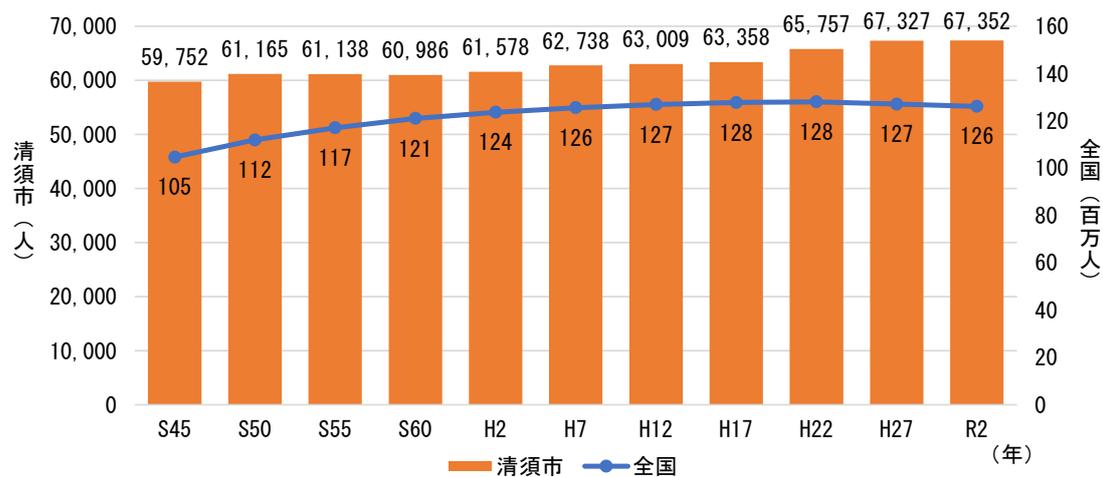
1. 人口の状況

1) 現状

① 人口推移

本市の人口は、令和2年10月現在で67,352人となっており、概ね増加傾向にありますが、その伸びは鈍化しています。

▼総人口の推移(清須市・全国)

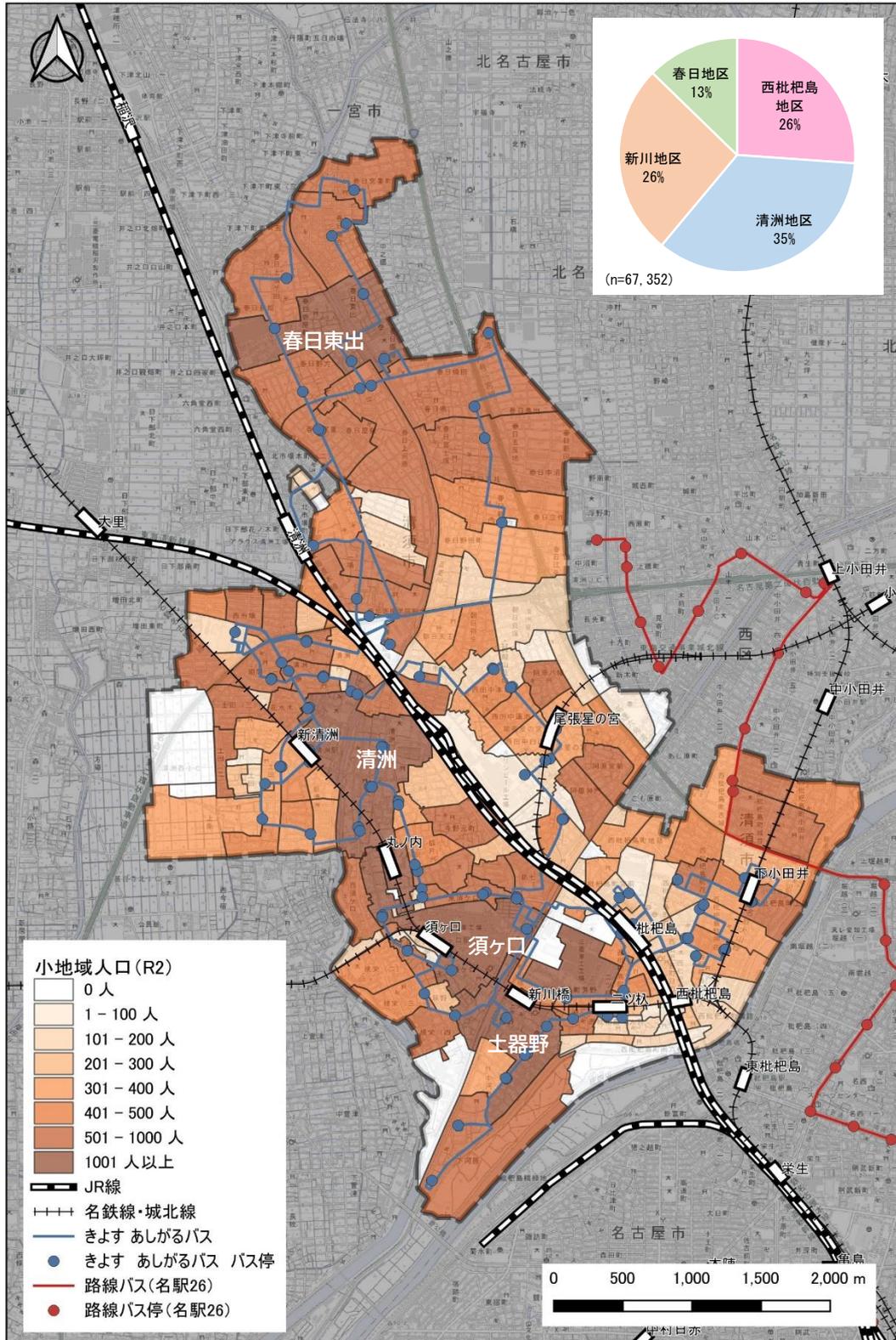


出典:国勢調査

② 町字別人口・地区別人口

町字別人口は、清洲や土器野のほか、須ヶ口や春日東出などの人口が多くなっています。また、地区別人口の割合は、清洲地区が最も多くなっています。

▼町字別人口・地区別人口(令和2年)

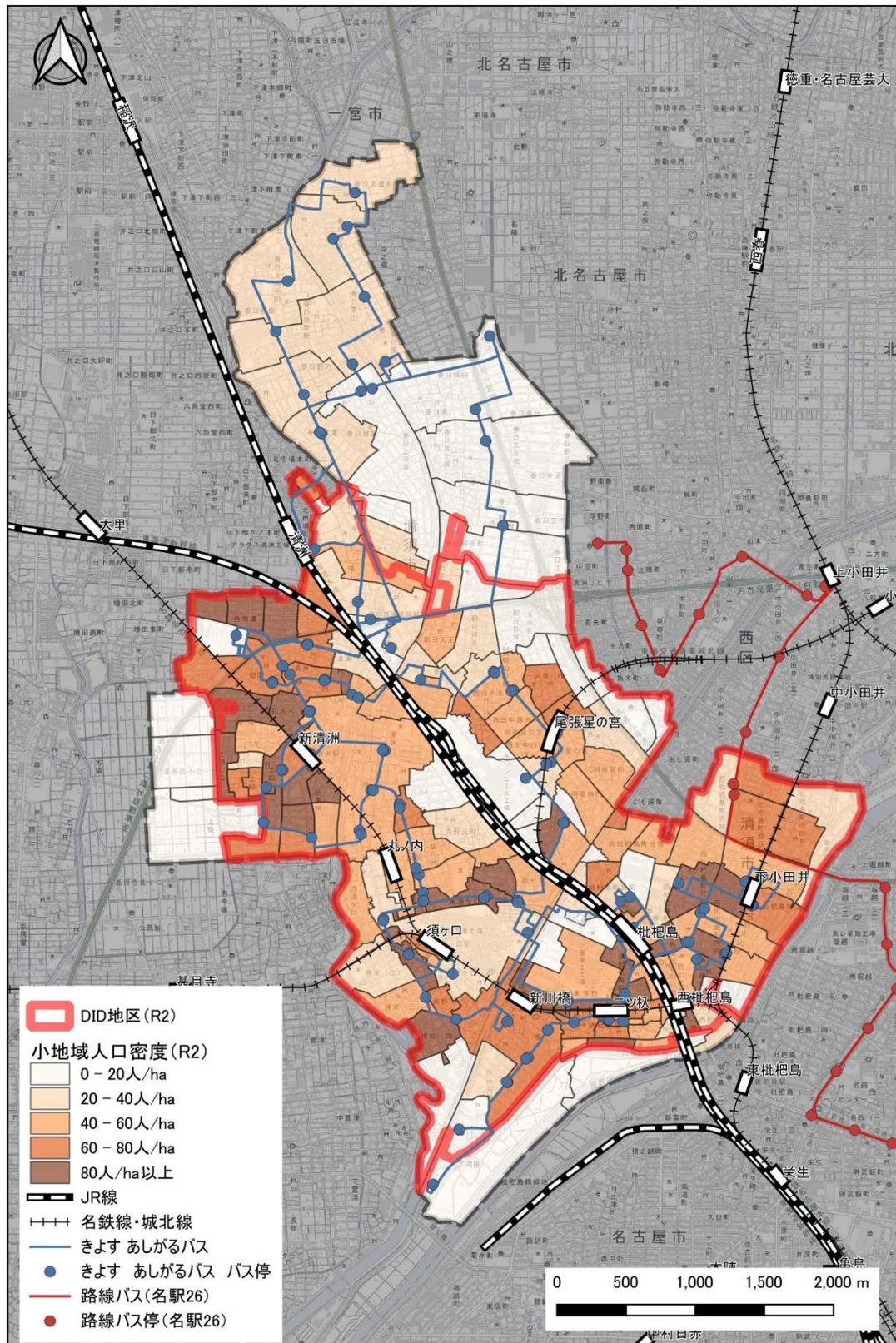


出典: 国勢調査(R2)

③ 町字別人口密度・人口集中地区(DID)

農地の多い春日地区及び清洲地区などの一部を除き、人口集中地区となっており、特に鉄道駅周辺の人口密度が高くなっています。

▼町字別人口密度(令和2年)



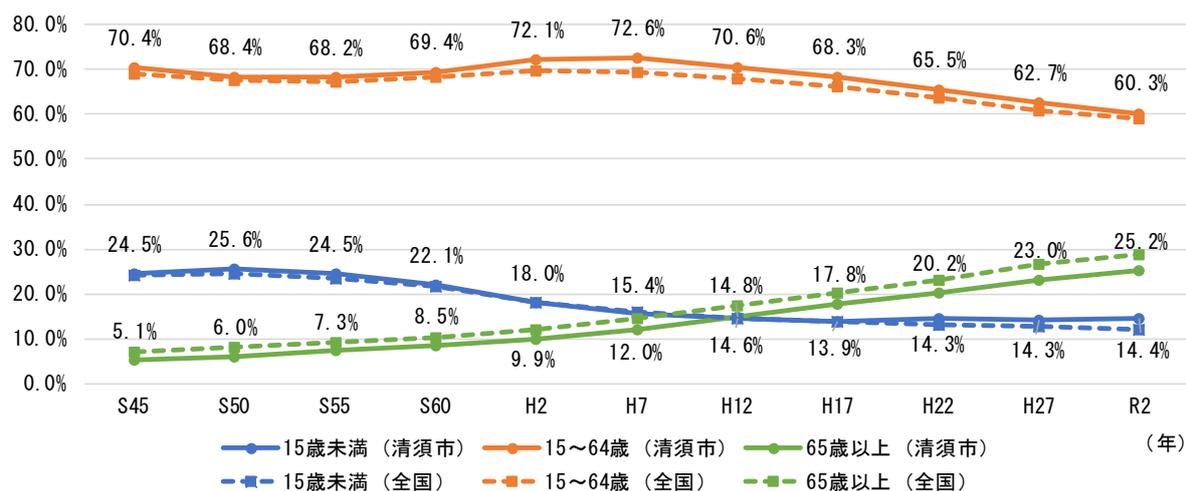
出典:国勢調査(R2)

④ 年齢3区分別人口

年齢3区分別人口の割合の推移をみると、15歳未満の年少人口割合は、昭和50年から減少に転じ、近年は概ね横ばいで推移しています。15～64歳の生産年齢人口割合は、平成7年をピークに減少に転じています。一方、65歳以上の老年人口割合は、増加傾向にあります。

高齢化率(65歳以上の割合)は全国と比べると低くなっていますが、増加傾向にあり、令和2年には25%程度となっています。

▼年齢3区分別構成比(清須市・全国)

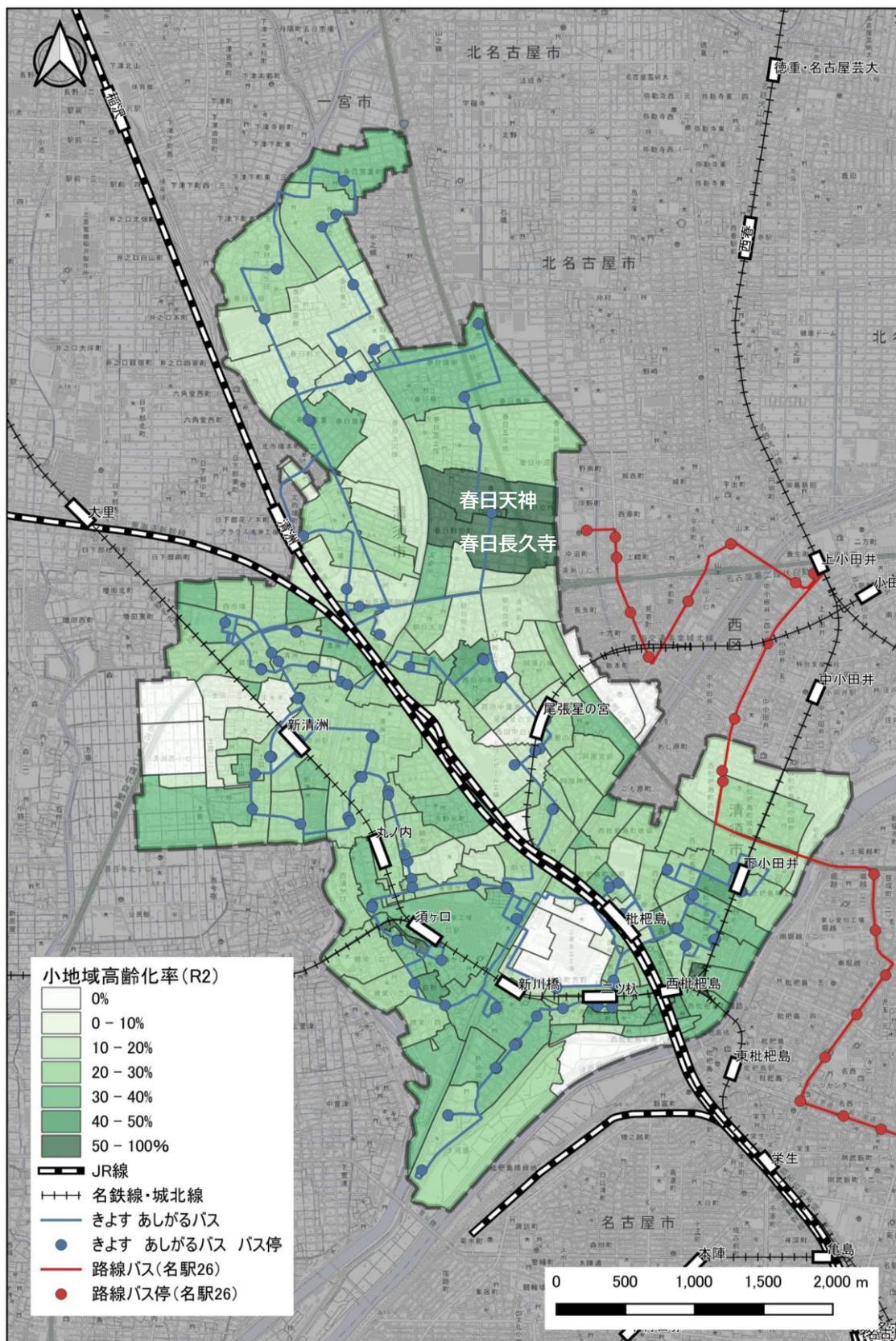


出典:国勢調査

⑤ 町字別高齢化率

町字別の高齢化率は、春日天神や春日長久寺で50%以上と高くなっています。

▼町字別高齢化率(令和2年)



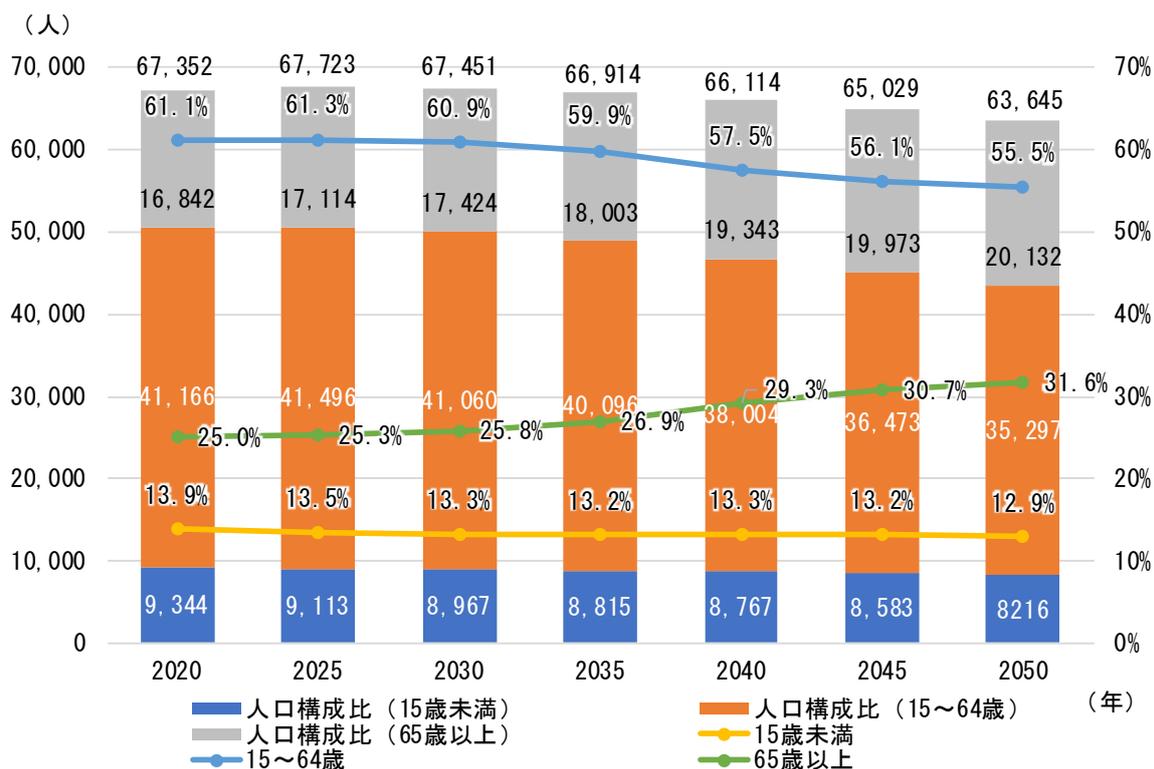
出典:国勢調査(R2)

2) 今後の見通し

国立社会保障・人口問題研究所の調査(2023年)によると、今後の人口は2025年に67,723人でピークを迎えた後、緩やかに減少が始まり、2050年には63,645人となることが見込まれます。

年齢3区分別人口では、15～64歳の生産年齢人口は2025年までに微増しますが、その後減少局面に入ることが見込まれます。一方で、65歳以上の老年人口は、一貫して増加していくことが見込まれます。

▼本市の年齢3区分別人口の見通し



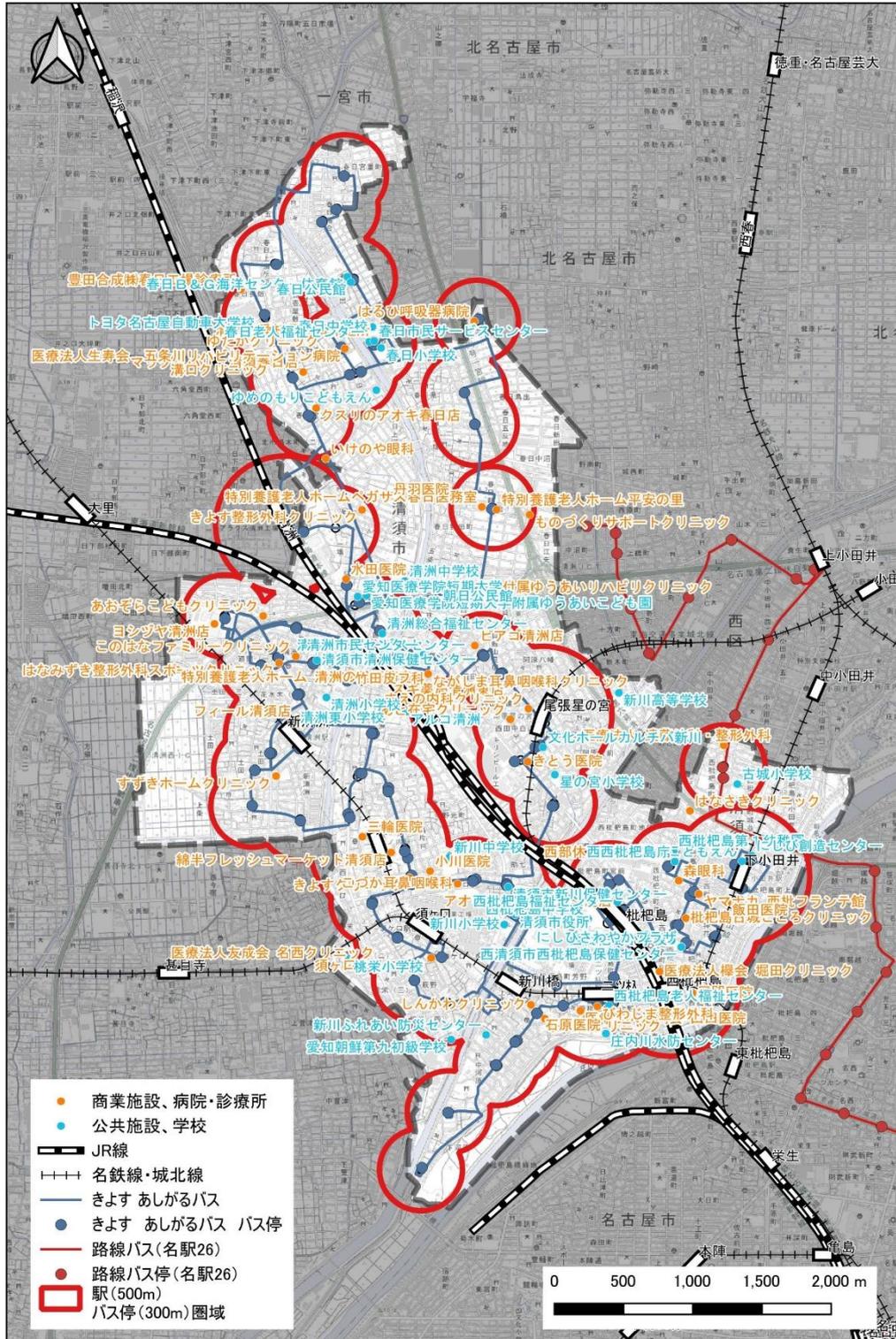
出典: 国立社会保障・人口問題研究所(令和5(2023)年推計)

2. 施設の状況

1) 主な施設の分布状況

商業施設や病院・診療所、公共施設や学校などの主な施設は、現状の駅・バス停勢圏内(駅中心か半径 500m・バス停から半径 300m以内の区域)に概ね分布しています。

▼主な施設の分布状況



出典: [学校、病院・診療所、公共施設] 国土数値情報をもとに作成

[商業施設] R5 公共交通に関する市民アンケート調査結果(5件以上回答された施設)をもとに作成

3. 住民の交通状況

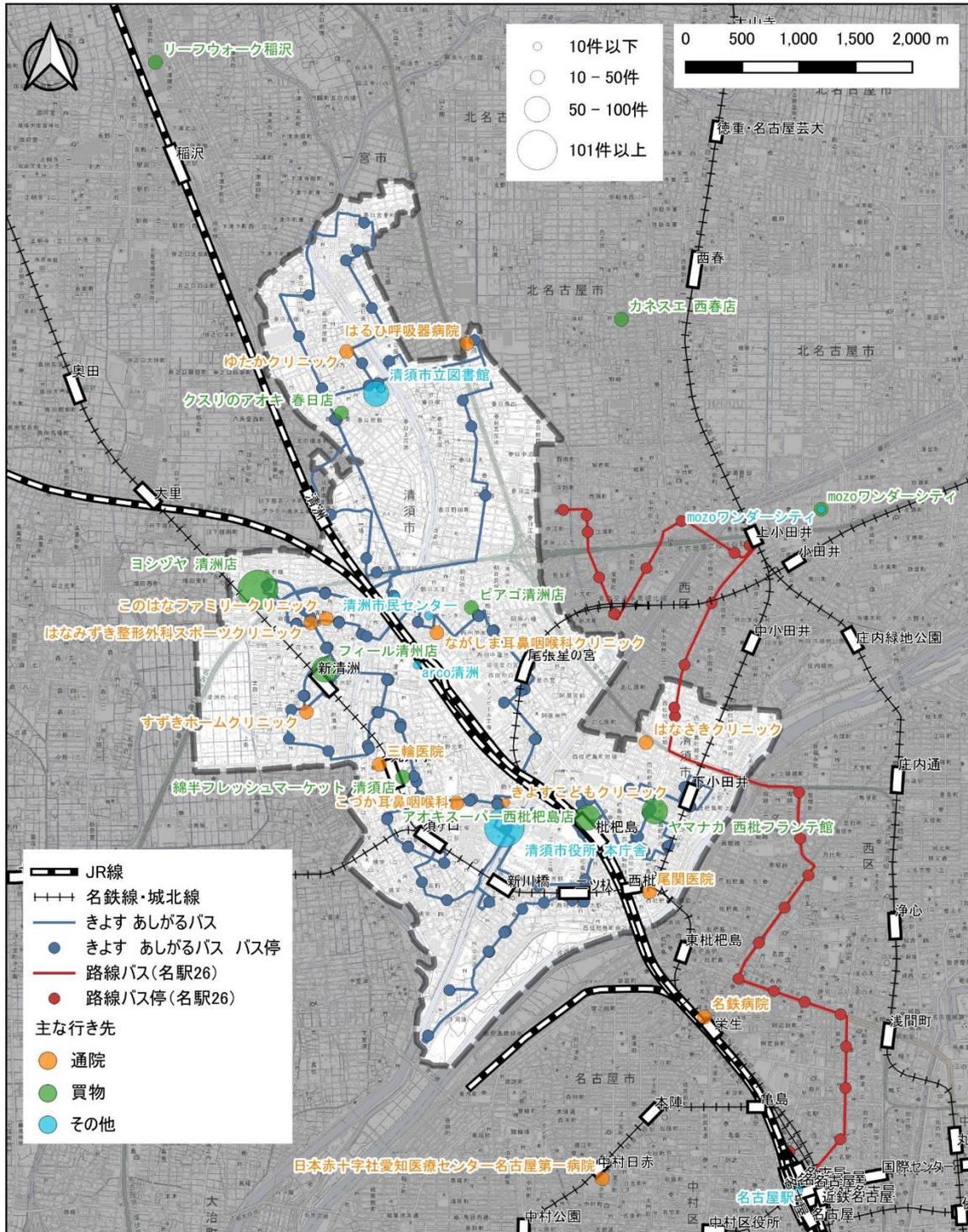
1) 行き先別の交通手段

データ整理中

2) 主な行き先

公共交通に関する市民アンケート調査(令和5年)による、本市居住者の日常の主な行き先は、次のとおりです。

▼本市居住者の主な行き先 施設分布図



出典:公共交通に関する市民アンケート調査(R5)をもとに作成

① 通院

総合病院では「名鉄病院」が最も多くなっています。また、市内の病院では「はなさきクリニック」が最も多くなっています。

▼本市居住者の主な行き先(通院:回答数 10 件以上)

(n=443)

| 回答 | 回答数(件) |
|-----------------------|--------|
| 名鉄病院 | 43 |
| はなさきクリニック | 34 |
| すずきホームクリニック | 18 |
| 日本赤十字社愛知医療センター名古屋第一病院 | 17 |
| ながしま耳鼻咽喉科クリニック | 16 |
| はるひ呼吸器病院 | 16 |
| こづか耳鼻咽喉科 | 14 |
| ゆたかクリニック | 14 |
| 尾関医院 | 13 |
| 三輪医院 | 11 |
| はなみずき整形外科スポーツクリニック | 11 |
| このはなファミリークリニック | 11 |
| きよすこどもクリニック | 10 |

出典:公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

② 買物

「ヨシヅヤ清洲店」が最も多くなっていますが、各地域の商業施設に行く傾向もみられます。

▼本市居住者の主な行き先(買物:回答数 20 件以上)

(n=635)

| 回答 | 回答数(件) |
|------------------|--------|
| ヨシヅヤ 清洲店 | 171 |
| アオキスーパー西枇杷島店 | 87 |
| ヤマナカ 西枇杷ランテ館 | 65 |
| フィール清須店 | 56 |
| ピアゴ清洲店 | 34 |
| カネスエ 西春店 | 30 |
| mozoワンダーシティ | 27 |
| 綿半フレッシュマーケット 清須店 | 26 |
| リーフウォーク稲沢 | 23 |
| クスリのアオキ 春日店 | 23 |

出典:公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

③ その他

「清洲市役所本庁舎」「清須市立図書館」などの公共施設への行き先が多くなっています。

▼本市居住者の主な行き先(その他の移動:回答数5件以上)

(n=381)

| 回答 | 回答数(件) |
|-----------------|--------|
| 清須市役所 本庁舎 | 165 |
| 清須市立図書館 | 52 |
| 名古屋駅 | 10 |
| arco清洲 | 10 |
| 夢広場はるひ(図書館・美術館) | 6 |
| mozoワンダーシティ | 6 |
| 清洲市民センター | 6 |
| 総合福祉センター | 5 |

出典:公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

④ 駅(通勤・通学)

乗車駅では「新清洲駅」、降車駅では「名古屋駅」「金山駅」などの市外の駅が多くなっています。

▼本市居住者の主な行き先(駅)

【乗車駅】

(n=187)

| 回答 | 回答数(件) |
|--------------|--------|
| 新清洲駅 | 43 |
| 清洲駅 | 31 |
| 須ヶ口駅 | 28 |
| 枇杷島駅 | 26 |
| 二ツ杵駅 | 20 |
| 下小田井駅 | 17 |
| 尾張星の宮駅 | 8 |
| 西枇杷島駅 | 6 |
| 丸の内駅 | 4 |
| 稲沢駅 | 3 |
| 新川橋駅 | 2 |
| 上小田井駅 | 2 |
| 名古屋駅 | 2 |
| その他(1件ずつの回答) | 2 |

【降車駅】

(n=187)

| 回答 | 回答数(件) |
|--------------|--------|
| 名古屋駅 | 79 |
| 金山駅 | 21 |
| 栄駅 | 6 |
| 伏見駅 | 5 |
| 神宮前駅 | 4 |
| 東名古屋港駅 | 3 |
| 枇杷島駅 | 3 |
| 今池駅 | 3 |
| 上小田井駅 | 3 |
| 三河安城駅 | 2 |
| 刈谷駅 | 2 |
| 東岡崎駅 | 2 |
| 岐阜駅 | 2 |
| 日比野駅 | 2 |
| 名鉄一宮駅 | 2 |
| 知立駅 | 2 |
| 矢場町駅 | 2 |
| その他(1件ずつの回答) | 51 |

出典:公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

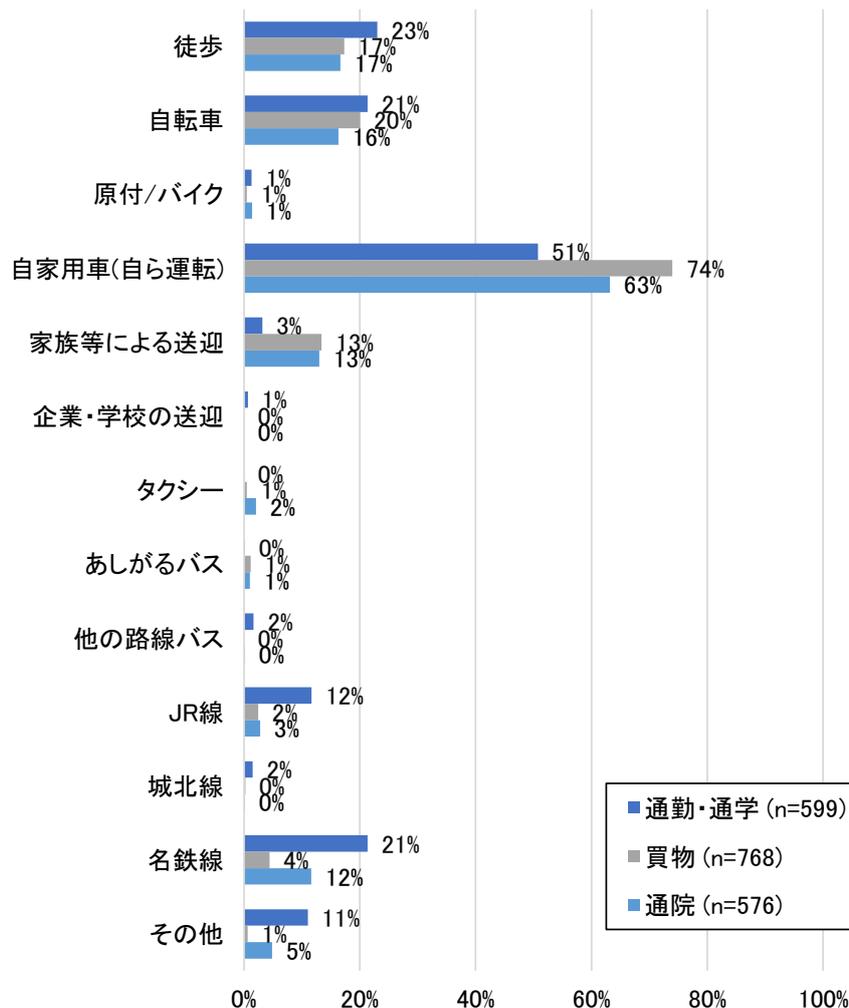
3) 目的別の移動状況

公共交通に関する市民アンケート調査(令和5年)による、目的別の移動状況は、次のとおりです。

① 移動手段

目的地別の移動手段として、通勤・通学目的では公共交通利用が多い一方、買物や通院目的の公共交通利用は少なく、自家用車による移動が多くを占めています。

▼目的別移動手段

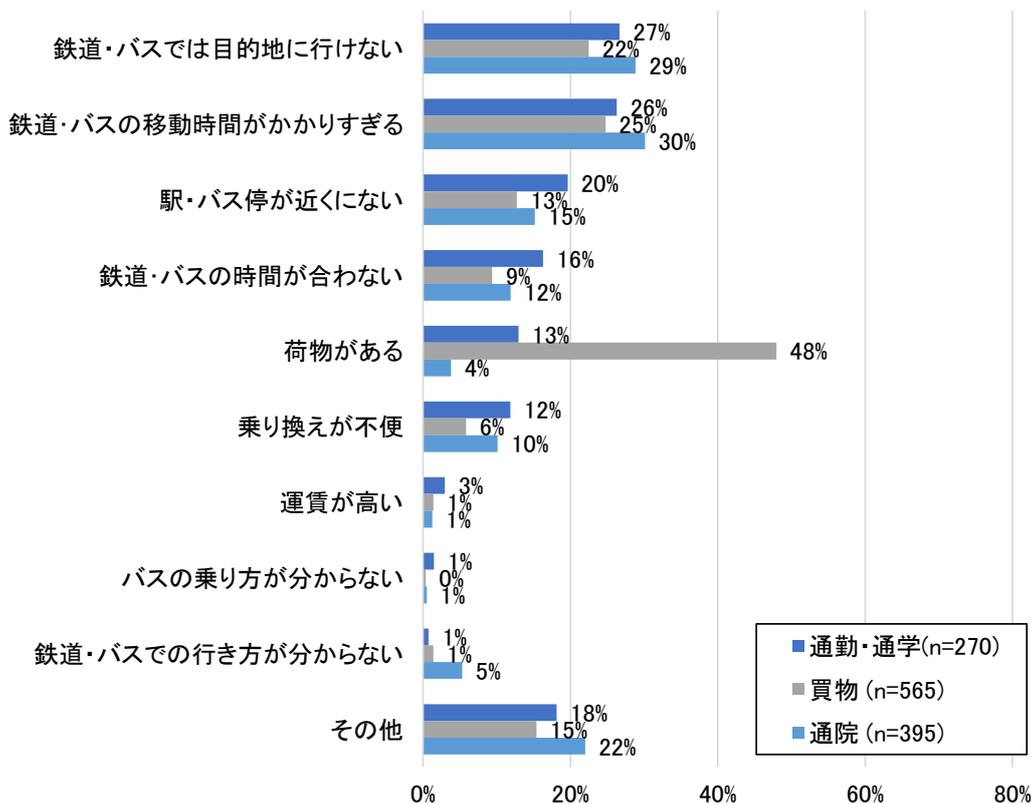


出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

② 公共交通を利用しない理由

目的地別の公共交通を利用しない理由として、2割以上の方が「鉄道・バスでは目的地に行けない」という理由を挙げているほか、買物目的については「荷物がある」という理由が一番多く見られます。

▼目的別公共交通を利用しない理由



出典：公共交通に関する市民アンケート調査(R5)

4. 運転免許証の返納状況

運転免許証の返納者数及び清須市高齢者運転免許証自主返納推進事業(※)の申請者数は、令和元年度をピークに減少傾向にあります。令和5年度は1年間で200人程度が西枇杷島署で運転免許証を返納しています。

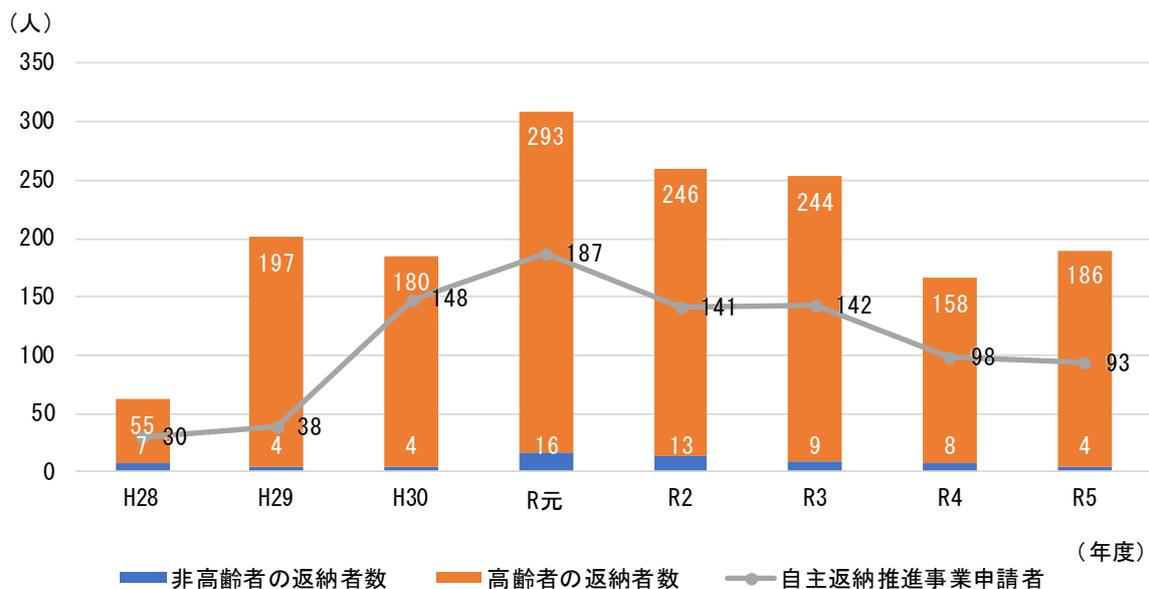
▼運転免許証の返納状況

| | 西枇杷島署における 本市の返納者数 | 自主返納推進 事業申請者 | |
|--------|----------------------|-----------------|------|
| | | うち高齢者数 | |
| 平成28年度 | 62人 | 55人 | 30人 |
| 平成29年度 | 201人 | 197人 | 38人 |
| 平成30年度 | 184人 | 180人 | 148人 |
| 令和元年度 | 309人 | 293人 | 187人 |
| 令和2年度 | 259人 | 246人 | 141人 |
| 令和3年度 | 253人 | 244人 | 142人 |
| 令和4年度 | 166人 | 158人 | 98人 |
| 令和5年度 | 190人 | 186人 | 93人 |

出典：清須市調べ

※清須市高齢者運転免許証自主返納推進事業とは、平成28年度から本市で実施している事業で、申請者に対し清須市コミュニティバス無料乗車券を交付している。平成30年度から無料乗車券の有効期間を3か月間から1年間に延長した。

▼運転免許証返納者数の推移



出典：清須市調べ

※平成28年度の返納者数は1月から3月までの実績。

5. 地域公共交通

1) 鉄道(JR線・名鉄線・城北線)

① 各駅の運行サービスレベル

JR線の枇杷島駅及び清洲駅は、普通列車のみが停車し、日中1時間あたり4本が運行されています。

名鉄線の須ヶ口駅及び新清洲駅は、快速急行、急行、準急列車が停車し、日中1時間あたり6～11本が運行されています。西枇杷島駅及び新川橋駅は、普通列車のみが停車し、日中1時間あたり2本が運行されています。

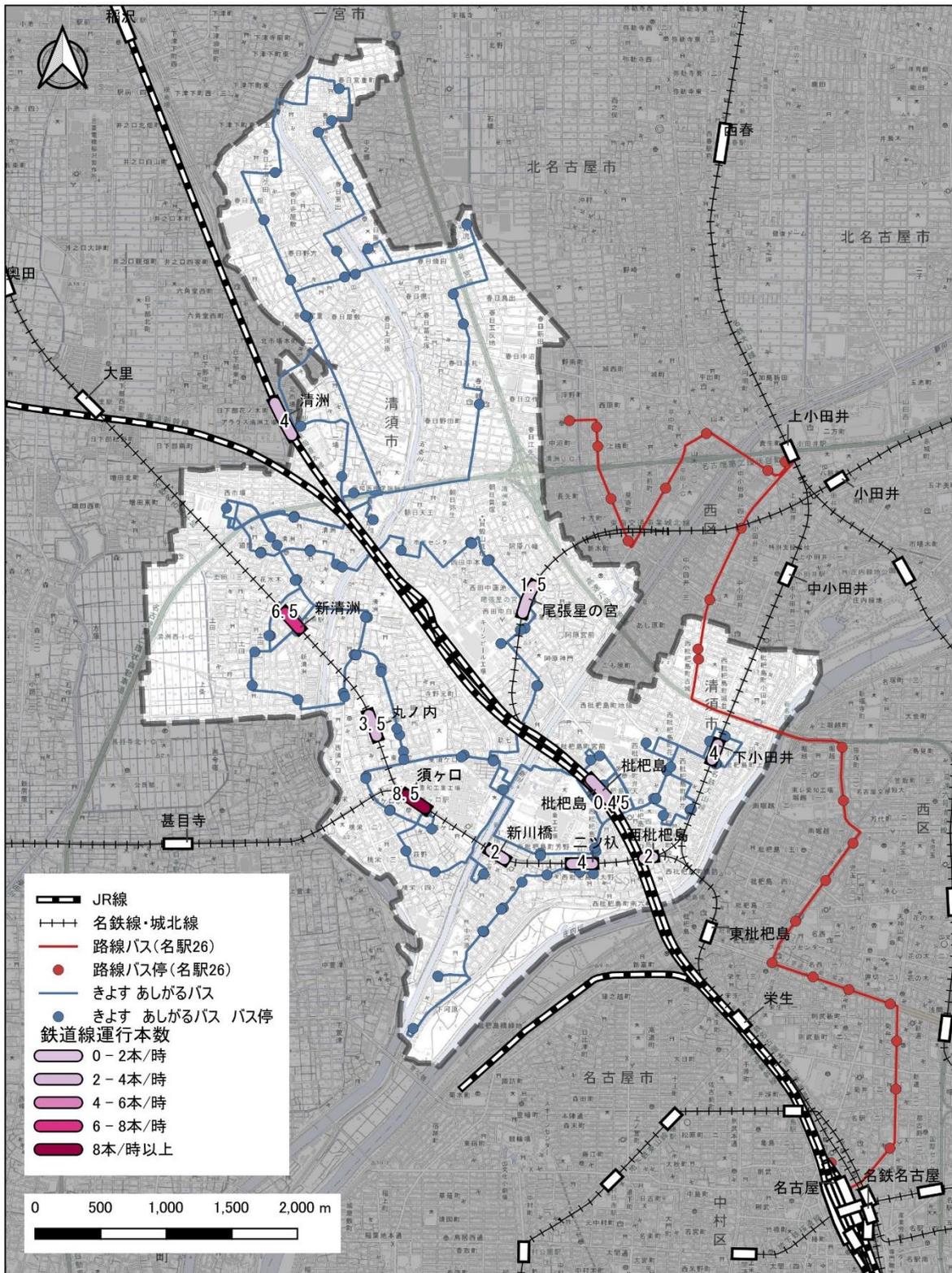
城北線の尾張星の宮駅及び枇杷島駅は、日中1時間あたり1～2本が運行されています。

▼各駅における運行概要(令和6年4月現在)

| 駅 | | 岐阜・津島方面 (城北線は勝川方面) | | 名古屋・豊橋方面 (城北線は枇杷島方面) | | | |
|-----|-------------|-----------------------|-------------------|-------------------------|--------|-------|-------|
| | | 平日 | 土曜日・休日 | 平日 | 土曜日・休日 | | |
| JR線 | 枇杷島 | 1日の本数(本/日) | 74 | 73 | 77 | 76 | |
| | | 運行時間帯 | 5～0時 | 5～0時 | 5～0時 | 5～0時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 清洲 (稲沢市) | 1日の本数(本/日) | 74 | 73 | 77 | 76 | |
| | | 運行時間帯 | 5～0時 | 5～0時 | 5～0時 | 5～0時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| 名鉄線 | 西枇杷島 | 1日の本数(本/日) | 42 | 39 | 39 | 40 | |
| | | 運行時間帯 | 5～23時 | 5～23時 | 5～23時 | 5～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 二ツ枳 | 1日の本数(本/日) | 74 | 71 | 78 | 75 | |
| | | 運行時間帯 | 5～23時 | 5～23時 | 5～23時 | 5～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 新川橋 | 1日の本数(本/日) | 42 | 39 | 39 | 40 | |
| | | 運行時間帯 | 5～0時 | 5～0時 | 5～23時 | 5～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 2 | 2 | 2 | 2 | |
| | 須ヶ口 | 1日の本数(本/日) | 128(本線) 90(津島) | 128(本線) 76(津島) | 141 | 121 | |
| | | 運行時間帯 | 5～0時 | 5～0時 | 5～23時 | 5～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 6(本線) 5(津島) | 6(本線) 4(津島) | 7 | 6 | |
| | 丸ノ内 | 1日の本数(本/日) | 66 | 66 | 63 | 65 | |
| | | 運行時間帯 | 5～23時 | 5～23時 | 6～23時 | 6～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 3 | 3 | 4 | 4 | |
| | 新清洲 | 1日の本数(本/日) | 127 | 128 | 129 | 127 | |
| | | 運行時間帯 | 5～0時 | 5～0時 | 5～23時 | 5～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 6 | 6 | 7 | 7 | |
| | 下小田井 | 1日の本数(本/日) | 70 | 69 | 69 | 71 | |
| | | 運行時間帯 | 6～23時 | 6～23時 | 5～23時 | 5～23時 | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 城北線 | 尾張星の宮 | 1日の本数(本/日) | 27 | 19 | 27 | 19 |
| | | | 運行時間帯 | 6～22時 | 6～22時 | 6～22時 | 6～22時 |
| | | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 2 | 1 | 2 | 1 |
| 枇杷島 | | 1日の本数(本/日) | 27 | 19 | — | — | |
| | | 運行時間帯 | 6～22時 | 6～22時 | — | — | |
| | | 日中1時間あたり本数(本/時) | 2 | 1 | — | — | |

出典:JR 東海 HP、名古屋鉄道 HP、東海交通事業 HP をもとに作成

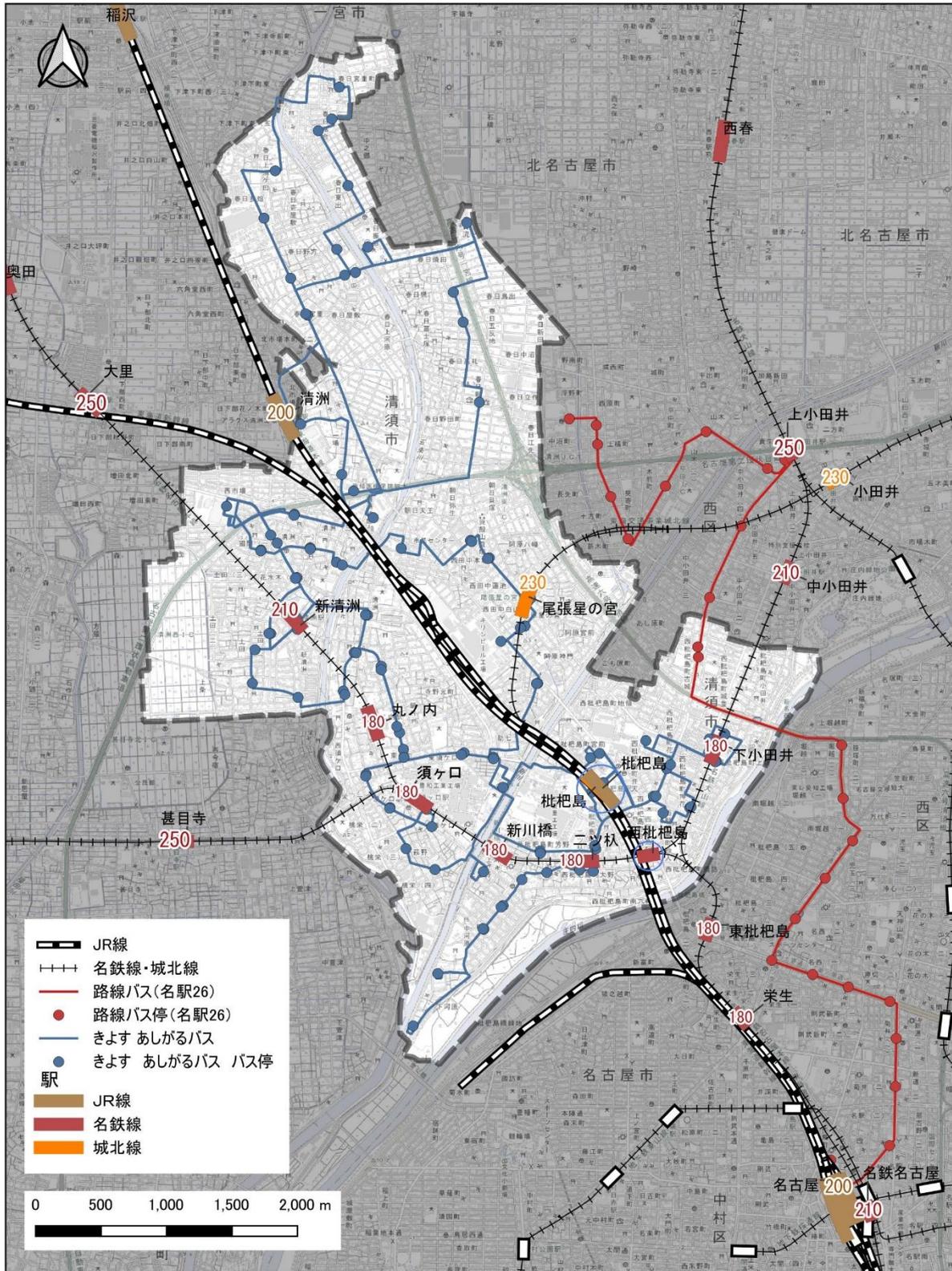
▼日中1時間あたり運行本数(令和6年4月現在)



出典:JR 東海 HP、名古屋鉄道 HP、東海交通事業 HP をもとに作成
 ※平日および土曜日・休日、岐阜・津島方面(城北線は勝川方面)および名古屋・豊橋方面(城北線は枇杷島方面)の平均

枇杷島駅・西枇杷島駅を起点とした運賃は、清須市内は 180～230 円、名古屋駅までは 200～210 円となっています。

▼運賃(令和6年4月現在)

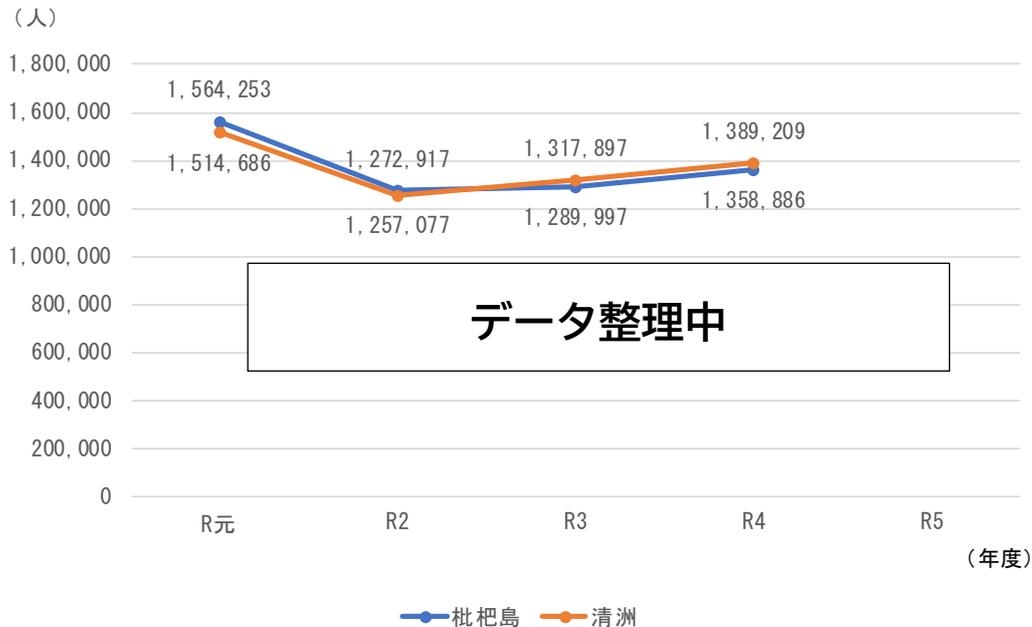


出典:JR 東海 HP、名古屋鉄道 HP、東海交通事業 HP をもとに作成

② 各駅の利用状況

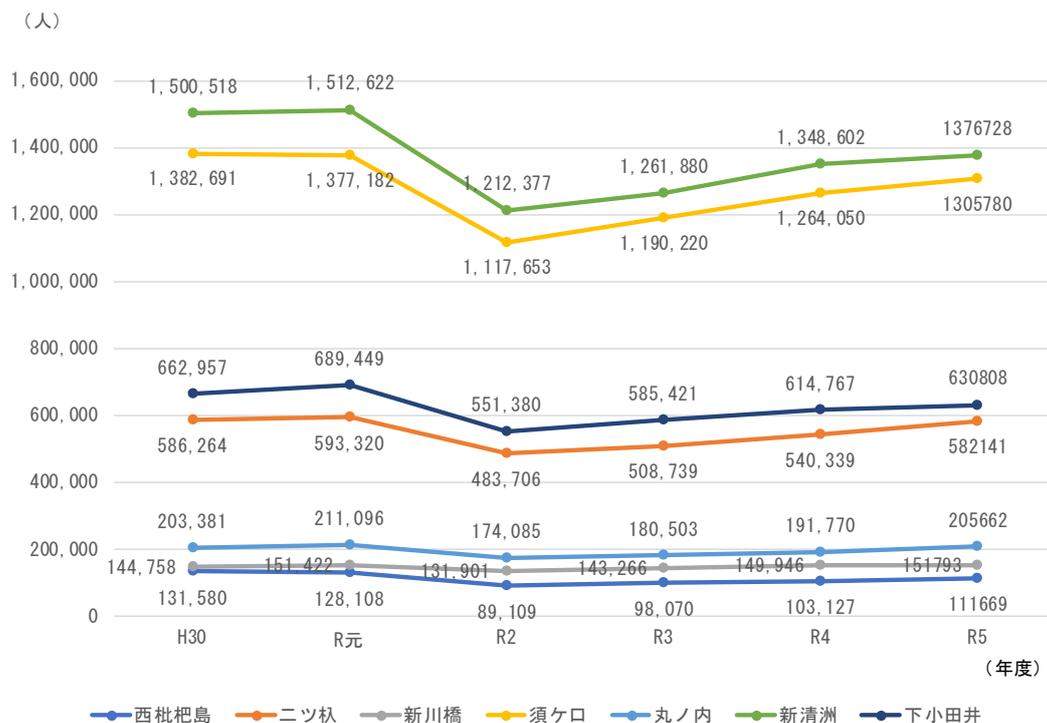
乗車人員数は、新型コロナウイルス感染症の流行により JR 線・名鉄線ともに令和 2 年度は大きく減少しました。近年は回復傾向にあるものの、JR 線・名鉄線ともにコロナ禍以前の約9割(令和元年度比)にとどまっています。

▼各駅の年間乗車人員数(JR 線)



出典:東海旅客鉄道株式会社提供データ

▼各駅の年間乗車人員数(名鉄線)



出典:名古屋鉄道株式会社提供データ

③ 各駅の設備

JR枇杷島駅、JR清洲駅及び名鉄須ヶ口駅は、エレベーターを設置しています。

城北線尾張星の宮駅はエレベーターやスロープが設置されておらず、名鉄新清洲駅では、事前の電話連絡によって簡易車いす昇降機を用いた補助が受けられます。

駅前広場は、JR枇杷島駅、名鉄新清洲駅及び城北線尾張星の宮駅に整備されています。

一方、名鉄須ヶ口駅は、駅前広場がないことに加え、駅前にバス車両が乗り入れることが困難な状況にあります。

駅員が常駐している鉄道駅については、市内で名鉄須ヶ口駅のみであり、名鉄新清洲駅は平日朝のみ駅員が配置されています。

▼各駅のバリアフリー化等の状況

| 駅名 | | 駅前広場の有無 | 駅員 | バリアフリー | |
|-----|---------|---------|-------|-----------|--------------------|
| | | | | エレベーターの有無 | スロープの有無 |
| JR線 | 枇杷島 | 有り | 無し | 有り | 無し |
| | 清洲(稲沢市) | 無し | 無し | 有り | 無し |
| 名鉄線 | 西枇杷島 | 無し | 無し | 無し | 有り |
| | 二ツ杵 | 無し | 無し | 無し | 有り |
| | 新川橋 | 無し | 無し | 無し | 有り |
| | 須ヶ口 | 無し | 常駐 | 有り | 無し |
| | 丸ノ内 | 無し | 無し | 無し | 有り |
| | 新清洲 | 有り | 平日朝のみ | 無し | 無し (簡易車いす昇降機有り) |
| | 下小田井 | 無し | 無し | 無し | 有り |
| 城北線 | 尾張星の宮 | 有り | 無し | 無し | 無し |

出典：清須市調べ

各駅の自転車等駐車場整備状況は、駅周辺に民間の駐車場が存在するのみで、公的な整備が行われておらず、パークアンドライド(※)の環境は整っていません。

※パークアンドライドとは、駅又はバス停まで車で行き、車を駐車し、公共交通機関に乗り継ぐ移動方式。

▼各駅の市営自転車等駐車場の整備状況(令和5年10月時点)

| 駅名 | 自転車等駐車場名称 | 駐車台数(台) | 備考 | |
|-------------------|-----------|----------------------|-------|----------|
| JR線 | 枇杷島 | JR東海枇杷島駅東口(北側)自転車駐車場 | 559 | |
| | | JR東海枇杷島駅東口(南側)自転車駐車場 | 266 | |
| | | JR東海枇杷島駅西口自転車駐車場 | 334 | |
| | | 計 | 1,159 | |
| | 清洲(稲沢市) | JR東海清洲駅東自転車駐車場 | 750 | |
| | | 稲沢市第4自転車等駐車場 | 94 | |
| | | 稲沢市第3自転車等駐車場 | 77 | |
| | | 稲沢市第2自転車等駐車場 | 94 | |
| | | 稲沢市第1自転車等駐車場 | 320 | |
| | | 計 | 1,335 | |
| 城北線 | 尾張星の宮 | なし | | |
| 名鉄線 | 西枇杷島 | 名鉄西枇杷島駅自転車駐車場 | 122 | 民営駐車場も整備 |
| | | 日の出自転車駐車場 | 100 | |
| | | 計 | 222 | |
| | 二ツ杵 | 二ツ杵自転車駐車場 | 129 | |
| | | 名鉄二ツ杵自転車駐車場 | 157 | |
| | | 計 | 286 | |
| | 新川橋 | 名鉄新川橋駅自転車駐車場 | 60 | |
| | 須ヶ口 | なし | | 民営駐車場が整備 |
| | 丸ノ内 | なし | | 民営駐車場が整備 |
| | 新清洲 | 名鉄新清洲駅北自転車駐車場 | 370 | 民営駐車場も整備 |
| | | 名鉄新清洲駅南自転車駐車場 | 821 | |
| | | 計 | 1,191 | |
| | 下小田井 | 名鉄下小田井駅自転車駐車場(駅隣接) | 170 | 民営駐車場も整備 |
| 名鉄下小田井駅自転車駐車場(上新) | | 247 | | |
| 計 | | 417 | | |
| 合計 | | 4,670 | | |

出典:清須市調べ

2) タクシー

本市を営業エリアにするタクシー会社の概要は、次のとおりです。

福祉タクシーは2台のみとなっています。

▼市内を営業エリアにするタクシー会社

| 名 称 | 所 在 地 | 車両数 | | |
|------------------|------------------|--------|--------|-----|
| | | タクシー | 福祉タクシー | 合 計 |
| 西枇杷島交通株式会社 | 清須市西枇杷島 日の出2 | 普通車 20 | | 20 |
| 新川タクシー株式会社 | 清須市下河原 924 | ジャンボ1 | スロープ2 | 32 |
| | | 普通車29 | | |
| 名鉄西部交通株式会社 | 北名古屋市 二子松江33 | ジャンボ2 | | 25 |
| | | 普通車23 | | |
| ひかり交通株式会社 | 名古屋市西区 こも原町31 | ジャンボ1 | | 65 |
| | | 普通車64 | | |
| 有限会社 第四フジタクシー | 名古屋市西区 玉池町2番 | ジャンボ1 | | 121 |
| | | 普通車120 | | |
| 合 計 | | 261 | 2 | 263 |

出典：清須市調べ

本市では、障害者を対象としたタクシー料金等の助成事業を実施しています。その内容は次のとおりです。

▼タクシー料金等助成事業の内容

| | |
|-----|--|
| 対象者 | <ul style="list-style-type: none"> ・身体障害車手帳1～3級 ・療育手帳A、B判定 ・精神障害者保健福祉手帳1、2級 |
| 助成額 | 利用1回につき1枚(リフト付きタクシーの場合は利用1回につき4枚) 上限650円/枚 |
| 枚数 | 120枚/年 |

※タクシー料金かガソリン費用のどちらか一方の選択制

出典：清須市調べ

全国ではタクシー不足が深刻となっており、本市が属する名古屋交通圏においても、金曜日夕方
は100台近く、土曜日深夜は200台近くが不足しています。

▼営業区域ごとの不足車両数(※)

| 営業区域名 対象市 (登録車両数) | 車両数が不足する曜日及び時間帯 (最小マッチング率) | 不足車両数 |
|-------------------------------------|-------------------------------|-------|
| 特別区・武三 特別区、武蔵野市、三鷹市 (26,983台) | 月～金 : 7時台～10時台 (78%) | 1780台 |
| | 金土 : 16時台～19時台 (85%) | 1100台 |
| | 土 : 0時台～4時台 (66%) | 2540台 |
| | 日 : 10時台～13時台 (88%) | 270台 |
| 京浜 横浜市、川崎市、横須賀市ほか (6,734台) | 金土日 : 0時台～5時台 (68%) | 940台 |
| | 金土日 : 16時台～19時台 (82%) | 480台 |
| 名古屋 名古屋市、瀬戸市、日進市ほか (5,210台) | 金 : 16時台～19時台 (87%) | 90台 |
| | 土 : 0時台～3時台 (67%) | 190台 |
| 京都市域 京都市、宇治市、長岡京市ほか (5,574台) | 月水木 : 16時台～19時台 (81%) | 200台 |
| | 火～金 : 0時台～4時台 (80%) | 200台 |
| | 金土日 : 16時台～翌5時台 (63%) | 490台 |

・各数値は令和5年10月1日～令和5年12月31日の各社の配車アプリのデータに基づく。

・4月実施時点では、今回公表する不足車両数のうち5割を各社に配分するものとし、残りの5割については以後3ヶ月ごとに一定数を各社に配分する。

・タクシー事業者からの申請車両数の合計が当該地域の不足車両数を超える場合は、申請車両数の比率に従い配分する。

・今回公表の対象としていない営業区域の不足車両数についても、順次公表を予定。

出典:国土交通省「自家用車活用事業に係る営業区域ごとのタクシーの不足車両数を公表します」
※不足車両数 = マッチング率 90%を確保するために必要な車両数

3) 路線バス

市内の路線バスは、名古屋市営バス名駅 26 号系統(名古屋駅～上小田井駅～平田住宅)があり、停留所は 1 箇所(古城)あります。

▼路線バスの運行概要(令和6年4月現在)

| | 古城バス停 | | | | | |
|---------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 名古屋駅行 | | | 平田住宅行 | | |
| | 平日 | 土曜 | 日曜・休日 | 平日 | 土曜 | 日曜・休日 |
| 1日の本数(本/日) | 16 | 15 | 15 | 16 | 15 | 15 |
| 運行時間帯 | 6～21時 | 6～20時 | 6～20時 | 6～21時 | 7～21時 | 7～21時 |
| 運賃(普通料金) | 大人:210円、小児:100円 | | | | | |
| 乗車人員(人) | 13 | 13 | 10 | 11 | 7 | 5 |
| 降車人員(人) | 5 | 7 | 5 | 17 | 11 | 10 |
| 1便当たりの乗車人員(人) | 0.81 | 0.87 | 0.67 | 0.69 | 0.47 | 0.33 |
| 1便当たりの降車人員(人) | 0.31 | 0.47 | 0.33 | 1.06 | 0.73 | 0.67 |

出典:名古屋市交通局 HP をもとに作成

※乗降人員のデータは令和4年度のものを使用

4) 福祉有償運送

NPO法人等による福祉有償運送(※)は、域内では2法人により行われています。

▼福祉有償運送制度の概要(令和6年4月現在)

| 団体名 | 特定非営利活動法人 サポートハウスアイビー | 特定非営利活動法人 福祉発信基地友の家 | |
|-------------|---|---|----------------|
| 所在地 | 西枇杷島町 古城一丁目20番地9 | 名古屋市西区 南堀越二丁目3番1号 | |
| 登録証 有効期間 | 令和5年10月1日 ～令和8年9月30日 | 令和4年10月3日 ～令和7年10月2日 | |
| 運送区域 | 清須市 | 清須市(名古屋市) | |
| 旅客名簿人数 | 2名 | 13名 | |
| | ① 身体障害者福祉法第4条に 規定する身体障害者(1名) ② その他肢体不自由、内部障 害、知的障害、精神障害その 他の障害を有する者(1名) | ① 身体障害者福祉法第4条に 規定する身体障害者(12名) ② 障害者の雇用の促進等に關 する法律(第2条第4号に規 定する知的障害者(1名) | |
| 実績 | R3年度 | 利用回数 44回(186km) | 利用回数 11回(83km) |
| | | 収入 32,400円 | 収入 17,000円 |
| | R4年度 | 利用回数 38回(152km) | 利用回数 6回(37km) |
| | | 収入 26,600円 | 収入 9,000円 |
| | R5年度 | 利用回数 33回(144km) | 利用回数 10回(39km) |
| | | 収入 24,900円 | 収入 8,125円 |

出典:清須市調べ

※福祉有償運送とは、NPO法人等が障害者や要介護者等の会員に対して、実費の範囲内で、営利とは認められない範囲の対価によって、乗車定員 11 名未満の自動車を使用して、原則としてドア・ツー・ドアの個別輸送を行うもの

5) コミュニティバス

① コミュニティバスの概要

「きよす あしがるバス」は、高齢者や主婦層等の移動制約者の日中の交通手段の確保のため、国の補助制度である地域公共交通確保維持事業を活用し、地域内フィーダー系統として路線を確保・維持することで、市内の生活交通を確保・維持する必要があります。

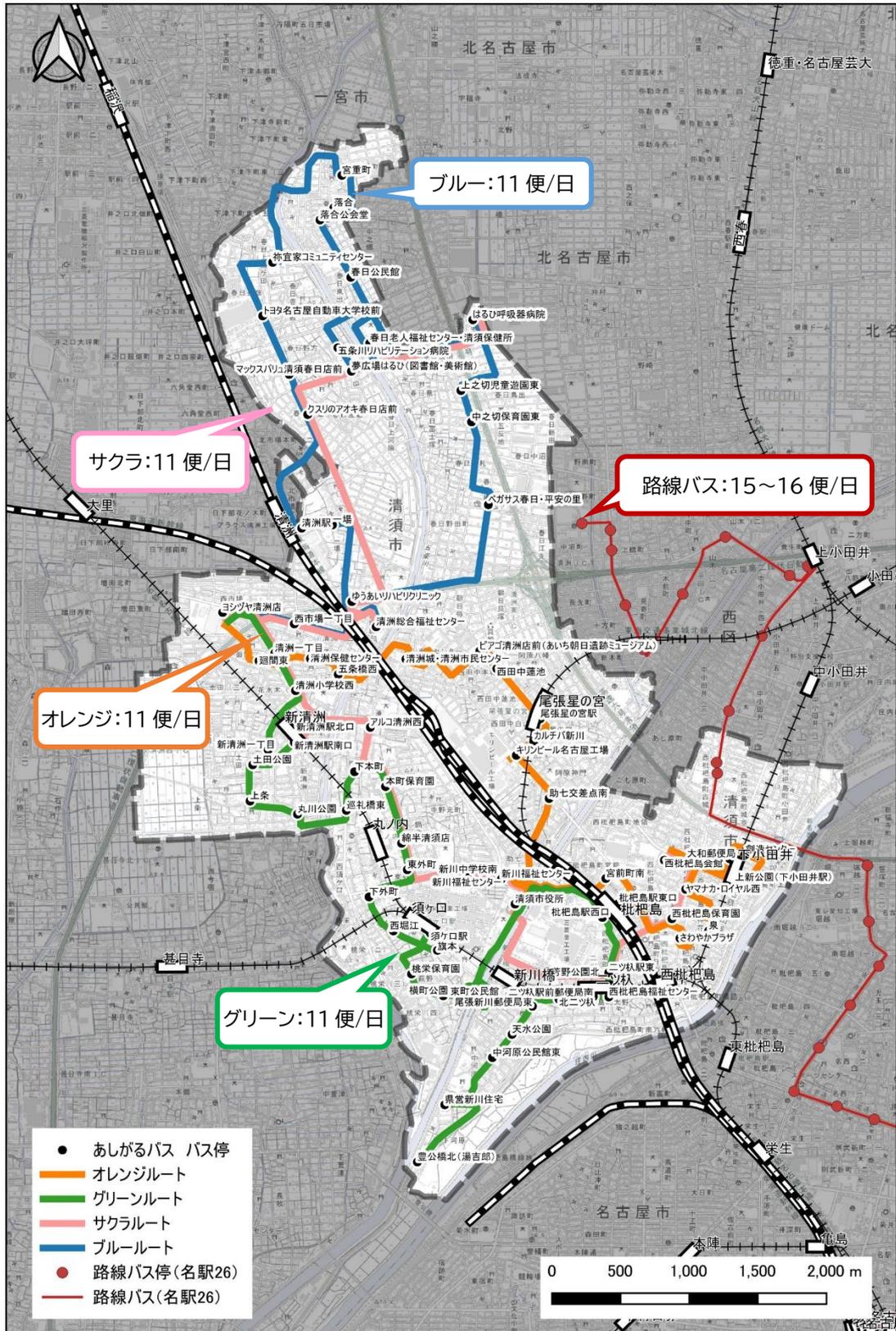
▼「きよす あしがるバス」の運行概要(令和4年 10 月改正)

| | オレンジ ルート | グリーン ルート | サクラ ルート | ブルー ルート |
|------------------|---------------------------------|-------------|------------|------------|
| 運行日数 | 年末年始(12月29日から1月3日)を除く毎日 | | | |
| 運行距離 | 片道 約11km | 片道 約14km | 片道 約14km | 片道 約15km |
| 1日あたりの便数 | 11便 | 11便 | 11便 | 12便 |
| 運行時間帯 | 8～19時台 | 8～19時台 | 8～19時台 | 8～19時台 |
| 停留所 | 22箇所 | 31箇所 | 21箇所 | 23箇所 |
| 利用料金 | 1乗車ごと100円(未就学児は無料) 一日乗車券200円 | | | |
| 乗車定員 (運転手を除く) | 10人 | 10人 | 28人 | 10人 |

② 路線・ダイヤ

「きよす あしがるバス」の現行の路線、ダイヤは次のとおりです。

▼「きよす あしがるバス」路線図(令和4年10月改正)



▼「きよす あしがるバス」時刻表(令和4年10月改正)



オレンジルート

| 西枇杷島会館行き(東行き) | | ヨシツヤ清洲店行き(西行き) | | |
|---------------|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| のりば | 1便 3便 5便 7便 9便 11便 | のりば | 2便 4便 6便 8便 10便 | |
| ヨシツヤ清洲店 | - | 10:14 12:14 14:14 16:14 18:14 | 西枇杷島会館 | 9:25 11:25 13:25 15:25 17:25 |
| 廻間 | 10:16 12:16 14:16 16:16 18:16 | 大和郵便局 | 9:28 11:28 13:28 15:28 17:28 | |
| 清洲保健センター | 8:17 10:17 12:17 14:17 16:17 18:17 | 創造センター | 9:30 11:30 13:30 15:30 17:30 | |
| 五条橋 | 8:18 10:18 12:18 14:18 16:18 18:18 | 上新公園(下小田井駅) | 9:31 11:31 13:31 15:31 17:31 | |
| 清洲総合福祉センター | 8:20 10:20 12:20 14:20 16:20 18:20 | ヤマナカ・ロイヤル西 | 9:34 11:34 13:34 15:34 17:34 | |
| 西田中蓬池 | 8:24 10:24 12:24 14:24 16:24 18:24 | 栗 | 9:36 11:36 13:36 15:36 17:36 | |
| 尾張屋の宮(東) | 8:26 10:26 12:26 14:26 16:26 18:26 | さわやかプラザ | 9:38 11:38 13:38 15:38 17:38 | |
| 尾張屋の宮(西) | 8:27 10:27 12:27 14:27 16:27 18:27 | 枇杷島駅東口(東) | 9:41 11:41 13:41 15:41 17:41 | |
| カルテバ新川 | 8:28 10:28 12:28 14:28 16:28 18:28 | 宮前町南 | 9:45 11:45 13:45 15:45 17:45 | |
| キリンビル名古屋工場 | 8:31 10:31 12:31 14:31 16:31 18:31 | 清洲市役所(南) | 9:48 11:48 13:48 15:48 17:48 | |
| 助七交差点南 | 8:34 10:34 12:34 14:34 16:34 18:34 | 清洲市役所(南) | 9:52 11:52 13:52 15:52 17:52 | |
| 新川福祉センター | 8:36 10:36 12:36 14:36 16:36 18:36 | 新川福祉センター | 9:53 11:53 13:53 15:53 17:53 | |
| 清洲市役所(東) | 8:37 10:37 12:37 14:37 16:37 18:37 | 助七交差点南 | 9:55 11:55 13:55 15:55 17:55 | |
| 清洲市役所(西) | 8:39 10:39 12:39 14:39 16:39 18:39 | キリンビル名古屋工場 | 9:58 11:58 13:58 15:58 17:58 | |
| 高前町南 | 10:42 12:42 14:42 16:42 18:42 | カルテバ新川 | 10:01 12:01 14:01 16:01 18:01 | |
| 枇杷島駅東口(東) | 8:49 10:49 12:49 14:49 16:49 18:49 | 尾張屋の宮(東) | 10:02 12:02 14:02 16:02 18:02 | |
| 枇杷島駅東口(西) | 8:49 10:49 12:49 14:49 16:49 18:49 | 尾張屋の宮(西) | 10:02 12:02 14:02 16:02 18:02 | |
| さわやかプラザ | 8:51 10:51 12:51 14:51 16:51 18:51 | 西田中蓬池 | 10:03 12:03 14:03 16:03 18:03 | |
| 栗 | 8:52 10:52 12:52 14:52 16:52 18:52 | 清洲総合福祉センター | 10:04 12:04 14:04 16:04 18:04 | |
| ヤマナカ・ロイヤル西 | 8:54 10:54 12:54 14:54 16:54 18:54 | 清洲総合福祉センター | 10:07 12:07 14:07 16:07 18:07 | |
| 上新公園(下小田井駅) | 8:56 10:56 12:56 14:56 16:56 18:56 | 五条橋 | 10:09 12:09 14:09 16:09 18:09 | |
| 創造センター | 8:57 10:57 12:57 14:57 16:57 18:57 | 清洲保健センター | 10:10 12:10 14:10 16:10 18:10 | |
| 大和郵便局 | 8:59 10:59 12:59 14:59 16:59 18:59 | 廻間 | 10:11 12:11 14:11 16:11 18:11 | |
| 西枇杷島会館 | 9:02 11:02 13:02 15:02 17:02 19:02 | ヨシツヤ清洲店 | 10:13 12:13 14:13 16:13 18:13 | |

オレンジルート(ヨシツヤ清洲店行き)に乗り換えます
 オレンジルート(西枇杷島会館行き)に乗り換えます
 オレンジルート(ヨシツヤ清洲店行き)に乗り換えます



グリーンルート

| ヨシツヤ清洲店行き(西行き) | | 豊公橋北行き(東行き) | |
|----------------|------------------------------------|-------------|-------------------------------|
| のりば | 1便 3便 5便 7便 9便 11便 | のりば | 2便 4便 6便 8便 10便 |
| ヨシツヤ清洲店 | 8:15 10:15 12:15 14:15 16:15 18:15 | ヨシツヤ清洲店 | 9:14 11:14 13:14 15:14 17:14 |
| 中河原公民館東 | 8:18 10:18 12:18 14:18 16:18 18:18 | 清洲一丁目 | 9:17 11:17 13:17 15:17 17:17 |
| 天水公園 | 8:19 10:19 12:19 14:19 16:19 18:19 | 清洲小学校西 | 9:17 11:17 13:17 15:17 17:17 |
| 尾張新川郵便局東 | 8:21 10:21 12:21 14:21 16:21 18:21 | 新清洲一丁目 | 9:19 11:19 13:19 15:19 17:19 |
| 北二ツ萩 | 8:22 10:22 12:22 14:22 16:22 18:22 | 新清洲駅南口(東) | 9:20 11:20 13:20 15:20 17:20 |
| 二ツ萩駅前郵便局南 | 8:23 10:23 12:23 14:23 16:23 18:23 | 新清洲駅南口(西) | 9:23 11:23 13:23 15:23 17:23 |
| 西枇杷島福祉センター | 8:23 10:23 12:23 14:23 16:23 18:23 | 土田公園 | 9:24 11:24 13:24 15:24 17:24 |
| 二ツ萩駅東 | 8:24 10:24 12:24 14:24 16:24 18:24 | 上栗 | 9:25 11:25 13:25 15:25 17:25 |
| 枇杷島駅西口(東) | 8:26 10:26 12:26 14:26 16:26 18:26 | 九川公園 | 9:26 11:26 13:26 15:26 17:26 |
| 枇杷島駅西口(西) | 8:28 10:28 12:28 14:28 16:28 18:28 | 諏礼橋東 | 9:28 11:28 13:28 15:28 17:28 |
| 清洲市役所(東) | 8:30 10:30 12:30 14:30 16:30 18:30 | 下本町 | 9:28 11:28 13:28 15:28 17:28 |
| 清洲市役所(西) | 8:37 10:37 12:37 14:37 16:37 18:37 | 本町保育園 | 9:29 11:29 13:29 15:29 17:29 |
| 栗 | 8:41 10:41 12:41 14:41 16:41 18:41 | 橋半清須店 | 9:30 11:30 13:30 15:30 17:30 |
| 橋町公園 | 8:43 10:43 12:43 14:43 16:43 18:43 | 東外町 | 9:31 11:31 13:31 15:31 17:31 |
| 橋栄保育園 | 8:44 10:44 12:44 14:44 16:44 18:44 | 下外町 | 9:32 11:32 13:32 15:32 17:32 |
| 須ヶ口駅(東) | 8:46 10:46 12:46 14:46 16:46 18:46 | 西郷江 | 9:33 11:33 13:33 15:33 17:33 |
| 須ヶ口駅(西) | 8:47 10:47 12:47 14:47 16:47 18:47 | 旗本 | 9:34 11:34 13:34 15:34 17:34 |
| 須ヶ口駅(東) | 8:47 10:47 12:47 14:47 16:47 18:47 | 須ヶ口駅(東) | 9:35 11:35 13:35 15:35 17:35 |
| 西郷江 | 8:48 10:48 12:48 14:48 16:48 18:48 | 須ヶ口駅(西) | 9:35 11:35 13:35 15:35 17:35 |
| 下外町 | 8:49 10:49 12:49 14:49 16:49 18:49 | 橋栄保育園 | 9:40 11:40 13:40 15:40 17:40 |
| 栗 | 8:50 10:50 12:50 14:50 16:50 18:50 | 橋町公園 | 9:41 11:41 13:41 15:41 17:41 |
| 橋半清須店 | 8:51 10:51 12:51 14:51 16:51 18:51 | 栗 | 9:43 11:43 13:43 15:43 17:43 |
| 本町保育園 | 8:52 10:52 12:52 14:52 16:52 18:52 | 清洲市役所(東) | 9:48 11:48 13:48 15:48 17:48 |
| 下本町 | 8:53 10:53 12:53 14:53 16:53 18:53 | 清洲市役所(西) | 9:53 11:53 13:53 15:53 17:53 |
| 諏礼橋東 | 8:53 10:53 12:53 14:53 16:53 18:53 | 枇杷島駅西口(東) | 9:55 11:55 13:55 15:55 17:55 |
| 丸川公園 | 8:55 10:55 12:55 14:55 16:55 18:55 | 二ツ萩駅東 | 9:57 11:57 13:57 15:57 17:57 |
| 上栗 | 8:56 10:56 12:56 14:56 16:56 18:56 | 西枇杷島福祉センター | 9:58 11:58 13:58 15:58 17:58 |
| 土田公園 | 8:57 10:57 12:57 14:57 16:57 18:57 | 二ツ萩駅前郵便局南 | 9:58 11:58 13:58 15:58 17:58 |
| 新清洲駅南口(東) | 8:58 10:58 12:58 14:58 16:58 18:58 | 北二ツ萩 | 9:59 11:59 13:59 15:59 17:59 |
| 新清洲駅南口(西) | 8:59 10:59 12:59 14:59 16:59 18:59 | 尾張新川郵便局東 | 10:00 12:00 14:00 16:00 18:00 |
| 清洲小学校西 | 9:02 11:02 13:02 15:02 17:02 19:02 | 天水公園 | 10:01 12:01 14:01 16:01 18:01 |
| 清洲一丁目 | 9:02 11:02 13:02 15:02 17:02 19:02 | 中河原公民館東 | 10:02 12:02 14:02 16:02 18:02 |
| ヨシツヤ清洲店 | 9:05 11:05 13:05 15:05 17:05 19:05 | 豊公橋北(豊吉部) | 10:03 12:03 14:03 16:03 18:03 |
| ヨシツヤ清洲店 | 9:05 11:05 13:05 15:05 17:05 19:05 | 豊公橋北(豊吉部) | 10:06 12:06 14:06 16:06 18:06 |

グリーンルート(豊公橋北行き)に乗り換えます
 グリーンルート(ヨシツヤ清洲店行き)に乗り換えます
 グリーンルート(豊公橋北行き)に乗り換えます



サクラルート

| はるひ呼吸器病院行き(西行き) | | 西枇杷島会館行き(東行き) | |
|-----------------|------------------------------------|---------------|-------------------------------|
| のりば | 1便 3便 5便 7便 9便 11便 | のりば | 2便 4便 6便 8便 10便 |
| 西枇杷島会館 | 8:33 10:33 12:33 14:33 16:33 18:33 | はるひ呼吸器病院 | 9:22 11:22 13:22 15:22 17:22 |
| ヤマナカ・ロイヤル西 | 8:34 10:34 12:34 14:34 16:34 18:34 | 夢広まるひ図書館美穂館 | 9:27 11:27 13:27 15:27 17:27 |
| 西枇杷島保育園 | 8:35 10:35 12:35 14:35 16:35 18:35 | スリのアオキ春日店前 | 9:29 11:29 13:29 15:29 17:29 |
| 枇杷島駅東口(東) | 8:38 10:38 12:38 14:38 16:38 18:38 | 清洲総合福祉センター | 9:34 11:34 13:34 15:34 17:34 |
| 枇杷島駅東口(西) | 8:39 10:39 12:39 14:39 16:39 18:39 | ヨシツヤ清洲店 | 9:39 11:39 13:39 15:39 17:39 |
| 二ツ萩駅東 | 8:43 10:43 12:43 14:43 16:43 18:43 | ヨシツヤ清洲店 | 9:39 11:39 13:39 15:39 17:39 |
| 芳野公園北 | 8:45 10:45 12:45 14:45 16:45 18:45 | 清洲一丁目 | 9:42 11:42 13:42 15:42 17:42 |
| 清洲市役所(東) | 8:49 10:49 12:49 14:49 16:49 18:49 | 清洲小学校西 | 9:42 11:42 13:42 15:42 17:42 |
| 清洲市役所(西) | 8:50 10:50 12:50 14:50 16:50 18:50 | 新清洲駅北口 | 9:44 11:44 13:44 15:44 17:44 |
| 新川福祉センター | 8:51 10:51 12:51 14:51 16:51 18:51 | アルコ清洲西 | 9:46 11:46 13:46 15:46 17:46 |
| 新川中学校南 | 8:52 10:52 12:52 14:52 16:52 18:52 | 本町保育園 | 9:47 11:47 13:47 15:47 17:47 |
| 東外町 | 8:53 10:53 12:53 14:53 16:53 18:53 | 橋半清須店 | 9:48 11:48 13:48 15:48 17:48 |
| 橋半清須店 | 8:54 10:54 12:54 14:54 16:54 18:54 | 東外町 | 9:49 11:49 13:49 15:49 17:49 |
| 本町保育園 | 8:55 10:55 12:55 14:55 16:55 18:55 | 新川中学校南 | 9:50 11:50 13:50 15:50 17:50 |
| アルコ清洲西 | 8:56 10:56 12:56 14:56 16:56 18:56 | 新川福祉センター | 9:51 11:51 13:51 15:51 17:51 |
| 新清洲駅北口 | 8:58 10:58 12:58 14:58 16:58 18:58 | 清洲市役所(東) | 9:52 11:52 13:52 15:52 17:52 |
| 清洲小学校西 | 9:00 11:00 13:00 15:00 17:00 19:00 | 清洲市役所(西) | 9:55 11:55 13:55 15:55 17:55 |
| 清洲一丁目 | 9:00 11:00 13:00 15:00 17:00 19:00 | 芳野公園北 | 9:59 11:59 13:59 15:59 17:59 |
| ヨシツヤ清洲店(東) | 9:03 11:03 13:03 15:03 17:03 19:03 | 二ツ萩駅東 | 10:01 12:01 14:01 16:01 18:01 |
| ヨシツヤ清洲店(西) | 9:04 11:04 13:04 15:04 17:04 19:04 | 枇杷島駅東口(東) | 10:03 12:03 14:03 16:03 18:03 |
| 清洲総合福祉センター | 9:09 11:09 13:09 15:09 17:09 19:09 | 枇杷島駅東口(西) | 10:05 12:05 14:05 16:05 18:05 |
| スリのアオキ春日店前 | 9:14 11:14 13:14 15:14 17:14 19:14 | 西枇杷島保育園 | 10:08 12:08 14:08 16:08 18:08 |
| 夢広まるひ図書館美穂館 | 9:17 11:17 13:17 15:17 17:17 19:17 | ヤマナカ・ロイヤル西 | 10:09 12:09 14:09 16:09 18:09 |
| はるひ呼吸器病院 | 9:22 11:22 13:22 15:22 17:22 19:22 | 西枇杷島会館 | 10:10 12:10 14:10 16:10 18:10 |

グリーンルート(豊公橋北行き)に乗り換えます
 サクラルート(西枇杷島会館行き)に乗り換えます
 サクラルート(はるひ呼吸器病院行き)に乗り換えます



ブルールート

| 春日循環 | |
|---------------|--|
| のりば | 1便 2便 3便 4便 5便 6便 7便 8便 9便 10便 11便 12便 |
| ヨシツヤ清洲店 | 9:15 10:15 11:15 12:15 13:15 14:15 15:15 16:15 17:15 18:15 19:15 |
| 西市場一丁目 | 9:19 10:19 11:19 12:19 13:19 14:19 15:19 16:19 17:19 18:19 19:19 |
| ゆめ丸ビルクリニック | 9:23 10:23 11:23 12:23 13:23 14:23 15:23 16:23 17:23 18:23 19:23 |
| バガサス春日・平安の里 | 9:27 10:27 11:27 12:27 13:27 14:27 15:27 16:27 17:27 18:27 19:27 |
| 中之切保育園東 | 9:29 10:29 11:29 12:29 13:29 14:29 15:29 16:29 17:29 18:29 19:29 |
| 上之切児童遊園東 | 9:29 10:29 11:29 12:29 13:29 14:29 15:29 16:29 17:29 18:29 19:29 |
| はるひ呼吸器病院 | 9:33 10:33 11:33 12:33 13:33 14:33 15:33 16:33 17:33 18:33 19:33 |
| 夢広まるひ図書館美穂館 | 9:37 10:37 11:37 12:37 13:37 14:37 15:37 16:37 17:37 18:37 19:37 |
| 夢広まるひ図書館美穂館 | 9:38 10:38 11:38 12:38 13:38 14:38 15:38 16:38 17:38 18:38 19:38 |
| 志願川ビルクリニック | 9:39 10:39 11:39 12:39 13:39 14:39 15:39 16:39 17:39 18:39 19:39 |
| 春日公民館(南) | 9:40 10:40 11:40 12:40 13:40 14:40 15:40 16:40 17:40 18:40 19:40 |
| 春日公民館(北) | 8:41 9:41 10:41 11:41 12:41 13:41 14:41 15:41 16:41 17:41 18:41 |
| 活合会堂 | 8:42 9:42 10:42 11:42 12:42 13:42 14:42 15:42 16:42 17:42 18:42 |
| 活合 | 8:43 9:43 10:43 11:43 12:43 13:43 14:43 15:43 16:43 17:43 18:43 |
| 宮車 | 8:44 9:44 10:44 11:44 12:44 13:44 14:44 15:44 16:44 17:44 18:44 |
| 新宮東コミュニティセンター | 8:48 9:48 10:48 11:48 12:48 13:48 14:48 15:48 16:48 17:48 18:48 |
| トヨタ名古屋自動車大学校前 | 8:50 9:50 10:50 11:50 12:50 13:50 14:50 15:50 16:50 17:50 18:50 |
| マクスリ清洲駅前 | 8:51 9:51 10:51 11:51 12:51 13:51 14:51 15:51 16:51 17:51 18:51 |
| スリのアオキ春日店前 | 8:52 9:52 10:52 11:52 12:52 13:52 14:52 15:52 16:52 17:52 18:52 |
| 清洲駅 | 8:54 9:54 10:54 11:54 12:54 13:54 14:54 15:54 16:54 17:54 18:54 |
| 一宮 | 8:56 9:56 10:56 11:56 12:56 13:56 14:56 15:56 16:56 17:56 18:56 |
| 清洲総合福祉センター | 8:58 9:58 10:58 11:58 12:58 13:58 14:58 15:58 16:58 17:58 18:58 |
| 西市場一丁目 | 9:00 10:00 11:00 12:00 13:00 14:00 15:00 16:00 17:00 18:10 19:10 |
| ヨシツヤ清洲店 | 9:03 10:03 11:03 12:03 13:03 14:03 15:03 16:03 17:03 18:13 19:13 |

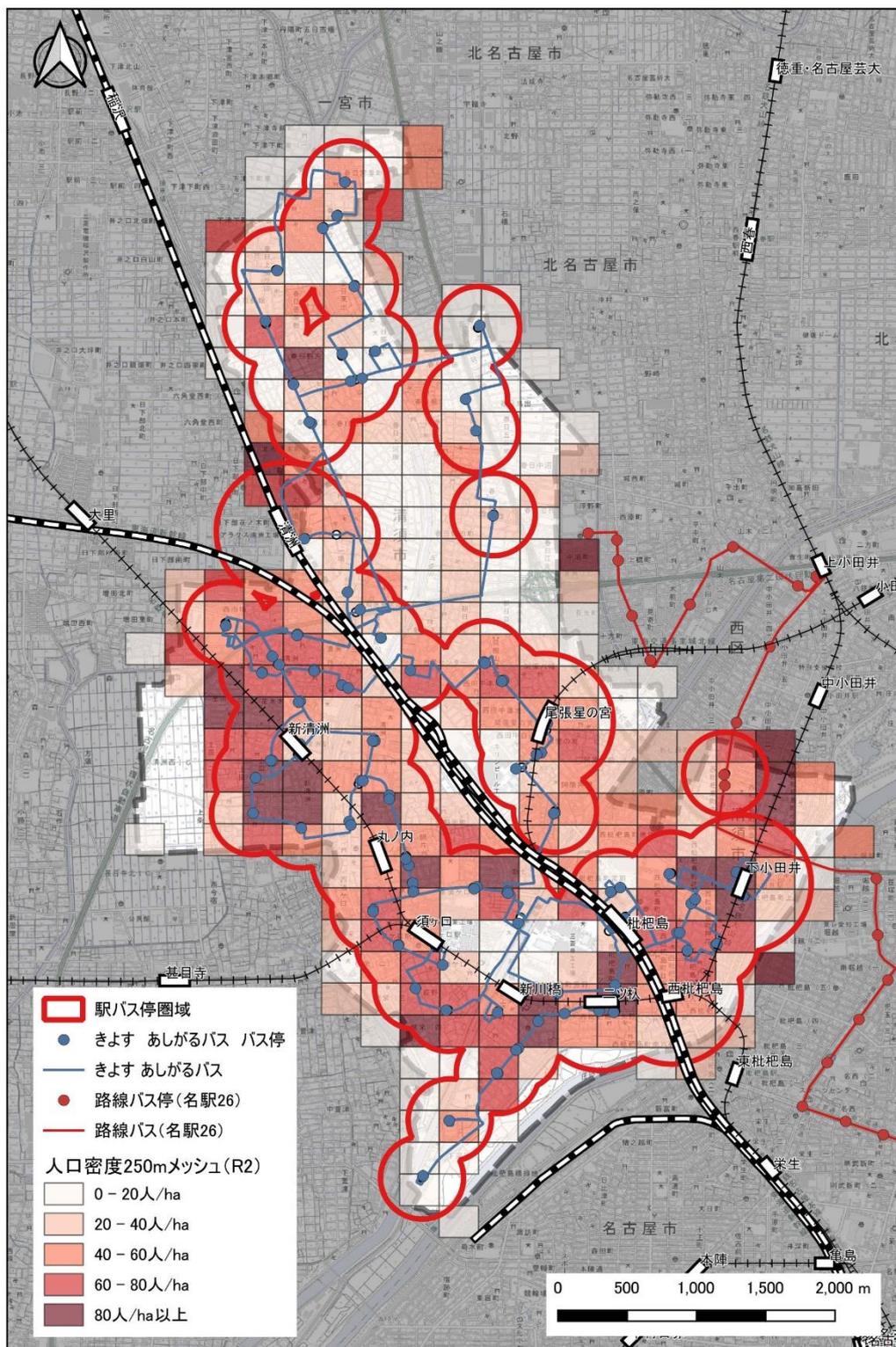
グリーンルート(豊公橋北行き)に乗り換えます
 サクラルート(はるひ呼吸器病院行き)に乗り換えます
 オレンジルート(西枇杷島会館行き)に乗り換えます

③ 駅・バス停勢圏

現状の駅・バス停勢圏(駅中心か半径 500m・バス停から半径 300m以内の区域)は次のとおりです。

人口密度の高い地域は、概ね駅・バス停勢圏でカバーされています。

▼駅・バス停勢圏図

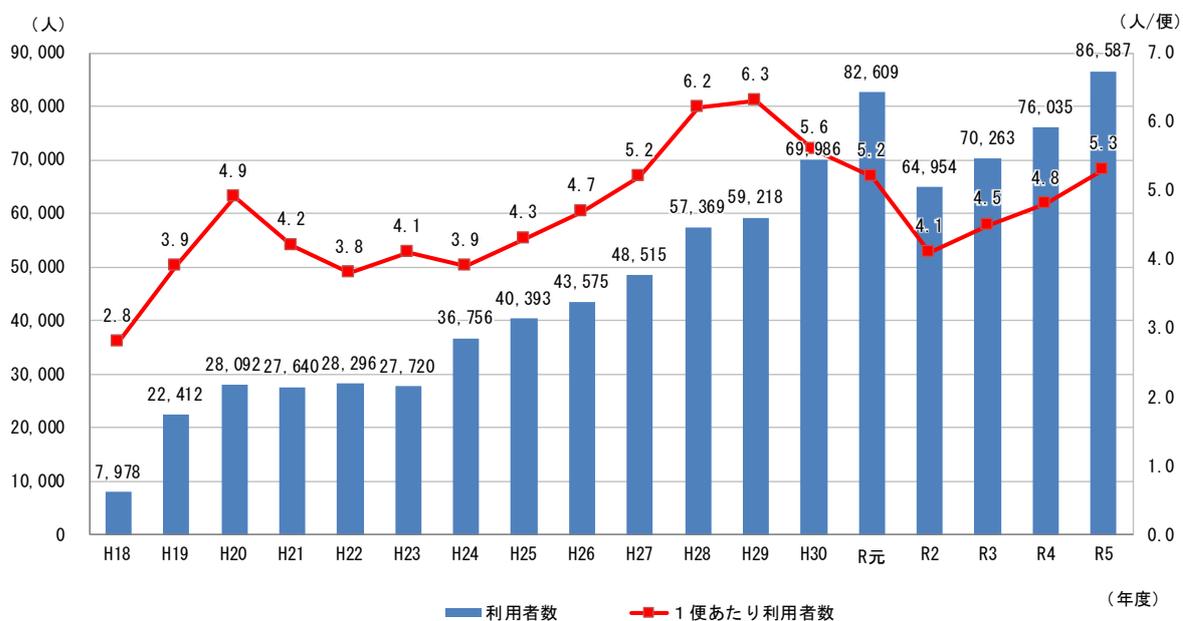


出典: 国勢調査(R2)

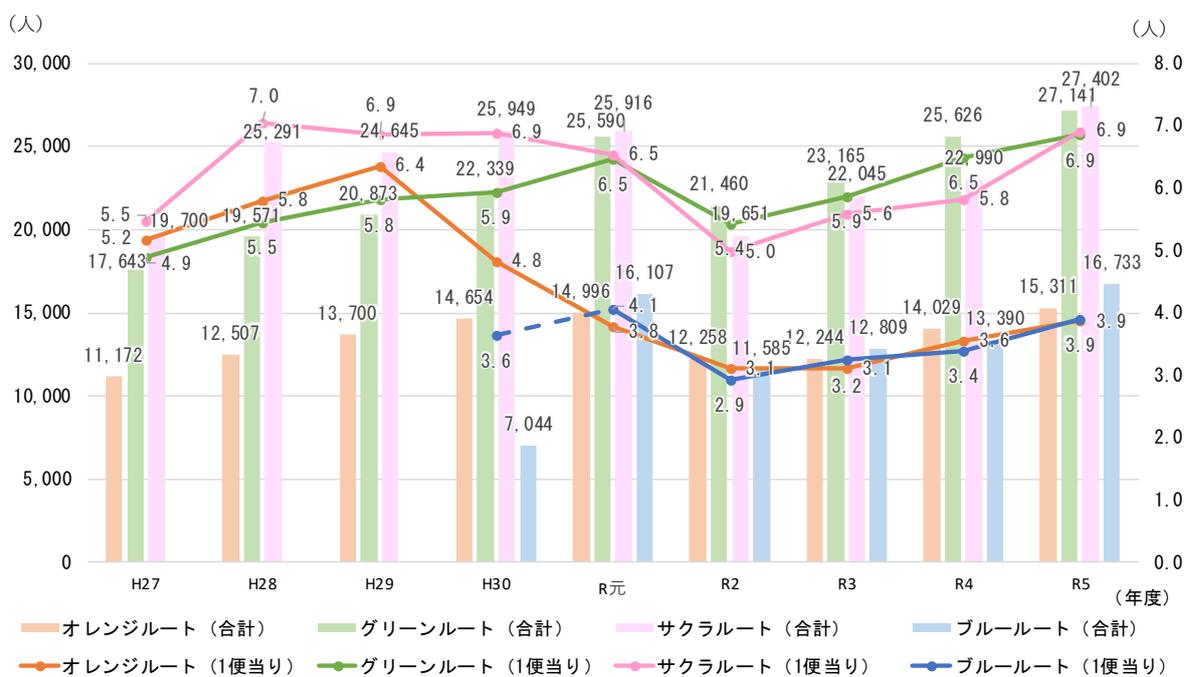
④ 利用状況

あしがるバスの利用者数は新型コロナウイルス感染症の流行により、令和2年度に大きく減少しましたが、令和5年度はコロナ禍以前の利用者数を上回りました。また、ルート別の1便あたりの利用者数についても回復傾向にあります。

▼「きよす あしがるバス」利用者数の推移(上:全体、下:ルート別)



出典:清須市調べ



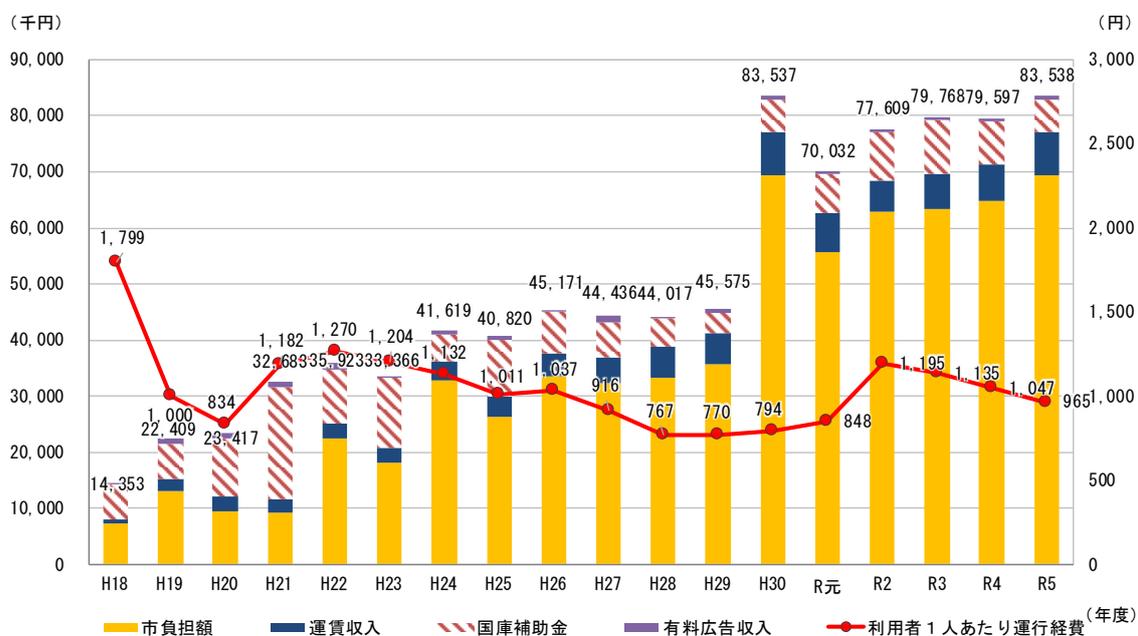
出典:清須市調べ

※ブルールート of 平成 30 年度は 10 月から 3 月のデータを基に作成

⑤ 運行事業費

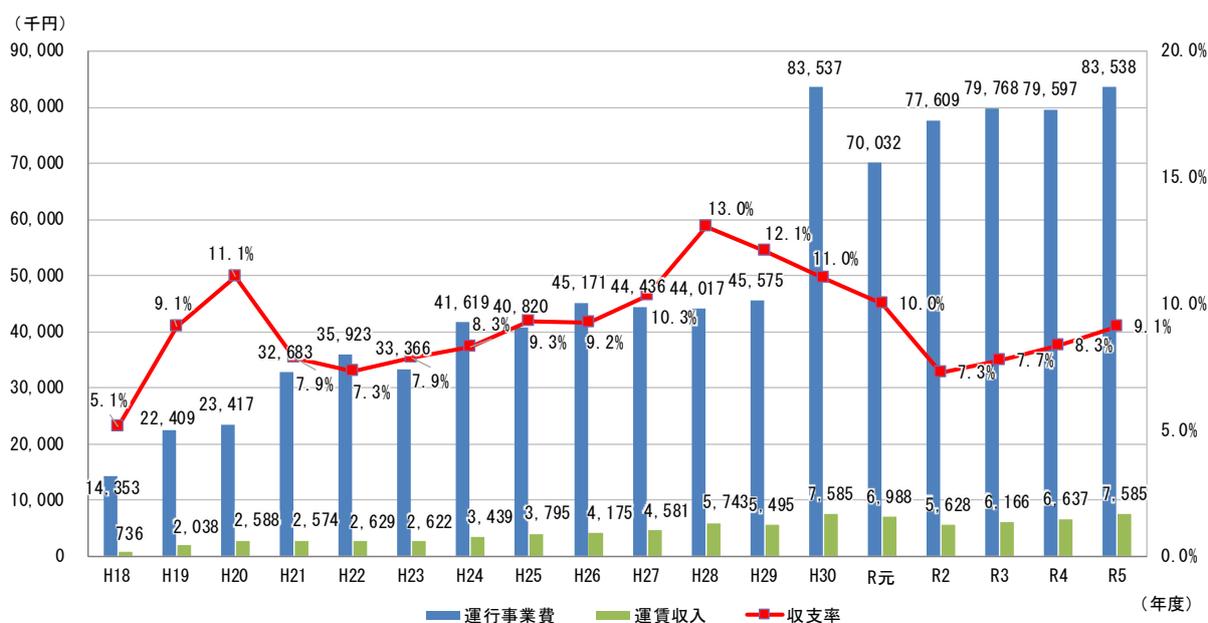
運行ルートが増加、運行便数の増加に伴い、運行事業費は平成30年度に大きく増加しました。一方で、利用者数も増加しており、利用者1人当たりの運行経費や収支率は令和2年度以降回復傾向にあります。回復しきっていません。

▼「きよす あしがるバス」運行事業費の推移



出典:清須市調べ

▼「きよす あしがるバス」収支率の推移



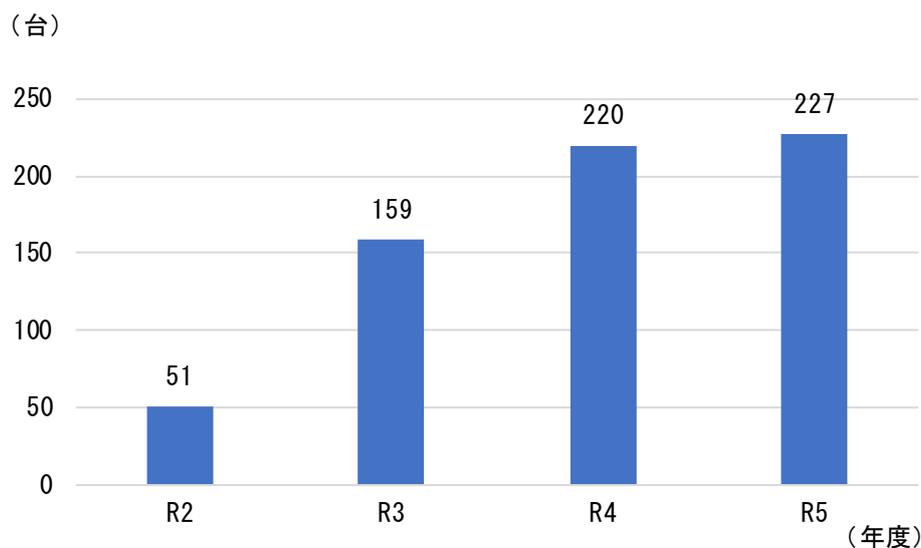
出典:清須市調べ

6) レンタサイクル

本市来訪者の域内での移動手段の確保や「きよす あしがるバス」の補完、コンパクトシティの特性を活かした鉄道駅と歴史資源・水辺空間を徒歩や自転車で移動できるネットワーク整備を目的として、平成22年10月からレンタサイクル事業を実施しています。

令和元年10月から観光に特化した事業運営を行っており、近年の貸出台数は増加傾向にあります。

▼レンタサイクルの貸出台数



出典：清須市調べ

※令和2年度は10月から3月のデータを基に作成しています。また、令和3年度は8月、9月に緊急事態宣言発令のため一部休館となっています。