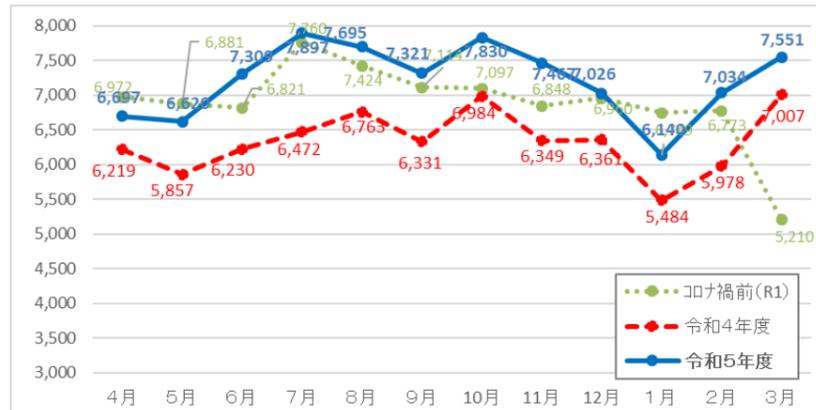


令和5年度コミュニティバスの利用状況の推移

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移 単位(人)



総利用者数は、コロナ禍前(令和元年度)と比較して+4.8%まで増加し、4ルートすべてでコロナ禍前の水準を上回っている。ルート・ダイヤ改正やイベント再開の効果もあり、増加傾向が継続している。

表1 年間総利用者数の比較 単位(人)

ルート	令和5年度 [a]	令和4年度 [b]	令和元年度 [c]	前年比較 [a/b] (%)	コロナ前比較 [a/c] (%)
オレンジ	15,311	14,029	14,996	9.1	2.1
グリーン	27,141	25,626	25,590	5.9	6.1
サクラ	27,402	22,990	25,916	19.2	5.7
ブルー	16,733	13,390	16,107	25.0	3.9
全体	86,587	76,035	82,609	13.9	4.8

表2 1便当たり利用者数の比較 単位(人)

ルート	5年度目標値	令和5年度 [a]	令和4年度 [b]	令和元年度 [c]	[a-b]増減数	[a-c]増減数
オレンジ	4.7	3.9	3.6	3.8	0.3	0.1
グリーン	7.3	6.9	6.5	6.5	0.4	0.4
サクラ	7.9	6.9	5.8	6.5	1.1	0.4
ブルー	4.7	3.9	3.4	4.1	0.5	▲0.2
全体		5.3	4.8	5.2	0.5	0.1

2 タクシー配車状況

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
令和4年4月～令和5年3月	120	242
令和5年4月～令和6年3月	139	260

3 一日乗車券利用者

期間	販売枚数(枚)	延べ利用者数(人)	割合(%)
令和4年4月～令和5年3月	6,153	17,545	23.1
令和5年4月～令和6年3月	7,354	20,452	23.6

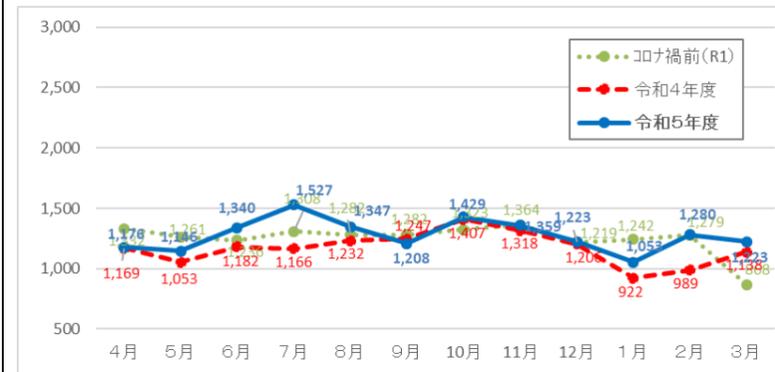
4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	延べ利用者数(人)
令和4年4月～令和5年3月	95	2,211
令和5年4月～令和6年3月	93	2,476

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図2 オレンジルート総利用者数の推移 単位(人)

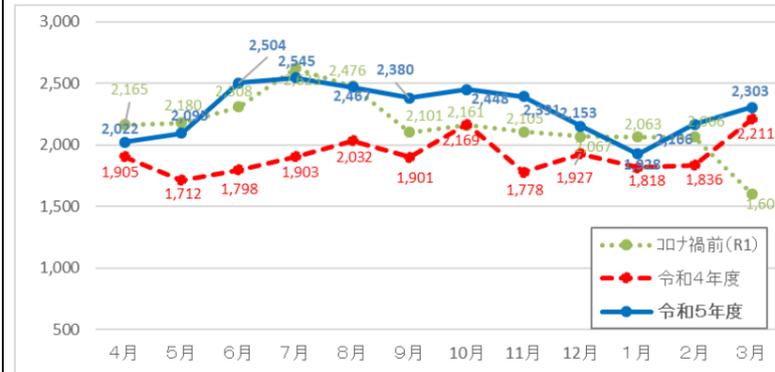


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
東行き(奇数便) 〈ヨシヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	新川福祉センター	ヤマナカ・ロイヤル西
	清須市役所	清須市役所
西行き(偶数便) 〈西枇→ヨシヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	新川福祉センター
	清須市役所	清須市役所

○サクラルート

図4 サクラルート総利用者数の推移 単位(人)

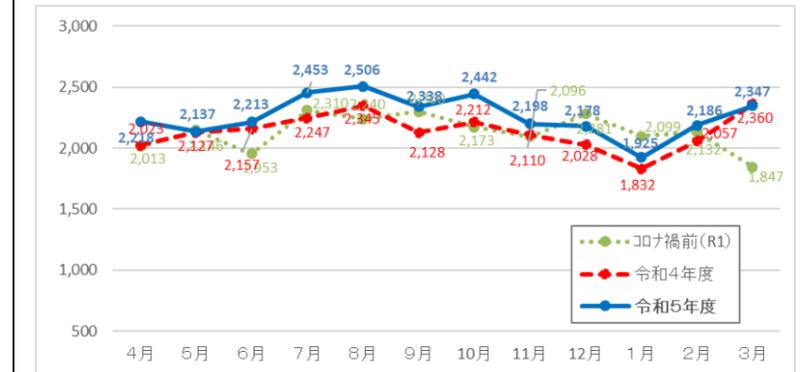


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈西枇→春日〉	ヤマナカ・ロイヤル西	ヨシヅヤ清洲店
	枇杷島駅東口	はるひ呼吸器病院
	新清洲駅北口	クスリのアオキ春日店前
東行き(偶数便) 〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヤマナカ・ロイヤル西
	はるひ呼吸器病院	新川福祉センター
	夢広場はるひ	枇杷島駅東口

○グリーンルート

図3 グリーンルート総利用者数の推移 単位(人)

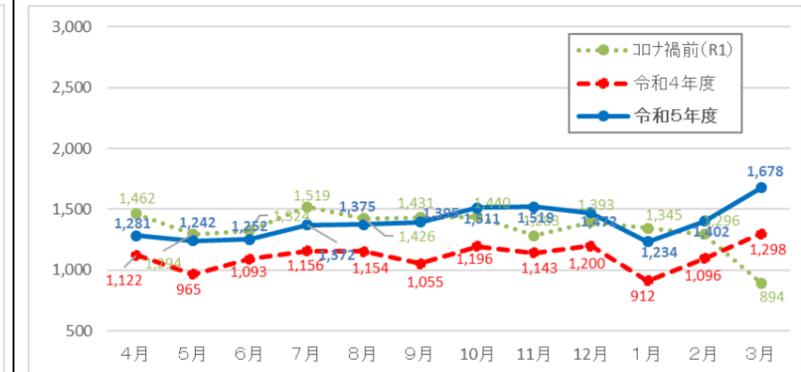


市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈新川→ヨシヅヤ〉	県営新川住宅	ヨシヅヤ清洲店
	豊公橋北(湯吉郎)	枇杷島駅西口
	横町公園	二ツ杵駅前郵便局南
東行き(偶数便) 〈ヨシヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	枇杷島駅西口	県営新川住宅
	須ヶ口駅	新清洲駅南口

○ブルールート

図5 ブルールート総利用者数の推移 単位(人)



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店
	トヨタ自動車大学校前	はるひ呼吸器病院