

■ コミュニティバスの利用状況の推移

全体概要

○全体

図1 総利用者数の推移（年度別推移）（単位：人）

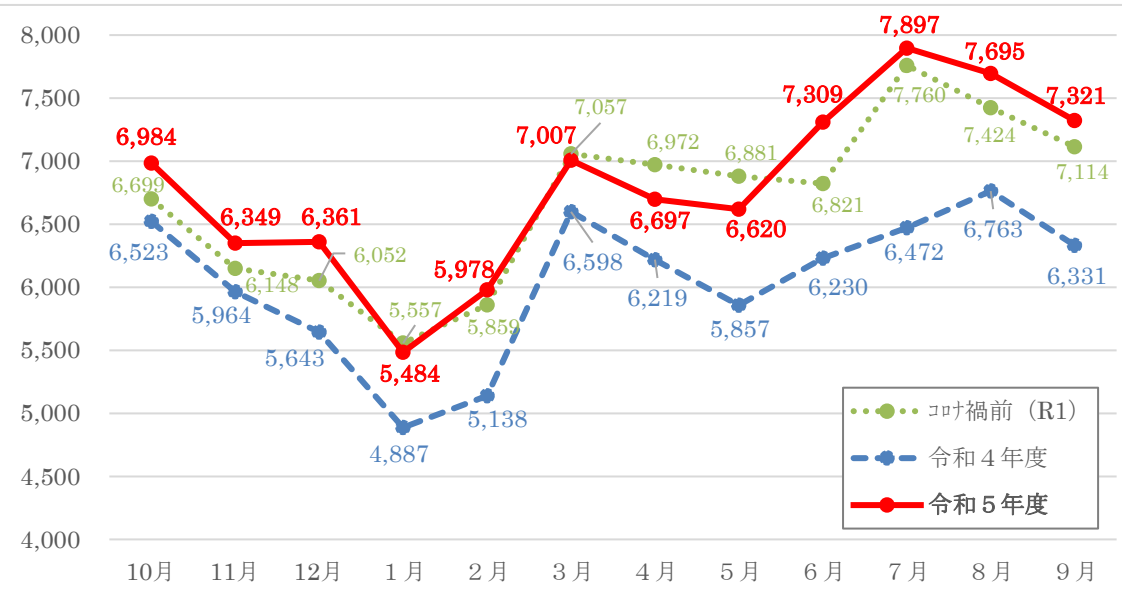
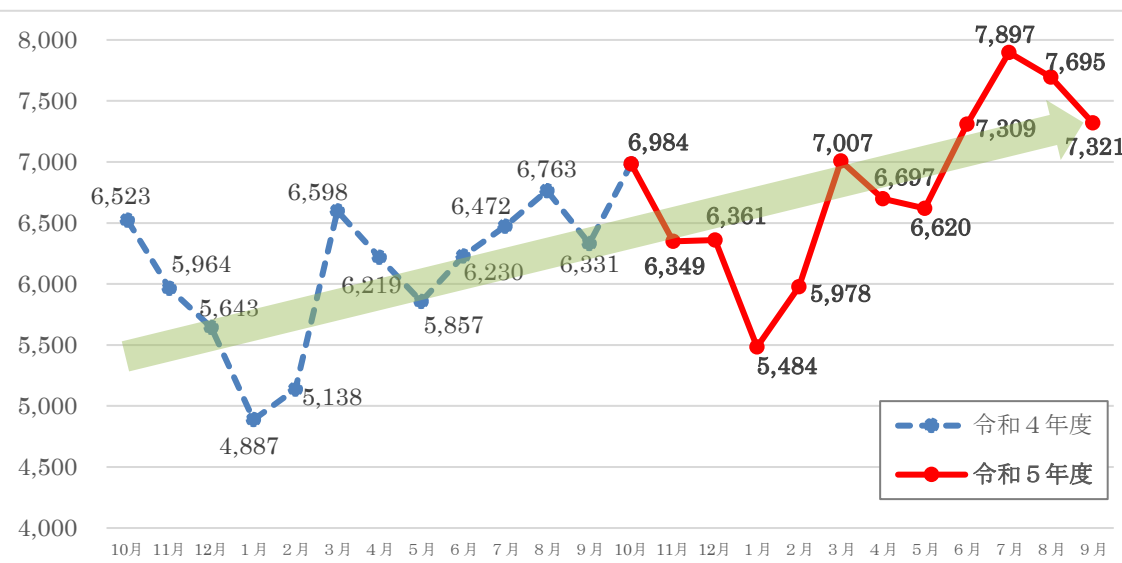


図2 総利用者数の推移（直近2年間の推移）（単位：人）



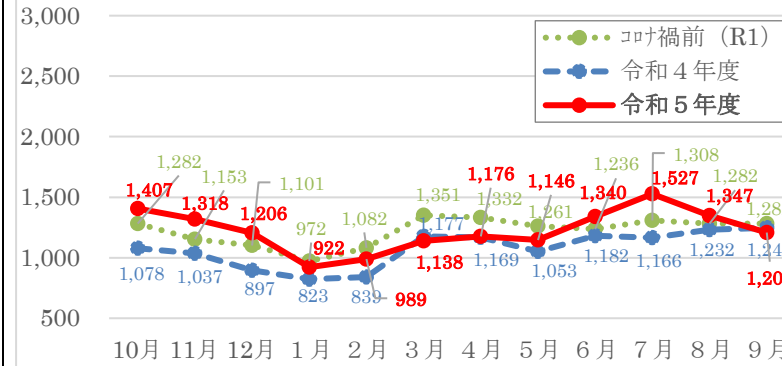
※ 生活交通確保維持改善計画（国庫補助対象事業）における事業年度を基準に比較
（青線：令和3年10月～令和4年9月、赤線：令和4年10月～令和5年9月）

総利用者数は、昨年度から徐々にコロナ禍前の実績近くまで回復していたが、令和5年度は、令和4年10月のルート・ダイヤ改正や令和5年5月に新型コロナウイルス感染症が感染症法上の5類に引き下げたことにより、お出かけ需要が拡大し、イベント等も再開され始めたことで、前年度に比べ約12%増加しコロナ禍前の水準まで戻ってきている。今後も、新規利用者の獲得やお出かけの機会創出のため、利用促進活動を継続して実施し、利用喚起に注力していく。

ルート別の利用状況

○オレンジルート（市内の主に北側の区域を運行）

図3 オレンジルート総利用者数の推移（単位：人）

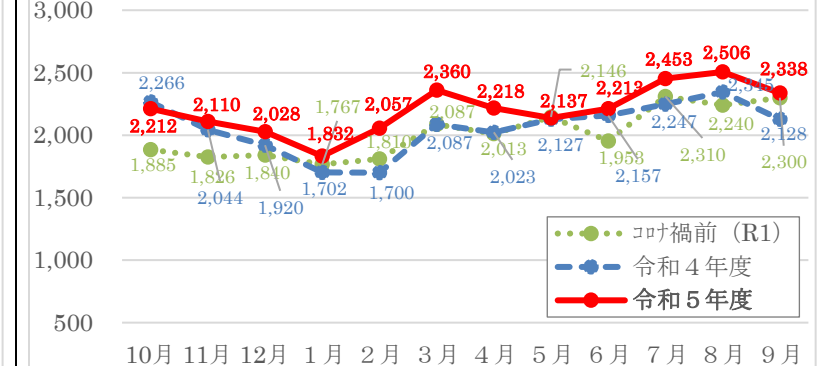


まつり等のイベントが再開されたこともあり、**観光施設や鉄道駅の利用者数がコロナ禍前以上の実績となり、昨年度に比べ大きく回復した。**

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R3. 10～R4. 9	R4. 10～R5. 9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	枇杷島駅東口	枇杷島駅東口
3	清須市役所	清須市役所

○グリーンルート（市内の主に南側の区域を運行）

図4 グリーンルート総利用者数の推移（単位：人）

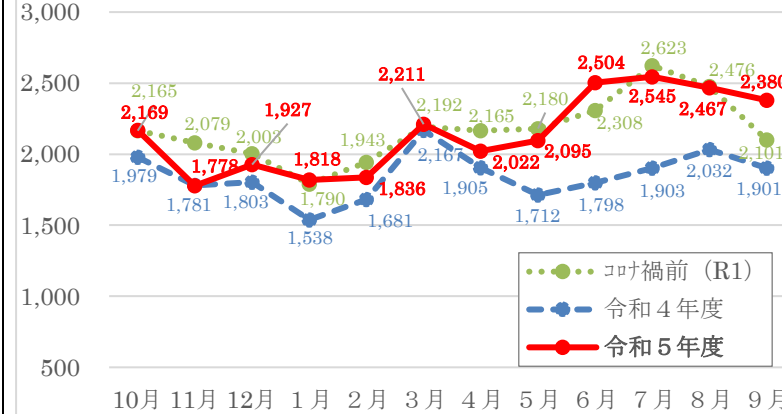


他のルートに比べ回復傾向が著しいルートであったが、令和5年度は更に利用者数が伸び、**完全にコロナ禍前の実績を上回る実績が続いている。**

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R3. 10～R4. 9	R4. 10～R5. 9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	枇杷島駅西口	枇杷島駅西口
3	清須市役所	清須市役所

○サクラルート（市内の主に中央を運行）

図5 サクラルート総利用者数の推移（単位：人）

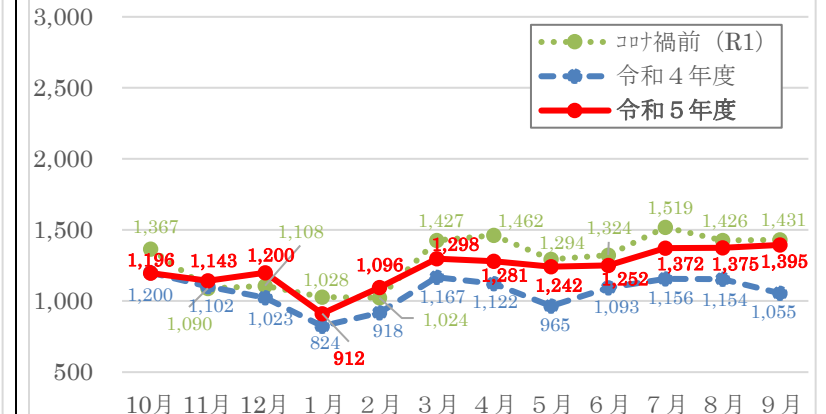


新型コロナウイルス感染症が5類に引き下げられた令和5年5月以降は、特に昨年度より利用者数が回復しており、**コロナ禍前の実績とほぼ同じ水準まで戻っている。**

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R3. 10～R4. 9	R4. 10～R5. 9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	ヤマナカ・ロイヤル西	ヤマナカ・ロイヤル西
3	新川福祉センター	新川福祉センター

○ブルールート（市内の主に春日地区を運行）

図6 ブルールート総利用者数の推移（単位：人）



令和4年10月のルート・ダイヤ改正以後、コロナ禍前の実績近くの利用者数で推移し、その後もコロナ禍前の水準までは至らないが**昨年度を上回る実績が続いている。**

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R3. 10～R4. 9	R4. 10～R5. 9
1	J R 清洲駅	J R 清洲駅
2	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
3	ゆうあいリハビリクリニック	はるひ呼吸器病院