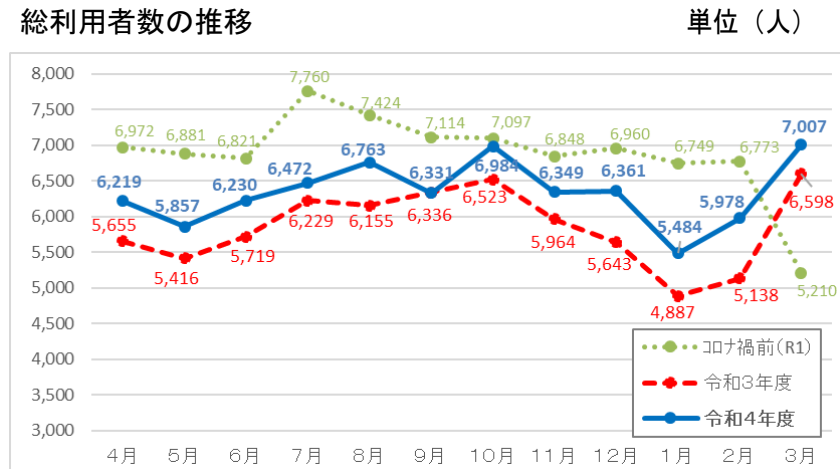


令和4年度コミュニティバスの利用状況の推移

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移



総利用者数は、コロナ禍前（令和元年度）と比較しても-8.0%まで回復し、ルートによってはコロナ禍前の水準まで戻っている。ルート・ダイヤ改正やイベント再開の効果もあり、回復傾向は継続している。

表1 年間総利用者数の比較

ルート	令和4年度 [a]	令和3年度 [b]	令和元年度 [c]	前年比較 [a/b] (%)	コロナ前比較 [a/c] (%)
オレンジ	14,029	12,244	14,996	14.6	▲6.4
グリーン	25,626	23,165	25,590	10.6	0.1
サクラ	22,990	22,045	25,916	4.3	▲11.3
ブルー	13,390	12,809	16,107	4.5	▲16.9
全体	76,035	70,263	82,609	8.2	▲8.0

表2 1便当たり利用者数の比較

ルート	4年度 目標値	令和4年度 [a]	令和3年度 [b]	令和元年度 [c]	[a-b] 増減数	[a-c] 増減数
オレンジ	4.5	3.6	3.1	3.8	0.5	▲0.2
グリーン	7.0	6.5	5.9	6.5	0.6	0
サクラ	7.6	5.8	5.6	6.5	0.2	▲0.7
ブルー	4.5	3.4	3.2	4.1	0.2	▲0.7
全体		4.8	4.5	5.2	0.4	▲0.4

2 タクシー配車状況

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
令和3年4月～令和4年3月	62	105
令和4年4月～令和5年3月	110	219

3 一日乗車券利用者

期間	販売枚数(枚)	延べ利用者数(人)	割合(%)
令和3年4月～令和4年3月	6,118	17,281	24.6
令和4年4月～令和5年3月	6,153	17,545	23.1

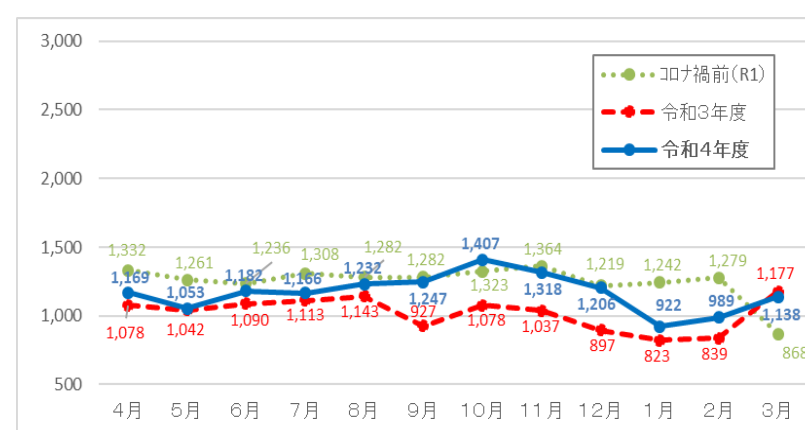
4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	延べ利用者数(人)
令和3年4月～令和4年3月	142	1,733
令和4年4月～令和5年3月	95	2,211

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図2 オレンジルート総利用者数の推移

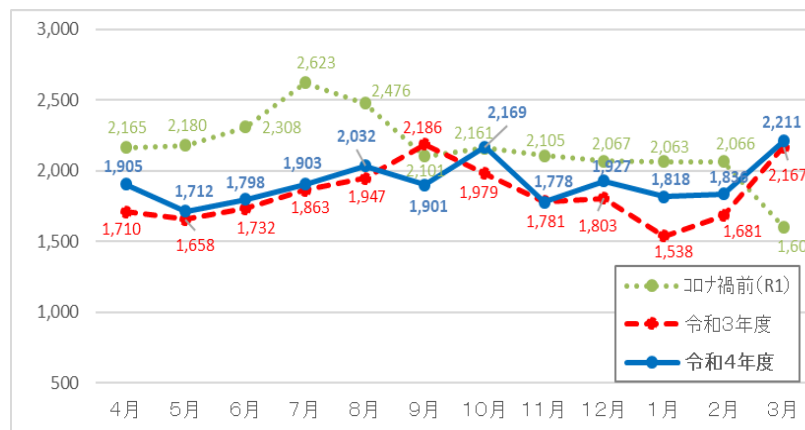


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
東行き(奇数便) 〈ヨシヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	清須市役所	清須市役所
	ピアゴ清洲店前	ヤマナカ・ロイヤル西
西行き(偶数便) 〈西枇→ヨシヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	清須市役所	清須市役所
	ヤマナカ・ロイヤル西	新川福祉センター

○サクラルート

図4 サクラルート総利用者数の推移

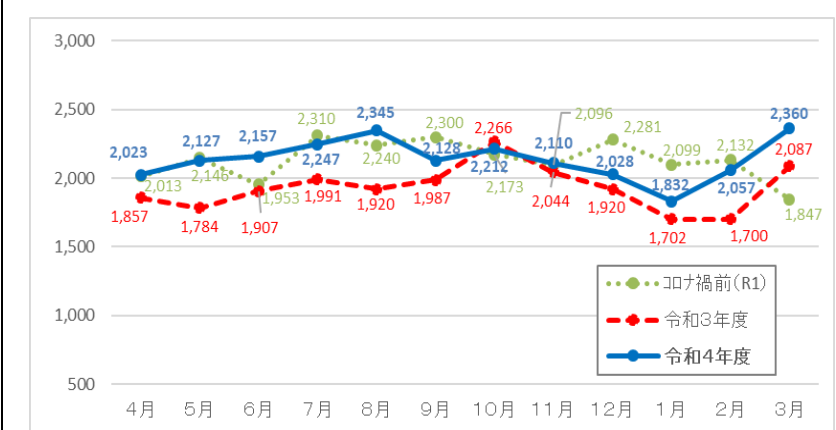


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈西枇→春日〉	ヤマナカ・ロイヤル西	ヨシヅヤ清洲店
	枇杷島駅東口	はるひ呼吸器病院
	東外町	クスリのアオキ春日店前
東行き(偶数便) 〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヤマナカ・ロイヤル西
	はるひ呼吸器病院	枇杷島駅東口
	夢広場はるひ	新川福祉センター

○グリーンルート

図3 グリーンルート総利用者数の推移

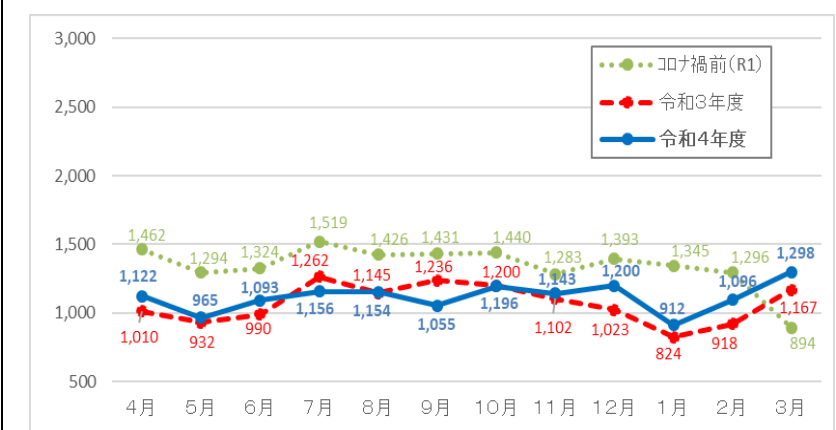


市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈新川→ヨシヅヤ〉	豊公橋北(湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅西口
	清須市役所	二ツ杵駅前郵便局南
東行き(偶数便) 〈ヨシヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	枇杷島駅西口	清須市役所
	須ヶ口駅	県営新川住宅

○ブルールート

図5 ブルールート総利用者数の推移



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店
	トヨタ名古屋自動車学校前	はるひ呼吸器病院