

第5号様式(第7条関係)

会議録

会 議 の 名 称	令和3年度 清須市交通安全推進協議会
開 催 日 時	令和3年8月20日(金曜日)午後2時から
開 催 場 所	清須市役所北館3階 研修室
議 題	<ol style="list-style-type: none"> 1. 開会 2. 委員の委嘱について 3. 交通安全推進協議会会長(市長)あいさつ 4. 議事 <ol style="list-style-type: none"> (1) 令和2年度年度交通安全関連事業報告について (2) 令和3年度交通安全関連事業計画について (3) 令和2年清須市内の交通事故について (4) その他 5. 閉会
会 議 資 料	<ul style="list-style-type: none"> ・会議次第 ・委員名簿 ・令和2年度年度交通安全関連事業報告について(資料1) ・令和3年度交通安全関連事業計画について(資料2) ・令和2年清須市内の交通事故発生状況について(資料3) ・自転車の安全で適正な利用に関する条例 ・清須市自転車乗車用ヘルメット着用促進事業費補助金 ・清須市交通安全推進協議会に関する規則(参考)
公 開 ・ 非 公 開 の 別 (非公開の場合はその理由)	公開
傍 聴 人 の 数	0人
出 席 委 員 (代理出席を含む)	永田会長、小川委員、吉田委員、坂倉委員、江本委員、星野委員、山下委員、森委員
欠 席 委 員	2人(石田委員、後藤委員)
出 席 者 (市)	永渕委員、加藤(秀)委員、加藤(久)委員
事 務 局	<p><総務部総務課> 岩田総務部長、楢本総務課長、林課長補佐、世森主事 <建設部土木課> 松村次長兼土木課長</p>

●事務局

それでは、お時間前になりますが、開会に先立ちまして委員の出席状況につきまして、ご報告させていただきます。本日2名の委員の方が欠席ではございますが、過半数の委員の方が出席されております。従いまして、清須市安全推進協議会に関する規則第6条第2項の規定により本会議が成立することをご報告いたします。

なお、本会議は清須市附属機関等の会議の公開に関する要綱第3条の規定により公開会議となっておりますのでよろしくお願いいたします。

また本日ご出席の皆様方には清須市交通安全推進協議会に関する規則第3条第5項の規定にもとづき、市長より委員の委嘱をいたしております。任期は令和3年4月1日から令和4年3月31日まででございます。委嘱状につきましては市長より交付させていただくのが本来でございますが、時間の都合上机上配布とさせていただきますのでよろしくお願いいたします。

また委員の紹介につきましても委員名簿の配布に代えさせていただきますので、併せてよろしくお願いいたします。

それでは開会にあたりまして、清須市交通安全推進協議会長であります永田市長からご挨拶申し上げます。よろしくお願いいたします。

●永田会長

(市長あいさつ)

●事務局

それでは次に、本日の資料のご確認をお願いします。

(資料の種類確認)

それでは、これより議事に入ります。会議の進行につきましては、会長でありませ、永田市長にお願いをいたします。

●永田会長

それでは、会議の進行を務めさせていただきます。よろしくお願いいたします。

ただいまから議事に入ります。議事(1)「令和2年度交通安全関連事業報告について」、事務局から報告をお願いします。

●事務局

(資料1の説明)

●永田会長

ありがとうございました。

ただいま議事(1)の報告が終わりました。この事業報告につきまして、ご意見やご質問はございませんでしょうか。

では少し私から質問をします。自主返納について、141人が申請しているとのことですが、去年や一昨年よりも増えているのでしょうか。

●事務局

令和元年度におきましては141件、30年度については178件ありましたので、若干減少しています。

●永田会長

では、議事(1)「令和2年度交通安全関連事業報告について」は報告、説明を終わります。

次に、議事(2)「令和3年度交通安全関連事業計画について」、事務局から説明をお願いします。

●事務局

(資料2の説明)

●永田会長

はい、ただいま議事(2)の説明が終わりました。この事業計画につきまして、ご意見ご質問はございませんでしょうか。

●坂倉委員

はい、令和3年度よりヘルメットの補助金が始まったとのことですが、その事業はいつまで実施しますでしょうか。

●事務局

こちらは、愛知県との協調事業でございますので、愛知県の方からは3年間の継続を予定しています。

●永田会長

愛知県は3年しか実施しないとのことですが、清須市はどうしますか。

●事務局

はい、清須市も愛知県に合わせて3年間で事業を終了する予定です。

●坂倉委員

死亡事故が発生した場合、どのような対応を清須市や西枇杷島警察は行っておりますでしょうか。

被害者への対応や、それ以外のことも伺いたいです。私たちは交通死亡事故発生後の対応について詳しく知らないのです。

●小川委員

西枇杷島警察署の交通課長の小川です。まず、警察といたしましては、ドライバーの過失について捜査します。

また、死亡事故は、自転車利用者が被害者となる場合が多いです。

昨年12月15日に発生しました巡礼橋東交差点で発生した死亡事故については、ドライバーをその場で現行犯逮捕しまして、取り調べを行いました。

本件は、現行犯逮捕した際には過失致傷でしたが、被害者が死亡されておりますので、過失致死に切り変えて事件送致しております。

ドライバーに対しては、刑事罰プラス行政罰を科しております。

警察といたしましては、事故発生当時警察本部が死亡事故ということでビーフォースという自転車部隊があるのですが、そこに応援を求めまして、現場の対応、チラシ配りなどを実際に自転車で活動している警察官が現場を確認し、現場付近の自転車利用者に対して広報啓発活動を行っております。

また、ご遺族の方への対応につきましては、被害者対策を実施しております。

警察は事件捜査を主にやっておりますので、お金の関係で警察が声を出すことは、ありません。警察は交通事故の加害者に対して刑事罰、行政罰を科していくことを、やっております。

交通事故は、毎日のように発生しております。交通事故を抑止するため、危険なドライバーに対しては、免許停止や取消し処分を科し、公共の道路から排除するよう努めています。

●永田会長

ありがとうございます。市はどのような対応をしていますか。

●事務局

実務面でございますが、警察と県の道路であれば県の事務所と道路管理者である土木課が総務課と現場検証を行いまして、それぞれの管轄の中で防止対策を行っております。

具体的には道路管理者による道路の改良、総務課は啓発を主としておりますので、注意看板やのぼり等、交通安全協会の方にご協力をいただきまして、街頭での啓発活動やチラシの配布などを行っております。

●永田会長

他に何かご意見、質問はありますか。

特にご意見はございませんので、議事(2)「令和2年度交通安全関連事業計画について」説明を終わります。

次に、議事(3)「令和2年清須市内の交通事故発生状況について」、西枇杷島

警察署の小川交通課長から説明をお願いします。

●小川委員

(資料3の説明)

●永田会長

はい、ただいま「令和2年清須市内の交通事故発生状況について」ご説明が終わりました。ご質問などありますでしょうか。

●吉田委員

はい。交通安全協会で小学校自転車教室を3年生を対象に実施していますが、コロナの影響で去年も今年も中止していますが、3年前に実施して気が付いたことですが、小学校3年生の半数近くが自転車に乗れないです。

●永田会長

乗るのが下手ということでしょうか。

●吉田委員

いえ、乗れません。とても道路に出せないような状態です。

4分の1くらいの生徒は自転車に乗ったことがない、2割くらいの生徒は乗れても危なくて道路なんか走行させたら車に轢かれるのではないかというくらい自転車の扱い方が下手です。

自転車教室は3年生だけでいいものかと思います。他の地区の交通安全協会の方々もそう思わないですか。

●星野委員

吉田委員の西枇杷島地区は町だから、乗る機会が少ないのではないのでしょうか、便利すぎて、逆に。春日地区は乗れなかった子が1人くらいしかいないです。

●吉田委員

地域性の問題ということでしょうか。

●星野委員

地域性の問題だと思います。

●永田会長

変な話かもしれませんが、交通機関がないとどうしても自転車に頼らざる得ない

ことがあるので、自転車に乗る機会は増えると思います。

自転車教室は3年生だけということですが、これは学校からの要望ですか。

●事務局

経緯については定かではありませんが、交通安全教育の一環として、警察と市と学校で小学生の交通安全の意識高揚のためにやろうということで、始まったと聞いております。

●永田会長

今吉田さんは交通安全教室が3年生だけでいいのかといった話ですが、今後検討するのですか。

●事務局

今貴重なご意見をいただきましたので、生徒たちの状態を確認させていただきまして、交通安全協会、警察、学校と交えて今後どうやるのか考えていきたいと思えます。

●吉田委員

交通課長もいらっしゃるので自転車教室を見ていただけたらいいかと思います。

●小川委員

コロナの関係で中止や順延することがありましたが、当署の交通総務係には、要望があったら、必ず行くように指示していますので、その時に具体的な指示が欲しいのと、現場でやってみないとわからないということがあるので、そこで要望をいただければできる限り要望に沿えるような自転車教室を行えるようにします。

●吉田委員

一つの参考にですね、4年前でしたかね。新川高校でJA共済に協力を得て自転車に乗ったスタントマンが実際に車との交通事故を再現してもらいました。高校生もびっくりしてもらえて事故の恐ろしさをわかっていただけたのではないのかと思います。

そのようなことを、小学生の前でできないでしょうか。自転車が得意な子は無茶な運転をすることが多いので、そのようなことができたらいいなと考えています。

●星野委員

一般の自転車に乗る子供たちは2歳くらいから親が教えています。そのため、我流で乗ってしまう。

交通規則を1, 2年生のうちに教えた方がいいのではないかと思います。問題は理解できるかということですが、交通マナーを小学校で教えていると思いますので、たぶんできるのではないかと思います。

早くから慣れ親しんで頂かないと、いざというときに乗れないので皆さん苦勞すると思います。地域によって差が出るのは、仕方がないと思いますけどね。

●永田会長

一度ご意見があったことを、警察や学校に相談して考えていきます。

自転車事故が減っているということがありますが、ひょっとしてコロナで外出が減った影響があるのかもしれないですね。

●小川委員

日本全国で交通事故は減っていますが、愛知県は抜きんで減少しております。

●永田会長

愛知県に住んでいる者としてはうれしい限りですので、このまま続けていきたいと思いました。他にいかがでしょうか。

●星野委員

少しお尋ねします。交通事故死ゼロの日啓発の際の、学校橋交差点信号ですが、8時から小学生のために「ピコピコ」と鳴る装置があります。これをもう少し早く鳴らすことはできないでしょうか。

できれば7時45分から8時15分までにしてほしいです。8時から8時半では小学生は通学し終えた後ですので、7時45分ごろがちょうどいいかと思います。

●小川委員

規制係に話してみますので、規制の係長から本部と調整してもらいます。

全部をやるということは難しいと思いますが、学校付近の交差点ということで検討させていただきますので、またご回答させていただきます。

●永田会長

「ピコピコ」とは何でしょうか。

●小川委員

「カッコウカッコウ」や「ピヨピヨ」という音で歩行者信号が青だよと教える音声信号です。

●永田会長

鳴るのは朝だけですか。

●星野委員

朝だけ鳴ります。

●永田会長

はい、では全体を通して何かご意見がありましたら伺いたいと思いますが、いかがでしょうか。

●星野委員

防犯協会が青パトを利用して防犯パトロールを実施する際に、交通安全協会も参加したいと考えています。それは可能でしょうか。

●永田会長

具体的には交通安全協会として何をされますか。

●星野委員

交通事故の抑止ですね。

●永田会長

防犯協会の会員と一緒にということですか。

●星野委員

そうです。

●事務局

今話されているのは「青パト」のことだと思いますが、現在防犯協会と少年補導委員会が市内をパトロールしております。これができるのかという話ですが、青パトは警察署に登録しております、できるようにしておりますが、団体としてとなりますと、警察で講習を受けていただき許可証を発行していただくこととなります。

やっていただくということは非常に有効に感じておりますが、ただあくまでも防犯パトロールということで警察署から許可をいただいております。交通安全協会としての活動の趣旨に適切かということも内部で協議する必要があるかと思っております。

●永田会長

これから検討するということですか。

●事務局

本日交通安全協会の会長である石田委員が欠席ですので、役員会で一度議論を深めていただくということでいかがでしょうか。

●星野委員

もちろんです。できれば皆さんのご協力をいただければと思います。

●永田会長

他によろしいでしょうか。

それではいろいろご意見をいただきましてありがとうございました。

本日は長時間にわたり慎重にご審議いただき、誠にありがとうございました。

これをもちまして令和3年度清須市交通安全推進協議会を閉会いたします。お疲れ様でございました。

会 議 の 結 果

会議の経過に示したとおり