

■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

○全体

図1 総利用者数の推移（年度別推移）（単位：人）

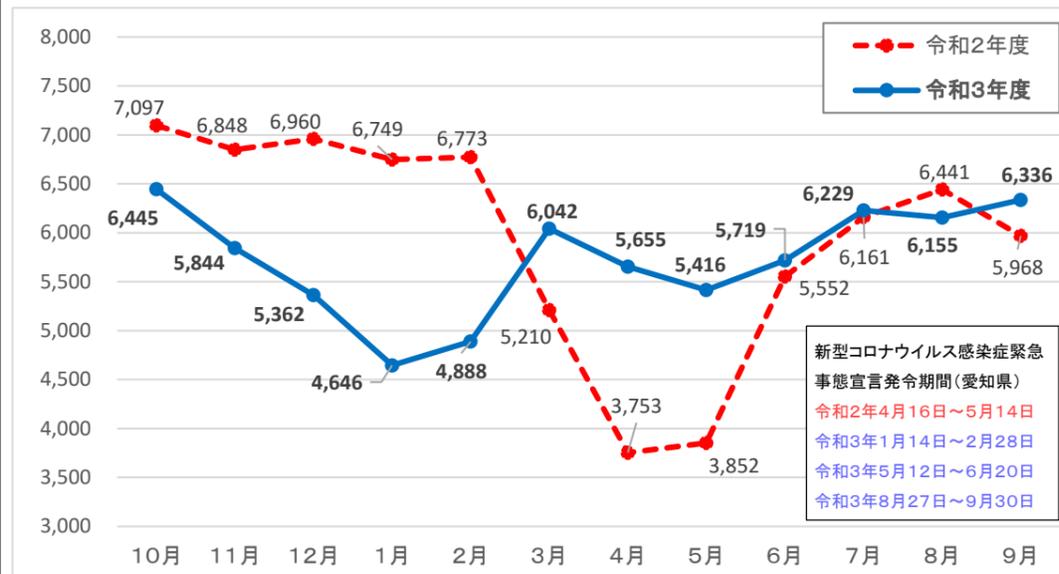
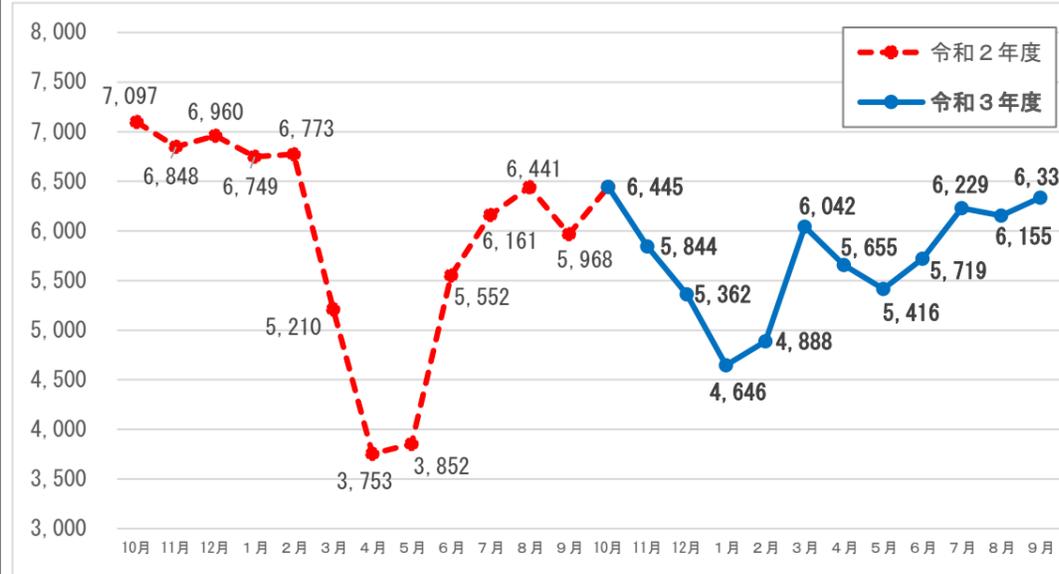


図2 総利用者数の推移（2年推移）（単位：人）



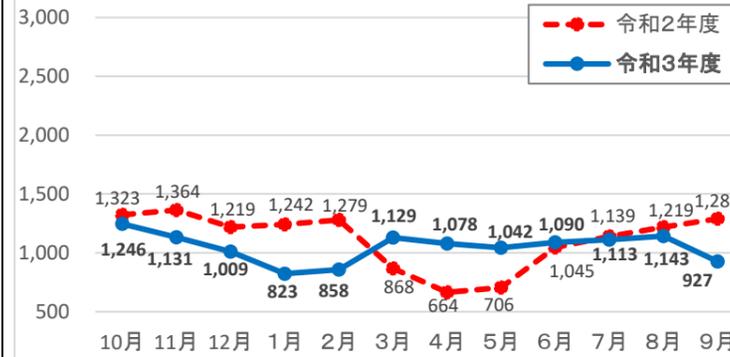
※ 生活交通確保維持改善計画（国庫補助対象事業）における事業年度を基準に比較（点線：令和元年10月～令和2年9月、実線：令和2年10月～令和3年9月）

総利用者数は、度重なる新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う緊急事態宣言の発令等の影響により増減を繰り返してきたが、その減少幅も徐々に小さくなってきており、利用者数の落ち込みも緩和されつつある。しかし、外出自粛の影響や公共交通機関の利用控えも重なり、以前の利用者が戻りきっていないため、コロナ禍前の水準に至っていないと考えられる。

ルート別の利用状況

○オレンジルート（市内の主に北側の区域を運行）

図3 オレンジルート総利用者数の推移（単位：人）

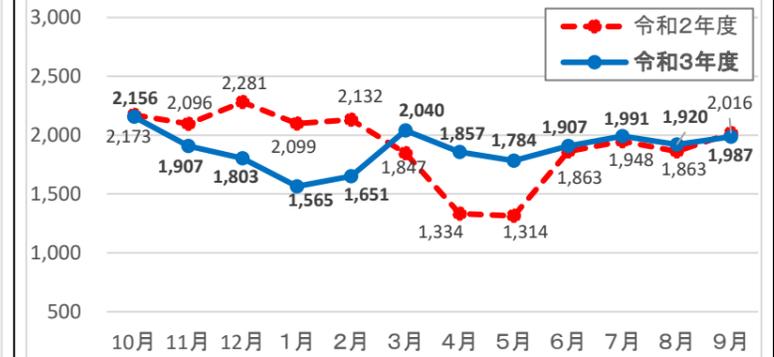


令和3年3月に利用者数が回復して以来、一定の水準を保っていたが、9月には昨年度実績の約72%まで落ち込んだ。

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R2.4～R2.9	R3.4～R3.9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	枇杷島駅東口	枇杷島駅東口
3	清須市役所	清須市役所

○グリーンルート（市内の主に南側の区域を運行）

図4 グリーンルート総利用者数の推移（単位：人）

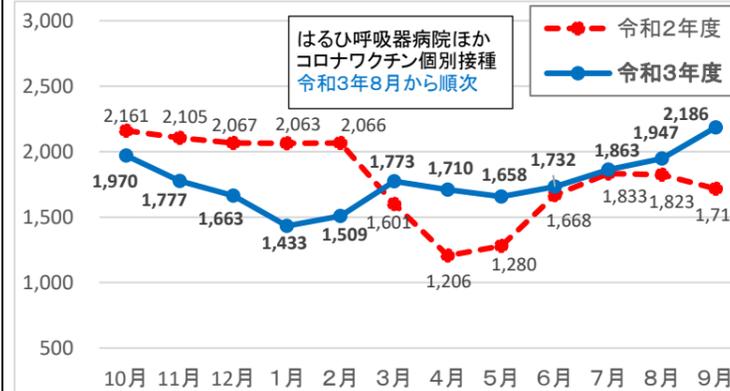


令和3年3月に昨年度実績を上回るまで利用者数が回復したが、その後は伸び悩み、現在は昨年度実績とほぼ同じ値で推移している。

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R2.4～R2.9	R3.4～R3.9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	清須市役所	枇杷島駅西口
3	豊公橋北（湯吉郎）	清須市役所

○サクラルート（市内の主に中央を運行）

図5 サクラルート総利用者数の推移（単位：人）

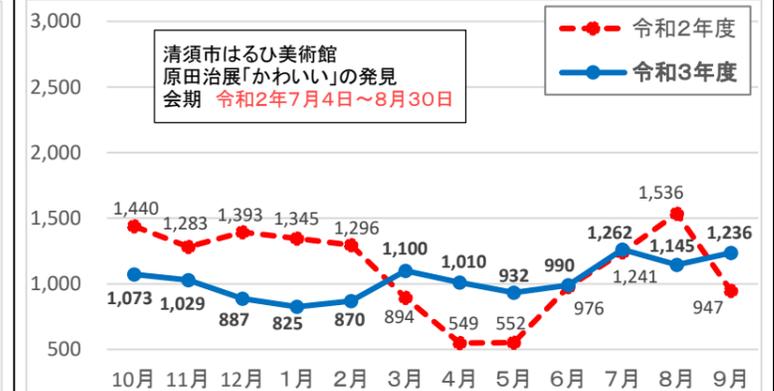


令和3年3月以降の利用者数は、昨年度を上回る実績が続いており、特に8月から9月にかけては大きく増加した。

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R2.4～R2.9	R3.4～R3.9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	枇杷島駅東口	ヤマナカ・ロイヤル西
3	ヤマナカ・ロイヤル西	新川福祉センター

○ブルールート（市内の主に春日地区を運行）

図6 ブルールート総利用者数の推移（単位：人）



微増ではあるが回復傾向は現在も順調に続いているが、コロナ禍前の約80%の利用者数に留まっている。

利用者が多いバス停（降車ベース）		
順位	R2.4～R2.9	R3.4～R3.9
1	J R 清洲駅	J R 清洲駅
2	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
3	夢広場はるひ	ゆうあいリハビリクリニック