

＜地域公共交通計画の評価等結果の様式＞

清須市地域公共交通計画の評価等結果（令和2年4月～令和3年3月）

1/3

目標		目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
あしがるバスを核とした移動利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> <li>・収支率：11.0% (H30)→8.9% (R6)</li> <li>・年間利用者数：69,986人 (H30)→101,100人 (R6)</li> <li>・1便あたりの利用者数：5.6人 (H30)→6.5人 (R6)</li> </ul> <p align="center">《令和2年度目標値》</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・収支率：7.3%</li> <li>・年間利用者数：85,300人</li> <li>・1便あたりの利用者数：5.4人</li> </ul>	あしがるバスの運行	運行事業者からの実績報告	<ul style="list-style-type: none"> <li>・収支率：7.3%</li> <li>・年間利用者数：64,954人</li> <li>・1便あたりの利用者数：4.1人</li> <li>・新型コロナウイルス感染症感染拡大による外出自粛の影響のため利用者数は目標値を下回った</li> <li>・人件費や車両借上料が増加している一方で、バス利用者数が低迷し運賃収入が例年よりも減少したことから収支率も目標値を下回った</li> </ul>	<p>感染防止対策を講じたうえであしがるバスを運行するとともに、安心してバスを利用できる環境であることの周知にも努めている。</p> <p>その結果、季節の影響による増減はあるものの、令和2年6月以降利用者数は回復傾向にあることから、今後もこの取組を継続し、利用者数の増加を目指す。</p>	平成30年10月の路線増加に伴い、収支率の目標値が減少している。
	あしがるバスを利用したことがある人の割合：16.0% (H30)→基準値より上昇 (R5)	-	-	-	-	市民満足度調査結果(数年ごとに実施)より測定するものである。
	鉄道との乗継を考慮したあしがるバスのルート設定	あしがるバスのルート・ダイヤ最適化	ルート・ダイヤ最適化に向けた進捗状況より	<ul style="list-style-type: none"> <li>・次期改正に向け調査・研究</li> <li>・令和4年10月のルート・ダイヤ改正に向け順調に調査・研究できている。</li> </ul>	市内の複数ある鉄道駅へのあしがるバスの乗り入れを継続して実施しつつ、ルート・ダイヤの最適化に向けた次期ルート・ダイヤ改正の検討を進めている。引き続き、改正に向け検討を進める。	
鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段(STS)の確保	タクシー料金助成制度の継続実施	タクシー料金助成制度の実施	担当課へ聞き取り	<ul style="list-style-type: none"> <li>・制度に基づき実施</li> <li>・問題なく実施できている。</li> </ul>	<p>障害者に対するタクシー料金助成制度を実施し、福祉の推進、外出機会の確保・増加を図った。</p> <p>障害者や要介護者等に対する安全・安心な輸送サービスを確保するため、福祉有償運送制度の適切な運用を図り、現在は3法人により行われている。</p> <p>引き続き、両制度とも継続実施を目指す。</p>	
	福祉有償運送制度の継続実施	福祉有償運送制度の適切な運用		<ul style="list-style-type: none"> <li>・制度に基づき実施</li> <li>・問題なく実施できている。</li> </ul>		
市内観光施設を巡る移動手段の確保	レンタサイクルの利用者数(年間)：77人 (H30)→150人 (R6)	レンタサイクル事業の実施	担当課へ聞き取り	<ul style="list-style-type: none"> <li>・51人(下半期のみ)</li> <li>令和2年10月より「来訪者の域内移動手段の確保及びあしがるバスの補充」から「観光に特化した事業」として運営方針を変更したため、下半期のみの実績である。</li> </ul>	清洲城敷地内駐車場に屋根付きサイクルポートを設置し、清洲城の開館に合わせてレンタサイクルを実施しているが、令和2年度下半期の実績値が目標値の半数を下回っていることから、観光誘客の促進と合わせた事業の周知に努める。	

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

清須市地域公共交通計画の評価等結果（令和2年4月～令和3年3月）

目標		目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
地域公共交通に関する積極的な情報発信	あしがるバス利用促進イベント等の開催回数：2回(H30)→1回以上(R6)	あしがるバス利用促進イベント等の開催	各イベント等の記録データより	<ul style="list-style-type: none"> <li>・0回</li> <li>・新型コロナウイルス感染症の影響により、予定していた利用促進イベント等は全て中止となった。</li> </ul>	<p>新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年度のイベント等は全て中止となったが、広報清須、市ホームページ、バスロケーションシステムのお知らせ欄等を通じて、あしがるバスにおける感染防止対策の周知を図った。</p> <p>イベント等は、感染状況によって開催の可否が左右されるため、感染防止対策を講じたうえで実施可能な利用促進方法を検討する。</p> <p>また、名古屋タクシー協会からの情報提供を受け、市ホームページにタクシーにおける新型コロナウイルス感染防止対策を紹介するページを作成した。</p>	
	あしがるバス一日無料デーの参加者数：383人(H30)→400人程度(R6)	あしがるバス一日無料デーの実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・無料デー中止</li> <li>・新型コロナウイルス感染症の影響により、予定していた一日無料デーは中止となった。</li> </ul>		
	コミュニティバス乗り方教室の開催回数：2回(H30)→1回以上(R6)	コミュニティバス乗り方教室の実施		<ul style="list-style-type: none"> <li>・0回</li> <li>・新型コロナウイルス感染症の影響により、予定していたコミュニティバス乗り方教室は全て中止となった。</li> </ul>		
	タクシーに関する情報発信	タクシーに関する情報発信		市ホームページより		<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たに実施</li> <li>・タクシーにおける新型コロナウイルス感染防止対策の取組を周知した。</li> </ul>
地域公共交通サービスの充実	バスロケーションシステムの運用	バスロケーションシステムの周知	バスロケーションシステムサイトより	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画通り運用</li> <li>・問題なく運用できている。</li> </ul>	<p>バスロケーションシステムを運用し、バスの運行状況を発信するとともに、お知らせ欄を通じた臨時の迂回運行等の周知にも活用している。また、迅速な問い合わせ対応にも繋がっている。今後も継続して運用していく。</p> <p>次期ルート・ダイヤ改正に合わせたバス情報のオープンデータ化に向けた調査・研究を進めている。引き続き、オープンデータ化に向け調査・研究を進めていく。</p>	
	バス情報のオープンデータ化	バス情報のオープンデータ化の推進	オープンデータ化に向けた進捗状況より	<ul style="list-style-type: none"> <li>・次期改正に向け調査・研究</li> <li>・令和4年10月のルート・ダイヤ改正に向け順調に調査・研究できている。</li> </ul>		
安心・安全かつ円滑・快適に利用できる駅前環境の整備	自転車等放置禁止区域の見回りの実施	自転車等駐車対策事業	担当課へ聞き取り	<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画通り実施</li> <li>・問題なく実施できている。</li> </ul>	<p>定期的に自転車等放置禁止区域の見回りを実施し、自転車の放置防止に関する啓発に努めている。</p> <p>清洲駅前土地区画整理事業では、区画道路の導入路築造、埋蔵文化財調査及び移転補償を行った。</p> <p>新清洲駅北土地区画整理事業では、駅前広場予定地の地下に地区内の雨水を貯留する調整池の築造を行った。また、建物等の移転を進め、宅地整備や雨水排水路、下水道、ガス、水道等のライフラインの整備を行い、道路築造を進めた。</p> <p>各事業とも、継続して実施していく。</p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>・土地区画整理事業の推進(JR清洲駅)</li> <li>・土地区画整理事業の推進(名鉄新清洲駅)</li> </ul>	駅前の土地区画整理事業		<ul style="list-style-type: none"> <li>・計画通り実施</li> <li>・問題なく実施できている。</li> </ul>		

(記載に当たっての留意事項)

- ・ 本様式中、表題の「(〇年〇月～〇年〇月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- ・ 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「-」と記載して下さい。
- ・ 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- ・ 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- ・ 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。

## 清須市地域公共交通計画の評価等結果（令和2年4月～令和3年3月）

3/3

目標		目標を達成するための取組	調査方法	達成状況・分析	評価・次年度に向けた課題や取組	備考
市民・交通事業者・行政の協議の場づくり	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通会議の開催回数：3回(H30)→3回以上(R6)</li> <li>地域公共交通会議での市民委員の参加</li> </ul>	地域公共交通会議の開催	地域公共交通会議の会議資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>4回</li> <li>参加している</li> <li>新型コロナウイルス感染症に関する対応策を協議するため予定より1回多く会議を実施した。</li> </ul>	<p>地域公共交通会議を4回(うち1回は書面開催)開催し、清須市地域公共交通計画のスケジュールに基づく事項を中心に、市民、交通事業者、関係団体との協議を行った。</p> <p>今後は、次期ルート・ダイヤに向けた協議を中心に、適切に会議を開催し、地域公共交通の推進を図る。</p>	
市民ニーズの把握	市民アンケート調査等の実施	—	—	—	—	<p>ルート・ダイヤ改正や地域公共交通計画の見直しのために適宜実施するものである。</p> <p>令和2年度はルート・ダイヤ改正に向けて実施し、次回は、令和5年度に地域公共交通計画の見直しに向けて実施する予定である。</p>

(記載に当たっての留意事項)

- 本様式中、表題の「(○年○月～○年○月)」の部分には、評価等の対象となる期間を記入してください。
- 毎年度の評価になじまないような目標や、数年おきの評価を予定している目標については、「備考」の欄にその旨を明記の上、「目標」及び「備考」の欄以外は「—」と記載して下さい。
- 一つの目標と複数の取組が対応している場合や、複数の目標と一つの取組が対応している場合には、適宜欄を修正の上、記載を行ってください。
- 月ごとの利用者数の推移等の詳細データや、地域公共交通計画の評価等に係る協議会における議論の結果（議事録等）等の関連資料がある場合には、併せて添付して下さい。
- 地方公共団体・協議会等において独自に作成している評価等の様式が既にある場合や、地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価を行った報告様式がある場合には、参考資料として添付して下さい。