

■ 正誤表と説明資料

1 正誤表

○ 資料5 ダイヤ表 (案)

オレンジルート	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便
西枇杷島会館	9:08	9:26	11:08	11:26	13:08	13:26	15:08	15:26	17:08	17:26	19:08
大和郵便局	9:05	9:29	11:05	11:29	13:05	13:29	15:05	15:29	17:05	17:29	19:05
創造センター	9:03	9:31	11:03	11:31	13:03	13:31	15:03	15:31	17:03	17:31	19:03
上新公園 (下小田井駅)	9:02	9:32	11:02	11:32	13:02	13:32	15:02	15:32	17:02	17:32	19:02
ヤマナカ・ロイヤル西	9:00	9:35	11:00	11:35	13:00	13:35	15:00	15:35	17:00	17:35	19:00
泉 (仮称)	8:58	9:37	10:58	11:37	12:58	13:37	14:58	15:37	16:58	17:37	18:58
さわやかプラザ	8:57	9:39	10:57	11:39	12:57	13:39	14:57	15:39	16:57	17:39	18:57
枇杷島駅東口 着↓発↑	8:55	9:42	10:55	11:42	12:55	13:42	14:55	15:42	16:55	17:42	18:55
発着	8:52	9:44	10:48	11:44	12:48	13:44	14:48	15:44	16:48	17:44	18:48
宮前町南 ※	—	9:46	10:45	11:46	12:45	13:46	14:45	15:46	16:45	17:46	18:45
西枇杷島中学校 ※	—	9:47	10:44	11:47	12:44	13:47	14:44	15:47	16:44	17:47	18:44
ヨシズヤ清洲店	—	10:14	10:15	12:14	12:15	14:14	14:15	16:14	16:15	18:14	18:15

※ 1便は停車しない

○ 資料6 清須市地域公共交通網形成計画一部改正 (案)

	「2 改正 (案)」右側 (改正案 年次 平成30年度)	右側欄外 参考表 (平成30年度)												
正	<table border="1"> <tr><th>年次</th></tr> <tr><th>平成30年度</th></tr> <tr><td>オレンジ: 5.2人</td></tr> <tr><td>グリーン: 5.2人</td></tr> <tr><td>サクラ: 6.2人</td></tr> <tr><td>ブルー: 4.0人</td></tr> </table>	年次	平成30年度	オレンジ: 5.2人	グリーン: 5.2人	サクラ: 6.2人	ブルー: 4.0人	<table border="1"> <tr><th>平成30年度</th></tr> <tr><td>オレンジ: 15,800人</td></tr> <tr><td>グリーン: 19,600人</td></tr> <tr><td>サクラ: 23,300人</td></tr> <tr><td>ブルー: 7,700人</td></tr> <tr><td>合計: 66,400人</td></tr> </table>	平成30年度	オレンジ: 15,800人	グリーン: 19,600人	サクラ: 23,300人	ブルー: 7,700人	合計: 66,400人
年次														
平成30年度														
オレンジ: 5.2人														
グリーン: 5.2人														
サクラ: 6.2人														
ブルー: 4.0人														
平成30年度														
オレンジ: 15,800人														
グリーン: 19,600人														
サクラ: 23,300人														
ブルー: 7,700人														
合計: 66,400人														
誤	<table border="1"> <tr><th>年次</th></tr> <tr><th>平成30年度</th></tr> <tr><td>オレンジ: 4.1人</td></tr> <tr><td>グリーン: 5.2人</td></tr> <tr><td>サクラ: 5.5人</td></tr> <tr><td>ブルー: 7.1人</td></tr> </table>	年次	平成30年度	オレンジ: 4.1人	グリーン: 5.2人	サクラ: 5.5人	ブルー: 7.1人	<table border="1"> <tr><th>平成30年度</th></tr> <tr><td>オレンジ: 12,400人</td></tr> <tr><td>グリーン: 19,600人</td></tr> <tr><td>サクラ: 20,700人</td></tr> <tr><td>ブルー: 13,700人</td></tr> <tr><td>合計: 66,400人</td></tr> </table>	平成30年度	オレンジ: 12,400人	グリーン: 19,600人	サクラ: 20,700人	ブルー: 13,700人	合計: 66,400人
年次														
平成30年度														
オレンジ: 4.1人														
グリーン: 5.2人														
サクラ: 5.5人														
ブルー: 7.1人														
平成30年度														
オレンジ: 12,400人														
グリーン: 19,600人														
サクラ: 20,700人														
ブルー: 13,700人														
合計: 66,400人														

2 全ルートでの確認結果【資料5 ダイヤ表 (案) 関連】

道路規制について全ルートの総点検を行ったところ、次のとおり支障が判明した。

○ 「清須市役所」～「西枇杷島中学校」間、仮橋付近

・オレンジルート【1便】

箇所: 「清須市役所」→「西枇杷島中学校」

規制: ①左折禁止「7-9」規制 (8:44頃通過) (図1①参照)

→仮橋から堤防道路へ左折進入する際、規制に抵触する。

②右折禁止「7-9」規制 (8:44頃通過) (図1②参照)

→堤防道路から名糖産業協の道路に右折進入する際、規制に抵触する。

対応: サクラルートの経路に迂回する。(図1参照)

図1



オレンジルート1便は、交通規制を回避するためサクラルートの経路を迂回することから、「西枇杷島中学校」「宮前町南」の各バス停の前を通過しない。

また、システムの複雑化を避けるため、迂回ルート上にある「芳野公園北」及び「二ツ枵駅東」のバス停は停車しないこととし、バス停には通過する旨の表示を行う。

なお、この変更によりオレンジルート1便の「枇杷島駅東口」以降の到着時刻がこれまでより4分遅くなるため、パターンダイヤを維持するため3便以降の奇数便も「枇杷島駅東口」で時間調整をおこなう。

3 目標数値の修正【資料6 清須市地域公共交通網形成計画一部改正 (案) 関連】

平成30年度のブルールートの見込みにおいて、オレンジルート、サクラルートそれぞれからブルールートに振り替わる利用者数を半年分で見込まなければならないところを、通年分の数値を用いてしまったことによる錯誤。

4 その他

○ 大島委員の発言に係る確認事項

グリーンルートで「清須市役所」から「横町公園」へ向かう際、新川右岸堤防道路（主要地方道名古屋中環状線）から右折する道は「7-9」規制があったはずだが、ダイヤ設定は大丈夫か。

確認結果

会議後、現地を確認したうえで、西枇杷島署にも問い合わせたところ、当該箇所の「7-9」規制は、半年ほど前に解除済みであり、現行案のダイヤで道路規制上の支障はないことが判明した。（図2参照）

図2

