資 料 2

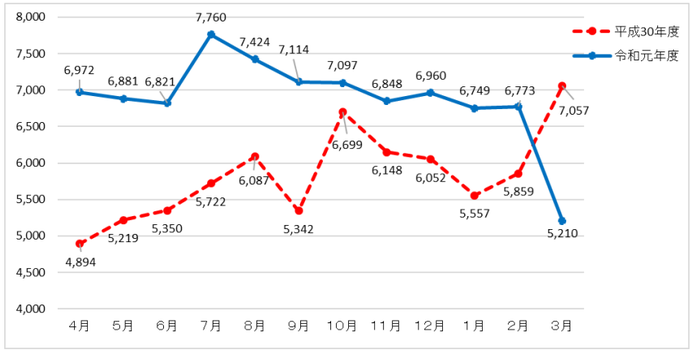
■　令和元年度コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1　総利用者数

図１　総利用者数の推移

（**実線**：平成31年4月～令和2年3月、**点線**：平成30年4月～平成31年3月）　単位（人）



総利用者数は、昨年度と比較して増加傾向であったが、新型コロナウイルス感染症拡大に伴う外出自粛要請の影響により、３月は大幅に減少した。

表１　年間総利用者数の比較　　単位（人）

ルート	[a]平成31年4月～令和2年3月	[b]平成30年4月～平成31年3月	[a-b]増減数	増減率（%）
オレンジ	14,996	14,654	342	2.3
グリーン	25,590	22,339	3,251	14.6
サクラ	25,916	25,949	▲33	▲0.1
ブルー（※）	16,107	7,044	9,063	128.7
全　　体	82,609	69,986	12,623	18.0

※ブルールートの［b］は下半期のみの実績

表２　１便当たり利用者数の比較　　単位（人）

ルート	元年度目標値	[a]平成31年4月～令和2年3月	[b]平成30年4月～平成31年3月	[a-b]増減数
オレンジ	3.9	3.8	4.8	▲1.0
グリーン	6.1	6.5	5.9	0.6
サクラ	6.7	6.5	6.9	▲0.4
ブルー	3.9	3.6	4.1	▲0.5
全　　体		5.2	5.6	▲0.4

2　タクシー配車状況

期間	タクシー配車（台）	タクシー配車（人）
平成30年4月～平成31年3月	123	265
平成31年4月～令和2年3月	190	369

3　一日乗車券利用者

期間	販売数（人）	延べ利用者数（人）	割合（%）
平成30年4月～平成31年3月	4,458	13,020	18.6
平成31年4月～令和2年3月	6,331	18,668	22.6

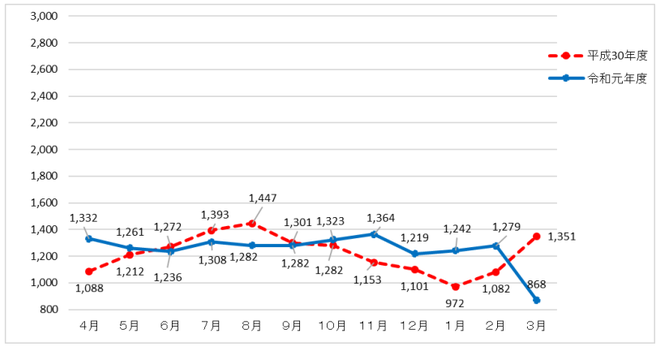
4　高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数（人）	延べ利用者数（人）
平成30年4月～平成31年3月	147	2,649
平成31年4月～令和2年3月	188	4,069

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図２　オレンジルート総利用者数の推移　　単位（人）

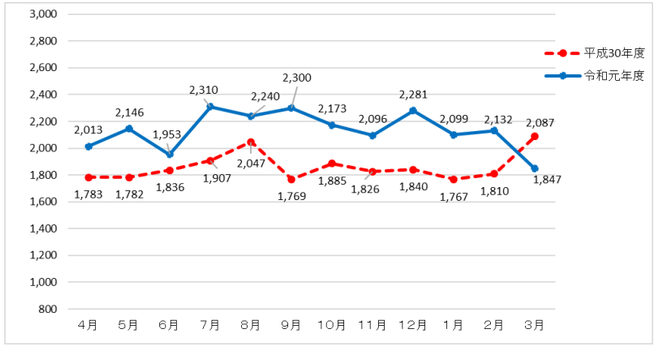


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停 乗車	降車
東行き（奇数便）〈ヨシヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	ピアゴ清洲店前	ヤマナカ・ロイヤル西
	新川福祉センター	清須市役所
西行き（偶数便）〈西枇→ヨシヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	カルチバ新川
	清須市役所	新川福祉センター

○グリーンルート

図３　グリーンルート総利用者数の推移　　単位（人）

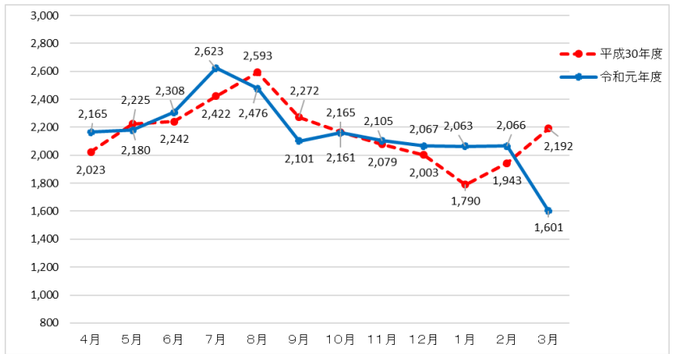


市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停 乗車	降車
西行き（奇数便）〈新川→ヨシヅヤ〉	豊公橋北（湯吉郎）	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅西口
	清須市役所	須ケ口駅
東行き（偶数便）〈ヨシヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北（湯吉郎）
	枇杷島駅西口	県営新川住宅
	須ケ口駅	新清洲駅南口

○サクラルート

図４　サクラルート総利用者数の推移　　単位（人）

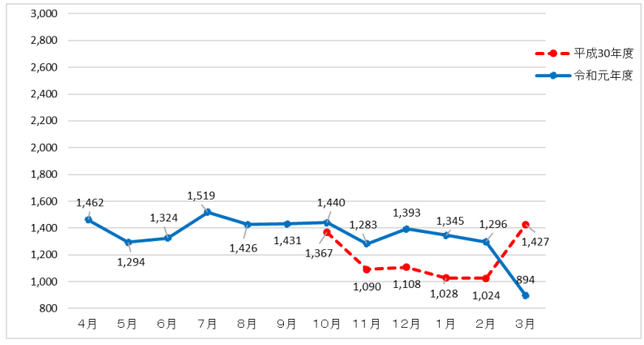


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停 乗車	降車
西行き（奇数便）〈西枇→春日〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	夢広場はるひ
	新川福祉センター	はるひ呼吸器病院
東行き（偶数便）〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヤマナカ・ロイヤル西
	はるひ呼吸器病院	枇杷島駅東口
	夢広場はるひ	新川福祉センター

○ブルールート

図５　ブルールート総利用者数の推移　　単位（人）



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停 乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店
	トヨタ名古屋自動車大学校前	五条川リハビリテーション病院