

会議録

会 議 の 名 称	第1回 清須市都市計画審議会
開 催 日 時	平成29年5月11日(木) 午前10時30分から午前10時50分
開 催 場 所	清須市役所 南館2階 第五会議室
議 題	<ul style="list-style-type: none"> ・付議に係る審議 名古屋都市計画道路の変更(清須市決定)について 名古屋都市計画緑地の変更(清須市決定)について ・諮問に係る審議 名古屋都市計画道路の変更(愛知県決定)について
会 議 資 料	名古屋都市計画道路の変更(清須市決定) 名古屋都市計画緑地の変更(清須市決定) 名古屋都市計画道路の変更(愛知県決定)
公 開 ・ 非 公 開 の 別 (非公開の場合はその理由)	公開
傍 聴 人 の 数 (公開した場合)	0人
出 席 委 員	河邑委員(会長)、小川(興)委員、建部委員、辻委員、 山ノ内委員、小川(禎)委員、渡辺委員、鈴木委員、 伊藤委員、村瀬委員
欠 席 委 員	無
出 席 者 (市)	加藤市長、宮崎建設部長、永渕建設部次長
事 務 局	都市計画課 飯田課長、前田主幹、六浦主査
会 議 の 経 過	<p>○開会(午前10時30分)</p> <p>○市長挨拶</p> <p>○会 長 事務局から説明をお願いします。</p> <p>●事務局 資料に基づき説明</p> <p>○会 長 ありがとうございました。ただいまの説明についてご意見、ご質問がございましたらお願いします。</p> <p>○委 員 第1号議案について、西市場廻間線が自転車歩行者道ではなく歩道となっているがどうか。</p> <p>●事務局 交通量推計で将来交通量を算出し、その交通量を道路構造令等に照らし合わせて歩道としました。</p>

○委員

住民説明会を開催しているとのことでしたが、現道路より拡幅された道路ができることに対して、住民から意見や希望が出たのでしょうか。

●事務局

住民説明会では、廻間花水木線と西市場廻間線の幅員構成が異なるのはなぜかという質問が出ました。こちらについては、先程の説明と同様に、交通量推計で将来交通量を算出し、道路構造令等に照らし合わせて設計していると回答しました。緑地については、緑地はどのように整備していくのかという質問と、緑地を鉄道側でなく、民地側に整備したほうがいいのではないかと質問が出ました。緑地をどのように整備するかについては、今回の都市計画決定では、緑地の内容については決定しないですが、現在のところ、鉄道の振動、騒音等を和らげる緩衝緑地として、また無機質な建造物の風景を和らげる景観緑地の整備を考えていますが、今後住民の声を聞きながら決定していきたいと回答しました。緑地を民地側に整備したほうがいいのではないかと質問には、民地側に整備すると民地に車等が出入りする乗入が必要となり、それにより緑地が分断され、一体的で連続性のある緑地とならない為、鉄道側に緑地を整備することとしましたと、回答しました。

○委員

拡幅については、説明会で質問はなかったのですか。

●事務局

拡幅についての質問はなかったです。

○委員

既設道路と高架下を横断する道路をつなげて、十字交差点にするつもりは無いのでしょうか。

●事務局

高架下道路と既存道路はできるだけつなげて交差点にしておりますが、既存道路を大きく変更してまで十字交差点することは考えておりません。

○委員

先程の質問とつながる部分があると思いますが、食い違い道路部分については、交通規制をしていくのでしょうか。交差点が近すぎて、交通安全上危険ではないかと思いますが。

●事務局

今後の具体的な設計の中で、警察とも協議していきますが、道路センターにポストコーンを設置して規制していくこともあると考えております。

○委員

食い違い道路部分については、交通安全上危険な場所がありますので、今後交通規制等で安全確保して、整備をしてほしい。

○委員

緑地を整備することは、良い事だと思いますが、付近の国道302号の現在の状況をみると、緑地帯に空き缶等が捨ててある状態です。今回整備する緑地帯も同じような状況になることが予想されますが、どのように対処するつもりでしょうか。

●事務局

前述にありましたが、緑地については今後住民の声を聞いて、どのように整備するか検討しますが、ゴミの投げ捨てについては今後の検討課題だと考えております。

○委員

住民の皆さんの意見を聞いて緑地を整備するという事で、いい緑地ができることを期待しております。

○委員

高架下横断道路は、基本的に既存踏切がある場所に設定しているのでしょうか。

●事務局

国道302号から南側については、既存踏切がある場所付近に設定しております。国道302号から北については、既存踏切はありませんが、過去に踏切があった場所に一箇所設定し、鉄道による地域の分断を解消するため、また交通が集中しないように、もう一箇所設定しております。現在は、鉄道会社との協議前であり、高架下横断道路については、今後変更はあるかもしれませんが、要望していきます。

○委員

高架下横断道路部分の土地は、市の土地になるのでしょうか。

●事務局

鉄道会社の土地になると思います。

○委員

そのため、市だけでは決定できないということか。

●事務局

そうです。

○委員

国道302号の北側の部分については、既存道路を曲げ、大きな歩道を作り出して、高架下道路と接続させていますが、なぜこのような線形になったのか。

●事務局

警察との協議の中で、交差点の距離が短いと交通安全上危険な為、このような形となりましたが、今後の詳細設計の中で変化していくかもしれません。

○委員

都市計画道路等の整備までに、どのようなスケジュールなのか。

●事務局

今年度末から来年度にかけて、用地測量を行い、測量終了後から3年～5年かけて用地買収を行っていきます。その後、約15年かけて仮線設置から鉄道高架、最後に仮線撤去を行います。

○委員

緑地については、ワークショップ的なことをされると聞きましたが、いつぐらいに行う予定でしょうか。

●事務局

現在検討中です。

○委員

用地買収を行う際に、住民への説明をどの段階で、どのように行う予定ですか。急に用地買収をするといわれても、住民は困るでしょうし、また反発されると思います。

●事務局

測量を行う前に、説明会を開催してから測量を行い、その後用地買収をする旨説明をします。

○委員

住民の方から理解が得られるように、懇切丁寧な対応をお願いしたい。

○委員

第3号議案の、県決定道路ですが、幅員が16mに減少することですが、残地部分についてはどうなるのでしょうか。

●事務局

残地の部分については、植樹帯にして緩衝緑地的に整備するとか、一部歩道として整備すると聞いております。

○会長

意見等がないようですので、第1号議案名古屋都市計画道路の変更（清須市決定）、第2号議案名古屋都市計画緑地の変更（清須市決定）、第3号議案名古屋都市計画道路（愛知県決定）について、原案どおり可決してよろしいでしょうか。

○委員

異議なし。

○会長

ありがとうございました。原案のとおりご異議ありませんとのことでしたので、3案については原案のとおり可決いたします。

以上をもちまして、審議を終了いたします。委員の皆様ご協力ありがとうございました。

●事務局

河邑会長、議事進行ありがとうございました。以上をも

	<p>ちまして、第1回清須市都市計画審議会を終了いたします。皆様ありがとうございました。</p> <p>○閉会（午前10時50分）</p>
会 議 の 結 果	<ul style="list-style-type: none"> ・ 第1号議案都市計画道路の変更（清須市決定）について原案のとおり可決 ・ 第2号議案都市計画緑地の変更（清須市決定）について原案のとおり可決 ・ 第3号議案都市計画道路の変更（愛知県決定）について原案のとおり可決
問 い 合 わ せ 先	<p>建設部 都市計画課 052-400-2911（代表）</p>