

コミュニティバス増便素案に係る修正意見

● 第2回清須市地域公共交通会議（平成29年11月22日開催）で提示した増便素案について、各委員から提出された意見を下記のとおり一覧にした。

※ 増便素案の修正提案以外の意見（素案への賛成意見や感想等）は、掲載を省略した。また、資料体裁を統一するため、言い回しについては、一部加工した。

[参考] 素案のベースとなる「増便に係る基本的な方針」は次のとおり。（第2回清須市地域公共交通会議において承認）

増便（ルート・ダイヤ改正）による既存利用者の混乱を最小限にとどめるため、**現行ルートを軸**として、次の点を踏まえた増便案を検討する。

- (1) 増便期日は平成30年10月1日を予定。
- (2) 増便にあたって、バスを1台増車する。
- (3) 各ルート（特にオレンジルート）の所要時間を短縮する。
- (4) 乗降客の多い主要なバス停での乗り継ぎを可能にする。

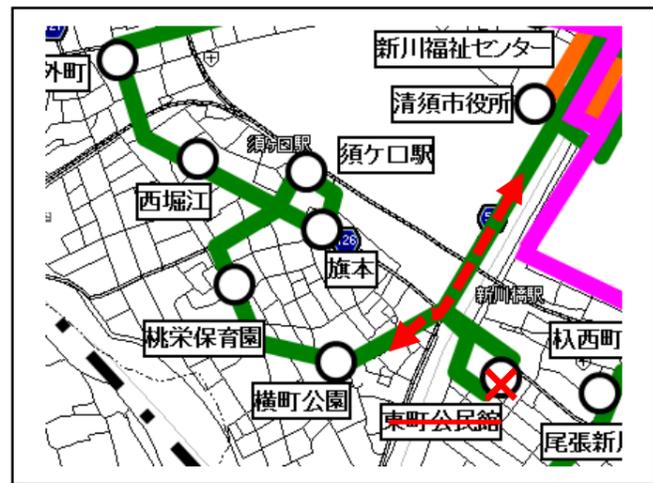
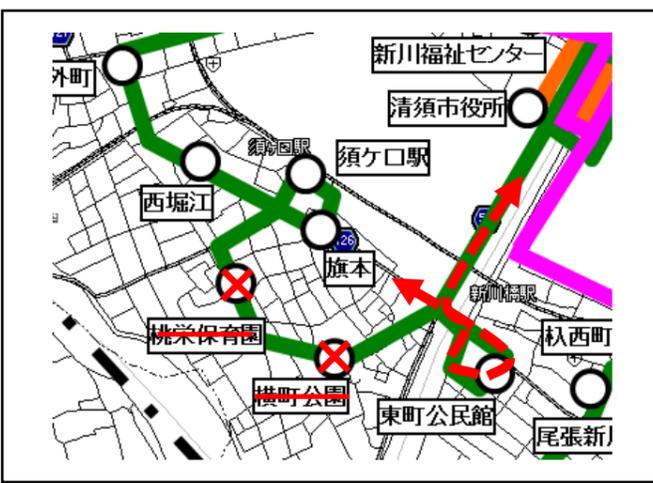
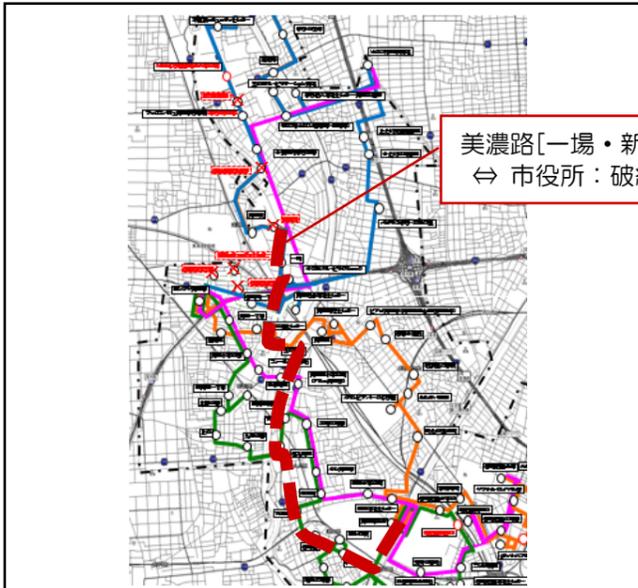


【基本的な方針に基づく増便素案の要点】

- ① オレンジルートの所要時間を短縮（ブルールートの新設）  
オレンジルートを「ヨシヅヤ」で分割し、所要時間の短縮と便数の大幅増を実現（交通不便地域の巡回路線（左回り）を新設）
- ② 「ヨシヅヤ」バス停でのスムーズな乗り換えを考慮したダイヤ（案）の作成  
全バス停乗降者数の4割が集まる「ヨシヅヤ」で、2時間に1回、全ルートへの乗り換えを実現
- ③ パターンダイヤの導入  
2時間ごとに（ブルールートは毎時）、規則的な時間にバスが発着

1 ルートに関するご意見

委員意見	関係ルート	事務局案	修正																																																																																						
(1) 新設するブルールートを左回りで固定せず、往路復路の交互で運行してはどうか。	ブルー	<p>◇ 検討ケース：ヨシヅヤで買い物をした後、帰宅のため「一場」バス停まで利用したい場合（[交互運行ダイヤ] 奇数便：左回り、偶数便：右回り） ⇒ 10時から11時までの間で、買い物が終わるタイミングがあり、自宅へ帰宅するために必要な所要時間を比較すると、次のグラフのような結果になる。（10:00以降の毎分から起算して、次のバスが来るまでの待ち時間と、そのバスに乗っている時間を2通り試算） 「所要時間」＝「バスの待ち時間」＋「バスに乗っている時間」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>買い物が終わったタイミング</th> <th>ダイヤ</th> <th>次の便の時間</th> <th>(a)待ち時間</th> <th>(b) 所要時間(ヨシヅヤ～場)</th> <th>全体所要時間 (a+b)</th> <th>時間差(左回り-交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10:00</td> <td>左回り</td> <td>10:10 (2便)</td> <td>10</td> <td>55</td> <td>65</td> <td rowspan="2">43</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>10:17 (2便)</td> <td>17</td> <td>5</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">10:10</td> <td>左回り</td> <td>10:10 (2便)</td> <td>0</td> <td>55</td> <td>55</td> <td rowspan="2">43</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>10:17 (2便)</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">10:20</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>105</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>117</td> <td>5</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">10:30</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>40</td> <td>55</td> <td>95</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>107</td> <td>5</td> <td>112</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">10:40</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>30</td> <td>55</td> <td>85</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>97</td> <td>5</td> <td>102</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">10:50</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>20</td> <td>55</td> <td>75</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>87</td> <td>5</td> <td>92</td> </tr> </tbody> </table> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>待ち時間が短ければ、バスに乗っている時間が長くても、結果として、全体所要時間は短い傾向にあるため、今回の増便では素案を修正しない。</p> <p>左回りの方が所要時間が少ないタイミング（全体の約2/3）</p> </div>		買い物が終わったタイミング	ダイヤ	次の便の時間	(a)待ち時間	(b) 所要時間(ヨシヅヤ～場)	全体所要時間 (a+b)	時間差(左回り-交互)	1	10:00	左回り	10:10 (2便)	10	55	65	43	交互	10:17 (2便)	17	5	22	2	10:10	左回り	10:10 (2便)	0	55	55	43	交互	10:17 (2便)	7	5	12	3	10:20	左回り	11:10 (3便)	50	55	105	▲17	交互	12:17 (4便)	117	5	122	4	10:30	左回り	11:10 (3便)	40	55	95	▲17	交互	12:17 (4便)	107	5	112	5	10:40	左回り	11:10 (3便)	30	55	85	▲17	交互	12:17 (4便)	97	5	102	6	10:50	左回り	11:10 (3便)	20	55	75	▲17	交互	12:17 (4便)	87	5	92	修正なし
	買い物が終わったタイミング	ダイヤ	次の便の時間	(a)待ち時間	(b) 所要時間(ヨシヅヤ～場)	全体所要時間 (a+b)	時間差(左回り-交互)																																																																																		
1	10:00	左回り	10:10 (2便)	10	55	65	43																																																																																		
		交互	10:17 (2便)	17	5	22																																																																																			
2	10:10	左回り	10:10 (2便)	0	55	55	43																																																																																		
		交互	10:17 (2便)	7	5	12																																																																																			
3	10:20	左回り	11:10 (3便)	50	55	105	▲17																																																																																		
		交互	12:17 (4便)	117	5	122																																																																																			
4	10:30	左回り	11:10 (3便)	40	55	95	▲17																																																																																		
		交互	12:17 (4便)	107	5	112																																																																																			
5	10:40	左回り	11:10 (3便)	30	55	85	▲17																																																																																		
		交互	12:17 (4便)	97	5	102																																																																																			
6	10:50	左回り	11:10 (3便)	20	55	75	▲17																																																																																		
		交互	12:17 (4便)	87	5	92																																																																																			
(2) 新ルートは、全体の利便性向上を考えて検討するべき。	オレンジ グリーン サクラ ブルー	<p>◇ 平成29年度 第2回清須市地域公共交通会議で承認を得た「増便に係る基本的な方針」に基づく素案について、全体の利便性を向上させる観点からは、次のとおり。（【基本的な方針に基づく増便素案の要点】を再掲）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 各便の所要時間の短縮と増便</li> <li>② ヨシヅヤでのスムーズに乗り換え可能なダイヤ編成</li> <li>③ パターンダイヤの導入</li> </ul>	—																																																																																						

ご意見	関係ルート	事務局案	
<p>(3) 「枇杷島駅東口」バス停について、グリーンを西口に移設する素案だが、バス停は東口にまとめてはどうか。</p> <p>(高齢者がグリーンでアオキスーパーに通う際、毎回、コンコースを横断する負担に配慮)</p> 	<p>グリーン</p>	<p>◇ 素案は、既存バス停をなるべく廃止せず、所要時間を短縮する趣旨で作成した。具体的には、「枇杷島駅東口」バス停を西口に移設することで、6分短縮できる試算。</p> <p>◇ ご意見のように、グリーンルートを東口で停車させるためには、余裕時分との兼ね合いで、他の箇所でも、バス停廃止を伴うルートのショートカットをしなければ、パターンダイヤやスムーズな乗り換えを実現するダイヤ編成ができなくなる。</p> <p>【時間短縮を別の箇所代替するための検討】</p> <p>①「東町公民館」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「市役所」から「横町公園」までの所要時間について、現行の7分から3～4分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「東町公民館」は平成28年度実績で1,110名の利用者がいる。</li> </ul> 	<p>事務局案</p> <p>②「横町公園」「桃栄保育園」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「東町公民館」から「須ヶ口駅」までの所要時間について、現在の8分から4～5分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「横町公園」「桃栄保育園」は平成28年度実績で計2,123名の利用者がいる。</li> </ul> 
<p>(4) 春日地区から市役所への直通便として、春日公民館から一場経由で、美濃路の町並みを通るルートを設定してはどうか。</p>	<p>サクラブルー</p>	<p>◇ コミュニティバスのコンセプトが高齢者や主婦層の日中の市内移動を補完することであり、現行ルート以外で美濃路上にルートを設定するとしても、どこにバス停を設置すれば、今以上の利用を期待できるかを検討する必要がある。</p> <p>◇ 素案では、春日地区から市役所等への直行便をサクラルートに委ね、ブルールートを新設した上で、ヨシヅヤでのスムーズな乗り換えが可能なダイヤ編成をするというコンセプトであり、サクラルートを迂回させてまで「春日公民館」バス停を経由すると、サクラルートの所要時間を短縮できなくなることや、ブルールートとの役割分担がなくなることから、今回の増便では素案を修正しない。</p>  <p>美濃路[一場・新川橋区間] ⇔ 市役所：破線箇所</p>	<p>修正なし</p>

委員意見	関係ルート	事務局案		
<p>(5) サクラルート「枇杷島駅東口」－「芳野公園北」バス停間のルートについて、現行の三菱重工社宅に隣接した道路ではなく、グリーンルートと同じ経路を走行してはどうか。</p>	<p>サクラ (グリーン)</p>	<p>◇ 意見（下図破線）のようにルート設定する上で、所要時間の加算は必要ないため、今回の増便で素案を修正する。</p> 	<p>[派生して検討を要する事項] 「二ツ杵駅東」バス停の取扱い ①サクラルートも停車 ⇒ バス停の位置を変えて、引き続きグリーンルートのみ停車 ⇒ サクラルートの所要時間に影響を与えないことと、「枇杷島駅東口」「芳野公園北」区間に同ルートのバス停がないことから、①とする。 ⇒ 東行きのバス停設置場所（印箇所）を北側に移設する必要がある。 [参考] 出典 Google</p> 	<p>修正 する</p>
<p>(6) サクラルート「キシ清須店」－「長者橋東」間について、アルコ清洲前を経由してはどうか。 (清洲東小学校南（アルコ清洲）バス停の移設を含む)</p>	<p>サクラ</p>	<p>◇ 意見（下図破線）のようにルート設定する上で、アルコ前にバス停を設定することが難しいため、今回の増便で素案を修正しない。</p> 	<p>[補足] ①所要時間 ルートを変更しても、所要時間はあまり変わらないと見込まれる。 ②清洲東小学校南（アルコ清洲）バス停移設の課題や必要性 ルートを変更する場合、アルコ清洲の前にバス停を設定する必要があるが、敷地の門扉前は自家用車での利用者の動線にあたることや近隣に建売住宅が建ったこともあり、バス停設置になじまない。また、反対車線に設置するバス停も見通しの悪いカーブを避けつつ、横断歩道から20m離して設置することも場所の選定が難しい。 現行のバス停利用者も平成28年度実績で1,124名と多いため、現状を変更する必要性も大きくはない。</p>	<p>修正 なし</p>
<p>(7) サクラルートは（主要バス停のみ停車する）特急便にしてはどうか。</p>	<p>オレンジ グリーン サクラ ブルー</p>	<p>◇ サクラルートのバス停は、他のルートよりバス停全体に利用者が分散し、利用者の実績も比較的多い状況であり、特急便を停車させないバス停の選定が困難なため、今回の増便では素案を修正しない。</p>		<p>修正 なし</p>

2 ダイヤ及びバス停に関するご意見

ご意見	関係ルート	事務局案																																												
(1) 運行時間は、買い物や通院で利用したい時間帯を考慮して検討すべき。	オレンジ グリーン サクラ ブルー	<p>◇ 素案がバス停に最寄りの商業施設や病院の業務時間に対応していないことで、具体的に懸念される事例があれば、個別に検討が必要な提案だが、この観点で検討した時に、素案ダイヤが現行ダイヤよりも利便性が低下するとはいえないため、今回の増便では素案を修正しない。</p> <p>[参考]主な商業施設・病院の業務時間</p> <table border="1" data-bbox="795 478 1605 842"> <thead> <tr> <th colspan="3">主な商業施設の営業時間（平日）</th> <th>最寄りバス停</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>春日地区</td> <td>マックスバリュ</td> <td>7：00～21：30</td> <td>マックスバリュ清須春日店</td> </tr> <tr> <td>清洲地区</td> <td>ヨシヅヤ</td> <td>9：00～21：00</td> <td>ヨシヅヤ清洲店</td> </tr> <tr> <td>新川地区</td> <td>キシ</td> <td>10：00～22：00</td> <td>キシ清須店</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">西枇杷地区</td> <td>ヤマナカ</td> <td>9：30～21：50</td> <td rowspan="2">ヤマナカ・ロイヤル西</td> </tr> <tr> <td>ロイヤル</td> <td>7：00～20：00</td> </tr> <tr> <td>アオキスーパー</td> <td>10：00～20：00</td> <td>枇杷島駅東口</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1635 478 2576 800"> <thead> <tr> <th colspan="3">主な病院の診察時間（平日）</th> <th>最寄りバス停</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">春日地区</td> <td>はるひ呼吸器病院</td> <td>9：00～12：00</td> <td>はるひ呼吸器病院</td> </tr> <tr> <td>五糸川リハビリテーション病院</td> <td>9：00～12：00</td> <td>五糸川リハビリテーション病院</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">新川地区</td> <td>新川病院</td> <td>9：00～11：30</td> <td>尾張新川病院東 杵西町集会所北</td> </tr> <tr> <td>豊和病院</td> <td>9：00～12：00 15：00～18：00</td> <td>東外町</td> </tr> </tbody> </table>		主な商業施設の営業時間（平日）			最寄りバス停	春日地区	マックスバリュ	7：00～21：30	マックスバリュ清須春日店	清洲地区	ヨシヅヤ	9：00～21：00	ヨシヅヤ清洲店	新川地区	キシ	10：00～22：00	キシ清須店	西枇杷地区	ヤマナカ	9：30～21：50	ヤマナカ・ロイヤル西	ロイヤル	7：00～20：00	アオキスーパー	10：00～20：00	枇杷島駅東口	主な病院の診察時間（平日）			最寄りバス停	春日地区	はるひ呼吸器病院	9：00～12：00	はるひ呼吸器病院	五糸川リハビリテーション病院	9：00～12：00	五糸川リハビリテーション病院	新川地区	新川病院	9：00～11：30	尾張新川病院東 杵西町集会所北	豊和病院	9：00～12：00 15：00～18：00	東外町
主な商業施設の営業時間（平日）			最寄りバス停																																											
春日地区	マックスバリュ	7：00～21：30	マックスバリュ清須春日店																																											
清洲地区	ヨシヅヤ	9：00～21：00	ヨシヅヤ清洲店																																											
新川地区	キシ	10：00～22：00	キシ清須店																																											
西枇杷地区	ヤマナカ	9：30～21：50	ヤマナカ・ロイヤル西																																											
	ロイヤル	7：00～20：00																																												
	アオキスーパー	10：00～20：00	枇杷島駅東口																																											
主な病院の診察時間（平日）			最寄りバス停																																											
春日地区	はるひ呼吸器病院	9：00～12：00	はるひ呼吸器病院																																											
	五糸川リハビリテーション病院	9：00～12：00	五糸川リハビリテーション病院																																											
新川地区	新川病院	9：00～11：30	尾張新川病院東 杵西町集会所北																																											
	豊和病院	9：00～12：00 15：00～18：00	東外町																																											
(2) 豊田合成本社前にバス停を新設してはどうか。	ブルー	<p>◇ 同地域は、豊田合成本社の社屋の他、同社の工場が立地しているほか、トヨタ名古屋自動車大学の学生寮や、土地区画整理によって新規に造成された住宅地がある。</p> <p>◇ これまで同地域にはバス停を設置したことがなかったが、交通不便地域に含まれることと、迂回を要せず素案ルート上に設置できることから、今回の増便でバス停を新設する。</p> <div data-bbox="795 1087 1249 1415"> </div> <div data-bbox="1279 1087 2659 1415"> <p>[派生して検討を要する事項]            バス停の設置場所（案）            豊田合成本社前は隣接する工場を含め、車両の出入りする箇所が多く、信号や横断歩道も多いため、トヨタ名古屋自動車大学の学生寮前での設置を想定。            設置候補地：★（具体的な設置場所は、隣接地の地権者の了承も含め、後日調整する。）            バス停名（案）            バス停名は地域住民に分かりやすいよう「学校名＋前」の組み合わせで構成。            ⇒ 「トヨタ名古屋自動車大学校前」</p> </div>																																												
(3) 「二ツ杵駅東」バス停を名鉄二ツ杵駅前に移設してはどうか。（バス停名も「二ツ杵駅前」に変更）	グリーン	<p>◇ バス停と目的地（駅・施設等）の距離が近くなれば、利用者の利便性は高まるが、指摘箇所については、二ツ杵駅前に車両を回すために、踏み切りの待ち時間を加算する必要がある。</p> <p>◇ 1(3)の検討と同様に、当該箇所では加算する所要時間を他で短縮できないため、今回の増便では素案を修正しない。</p>	<p>変更提案場所</p>																																											
(4) 通勤・通学にも対応したダイヤ編成にしてはどうか。	オレンジ グリーン サクラ ブルー	<p>◇ 現在運行しているバス車両の定員（ハイエース：8名 / ポンチョ：28名）での対応が困難であり、満員後の新たな乗客へのタクシー配車についても、「通勤」「通学」という特性に鑑みて、10～30分の待ち時間をお願いすることは理解を得られないため、今回の増便では素案を修正しない。</p>																																												

### 3 参考（利用促進策に関するご意見）

ご意見	関係ルート			
	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー
① 高齢者の利便性向上のため、名古屋市を参考にフリーパス（年間5,000円）を作ってはどうか。 [案] ①期間：6箇月 / ②価格：3,000円程度 / ③その他：名古屋市フリーパスと共通利用可	●	●	●	●
② 清洲城及び夢広場はるひ（図書館・美術館）に飲食施設を作ってはどうか。（喫茶コンパル・スガキヤ・長命うどん等）	●		●	●
③ 敬老の日や入学祝いとして、バスの回数券を発行してはどうか。	●	●	●	●
④ あしがるバスで「スタンプラリー」を開催してはどうか。	●	●	●	●
⑤ （複数のルートが停車する）はるひ呼吸器病院や枇杷島駅東口等で、他ルートへの乗り換えを分かりやすく表示してはどうか。	●	●	●	●