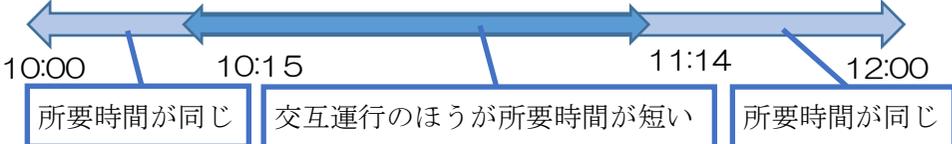


委員意見	関係ルート	事務局案																																																
<p>(1) 新設するブルールートを左回りで固定せず、往路復路の交互で運行してはどうか。</p>	<p>ブルー</p>	<p>◇ 検討ケース：ヨシツヤで買い物をした後、帰宅のため「一場」バス停まで利用したい場合の所要時間の比較</p> <p style="border: 1px solid black; padding: 2px;">「所要時間」＝「バスの待ち時間」＋「バスに乗っている時間」</p> <p>⇒ 交互運行ダイヤは下表のとおり仮定</p> <table border="1" data-bbox="683 400 1588 742"> <thead> <tr> <th></th> <th>ダイヤ</th> <th>ヨシツヤ 発</th> <th>一場 着</th> <th>乗車時間</th> <th>備考</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td>左回り</td> <td>10:14(2便)</td> <td>11:05(3便)</td> <td>51</td> <td>左回り</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>10:14(2便)</td> <td>11:05(2便)</td> <td>51</td> <td>左回り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td>左回り</td> <td>11:14(3便)</td> <td>12:05(4便)</td> <td>51</td> <td>左回り</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>11:14(3便)</td> <td>11:24(3便)</td> <td>10</td> <td>右回り</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td>左回り</td> <td>12:14(4便)</td> <td>13:05(5便)</td> <td>51</td> <td>左回り</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:14(4便)</td> <td>13:05(5便)</td> <td>51</td> <td>左回り</td> </tr> </tbody> </table> <p>⇒ 10時から12時までの間で、買い物が終わるタイミングを仮定し、帰宅するまでの所要時間を比較すると、次のような結果になる。</p>  <p>◇ 所要時間以外の比較</p> <table border="1" data-bbox="683 1086 1644 1291"> <thead> <tr> <th></th> <th>ルートのわかり易さ</th> <th>停留所本数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>左周り</td> <td>乗り間違えの可能性がない</td> <td>半分で済む</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>乗り間違えの可能性はある</td> <td>往路・復路分必要</td> </tr> </tbody> </table> <p>・所要時間では交互運行が有利であるものの、ルートのわかり易さ、停留所本数を勘案し、ブルールートは左回り固定としたい。</p>		ダイヤ	ヨシツヤ 発	一場 着	乗車時間	備考	1	左回り	10:14(2便)	11:05(3便)	51	左回り	交互	10:14(2便)	11:05(2便)	51	左回り	2	左回り	11:14(3便)	12:05(4便)	51	左回り	交互	11:14(3便)	11:24(3便)	10	右回り	3	左回り	12:14(4便)	13:05(5便)	51	左回り	交互	12:14(4便)	13:05(5便)	51	左回り		ルートのわかり易さ	停留所本数	左周り	乗り間違えの可能性がない	半分で済む	交互	乗り間違えの可能性はある	往路・復路分必要
	ダイヤ	ヨシツヤ 発	一場 着	乗車時間	備考																																													
1	左回り	10:14(2便)	11:05(3便)	51	左回り																																													
	交互	10:14(2便)	11:05(2便)	51	左回り																																													
2	左回り	11:14(3便)	12:05(4便)	51	左回り																																													
	交互	11:14(3便)	11:24(3便)	10	右回り																																													
3	左回り	12:14(4便)	13:05(5便)	51	左回り																																													
	交互	12:14(4便)	13:05(5便)	51	左回り																																													
	ルートのわかり易さ	停留所本数																																																
左周り	乗り間違えの可能性がない	半分で済む																																																
交互	乗り間違えの可能性はある	往路・復路分必要																																																

