

## コミュニティバス増便素案に係る専門部会での協議結果

第2回清須市地域公共交通会議（平成29年11月22日開催）で提示した増便素案について、各委員から提出された修正意見を個別に協議するため、第1号委員（市民・利用者の代表）で構成する専門部会（平成29年12月20日開催）を開催した。委員意見ごとの協議内容と専門部会としての整理は以下のとおり。（増便素案の修正提案以外の意見（賛成意見や感想等）は、掲載を省略した。また、資料体裁を統一するため、言い回しについては、一部加工した。）

[参考] 「増便に係る基本的な方針」（第2回清須市地域公共交通会議において承認）

増便（ルート・ダイヤ改正）による既存利用者の混乱を最小限にとどめるため、現行ルートを軸として、次の点を踏まえた増便案を検討する。

- (1) 増便期日は平成30年10月1日を予定。
- (2) 増便にあたって、バスを1台増車する。
- (3) 各ルート（特にオレンジルート）の所要時間を短縮する。
- (4) 乗降客の多い主要なバス停での乗り継ぎを可能にする。

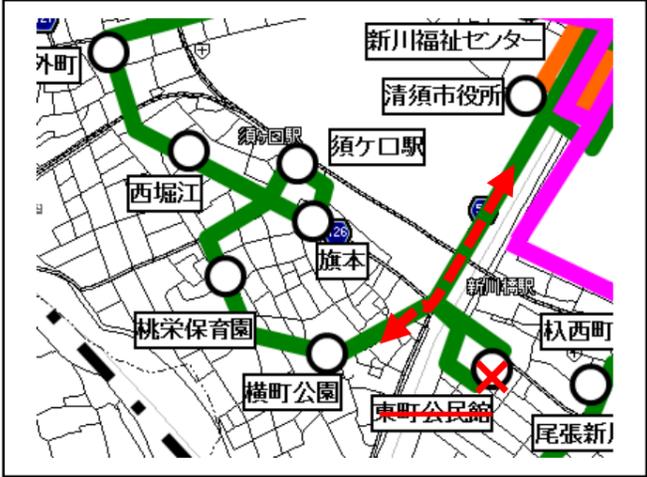
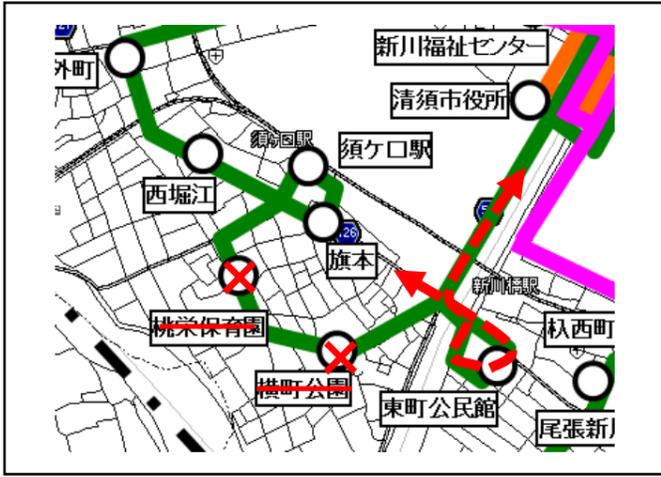
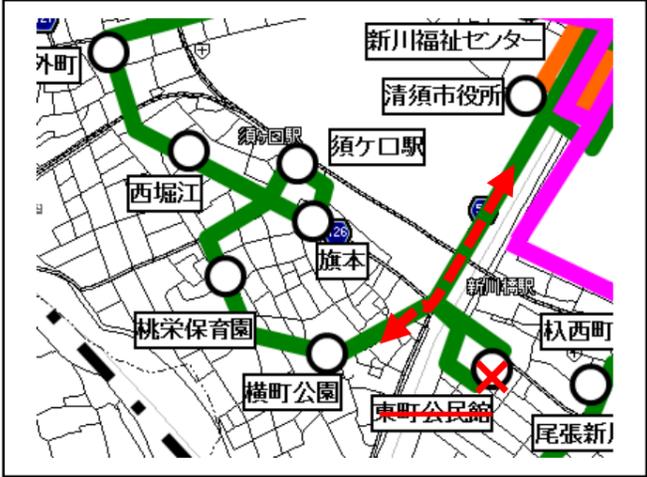
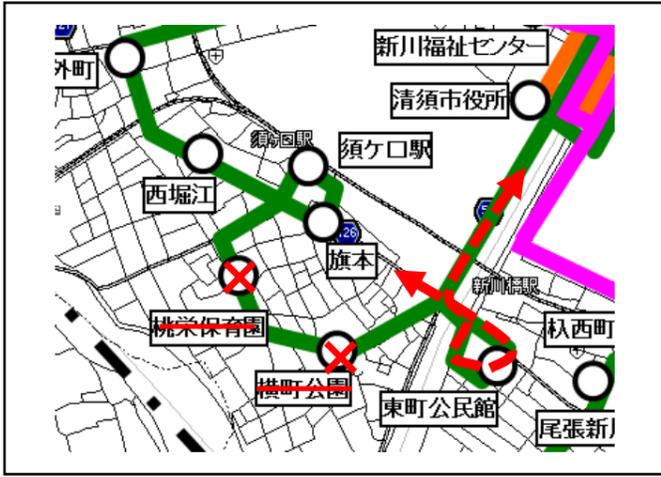
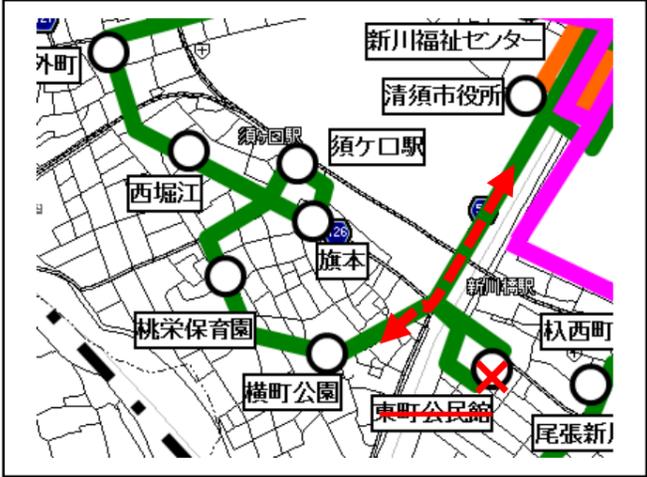
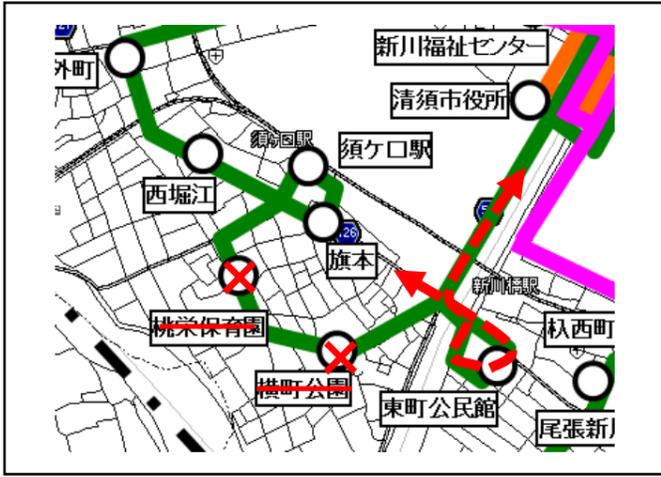


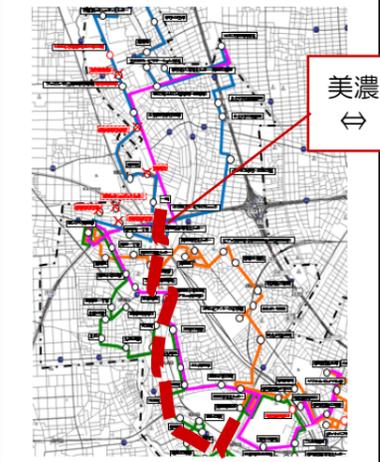
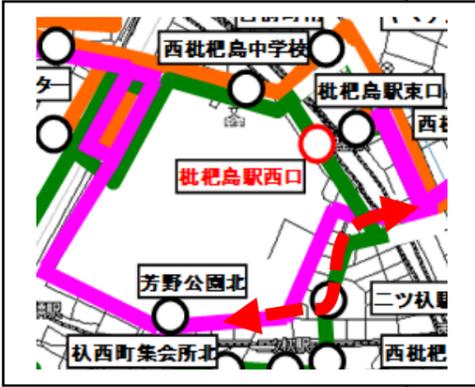
## 【基本的な方針に基づく増便素案の要点】

- ① オレンジルートの所要時間を短縮（ブルールートの新設）  
オレンジルートを「ヨシヅヤ」で分割し、所要時間の短縮と便数の大幅増を実現（交通不便地域の巡回路線（左回り）を新設）
- ② 「ヨシヅヤ」バス停でのスムーズな乗り換えを考慮したダイヤ（案）の作成  
全バス停乗降者数の4割が集まる「ヨシヅヤ」で、2時間に1回、全ルートへの乗り換えを実現
- ③ パターンダイヤの導入  
2時間ごとに（ブルールートは毎時）、規則的な時間にバスが発着

## 1 ルートに関するご意見

委員意見	関係ルート	専門部会での協議内容																																																																																						
(1) 新設するブルールートを左回りで固定せず、往路復路の交互で運行してはどうか。	ブルー	<p>◇ シミュレーション：ヨシヅヤで買い物をした後、帰宅のため「一場」バス停まで利用したい場合（[交互運行ダイヤ] 奇数便：左回り、偶数便：右回り） ⇒ 10時から11時までの間で、買い物が終わるタイミングがあり、自宅へ帰宅するために必要な所要時間を左回りで固定されたダイヤと左右交互に運行するダイヤを比較すると、次の表のような結果になる。 (10:00以降の毎分から起算して、次のバスが来るまでの待ち時間と、そのバスに乗っている時間を2通り試算) 「所要時間」＝「バスの待ち時間」＋「バスに乗っている時間」</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>買い物が終わったタイミング</th> <th>ダイヤ</th> <th>次の便の時間</th> <th>(a) 待ち時間</th> <th>(b) 所要時間(ヨシヅヤ乗り場)</th> <th>全体所要時間(a+b)</th> <th>時間差(左回り-交互)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">1</td> <td rowspan="2">10:00</td> <td>左回り</td> <td>10:10 (2便)</td> <td>10</td> <td>55</td> <td>65</td> <td rowspan="2">43</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>10:17 (2便)</td> <td>17</td> <td>5</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">2</td> <td rowspan="2">10:10</td> <td>左回り</td> <td>10:10 (2便)</td> <td>0</td> <td>55</td> <td>55</td> <td rowspan="2">43</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>10:17 (2便)</td> <td>7</td> <td>5</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">3</td> <td rowspan="2">10:20</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>50</td> <td>55</td> <td>105</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>117</td> <td>5</td> <td>122</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">4</td> <td rowspan="2">10:30</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>40</td> <td>55</td> <td>95</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>107</td> <td>5</td> <td>112</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">5</td> <td rowspan="2">10:40</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>30</td> <td>55</td> <td>85</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>97</td> <td>5</td> <td>102</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">6</td> <td rowspan="2">10:50</td> <td>左回り</td> <td>11:10 (3便)</td> <td>20</td> <td>55</td> <td>75</td> <td rowspan="2">▲17</td> </tr> <tr> <td>交互</td> <td>12:17 (4便)</td> <td>87</td> <td>5</td> <td>92</td> </tr> </tbody> </table> <p>[シミュレーションのまとめ] 待ち時間が短ければ、バスに乗っている時間が長くても、結果として、全体所要時間は短い傾向にある。</p> <p>⇒ 左回り固定のダイヤの方が、所要時間が少ないタイミングが多い結果となった。 (全体の約2/3)</p>		買い物が終わったタイミング	ダイヤ	次の便の時間	(a) 待ち時間	(b) 所要時間(ヨシヅヤ乗り場)	全体所要時間(a+b)	時間差(左回り-交互)	1	10:00	左回り	10:10 (2便)	10	55	65	43	交互	10:17 (2便)	17	5	22	2	10:10	左回り	10:10 (2便)	0	55	55	43	交互	10:17 (2便)	7	5	12	3	10:20	左回り	11:10 (3便)	50	55	105	▲17	交互	12:17 (4便)	117	5	122	4	10:30	左回り	11:10 (3便)	40	55	95	▲17	交互	12:17 (4便)	107	5	112	5	10:40	左回り	11:10 (3便)	30	55	85	▲17	交互	12:17 (4便)	97	5	102	6	10:50	左回り	11:10 (3便)	20	55	75	▲17	交互	12:17 (4便)	87	5	92
	買い物が終わったタイミング	ダイヤ	次の便の時間	(a) 待ち時間	(b) 所要時間(ヨシヅヤ乗り場)	全体所要時間(a+b)	時間差(左回り-交互)																																																																																	
1	10:00	左回り	10:10 (2便)	10	55	65	43																																																																																	
		交互	10:17 (2便)	17	5	22																																																																																		
2	10:10	左回り	10:10 (2便)	0	55	55	43																																																																																	
		交互	10:17 (2便)	7	5	12																																																																																		
3	10:20	左回り	11:10 (3便)	50	55	105	▲17																																																																																	
		交互	12:17 (4便)	117	5	122																																																																																		
4	10:30	左回り	11:10 (3便)	40	55	95	▲17																																																																																	
		交互	12:17 (4便)	107	5	112																																																																																		
5	10:40	左回り	11:10 (3便)	30	55	85	▲17																																																																																	
		交互	12:17 (4便)	97	5	102																																																																																		
6	10:50	左回り	11:10 (3便)	20	55	75	▲17																																																																																	
		交互	12:17 (4便)	87	5	92																																																																																		
		専門部会の整理 ブルールートは、往路・復路で交互に運行はせず、左回りの固定で運行する。																																																																																						
(2) 新ルートは、全体の利便性向上を考えて検討すべき。	オレンジ グリーン サクラ ブルー	<p>◇ 平成29年度第2回清須市地域公共交通会議で承認を得た「増便に係る基本的な方針」において、全体の利便性を向上させる観点からは、次のとおり。 ① 各便の所要時間の短縮と増便 / ② ヨシヅヤでのスムーズに乗り換え可能なダイヤ編成 / ③ パターンダイヤの導入</p> <p>専門部会の整理 （「増便に係る基本的な方針」の確認に留まる。）</p>																																																																																						

委員意見	関係ルート	専門部会での協議内容							
<p>(3) 「枇杷島駅東口」バス停について、グリーンを西口に移設する素案だが、バス停は東口にまとめてはどうか。</p> <p>(高齢者がグリーンでアオキスーパーに通う際、毎回、コンコースを横断する負担に配慮)</p> 	<p>グリーン</p>	<p>◇ 素案は、既存バス停をなるべく廃止せず、所要時間を短縮する趣旨で作成し、「枇杷島駅東口」バス停を西口に移設することで、6分短縮できる試算。</p> <p>◇ 委員意見のように、グリーンルートを東口で停車させるためには、余裕時分との兼ね合いで、パターンダイヤやスムーズな乗り換えを実現するダイヤ編成を維持するため、他の箇所でバス停の廃止を伴うショートカットが必要となる。具体的な検討ケースは次の2箇所。</p> <p>【時間短縮を別の箇所で代替するための検討】</p> <table border="1" data-bbox="795 388 2754 1129"> <tr> <td data-bbox="795 388 1774 1129"> <p>①「東町公民館」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「市役所」から「横町公園」までの所要時間について、現行の7分から3～4分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「東町公民館」は平成28年度実績で1,110名の利用者がいる。</li> </ul>  </td> <td data-bbox="1774 388 2754 1129"> <p>②「横町公園」「桃栄保育園」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「東町公民館」から「須ヶ口駅」までの所要時間について、現在の8分から4～5分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「横町公園」「桃栄保育園」は平成28年度実績で計2,123名の利用者がいる。</li> </ul>  </td> </tr> </table> <p>各委員の発言要旨</p> <table border="1" data-bbox="795 1178 2754 1560"> <tr> <td data-bbox="795 1178 1071 1560" rowspan="2">枇杷島駅西口へのバス停設置に係る賛否</td> <td data-bbox="1071 1178 1160 1507">賛成</td> <td data-bbox="1160 1178 2754 1507"> <ul style="list-style-type: none"> <li>本提案の趣旨はよく理解できるが、利用者のためにバス停をなるべく廃止しない方針が望ましい。</li> <li>枇杷島駅西口側の住宅事情を見ても、三菱社宅の新築など近年増加しつつあり、西口にもバス停があれば、西口側の地区目線では利便性が高まるという期待もある。また、他地区でのバス停廃止は避けた方がよい。</li> <li>西口にもバス停があってよい。</li> <li>利用者目線に立てば、他のバス停を廃止する影響の方が大きい。</li> <li>東口へ回る現行ルートでは、信号での待ち時間が長く、西口へのバス停新設は賛成。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="1071 1507 1160 1560">反対</td> <td data-bbox="1160 1507 2754 1560"> <ul style="list-style-type: none"> <li>東口にまとめた方がよい。</li> </ul> </td> </tr> </table> <p>専門部会の整理    グリーンルートの枇杷島駅バス停は、素案のとおり西口に設置する。</p>	<p>①「東町公民館」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「市役所」から「横町公園」までの所要時間について、現行の7分から3～4分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「東町公民館」は平成28年度実績で1,110名の利用者がいる。</li> </ul> 	<p>②「横町公園」「桃栄保育園」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「東町公民館」から「須ヶ口駅」までの所要時間について、現在の8分から4～5分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「横町公園」「桃栄保育園」は平成28年度実績で計2,123名の利用者がいる。</li> </ul> 	枇杷島駅西口へのバス停設置に係る賛否	賛成	<ul style="list-style-type: none"> <li>本提案の趣旨はよく理解できるが、利用者のためにバス停をなるべく廃止しない方針が望ましい。</li> <li>枇杷島駅西口側の住宅事情を見ても、三菱社宅の新築など近年増加しつつあり、西口にもバス停があれば、西口側の地区目線では利便性が高まるという期待もある。また、他地区でのバス停廃止は避けた方がよい。</li> <li>西口にもバス停があってよい。</li> <li>利用者目線に立てば、他のバス停を廃止する影響の方が大きい。</li> <li>東口へ回る現行ルートでは、信号での待ち時間が長く、西口へのバス停新設は賛成。</li> </ul>	反対	<ul style="list-style-type: none"> <li>東口にまとめた方がよい。</li> </ul>
<p>①「東町公民館」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「市役所」から「横町公園」までの所要時間について、現行の7分から3～4分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「東町公民館」は平成28年度実績で1,110名の利用者がいる。</li> </ul> 	<p>②「横町公園」「桃栄保育園」バス停の廃止</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>「東町公民館」から「須ヶ口駅」までの所要時間について、現在の8分から4～5分程度短縮できる。</li> <li>ただし、「横町公園」「桃栄保育園」は平成28年度実績で計2,123名の利用者がいる。</li> </ul> 								
枇杷島駅西口へのバス停設置に係る賛否	賛成	<ul style="list-style-type: none"> <li>本提案の趣旨はよく理解できるが、利用者のためにバス停をなるべく廃止しない方針が望ましい。</li> <li>枇杷島駅西口側の住宅事情を見ても、三菱社宅の新築など近年増加しつつあり、西口にもバス停があれば、西口側の地区目線では利便性が高まるという期待もある。また、他地区でのバス停廃止は避けた方がよい。</li> <li>西口にもバス停があってよい。</li> <li>利用者目線に立てば、他のバス停を廃止する影響の方が大きい。</li> <li>東口へ回る現行ルートでは、信号での待ち時間が長く、西口へのバス停新設は賛成。</li> </ul>							
	反対	<ul style="list-style-type: none"> <li>東口にまとめた方がよい。</li> </ul>							

委員意見	関係ルート	専門部会での協議内容
<p>(4) 春日地区から市役所への直通便として、春日公民館から一場経由で、美濃路の町並みを通るルートを設定してはどうか。</p>  <p>美濃路[一場・新川橋区間] ⇔ 市役所：破線箇所</p>	<p>サクラブルー</p>	<p>◇ 素案では、春日地区から市役所等への直通便をサクラルートに委ね、ブルールートを新設した上で、ヨシツヤでのスムーズな乗り換えが可能なダイヤ編成をするというコンセプトである。</p> <p>◇ サクラルートを「春日公民館」バス停へ迂回させると、サクラルートの所要時間を短縮できなくなることや、ブルールートとの役割分担がなくなる。</p> <p>◇ 現行ルート以外で美濃路上にルートを設定する場合、どこにバス停を設置すれば、今以上の利用を期待できるかの検討も必要。</p>
<p>専門部会の整理 春日地区から市役所までの直通便について、一場経由ルートの設定は行わない。</p>		
<p>(5) サクラルートの「枇杷島駅東口」－「芳野公園北」バス停間のルートについて、現行の三菱重工社宅に隣接した道路ではなく、グリーンルートと同じ経路を走行してはどうか。</p> 	<p>サクラ(グリーン)</p>	<p>◇ サクラルートの運行経路を委員意見（図の破線）のようにルート設定する上で、所要時間の加算は必要ない。</p> <p>◇ 経路変更をする場合、グリーンルートが停車している「ニツ杵駅東」バス停にもサクラルートを停車させるかについて判断が必要。</p> <p>⇒ サクラルートの所要時間に影響を与えないことと、「枇杷島駅東口」「芳野公園北」区間に同ルートのバス停がないことから、停車するのが自然。</p> <p>⇒ 東行きバス停の設置場所（下図の印箇所）を運行経路上に移設する検討が必要。</p>  <p>[参考] 出典 Google</p> <p>各委員の発言要旨 ・ 東行きバス停の位置が、ニツ杵駅から遠くなってしまいが、サクラルートも停車させれば利便性が向上するので、利用者にもご理解いただけるのではないかと。</p> <p>[ 専門部会当日の派生意見 ] 「杵西町集会所北」バス停は、杵西町集会所から離れた場所に設置されており、地元の利用でバス停の設置場所が分かりにくいとの声がある。については、実際の設置場所に即したバス停名へ変更してはどうか。（バス停名変更の具体例：「神明社前」） ⇒ 2(5)で検討</p>
<p>専門部会の整理 サクラルートに係る同地区の運行経路については、委員意見のとおりグリーンルートと同じ道を走行することとし、「ニツ杵駅東」バス停にも停車する。（東行きバス停は新ルート上に移設）</p>		

委員意見	関係ルート	専門部会での協議内容
<p>(6) サクラルートの「キシ清須店」－「長者橋東」間について、アルコ清洲前を経由してはどうか。</p> <p>(「清洲東小学校南（アルコ清洲西）」バス停の移設を含む)</p> 	<p>サクラ</p>	<p>◇ ルートを変更しても、所要時間はあまり変わらないと見込まれる。</p> <p>◇ アルコ清洲付近にバス停を設置する場合、場所の選定が困難。</p> <p>⇒ 東行き：門扉前は自家用車での利用客の動線にあたることや近隣に建売住宅が建った。</p> <p>西行き：カーブ部分にバスを停車させることで、道路の見通しが悪くなる恐れがある。</p> <p>バス停を設置した場合、降車した乗客が横断歩道ではない場所を横断しようとする恐れがある。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>[ 専門部会当日の派生意見 ]</p> <p>サクラルート上に「清洲東小学校南」と「清洲小学校西」というバス停が続くため、名称の紛らわしさがあることに加え、現在のバス停名では、アルコ清洲の最寄りバス停であることが分かりにくい。⇒ 2(6)で検討</p> </div> <p>専門部会の整理 路線経路の変更及びバス停の移設は行わない。</p>
<p>(7) サクラルートは（主要バス停のみ停車する）特急便にしてはどうか。</p>	<p>オレンジ グリーン サクラ ブルー</p>	<p>◇ サクラルートのバス停は、他のルートよりバス停全体に利用者が分散し、利用者の実績も比較的多い状況。</p> <p>◇ 特急便を停車させないバス停の選定が困難。</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>各委員の発言要旨</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ コミュニティバスの基本は、高齢者をはじめとした市民が日常の足として使うためのものなので、なるべく地域に密着した交通機関として、バス停には全て停めるべきではないか。</li> </ul> </div> <p>専門部会の整理 サクラルートに特急便は設定しない。</p>

2 ダイヤ及びバス停に関するご意見

委員意見	関係ルート	専門部会での協議内容																																																																																					
<p>(1) 運行時間は、買い物や通院で利用したい時間帯を考慮して検討すべき。</p>	<p>オレンジ グリーン サクラ ブルー</p>	<p>◇ 素案は現行ダイヤより利便性が低下するものではない。</p> <p>[参考]主な商業施設・病院の業務時間</p> <table border="1" data-bbox="795 388 1745 751"> <thead> <tr> <th colspan="2">主な商業施設の営業時間（平日）</th> <th>最寄りバス停</th> <th>オレンジ</th> <th>グリーン</th> <th>サクラ</th> <th>ブルー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>春日地区</td> <td>マックスバリュ</td> <td>7:00~21:30</td> <td>マックスバリュ清須春日店</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>清洲地区</td> <td>ヨシヅヤ</td> <td>9:00~21:00</td> <td>ヨシヅヤ清洲店</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> <tr> <td>新川地区</td> <td>キシ</td> <td>10:00~22:00</td> <td>キシ清須店</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">西枇杷地区</td> <td>ヤマナカ</td> <td>9:30~21:50</td> <td rowspan="2">ヤマナカ・ロイヤル西</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ロイヤル</td> <td>7:00~20:00</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>アオキスーパー</td> <td>10:00~20:00</td> <td>枇杷島駅東口</td> <td>●</td> <td>●</td> <td>●</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1" data-bbox="1804 388 2783 709"> <thead> <tr> <th colspan="2">主な病院の診察時間（平日）</th> <th>最寄りバス停</th> <th>オレンジ</th> <th>グリーン</th> <th>サクラ</th> <th>ブルー</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">春日地区</td> <td>はるひ呼吸器病院</td> <td>9:00~12:00</td> <td>はるひ呼吸器病院</td> <td></td> <td>●</td> <td></td> </tr> <tr> <td>五洲リハビリテーション院</td> <td>9:00~12:00</td> <td>五洲リハビリテーション院</td> <td></td> <td></td> <td>●</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">新川地区</td> <td rowspan="2">新川病院</td> <td>9:00~11:30</td> <td>尾張新川病院東</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>杣西町集会所北</td> <td>●</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>豊和病院</td> <td>9:00~12:00 15:00~18:00</td> <td>東外町</td> <td>●</td> <td>●</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	主な商業施設の営業時間（平日）		最寄りバス停	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー	春日地区	マックスバリュ	7:00~21:30	マックスバリュ清須春日店			●	清洲地区	ヨシヅヤ	9:00~21:00	ヨシヅヤ清洲店	●	●	●	新川地区	キシ	10:00~22:00	キシ清須店		●		西枇杷地区	ヤマナカ	9:30~21:50	ヤマナカ・ロイヤル西		●		ロイヤル	7:00~20:00	●			アオキスーパー	10:00~20:00	枇杷島駅東口	●	●	●	主な病院の診察時間（平日）		最寄りバス停	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー	春日地区	はるひ呼吸器病院	9:00~12:00	はるひ呼吸器病院		●		五洲リハビリテーション院	9:00~12:00	五洲リハビリテーション院			●	新川地区	新川病院	9:00~11:30	尾張新川病院東	●				杣西町集会所北	●			豊和病院	9:00~12:00 15:00~18:00	東外町	●	●		<p>◇ 同地域は、豊田合成本社の社屋の他、同社の工場が立地しているほか、トヨタ名古屋自動車大学の学生寮や、土地区画整理によって新規に造成された住宅地がある。</p> <p>◇ これまで同地域にはバス停を設置したことがない。当該地区は交通不便地域に含まれる上に、迂回を要せず素案ルート上にバス停を設置できる。</p> <div data-bbox="795 1003 1246 1339"> </div> <div data-bbox="1276 1003 2754 1339"> <p>[個別の検討事項]</p> <p>①バス停の設置場所 豊田合成本社前は隣接する工場を含め、車両の出入りする箇所が多く、信号や横断歩道も多いため、トヨタ名古屋自動車大学の学生寮前での設置を想定。 設置候補地：★（具体的な設置場所は、隣接地の地権者の了承も含め、後日調整する。）</p> <p>②バス停名 バス停名は地域住民に分かりやすいよう「学校名+前」の組み合わせで構成。</p> </div>
主な商業施設の営業時間（平日）		最寄りバス停	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー																																																																																	
春日地区	マックスバリュ	7:00~21:30	マックスバリュ清須春日店			●																																																																																	
清洲地区	ヨシヅヤ	9:00~21:00	ヨシヅヤ清洲店	●	●	●																																																																																	
新川地区	キシ	10:00~22:00	キシ清須店		●																																																																																		
西枇杷地区	ヤマナカ	9:30~21:50	ヤマナカ・ロイヤル西		●																																																																																		
	ロイヤル	7:00~20:00		●																																																																																			
	アオキスーパー	10:00~20:00	枇杷島駅東口	●	●	●																																																																																	
主な病院の診察時間（平日）		最寄りバス停	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー																																																																																	
春日地区	はるひ呼吸器病院	9:00~12:00	はるひ呼吸器病院		●																																																																																		
	五洲リハビリテーション院	9:00~12:00	五洲リハビリテーション院			●																																																																																	
新川地区	新川病院	9:00~11:30	尾張新川病院東	●																																																																																			
			杣西町集会所北	●																																																																																			
	豊和病院	9:00~12:00 15:00~18:00	東外町	●	●																																																																																		
<p>専門部会の整理 本委員意見を受けた具体的なダイヤ修正は行わない。</p>																																																																																							
<p>(2) 豊田合成本社前にバス停を新設してはどうか。</p>	<p>ブルー</p>	<p>◇ 同地域は、豊田合成本社の社屋の他、同社の工場が立地しているほか、トヨタ名古屋自動車大学の学生寮や、土地区画整理によって新規に造成された住宅地がある。</p> <p>◇ これまで同地域にはバス停を設置したことがない。当該地区は交通不便地域に含まれる上に、迂回を要せず素案ルート上にバス停を設置できる。</p>	<p>◇ 同地域は、豊田合成本社の社屋の他、同社の工場が立地しているほか、トヨタ名古屋自動車大学の学生寮や、土地区画整理によって新規に造成された住宅地がある。</p> <p>◇ これまで同地域にはバス停を設置したことがない。当該地区は交通不便地域に含まれる上に、迂回を要せず素案ルート上にバス停を設置できる。</p>																																																																																				
<p>専門部会の整理 委員意見を受けて、バス停を新設することとし、設置場所（予定）に鑑み、バス停名は「トヨタ名古屋自動車大学前」とする。</p>																																																																																							
<p>(3) 「二ツ杵駅東」バス停を名鉄二ツ杵駅前に移設してはどうか。（バス停名も「二ツ杵駅前」に変更）</p>	<p>グリーン</p>	<p>◇ 1(5)での協議において、専門部会としては、本バス停にサクラルートも停車させるとの整理を行った。（余裕時分に影響がないため）</p> <p>[1(5)の整理とは別に、以下で本件を単体で検討する]</p> <p>◇ バス停と目的地（駅・施設等）の距離が近くなれば、利用者の利便性は高まる。</p> <p>◇ 委員意見（左図）のように二ツ杵駅前に車両を回すためには、踏み切りでの待ち時間を加算する必要があるが、グリーンルートの余裕時分では対応が困難。余裕時分を捻出するためには、1(3)の検討と同様、当該箇所でも所要時間を短縮する必要がある。</p>	<p>◇ 1(5)での協議において、専門部会としては、本バス停にサクラルートも停車させるとの整理を行った。（余裕時分に影響がないため）</p> <p>[1(5)の整理とは別に、以下で本件を単体で検討する]</p> <p>◇ バス停と目的地（駅・施設等）の距離が近くなれば、利用者の利便性は高まる。</p> <p>◇ 委員意見（左図）のように二ツ杵駅前に車両を回すためには、踏み切りでの待ち時間を加算する必要があるが、グリーンルートの余裕時分では対応が困難。余裕時分を捻出するためには、1(3)の検討と同様、当該箇所でも所要時間を短縮する必要がある。</p>																																																																																				
<p>専門部会の整理 バス停の移設は行わない。</p>																																																																																							



委員意見	関係ルート	専門部会での協議内容	
(4) 通勤・通学にも対応したダイヤ編成にしてはどうか。	オレンジ グリーン サクラ ブルー	<p>◇ 現在運行しているバス車両の定員（ハイエース：8名 / ポンチョ：28名）での対応が困難。 ⇒ 満員時に乗車できなかった通勤（通学）途中のお客様に、タクシー配車までの10～30分の待ち時間をお願いすることは理解を得られない。</p> <p><b>専門部会の整理</b> 通勤・通学に対応したダイヤ変更は行わない。</p>	
(5) 「杵西町集会所北」バス停は、杵西町集会所から離れた場所に設置されており、地元の利用者でバス停の設置場所が分かりにくいとの声がある。実際の設置場所に即したバス停名へ変更してはどうか。（バス停名変更の具体例：「神明社前」） [1(5)より再掲]	グリーン	<p>◇ 当該バス停は、過去に西枇杷島地区の美濃路街道がグリーンルートの経路として設定されていた際に、「杵西集会所前」バス停として設置されたことが端緒だが、西枇杷島地区の美濃路街道は交通量が多く、道幅も狭いため、バスの停車による交通渋滞等が課題となり、美濃路街道を通らないよう経路変更を行って現在に至っている。</p> <p>◇ 経路を変更した際に、利用者の混乱を最小限にするため、従前のバス停で採用していた名称等をなるべく活かす観点で、「杵西集会所」の名前を採用したバス停名としていた。</p> <p>◇ 経路変更から年月が経ち、かえってバス停設置場所が分かりにくいということが問題になっているのであれば、委員意見のとおりバス停名の変更が必要。</p> <p><b>【変更前】</b> 杵西集会所北 <b>【変更後】</b> 北ニツ杵(案) ⇒ 神明社は市内に複数存在するため、字名を採用する案</p> <div data-bbox="2220 415 2769 884" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>[参考] 出典 Google</p> <p>バス停</p> <p>杵西集会所</p> <p>美濃路街道</p> </div> <p><b>専門部会の整理</b> 平成30年10月1日付けルート・ダイヤ改正時に名称変更を行う。⇒ 新バス停名(案)：「北ニツ杵」</p>	
(6) サクラルート上に「清洲東小学校南」と「清洲小学校西」というバス停が続くため、名称の紛らわしさがあることに加え、現在のバス停名では、アルコ清洲の最寄りバス停であることが分かりにくい。 [1(6)より再掲]	サクラ	<p>◇ サクラルート上に類似のバス停名が続くことや、アルコ清洲の最寄りバス停であることをより明確にする観点から、バス停名の変更が望ましい。</p> <p><b>【変更前】</b> 清洲東小学校南(アルコ清洲西) <b>【変更後】</b> アルコ清洲西(案)</p> <p><b>専門部会の整理</b> 平成30年10月1日付けルート・ダイヤ改正時に名称変更を行う。⇒ 新バス停名(案)：「アルコ清洲西」</p>	

### 3 その他のご意見

- 複数のルートが停車するバス停（「はるひ呼吸器病院」「枇杷島駅東口」等）の表示については、他ルートへの乗り換えを分かりやすく記載してはどうか。