

■ 平成29年度コミュニティバス利用促進実施計画（案）

バスの利用者は、増加基調にあるものの、一定期間後は減少に転じることが予想される。そこで、地域公共交通網形成計画に基づき、次のとおり利用促進策を推進する。

事業名	概要	効果	その他																											
1 利用促進PRイベント	<ul style="list-style-type: none"> あしがるバスの運行内容、利用方法等の周知を行い、利用者増加を図るため、PRイベントを行った。 ⇒ 実施日：平成29年4月1日（日） ※ 春日五条川さくらまつり開催日 	◆ 認知度が向上	<p>(1) 活動内容 実車の展示、お遊びコーナー開設、アンケート実施、お礼品（ウェットティッシュ）の配布</p> <p>(2) 実績 来場者数：約500名（さくらまつり来場者数約4,000名）</p> 																											
2 バス乗り方教室	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス乗り方教室を実施し、児童及びその家族等へのあしがるバスの認知度向上及び利用するきっかけづくりを図った。 ⇒ 実施日：平成29年6月2日（金）・8日（木） 	◆ 認知度が向上	<p>(1) 活動内容 実車の展示、啓発品の配付</p> <p>(2) 対象者 清洲東小学校・新川小学校の3年生児童</p>   <p>【清洲東小学校】 【新川小学校】</p>																											
3 コミュニティバス無料デーの実施	<ul style="list-style-type: none"> あしがるバス全ルートについて、その運賃を1日間に限り無料にする。 ⇒ 実施予定日：平成29年10月8日（日） ※ 清洲城信長まつり開催日 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 認知度が向上 ◆ 継続利用へのきっかけづくり 	<p>(1) 周知方法 市ホームページ、広報紙、各公共施設でのチラシ配架等（9月上旬を予定）</p> <p>(2) 昨年度の実績 右表「平成28年度の実績」参照 実施日：平成28年10月9日（日） ※ 清洲城信長まつりに合わせて実施</p> <p>平成28年度の実績</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th rowspan="2">利用者数</th> <th colspan="2">1便あたり利用者数</th> <th rowspan="2">伸び率 (a/b)</th> </tr> <tr> <th>(a) 無料デー当日</th> <th>(b) 同年10月の平均</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>オレンジ</td> <td>99</td> <td>16.5</td> <td>6.12</td> <td>2.70</td> </tr> <tr> <td>グリーン</td> <td>77</td> <td>7.70</td> <td>5.60</td> <td>1.38</td> </tr> <tr> <td>サクラ</td> <td>149</td> <td>14.9</td> <td>7.52</td> <td>1.98</td> </tr> <tr> <td>計</td> <td>329</td> <td>12.7</td> <td>6.46</td> <td>1.97</td> </tr> </tbody> </table> <p>伸び率の計算にあたり、小数点第2位以下は四捨五入</p>		利用者数	1便あたり利用者数		伸び率 (a/b)	(a) 無料デー当日	(b) 同年10月の平均	オレンジ	99	16.5	6.12	2.70	グリーン	77	7.70	5.60	1.38	サクラ	149	14.9	7.52	1.98	計	329	12.7	6.46	1.97
	利用者数	1便あたり利用者数				伸び率 (a/b)																								
		(a) 無料デー当日	(b) 同年10月の平均																											
オレンジ	99	16.5	6.12	2.70																										
グリーン	77	7.70	5.60	1.38																										
サクラ	149	14.9	7.52	1.98																										
計	329	12.7	6.46	1.97																										
4 バス停の利用環境の向上	<ul style="list-style-type: none"> 老朽化によって損傷している案内表示板を修繕する。 ⇒ 対象：全バス停（108箇所）の案内表示板 ⇒ 時期：10月1日のルート・ダイヤ改正と同時 	◆ 利用環境が向上	<p>(1) 留意事項 見やすさ、分かりやすさに留意する。</p> <p>(2) スケジュール 7月：仕様の検討 8月：業者選定・契約 9月：納品（設置工事含む）</p> 																											
5 乗り換え案内サイト等への情報提供	<ul style="list-style-type: none"> あしがるバスのルート・ダイヤ等の情報について、民間の乗り換え検索サイト運営会社へ提供する。 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ 利便性が向上 ⇒ 検索サイト内で既存の鉄道駅からの乗り継ぎ検索の結果を表示できるようになるため。 	<p>(1) 乗り換え案内サイトのイメージ（右図）</p> <p>(2) 提供先（予定）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ ジョルダン株式会社【乗換案内】 ・ 株式会社ヴァル研究所【駅すぱあと】 ・ 株式会社ナビタイム【NAVITIME（ナビタイム）】 ・ 株式会社駅探【駅探】 <p>※ 上記大手4社は、交通事業者から無償でデータ提供を受入れている。</p> 																											