

■ グリーンルート及びサクラルートの折り返し運行（案）

1 趣旨

- 現状の利用実態等を踏まえて、出来る限り現行の運行サービス水準を維持しつつ、利用者数が少ない夕方から夜にかけての運行便（※）については、運行時間の短縮・運行経費抑制に向けたダイヤ改正を検討する。

※ グリーン7便（15:52発）～10便（19:28発）、サクラ7便（16:09発）～10便（19:23発）

2 グリーンルートのダイヤ改正案

(1) 具体的な改正案

	現行（改正なし）	案①	案②
運行回数	10便。 ただし、9便及び10便の「ヨシヅヤ清洲店」以降を廃止	8便。 9便及び10便を廃止	10便。 ただし、7便から10便の「ヨシヅヤ清洲店」以降を廃止
始発及び終着時間	始発 8:50 終着 20:15	始発 8:50 終着 18:16	始発 8:50 終着 19:57
所要時間	西行き（約60分） 東行き（約60分） ※9便及び10便（約50分）	西行き（約60分） 東行き（約60分）	西行き（約60分） 東行き（約60分） ※7便から10便（約50分）

(2) グリーンルート便別乗降者数

■ 直近4か月間（平成28年7月～10月）

（単位：数（人）、全体（人）、シェア（%））

	1便		2便		3便		4便		5便											
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車										
	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア										
ヨシヅヤ清洲以降	10	0.9	61	5.4	311	33.4	4	0.4	0	0.0	85	8.8	87	9.0	4	0.4	0	0.0	100	17.0
全体	1,113	1,113	935	935	913	913	955	955	586	586										

	6便		7便		8便		9便		10便											
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車										
	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア										
ヨシヅヤ清洲以降	64	8.8	0	0.0	0	0.0	36	5.5	14	2.8	0	0.0	-	-	-	-	-	-	-	-
全体	735	735	648	648	499	499	187	187	336	336										

3 ルート・ダイヤ改正の方向性（案）

案②のとおり、利用者数が少ない7便から10便の「ヨシヅヤ清洲店」以降については、運行時間の短縮・運行経費抑制のため折り返し運行とする。

4 サクラルートのダイヤ改正案

(1) 具体的な改正案

	現行（改正なし）	案①	案②	案③
運行回数	10便	8便。 9便及び10便を廃止	10便。 ただし、7便から10便の「五条川リハビリテーション病院」以降を廃止	10便。 ただし、9便及び10便の「五条川リハビリテーション病院」以降を廃止
始発及び終着時間	始発 9:18 終着 20:14	始発 9:18 終着 18:08	始発 9:18 終着 20:05	始発 9:18 終着 20:09
所要時間	西行き（約55分） 東行き（約55分） ※8便～10便（約50分）	西行き（約55分） 東行き（約55分） ※8便（約50分）	西行き（約55分） 東行き（約55分） ※7便から10便（約50分）	西行き（約55分） 東行き（約55分） ※9便及び10便（約50分）

(2) サクラルート便別乗降者数

■ 直近4か月間（平成28年7月～10月）

（単位：数（人）、全体（人）、シェア（%））

	1便		2便		3便		4便		5便											
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車										
	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア										
五条リハビリ病院以降	0	0.0	41	3.2	91	10.8	0	0.0	0	0.0	79	5.0	48	3.7	0	0.0	0	0.0	48	4.8
全体	1,277	1,277	840	840	1,570	1,570	1,295	1,295	1,013	1,013										

	6便		7便		8便		9便		10便											
	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車										
	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア	数	シェア										
五条リハビリ病院以降	51	3.9	0	0.0	0	0.0	18	3.1	25	3.1	0	0.0	0	0.0	8	3.8	7	2.6	0	0.0
全体	1,312	1,312	577	577	812	812	213	213	271	271										

5 ルート・ダイヤ改正の方向性（案）

案②のとおり、利用者数が少ない7便から10便の「五条川リハビリテーション病院」以降については、運行時間の短縮・運行経費抑制のため折り返し運行とする。