

■ 清須市生活交通ネットワーク計画（案）の全体像（計画期間：平成26年10月～平成29年9月）

**□ 地域の概要**

- 東西約5.5km、南北約8.0kmで、面積は17.32km<sup>2</sup>という大変コンパクトな市域。
- JR東海道本線、名鉄名古屋本線・犬山線・津島線などの鉄道網に恵まれ、鉄道駅は市内に10箇所。
- 名古屋第二環状自動車道、国道22号などの道路網により周辺都市との連携が図られ、広域の利便性に恵まれている。
- 一方で、3つの河川、鉄道によって市域が分断され、市内の交通移動の利便性が弱い。

**□ これまでの経緯**

平成17年 7月 3町合併により、清須市誕生。

平成18年 6月 全国でも先駆けて地域公共交通会議設置。

10月 コミュニティバスの運行開始（2路線）。

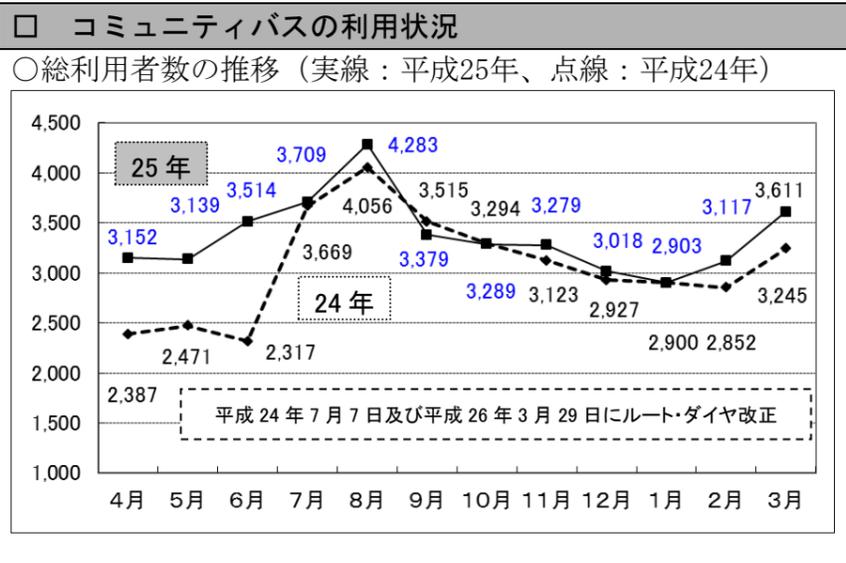
平成21年 3月 清須市地域公共交通戦略、地域公共交通総合連携計画策定。  
（計画期間：平成21～23年度）

10月 春日町と編入合併。1路線増加（3路線）。

平成24年 3月 清須市地域公共交通戦略を継続。  
（計画期間：平成24～26年度）

4月 清須市生活交通ネットワーク計画策定。  
（計画期間：平成24年4月～平成26年9月）

平成25年 3月 清須市公共交通総合連携計画を継続。  
（計画期間：平成24～26年度）



**生活交通ネットワーク計画の骨子**

**0 生活交通ネットワーク計画の名称**  
清須市地域内フィーダー系統確保維持計画  
（きよす あしがるバス運行事業）

**1 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性**

- ・清須市地域公共交通総合連携計画に位置付けられた目標の達成
- ・市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段の確保
- ・高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性の向上
- ・市としての一体感の更なる高まり
- ・公共交通不便地域の解消

**2 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果**

【定量的な目標：年間利用者数】

平成27年度（平成26年10月～27年9月） 40,423人  
 平成28年度（平成27年10月～28年9月） 40,536人  
 平成29年度（平成28年10月～29年9月） 40,423人

1便当たり目標利用者数：  
 オレンジルート4.6人、グリーンルート4.5人、サクラルート4.0人

【事業の効果】

- ・交通不便地域の高齢者や主婦層などの日中における移動制約者が、公共施設や商業施設、鉄道駅などへ行くといった日常生活に不可欠な移動手段が確保できる。
- ・市域内にある鉄道駅との接続により、より広域的な公共交通ネットワークを構築することができる。

**3 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運行予定者**

運行系統	3路線（幹線型1路線・地域型2路線の導入）
運行日数	毎日運行 ただし、年末年始（12月29日～1月3日）は運休
運行時間帯	朝9時台から夕方6時台まで
利用料金	1乗車100円（未就学児は無料） ただし、乗り継ぎの場合は、乗り継ぎ券を発行（当日のみ有効）
運行形態	市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行
自主財源の確保	有料広告を掲載（バスのりば標識、時刻表・全体ルート図、バス車内窓枠上部）

【運行予定者】

- ・平成26年10月以降の運行主体候補者を、平成26年8月に、総合評価型プロポーザル方式により特定。

**4 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額**

単位=千円

	平成27年度	平成28年度	平成29年度
運行経費	38,388	38,495	38,388
運賃収入	4,163	4,175	4,163
負担額	34,225	34,320	34,225

**5 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称**

**6 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法**

- ・利用者乗降調査

**9 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要**

人口集中地区以外人口（平成22年国勢調査）	10,074人
交通不便地域人口（半径1km以内に鉄道駅などが無い地域）	約5,300人

**12 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額**

車両の取得を行う事業者	つばめ自動車株式会社
要する費用の総額	16,500千円
負担者及びその負担額	16,500千円

**14 協議会の開催状況と主な議論**

平成23年度	地域公共交通会議4回、専門部会1回 平成24年4月以降の本格運行について、協議・承認
平成24年度	地域公共交通会議2回、専門部会1回 平成24年7月7日ルート・ダイヤ改正について、協議・承認 清須市生活交通ネットワーク計画について、協議・承認
平成25年度	地域公共交通会議3回 平成26年3月29日ルート・ダイヤ改正について、協議・承認 清須市生活交通ネットワーク計画について、協議・承認

**15 利用者等の意見の反映**

- ・利用者非利用者アンケート、パブリック・コメント実施

**16 協議会メンバーの構成員**

《略》