

■ ルート・ダイヤ改正（案）

1 改正の趣旨

今年度実施したあしがるバス利用者・非利用者アンケート等において寄せられたバス停の設置に関する意見をもとに、さらなる利便性の向上に向けてルート・ダイヤの最適化を図る。

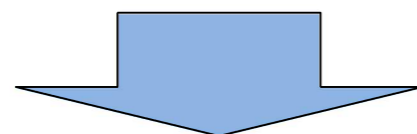
2 バス停の設置に関する意見

(1) 平成26年度利用者・非利用者アンケート

場所	件数
ゆうあいリハビリクリニック	14件
溝口クリニック	2件
名鉄西枇杷島駅	2件
芳野公園ーJR枇杷島駅間	2件
にしびさわやかプラザ	2件
JR枇杷島駅西口	1件
アルコ清洲	1件
春日公民館ー落合公会堂間	1件
その他 (自宅付近、市内鉄道駅全て、JR稲沢駅)	3件

(2) 声のポスト等

場所	件数
清洲地区（朝日付近）	2件
西枇杷島地区 (橋詰付近、問屋付近)	1件
春日地区（白弓付近）	1件
美容院ブラッシュオン	1件
名鉄二ツ枵駅	1件



多くの意見が寄せられている、ゆうあいリハビリクリニック付近(敷地内含む)へバス停を設置し、通院者への利便性を向上させたい。

3 バス停新設の必要性

市内にある同分野の診療所に設置されたバス停の需要は以下のとおり上位であるため、需要は比較的高いものと考えられる。

▼市内診療所のバス停状況

区分	総利用者数(人)
びわじま整形外科 (二ツ枵駅前郵便局南)	平成23年度⇒785 (83位中20位) 平成24年度⇒551 (101位中34位) 平成25年度⇒675 (88位中31位)
五条川リハビリテーション病院 (敷地内)	平成23年度⇒1,276 (83位中9位) 平成24年度⇒1,058 (101位中20位) 平成25年度⇒1,714 (88位中10位)

4 バス停新設のためのルート検討

区分	メリット	デメリット
【ルート案①】 オレンジルート	・近接する一場のバス停*を移設することにより、バス停数の純増を伴わずに対応できるため、大幅なルート・ダイヤ改正が必要ない	・診療所前の側道は、一方通行であるため、東行きの運行時間が約1分半長くなる
【ルート案②】 グリーンルート	—	・春日地区の利用が不便 ・延線となるため、運行時間が東西両行きとも約3分長くなる
【ルート案③】 サクラルート	—	・☆部(※下図参照)の左折が困難 ・東行きにて迂回が生じ、約5分運行時間が伸びる

※ 過去3年間的一场バス停の利用者数及びルート図案

年度区分	総利用者数(人)	順位
平成23年度	39	83位中79位
平成24年度	41	101位中93位
平成25年度	65	88位中80位

【西行き】



【東行き】



5 今回改正（案）

ルート案①により、オレンジルートにおいて、ゆうあいリハビリクリニック前にバス停を新設し、一場のバス停を廃止する。

6 改正時期

平成27年3月下旬

7 今後のスケジュール

時期	内容
平成27年 2月中旬	第3回地域公共交通会議において協議・承認
2月下旬	愛知運輸支局へ申請
3月下旬	愛知運輸支局の認可 ルート・ダイヤ改正