

第5号様式(第7条関係)

会議録

会議の名称	令和元年度 清須市交通安全推進協議会
開催日時	令和元年6月19日（水曜日）午後2時から
開催場所	清須市役所北館3階 研修室
議題	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 開会</li> <li>2. 委員の委嘱について</li> <li>3. 交通安全推進協議会会長（市長）あいさつ</li> <li>4. 議事 <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) 平成30年度交通安全関連事業報告について</li> <li>(2) 令和元年度交通安全関連事業計画について</li> <li>(3) 平成30年清須市内の交通事故について</li> <li>(4) その他</li> </ol> </li> <li>5. 閉会</li> </ol>
会議資料	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会議次第</li> <li>・委員名簿</li> <li>・平成30年度交通安全関連事業報告について（資料1）</li> <li>・令和元年度交通安全関連事業計画について（資料2）</li> <li>・平成30年清須市内の交通事故について（資料3）</li> <li>・清須市交通安全条例、清須市交通安全推進協議会に関する規則（参考）</li> </ul>
公開・非公開の別 （非公開の場合はその理由）	公開
傍聴人の数	0人
出席委員 （代理出席を含む）	永田会長、田島委員、石田委員、小池委員、星野委員、吉田委員、江本委員、村瀬委員、篠田委員、天竺委員
欠席委員	0人
出席者（市）	永渕委員、加藤（秀）委員、加藤（久）委員（代理出席）
事務局	<総務部防災行政課> 平子総務部長、丹羽総務部次長兼防災行政課長、辻課長補佐、鈴木防災防犯係長、大崎主任 <建設部土木課> 飯田課長
●事務局	<p>ただいまから令和元年度清須市交通安全推進協議会を開会いたします。私は、本日司会を務めます防災行政課防災防犯係長の鈴木でございます。よろしくお願ひします。</p> <p>開会に先立ちまして、委員の出席状況をご報告いたします。本日は委員の半数以上の</p>

方が出席されております。従いまして、清須市交通安全推進協議会に関する規則第6条第2項の規定により、本会議が成立していることをご報告いたします。なお、本会議は清須市附属機関等の会議の公開に関する要綱第3条の規定により、公開会議となっておりますので、よろしくお願いいたします。

また、本日出席の皆様には清須市交通安全推進協議会に関する規則第3条第5項の規定に基づき、市長より委員の委嘱をいたしております。任期は平成31年4月1日から令和2年3月31日まででございます。委嘱状については市長より交付させていただくのが本来でございますが、時間の都合上、机の上に配布させていただきます。

また、委員のご紹介につきましても、配布させていただいている委員名簿に代えさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

それでは、開会にあたりまして、清須市交通安全推進協議会会長であります、永田市長からごあいさつ申し上げます。

●永田会長  
(市長あいさつ)

●事務局

ありがとうございました。

それでは次に、本日の資料のご確認をお願いします。

(資料の種類確認)

それでは、これより議事に入ります。会議の進行につきましては、会長であります、永田市長にお願いをいたします。

●永田会長

それでは、会議の進行を務めさせていただきます。よろしくお願いいたします。始めに、清須市交通安全推進協議会に関する規則第5条第3項の規定により、職務代理者に石田委員をご指名いたします。よろしくお願いいたします。

それではただいまから議事に入ります。議事(1)「平成30年度交通安全関連事業報告について」、事務局から報告をお願いします。

●事務局  
(資料1の説明)

●永田会長

ただいま議事(1)の報告が終わりました。この事業報告につきまして、ご意見やご質問はございませんでしょうか。

よろしいでしょうか。

この4番の自主返納の1年間の無料乗車券、昨年度については申請者が急に増えましたが、この方たちがあしがるバスにどれだけ乗ったかについてのデータがありまして、延べ2,000回乗ってみえますので、結構利用してもらっているなと思います。

●星野委員

すみません、いいですかちょっと。

これは、警察の方で返納して、返納したよと清須市へ言ってきた場合も対象となるのですか。それとも、清須の方へ返納しないといけないのですか。

●永田会長

警察の方へ返納して、書類がもらえますので、それを清須市へお持ちになって申請していただくと、あしがるバスの無料乗車券が交付されます。

●石田委員

あくまで申請をしないといけない。

●星野委員

申請しないといけないのですね。はい、わかりました。

●永田委員

名古屋は、5,000円のSuica（スイカ）manaca（マナカ）がもらえるんですね。

●田島委員

そうですね、manaca（マナカ）のチャージ券5,000円分がもらえます。対象は名古屋市在住の方ですね。

●永田会長

他によろしいでしょうか。

●石田委員

ちょっとすみません。交通安全設備管理というところで、ガードレールの設置についてですが、滋賀県で園児の列へ突っ込むという大きな事故がありましたが、ガードレールがないからあのような事故が起きたというようになっています。清須市内でもこういった危険な箇所、交差点、いわゆる児童が朝登校の際に集まる危険な箇所がだいぶありますよね。今まで調べていただいたと思いますが、外町の陸橋を越えて、ベルサイユというケーキ屋があります。いつもそこで外町の班の方が集まって登校されるのですが、あそこにはガードレールがありません。また、あま市からの直進の車が多く、速度

を出して走ってきます。そういったところが、外町ばかりではなく、他のところもあるかと思しますので、できるものならそのような場所にガードレールか保護するものの設置など、もう一度見直していただきたいです。

●永田会長

はい、この調査はこの間やったのですか。

●事務局（土木課 飯田課長）

はい、まず学校関係者の方からそういった現場の意見を聞きまして、それを基にして、内部でそういった場所を抽出して、今後そういった取り組みをしていこうと考えております。

●石田委員

事故が起きてからでは遅いので、事故が起きやすい場所を点検していただくとありがたいと思います。よろしくお願いします。

●事務局（土木課 飯田課長）

はい、わかりました。

●永田会長

他によろしいでしょうか。

では、議事（1）「平成30年度交通安全関連事業報告について」は報告、説明を終わります。

次に、議事（2）「令和元年度交通安全関連事業計画について」、事務局から説明をお願いします。

●事務局

（資料2の説明）

●永田会長

はい、ただいま議事（2）の説明が終わりました。この事業計画につきまして、ご意見ご質問はございませんでしょうか。

はい、特にご意見はございませんので、議事（2）「平成30年度交通安全関連事業計画について」説明を終わります。

次に、議事（3）「平成30年清須市内の交通事故について」、事務局から説明をお願いします。

●事務局

(資料3の説明)

●永田会長

はい、ただいま「平成30年清須市内の交通事故について」ご報告が終わりました。

本日は西枇杷島警察署交通課長の田島様にご出席いただいております。ご意見をお願いいたします。

●田島委員

若干、補足の説明をさせていただきます。右ページの死亡事故の件です、まず1番上の二見の交差点、UFJ銀行があるところで南進のハイエースが約時速60kmで走っており、対向右折のバイクを発見せずに、衝突と同時に気がついたような状態で亡くなっております。本来、右折のほうが注意をよりしなくちゃいけないところで、これについては、管内のオートバイ販売事業者等に啓発活動をやっております。

それから2番目につきましても、高齢者の方が安全なはずの横断歩道ではねられて亡くなるという痛ましい事故が発生しまして、これについても署のすぐ近くのホームセンターのところで、啓発活動をさせていただきます。18時ということで、ちょっと薄暗くなりかけたところで、はねてしまったと聞いております。

3番目について、さきほど説明があったかと思いますが、1の方が亡くなり、1の方が重傷ということで、運転手は泥酔状態で、政令数値を大幅に上回るお酒が入っておりました。助手席の40歳くらいの男性も一緒に飲んでいて、送ってもらう途中だったということで、もちろん2人とも逮捕しました。現在公判継続中で判決がまだ確定されていない状況です。ここの道路に関しましては、通過車両が多いのと歩行者が非常に多い中で、制限速度は30kmなんですけれども、速度超過が目立つため、愛知県警は可搬式オービス5式持っていて、先日昼間にこの現場の近くで、オービスを設置しましたが昼間は対向車がいると速度が落ちるという場所ですので、なかなか検挙には至らなかったため、今月末から来月にかけて、夜間で実施する予定です。

また、今年に入りまして、死亡事故が4月18日にありまして、横断中の歩行者の方が右折した車にはねられるという痛ましい事故が発生しました。私どものほうで啓発チラシを3,000枚印刷し、6月にがん検診に訪れた高齢者の方中心に配布していただきまして、今後も引き続きそういった活動を一緒にタイアップしていきたいと思っておりますのでよろしく願いいたします。私の説明は以上です。

●永田会長

ありがとうございました。折角の機会ですので何かご質問等がありますでしょうか。

●吉田委員

はい。今説明のありました1番の西枇杷島恵比寿の事故のことで、実は恵比寿から古城の交差点の道路ですが、地元の方はご存知かと思いますが、ちょうど古城から恵比寿の手前のところで急に車線が西山商事さんのところで止まって、2車線に変わる道路の不具合がこの事故につながっているのではないかなという思いがあります。3年前にも女性が1人斜め横断で亡くなっているんですけど、あそこの道路は将来的にもあの状態のままなのですか。

●永田会長

今日は担当している都市計画課の職員はいませんが、もともとあそこは片側2車線になる計画だったんですけども、今の道路の形態、用地では2車線にはならないということで、今の道路幅だと1車線で整備するしかないということなんですけれども、そこはまだ愛知県が判断をしかねているという状況です。

●吉田委員

あそこは愛知県の管轄になるのですか。

●永田会長

はい、愛知県の管轄になります。そのため、県の判断を待っている状態です。

●吉田委員

たまたま死亡事故もありましたので、少しは考える余地があるのかなと思います。

●永田会長

はい。他によろしいでしょうか。

それではご質問もないようですので、議事（3）「平成30年清須市内の交通事故について」は報告と説明を終わります。

次に議事（4）「その他」でございますが、何か報告事項はございますか。

●石田委員

交通安全教室について、何回かやっているんですけども、地域の高齢者と小学校低学年を交えてやるところもありますし、高齢者のみでやるところもありますが、この清洲と新川ではやりますが、春日と西枇さんは高齢者の交通安全教室はやっていますか。

●星野委員

春日はやっています。

●吉田委員

西枇杷は古城小学校と西枇杷島小学校の3年生を対象にやっていますが、寿会はやっていません。

●石田委員

できたら、高齢者の事故が多いため、特に安全な交差点、横断歩道で起きる事故が多発しているので、そのようなところで事故がなぜ起きるのかという講習等学制的なことを勉強していただいた方が事故も減るのではないかと思います。地域ごとにそういった交通安全教室を増やしていただいたらどうかと思います。

●事務局（丹羽次長兼防災行政課長）

今お話を聞きまして、地区によって温度差があるということですが、地区全体で高齢者の方を対象に交通安全教室をやっているわけではなくて、地区・字単位でやっていると聞いております。大切なことは、交通安全協会もさることながら、今こうやってマスコミでいろいろとピックアップされております交通事故の加害者にもなつてなおかつ被害者にもなってしまうということがポイントとして言われている中で、それぞれ地域の方々からぜひとも交通安全教室をやってほしいという話がありましたら、交通安全教室の一つの事業としてそういったニーズに対して、徐々に応えていきたいと考えております。高齢者の方もさることながら、実は高齢者の方の事故が多いというわけではなくて、相変わらず若者の事故の件数が多いようです。そういったところで、高齢者も若者も交えて交通安全教室を進めていきたいと思っておりますので、よろしくお願い致します。

●吉田委員

寿連合会から要請があれば、一番動きやすいです。

寿連合会の会長や役員の方へさりげなく交通安全教室のPRを行い、清須市の方へ要請していただくと一番良いですね。

●永田会長

一度寿会の担当の課に話をしてみます。

●石田委員

西枇杷島警察署の交通課の方とも協力して、防犯と交通安全を両方兼ねて行くと良いのかなと思います。お願いいたします。

●永田会長

はい、では全体を通して何かご意見がありましたら伺いたいと思いますが、いかがで

しょうか。

よろしいでしょうか。

はい、それではいろいろとご意見をいただきましてありがとうございました。慎重にご審議いただき、誠にありがとうございました。

それでは、事務局に進行をお返しします。

●事務局

本日は長時間にわたりありがとうございました。これをもちまして令和元年度清須市交通安全推進協議会を閉会いたします。お疲れ様でございました。

会 議 の 結 果

会議の経過に示したとおり