

■ 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価の概要

「きよす あしがるバス」の運行については、国土交通省の「地域公共交通確保維持改善事業」による補助金の交付を受けている。

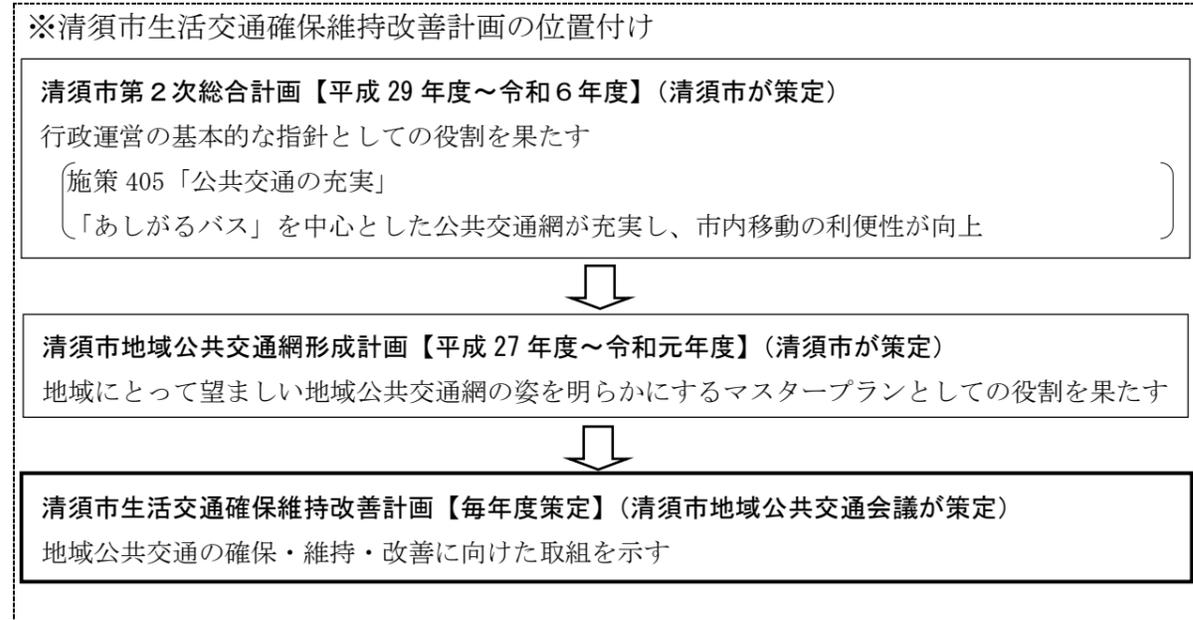
補助金の交付を受けた事業については、毎年度、協議会自ら（清須市地域公共交通会議）により事業実施の確認、評価を行い、その結果を地方運輸局に報告することとされている。

1. 事業評価の目的

- ◆ 協議会が、生活交通確保維持改善計画に位置付けられた補助対象事業等について、事業の性質に応じ、事業の実施状況の確認、目標達成状況等の評価を行うことによって、補助対象事業がより効果的、効率的に推進されることを目的とする。（「地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価実施細目」より抜粋）
- ◆ 協議会等が定める上位計画等と生活交通確保維持改善計画との関連性や、地域全体の交通ネットワークにおける補助対象事業の位置づけを整理し、地域全体の交通網を踏まえた評価及び見直しがされることを目的とする。（「中部運輸局における平成30・令和元年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価の実施方針」より抜粋）

2. 令和元年度地域公共交通確保維持改善事業におけるスケジュール

平成30年5月	令和元年度清須市生活交通確保維持改善計画策定
平成30年10月～令和元年9月	令和元年度地域公共交通確保維持改善事業
令和2年1月	一次評価（自己評価）
令和2年2月	二次評価（第三者評価委員会）※本協議会は今年度出席対象外



3. 自己評価概要（評価対象期間：平成30年10月1日～令和元年9月30日）

協議会名	清須市地域公共交通会議
評価対象事業名	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
①補助対象事業者等	つばめ自動車株式会社
②事業概要	オレンジルート・グリーンルート・サクラルート・ブルールート（サクラ・ブルーは車両減価償却費等国庫補助金交付対象）

③前回（又は類似事業）の事業評価結果の反映状況	<p>【平成30年度事業（平成29年10月1日～平成30年9月30日）概要】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆ 主な実施事業 <ul style="list-style-type: none"> ・ルート新設を含むルート・ダイヤ改正（平成30年10月1日）の検討 ・利用促進施策の推進（春日五条川さくらまつりでのPR、コミュニティバス乗り方教室、1日無料デー、ルート・ダイヤ改正に向けた周知活動など） ◆ 目標・効果達成状況 <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">平成30年度事業の目標</th> <th>目標値</th> <th>実績値</th> <th>達成状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">利用者数 （1便当たり）</td> <td>オレンジ</td> <td>6.2人</td> <td>6.7人</td> <td>達成</td> </tr> <tr> <td>グリーン</td> <td>5.9人</td> <td>6.0人</td> <td>達成</td> </tr> <tr> <td>サクラ</td> <td>7.4人</td> <td>7.1人</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td colspan="2">認知度</td> <td>96%</td> <td>89.4%</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td colspan="2">利用度</td> <td>36%</td> <td>34.6%</td> <td>未達成</td> </tr> </tbody> </table> ◆ 評価結果 <p>平成30年10月1日のルート・ダイヤ改正（ルート新設を含む）に向けて、パターンダイヤの導入や乗り換えしやすいダイヤの設定、様々な媒体による周知に取り組んだことを評価 今後は、より一層の利用促進策の推進を期待する</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>【前回の事業評価結果の反映状況】 「清須市地域公共交通網形成計画」に沿って、新たな利用促進策等を次のとおり実施</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ベンチの設置（1基）及び路面標示（1か所） ・バス停名表示板の設置（1か所） ・自主財源の確保のため、バス車体広告枠（8枠）を新設（令和元年5月～） ・バスロケーションシステムの導入（令和元年10月～）の検討 	平成30年度事業の目標		目標値	実績値	達成状況	利用者数 （1便当たり）	オレンジ	6.2人	6.7人	達成	グリーン	5.9人	6.0人	達成	サクラ	7.4人	7.1人	未達成	認知度		96%	89.4%	未達成	利用度		36%	34.6%	未達成				
	平成30年度事業の目標		目標値	実績値	達成状況																												
利用者数 （1便当たり）	オレンジ	6.2人	6.7人	達成																													
	グリーン	5.9人	6.0人	達成																													
	サクラ	7.4人	7.1人	未達成																													
認知度		96%	89.4%	未達成																													
利用度		36%	34.6%	未達成																													
④事業実施の適切性	<p>【令和元年度の計画に位置付けられている主な事業】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ルート新設を含むルート・ダイヤ改正（平成30年10月1日） ・利用促進施策の推進（春日五条川さくらまつりでのPR、コミュニティバス乗り方教室、1日無料デーなど） <p>【事業実施の適切性】 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された。</p>																																
⑤目標・効果達成状況	<table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th colspan="2">令和元年度事業の目標</th> <th>目標値</th> <th>実績値</th> <th>達成状況</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">利用者数 （1便当たり）</td> <td>オレンジ</td> <td>4.5人</td> <td>3.7人</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td>グリーン</td> <td>4.5人</td> <td>6.1人</td> <td>達成</td> </tr> <tr> <td>サクラ</td> <td>5.6人</td> <td>6.6人</td> <td>達成</td> </tr> <tr> <td>ブルー</td> <td>4.1人</td> <td>3.9人</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td colspan="2">認知度</td> <td>98%</td> <td>95.6%</td> <td>未達成</td> </tr> <tr> <td colspan="2">利用度</td> <td>37%</td> <td>47.4%</td> <td>達成</td> </tr> </tbody> </table>	令和元年度事業の目標		目標値	実績値	達成状況	利用者数 （1便当たり）	オレンジ	4.5人	3.7人	未達成	グリーン	4.5人	6.1人	達成	サクラ	5.6人	6.6人	達成	ブルー	4.1人	3.9人	未達成	認知度		98%	95.6%	未達成	利用度		37%	47.4%	達成
令和元年度事業の目標		目標値	実績値	達成状況																													
利用者数 （1便当たり）	オレンジ	4.5人	3.7人	未達成																													
	グリーン	4.5人	6.1人	達成																													
	サクラ	5.6人	6.6人	達成																													
	ブルー	4.1人	3.9人	未達成																													
認知度		98%	95.6%	未達成																													
利用度		37%	47.4%	達成																													
⑥事業の今後の改善点	<ul style="list-style-type: none"> ・令和元年10月1日導入のバスロケーションシステムの普及拡大 ・バス情報のオープンデータ化に向けた研究の推進 ・平成30年10月1日付ルート・ダイヤ改正に対する評価の検証 ・令和2年度を始期とする「清須市地域公共交通計画」の策定 																																