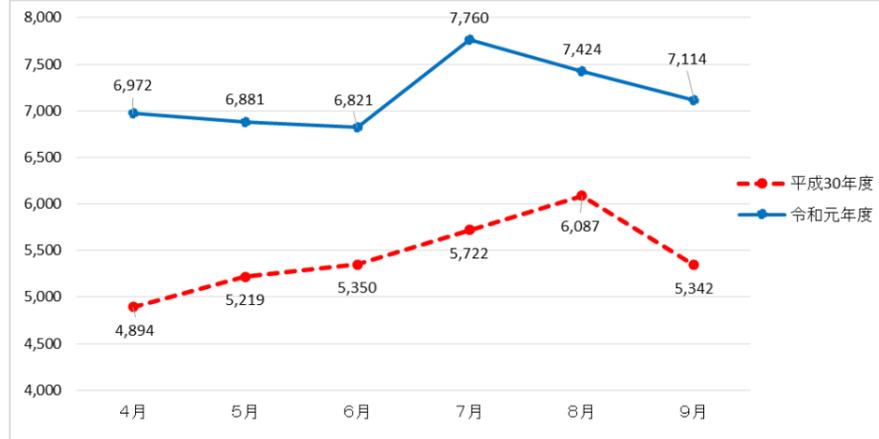


■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移
(実線：平成31年4月～令和元年9月、点線：平成30年4月～平成30年9月) 単位(人)



総利用者数は、平成30年10月1日に実施したルート・ダイヤ改正を契機に、昨年度と比較して大幅に増加している。

表1 年間総利用者数の比較 単位(人)

ルート	[a]平成31年4月～令和元年9月	[b]平成30年4月～平成30年9月	[a-b]増減数	増減率(%)
オレンジ	7,701	7,713	▲12	▲0.2
グリーン	12,962	11,124	1,838	16.5
サクラ	13,853	13,777	76	0.6
ブルー	8,456	-	8,456	-
全体	42,972	32,614	10,358	31.8

表2 1便当たり利用者数の比較 単位(人)

ルート	令和元年度目標値	[a]平成31年4月～令和元年9月	[b]平成30年4月～平成30年9月	[a-b]増減数
オレンジ	3.9	3.8	7.0	▲3.2
グリーン	6.1	6.4	6.1	0.3
サクラ	6.7	6.9	7.5	▲0.6
ブルー	3.9	4.2	-	4.2
全体	5.3	6.9	▲1.6	

2 タクシー配車状況

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
平成30年4月～平成30年9月	78	167
平成31年4月～令和元年9月	90	184

3 一日乗車券利用者

期間	販売数(人)	延べ利用者数(人)	割合(%)
平成30年4月～平成30年9月	1,619	4,443	13.6
平成31年4月～令和元年9月	3,140	9,409	21.9

4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	延べ利用者数(人)
平成30年4月～平成30年9月	83	675
平成31年4月～令和元年9月	70	2,051

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図2 オレンジルート総利用者数の推移 単位(人)

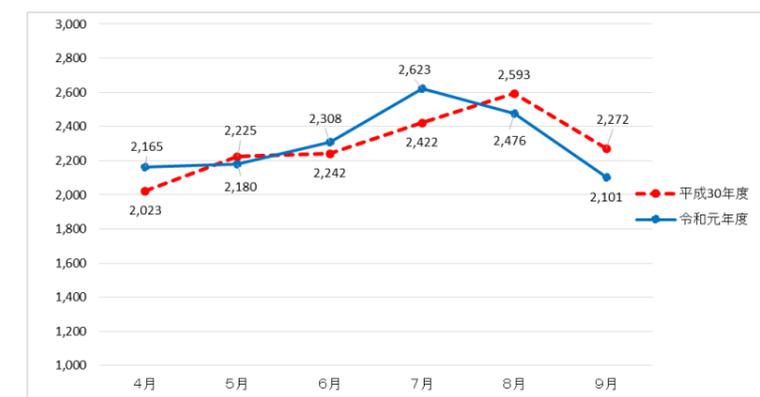


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
東行き(奇数便) 〈ヨシヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	ピアゴ清洲店前	ヤマナカ・ロイヤル西
	新川福祉センター	清須市役所
西行き(偶数便) 〈西枇→ヨシヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	新川福祉センター
	清須市役所	ピアゴ清洲店前

○サクラルート

図4 サクラルート総利用者数の推移 単位(人)

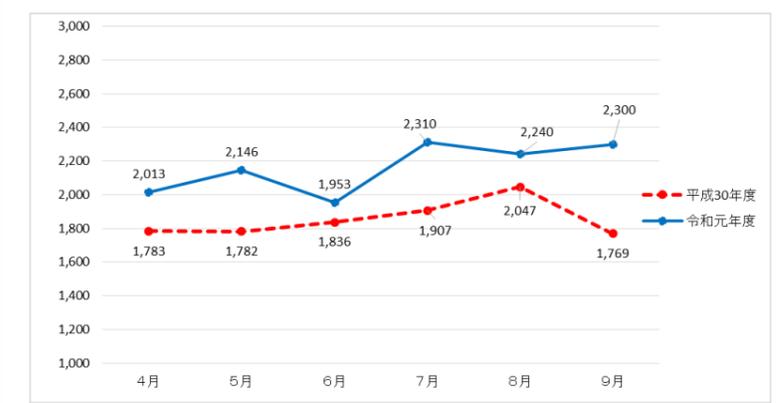


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈西枇→春日〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	夢広場はるひ
	新川福祉センター	はるひ呼吸器病院
東行き(偶数便) 〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヤマナカ・ロイヤル西
	夢広場はるひ	枇杷島駅東口
	はるひ呼吸器病院	新川福祉センター

○グリーンルート

図3 グリーンルート総利用者数の推移 単位(人)

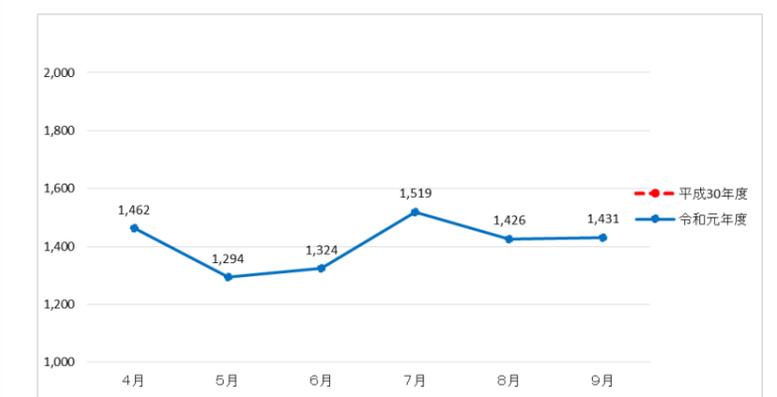


市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈新川→ヨシヅヤ〉	豊公橋北(湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅西口
	清須市役所	須ヶ口駅
東行き(偶数便) 〈ヨシヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	枇杷島駅西口	県営新川住宅
	須ヶ口駅	新清洲駅南口

○ブルールート

図5 ブルールート総利用者数の推移 単位(人)



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店
	トヨタ名古屋自動車大学校前	五条川リハビリテーション病院