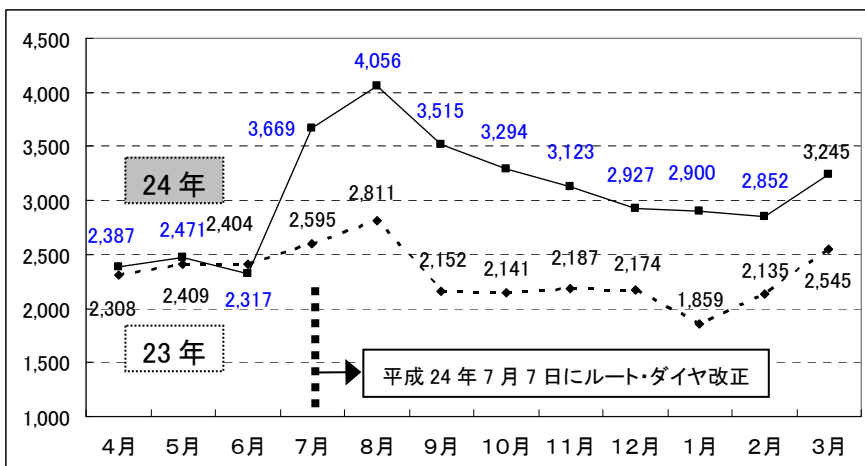


■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移（実線：平成24年、点線：平成23年）



3ルート（オレンジ、グリーン、サクラ）の総利用者数は、平成24年7月7日のルート・ダイヤ改正直後から大きく増加し、その後、徐々に微減をしているが、依然として増加した状態を維持している。

表1 年間総利用者数の比較（ルート改正後）

	平成23年7月1日 ～平成24年3月末	平成24年7月7日 ～平成25年3月末	増減数	増減率 (%)
オレンジ	4,869	6,989	2,120	43.5
グリーン	8,210	12,109	3,899	47.5
サクラ	7,520	9,987	2,467	32.8
合計	20,599	29,085	8,486	41.2

2 乗継券の発行、タクシー配車状況

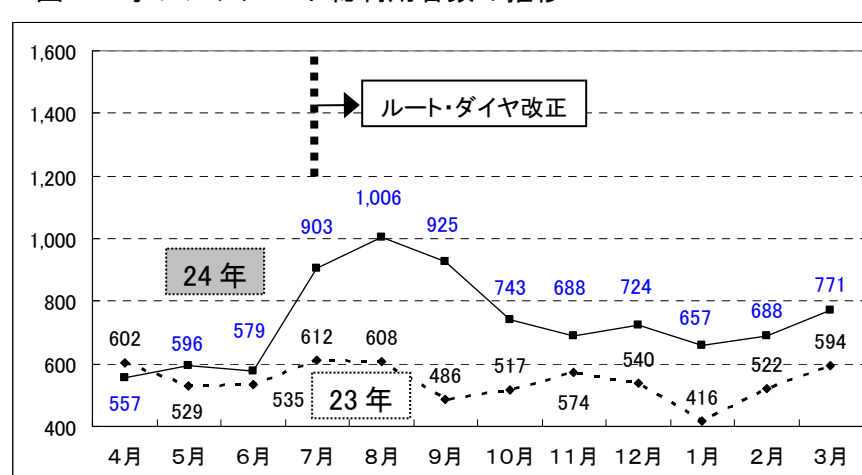
夢広場はるひを目的地とした乗り継ぎが増加したと考えられる。しかし、1日あたり1.5枚弱であり、乗り継ぎの利用が少ない状況である。

表2 1箇月当たりの状況（ルート改正後）

	乗継券の発行	タクシー配車
ルート・ダイヤ改正前 (平成23年7月～平成24年3月)	5.9枚	0.8台
ルート・ダイヤ改正後 (平成24年7月～平成25年3月)	43.9枚	1.7台

ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移

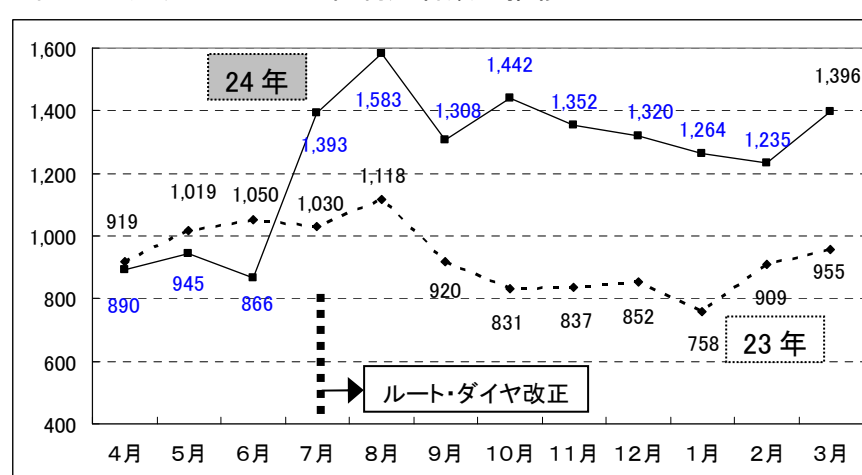


○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行
ルート・ダイヤ改正後、増加傾向。

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	西枇杷島中学校
清洲駅	西市場一丁目
枇杷島駅東口	一場
落合公会堂	創造センター
清洲市民センター	廻間東
尾張星の宮駅	宮前町南
夢広場はるひ	中京銀行春日支店
新川福祉センター	出荷場
落合	五条橋西
西牧前交差点西	助七交差点南

図3 グリーンルート総利用者数の推移

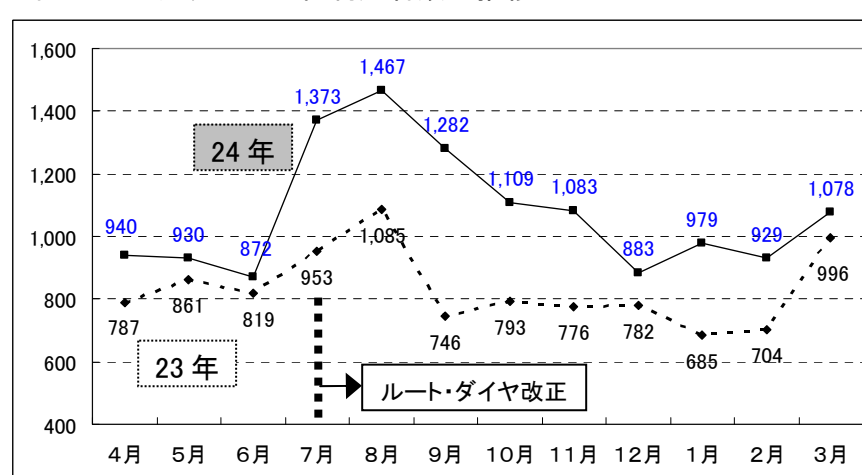


○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行
ルート・ダイヤ改正後、増加傾向。

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	西市場一丁目
県営新川住宅	清洲コミュニティセンター
豊公橋北(湯吉郎)	西市場二丁目
須ヶ口駅	西枇杷島中学校
新清洲駅南口	西堀江
中河原公民館東	西市場四丁目
市役所本庁舎	清洲小学校西
枇杷島駅西口	杵西町集会所北
天水公園	上条
清洲総合福祉センター	新清洲一丁目

図4 サクラルート総利用者数の推移



○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行
ルート・ダイヤ改正後、増加傾向。

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	蓮花寺
夢広場はるひ	長者橋東
枇杷島駅東口	清洲小学校西
新川福祉センター	宮前公園
キシ清須店	上之切児童遊園東
ヤマナカ・ロイヤル西	西枇杷島保育園
西枇杷島庁舎	中之切保育園東
市役所本庁舎	清洲総合福祉センター
五条川リハビリテーション病院	清洲庁舎
東外町	新川中学校南