

■ ルート・ダイヤ改正の方向性について

運行の目的、ルート・ダイヤ改正の方向性	
<p>1 運行の目的 市内の公共施設などへの移動手段として、また、高齢者や主婦層などの日中の市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため。 さらに、鉄道駅・バス路線が全く存在していない旧春日町との2度目の合併（平成21年10月）に対応するため、「移動制約者対策」を念頭に置きながら、「新市の地域間交流を促進し一体感を醸成する」という視点と、「公共施設の再編に伴う市内移動の新たな導線に対応する」という視点から、移動制約者の交通手段を確保し、市内の移動利便性を高めるため。</p> <p>2 ルート・ダイヤ改正の方向性 現行ルート（平成24年7月7日改正）について、利用状況や利用者の意見から、安定した状況である。そのため、今回の改正は、小規模の改正に留めることで、現在の利用者の混乱を最小限にすることができる。 また、新たに開通する道路をルートとすることで、更なる時間短縮が図ることができるため、利用者の利便性を高める効果が期待できる。</p> <p>【新たに開通する道路】 〔ニツ杵駅側〕</p>  <p>〔西枇杷島保育園側〕</p> 	

主な改正内容（案）																	
<p>3 主な改正内容（案）</p> <p>① バスのりば変更箇所 〔新設：2箇所〕※名称は何れも仮称 ○サクラルート 芳野公園北 ○グリーンルート 新川橋東</p> <p>〔廃止：1箇所〕 ○サクラルート 宮前公園</p> <p>② ルート変更 ・サクラルートを、JR枇杷島駅東側に新たに開通するアンダーパスを通過して、芳野公園を経由するルートとする。 〔現在の宮前公園経由は、県道名古屋祖父江線の渋滞が日常化しており、遅延の原因となっている〕 ・グリーンルートを、新川橋東を経由するルートとする。 〔新川橋の東側の住民が、横町公園バス停を利用しているとの多くの意見が寄せられている〕</p>																	
<p>【運行概要】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>オレンジルート</th> <th>グリーンルート</th> <th>サクラルート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>〔変更なし〕 主にJRの北側の区域を運行</td> <td>〔変更なし〕 主にJRの南側の区域を運行</td> <td>〔変更なし〕 主に市の中央の区域と図書館の間を運行</td> </tr> <tr> <td>〔変更なし〕 6便/日 約70分</td> <td>〔変更なし〕 10便/日 約50分</td> <td>〔変更なし〕 10便/日 約45分</td> </tr> <tr> <td>乗車定員 12人（運転手は除く） 〔変更あり〕 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。</td> <td>乗車定員 12人（運転手は除く） 〔変更あり〕 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。</td> <td>〔変更なし〕 乗車定員 28人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。</td> </tr> <tr> <td colspan="3"> <p>〔変更なし〕 利用料金：1乗車100円（未就学児は無料）。乗り継ぎ券を発行（当日のみ有効）。 運行日数：毎日運行。ただし、年末年始（12/29～1/3）は運休。 運行時間帯：朝8時台から夕方6時台まで 運行形態：市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行。</p> </td> </tr> </tbody> </table>			オレンジルート	グリーンルート	サクラルート	〔変更なし〕 主にJRの北側の区域を運行	〔変更なし〕 主にJRの南側の区域を運行	〔変更なし〕 主に市の中央の区域と図書館の間を運行	〔変更なし〕 6便/日 約70分	〔変更なし〕 10便/日 約50分	〔変更なし〕 10便/日 約45分	乗車定員 12人（運転手は除く） 〔変更あり〕 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。	乗車定員 12人（運転手は除く） 〔変更あり〕 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。	〔変更なし〕 乗車定員 28人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。	<p>〔変更なし〕 利用料金：1乗車100円（未就学児は無料）。乗り継ぎ券を発行（当日のみ有効）。 運行日数：毎日運行。ただし、年末年始（12/29～1/3）は運休。 運行時間帯：朝8時台から夕方6時台まで 運行形態：市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行。</p>		
オレンジルート	グリーンルート	サクラルート															
〔変更なし〕 主にJRの北側の区域を運行	〔変更なし〕 主にJRの南側の区域を運行	〔変更なし〕 主に市の中央の区域と図書館の間を運行															
〔変更なし〕 6便/日 約70分	〔変更なし〕 10便/日 約50分	〔変更なし〕 10便/日 約45分															
乗車定員 12人（運転手は除く） 〔変更あり〕 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。	乗車定員 12人（運転手は除く） 〔変更あり〕 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。	〔変更なし〕 乗車定員 28人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。															
<p>〔変更なし〕 利用料金：1乗車100円（未就学児は無料）。乗り継ぎ券を発行（当日のみ有効）。 運行日数：毎日運行。ただし、年末年始（12/29～1/3）は運休。 運行時間帯：朝8時台から夕方6時台まで 運行形態：市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行。</p>																	
<p>4 改正時期 平成26年3月上中旬</p>																	