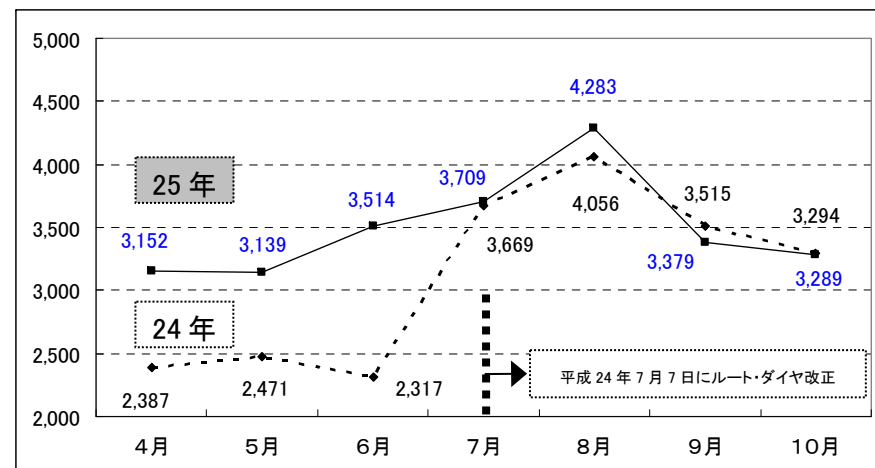


■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移（実線：平成25年、点線：平成24年）



3ルート（オレンジ、グリーン、サクラ）の総利用者数は、平成24年7月7日のルート・ダイヤ改正後から増加しており、平成25年度も、依然として増加した状態を維持している。夏に多く、冬に少ないという季節的変動に変わりはない。

表1 総利用者数の比較（ルート改正後）

	平成24年7月7日 ～10月31日	平成25年7月1日 ～10月31日	増減数	増減率 (%)
オレンジ	3,461	3,597	136	3.9
グリーン	5,542	5,785	243	4.4
サクラ	5,035	5,278	243	4.8
合計	14,038	14,660	622	4.4

2 乗継券の発行、タクシー配車状況

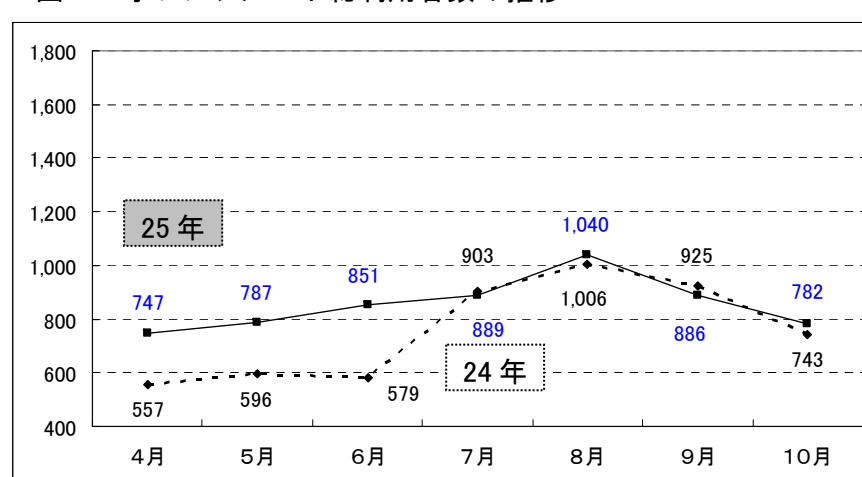
ルート・ダイヤ改正後、夢広場はるひを目的地とした乗り継ぎが増加し、依然として増加した状態を維持している。1日あたりにすると、1.7枚弱である。

表2 1箇月当たりの状況（ルート改正後）

	乗継券の発行	タクシー配車
平成24年7月～10月	47.5枚	2.5台
平成25年7月～10月	50.3枚	1.0台

ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移

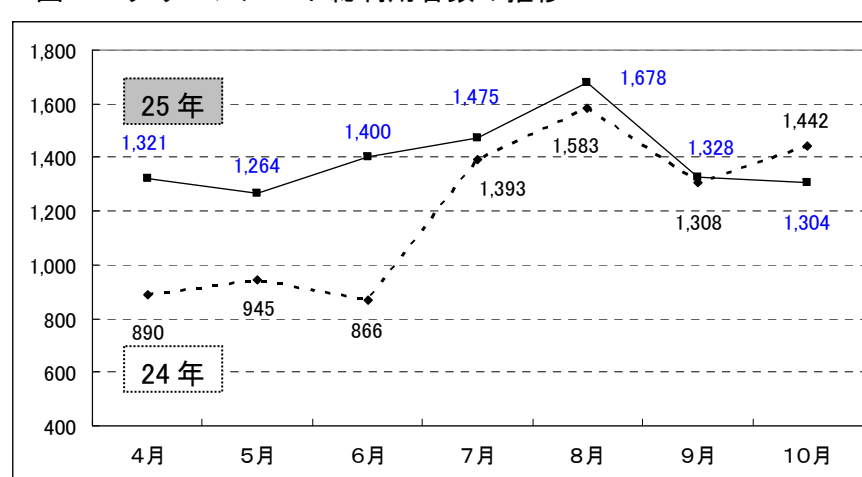


○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行
昨年度と比較してほぼ横ばい

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	西市場一丁目
清洲駅	創造センター
枇杷島駅東口	廻間東
落合公会堂	一場
清洲市民センター	五条橋西
尾張星の宮駅	西枇杷島中学校
新川福祉センター	中京銀行春日支店
春日公民館	城跡公園
落合	大和郵便局
夢広場はるひ	蓮花寺

図3 グリーンルート総利用者数の推移

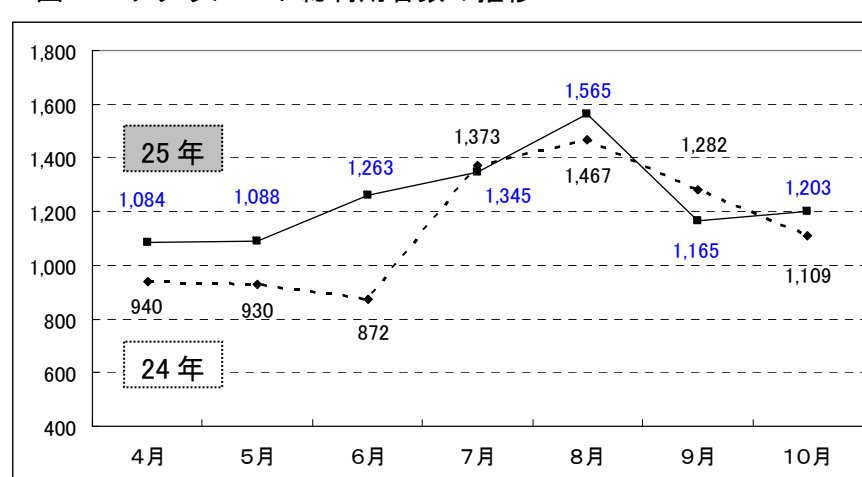


○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行
昨年度と比較してほぼ横ばい

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	西市場一丁目
豊公橋北(湯吉郎)	西市場二丁目
県営新川住宅	清洲コミュニティセンター
中河原公民館東	西枇杷島中学校
須ヶ口駅	西市場四丁目
枇杷島駅西口	西堀江
新清洲駅南口	上条
二ツ杵駅東	清洲小学校西
市役所本庁舎	下本町
天水公園	新清洲一丁目

図4 サクラルート総利用者数の推移



○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行
昨年度と比較してほぼ横ばい

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	蓮花寺
枇杷島駅東口	長者橋東
夢広場はるひ	宮前公園
新川福祉センター	清洲小学校西
西枇杷島庁舎	清洲総合福祉センター
五条川リハビリテーション病院	西枇杷島保育園
ヤマナカ・ロイヤル西	本町保育園
春日公民館	上之切児童遊園東
キシ清須店	中之切保育園東
清洲東小学校南	市役所本庁舎