

(1) 属性別の有料化低減率

i) 駅別

調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率		
		料金	設備	その他	不明	自転車利用をやめる	やむを得ず放置	その他	不明				自転車利用をやめる人	低減率	
枇杷島東口	38	39	3	1	1	39		9	8	2	140	56	82	40.0%	41%
枇杷島西口	13	11	7	2		12		6	8	1	60	26		43.3%	
下小田井北	2	9				11	2		1		25	12	36	48.0%	42%
下小田井南	14	15	2			22	6		2		61	24		39.3%	
新清洲駅前	27	55	5	1		59	7	5	4	1	164	68		41.5%	41%
新清洲東		5	3			3	4				15	3	119	20.0%	
新清洲北	22	33	3	2	3	37	2	6	5		113	48		42.5%	
清洲駅前	17	13				22		1	1		54	24	66	44.4%	46%
清洲駅東	16	25			1	38	5	3	1		89	42		47.2%	
総計	149	205	23	6	5	243	26	30	30	4	721	303		42.0%	

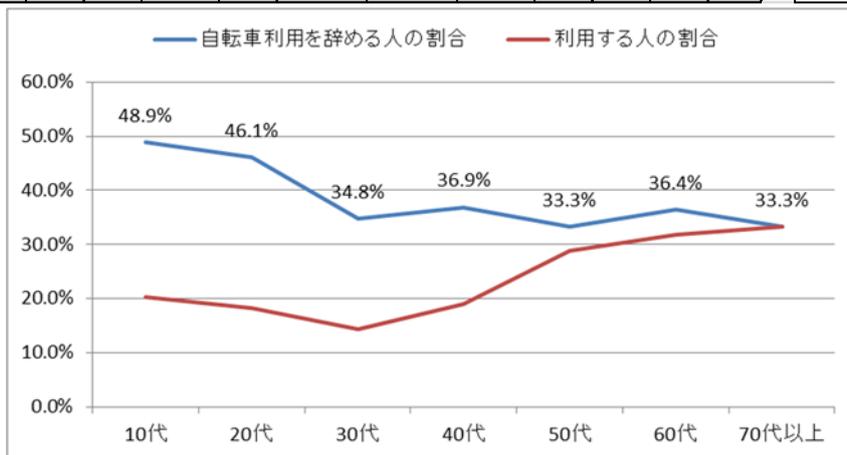
ii) 正・逆利用者別

正利用者															
調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率		
		料金	設備	その他	不明	自転車利用をやめる	やむを得ず放置	その他	不明				自転車利用をやめる人	低減率	
枇杷島東口	33	33	2	1		35		6	8	2	120	49	75	40.8%	42%
枇杷島西口	13	11	7	2		12		6	8	1	60	26		43.3%	
下小田井北	2	9				11	2		1		25	12	34	48.0%	42%
下小田井南	13	13	2			20	6		2		56	22		39.3%	
新清洲駅前	20	48	5	1		55	5	5	4		143	64		44.8%	43%
新清洲東		5	3			3	3				14	3	112	21.4%	
新清洲北	20	29	3	2	2	35	2	5	5		103	45		43.7%	
清洲駅前	14	11				19		1	1		46	21	51	45.7%	45%
清洲駅東	11	21			1	27	5	2	1		68	30		44.1%	
総計	126	180	22	6	3	217	23	25	30	3	635	272		42.8%	

逆利用者															
調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率		
		料金	設備	その他	不明	自転車利用をやめる	やむを得ず放置	その他	不明				自転車利用をやめる人	低減率	
枇杷島東口	4	6	1		1	4		2			18	6	6	33.3%	33%
枇杷島西口												0		#DIV/0!	
下小田井北												0	2	#DIV/0!	40%
下小田井南	1	2				2					5	2		40.0%	
新清洲駅前	6	4				4	1			1	16	4		25.0%	20%
新清洲東							1				1	0	4	0.0%	
新清洲北		2			1						3	0		0.0%	
清洲駅前	3	2				1					6	1	13	16.7%	50%
清洲駅東	4	4				11		1			20	12		60.0%	
総計	18	20	1	0	2	22	2	3	0	1	69	25		36.2%	

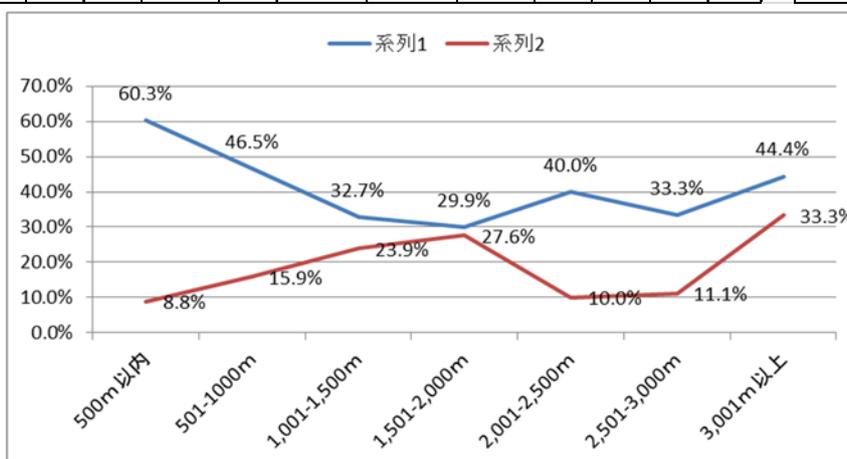
iii) 年代別

調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率
		料金	設備	その他	不明	自転車利用をやめ	やむを得ず放置	その他	不明				
10代	47	53	1	2	2	99	12	9	5	1	231	113	48.9%
20代	30	47	5	2	1	59	4	7	10		165	76	46.1%
30代	16	44	8	1	1	28	2	7	4	1	112	39	34.8%
40代	16	30	4	1		20	1	4	7	1	84	31	36.9%
50代	19	17	3		1	18	3	3	1	1	66	22	33.3%
60代	14	10	2			13	2		3		44	16	36.4%
70代以上	6	4				6	2				18	6	33.3%
(空白)	1										1	0	0.0%
総計	149	205	23	6	5	243	26	30	30	4	721	303	42.0%



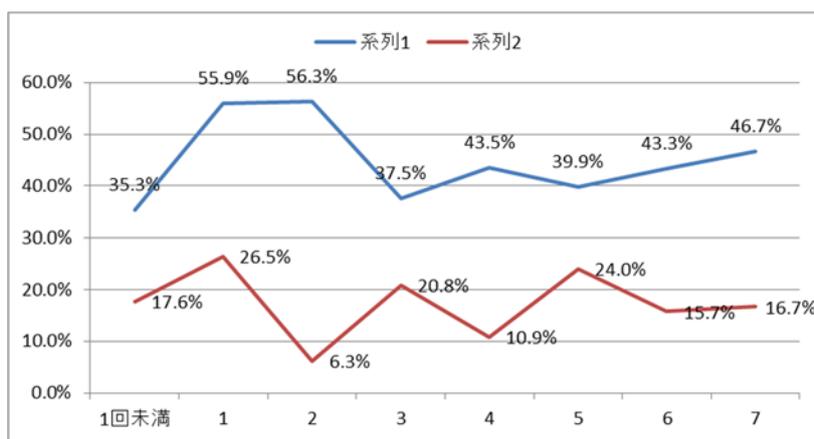
iv) 距離別

距離別 (全体)													
調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率
		料金	設備	その他	不明	自転車利	やむを得	その他	不明				
500m以内	6	17	2	2		37		1	3		68	41	60.3%
501-1000m	43	76	7	4		101	15	9	16		271	126	46.5%
1,001-1,500m	27	36	5		1	31	7	4	2		113	37	32.7%
1,501-2,000m	24	28	3		1	19	3	3	4	2	87	26	29.9%
2,001-2,500m	2	9			1	7		1			20	8	40.0%
2,501-3,000m	2	4	5			2		2	2	1	18	6	33.3%
3,001m以上	6	4				4		3	1		18	8	44.4%
(空白)	39	31	1		2	42	1	7	2	1	126	51	40.5%
総計	149	205	23	6	5	243	26	30	30	4	721	303	42.0%



v) 利用頻度別

調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率
		料金	設備	その他	不明	自転車利用をやめ	やむを得ず放置	その他	不明				
1回未満	3	4	2			2	2	3	1		17	6	35.3%
1	9	4	1			16	1		3		34	19	55.9%
2	1	2		1		9	3				16	9	56.3%
3	5	8	1			8	1	1			24	9	37.5%
4	5	16	3		1	14	1	4	2		46	20	43.5%
5	97	121	7	2	2	132	13	11	18	1	404	161	39.9%
6	20	40	4	2		46	4	6	3	2	127	55	43.3%
7	5	6	1	1	2	9	1	2	3		30	14	46.7%
(空白)	4	4	4			7		3		1	23	10	43.5%
総計	149	205	23	6	5	243	26	30	30	4	721	303	42.0%



vi) 駐輪時間別

調査場所	利用する	条件次第で利用する				利用しない				不明	総計	自転車利用をやめる人	低減率
		料金	設備	その他	不明	自転車利用をやめ	やむを得ず放置	その他	不明				
1時間未満	1					7					8	7	87.5%
1-2時間未満	1			1		2					4	2	50.0%
2-4時間未満	5	7				7	3	1		1	24	8	33.3%
4-6時間未満	5	2	3	1		9	2	1	1		24	11	45.8%
6-8時間未満	10	22	2			19	3	2	1		59	22	37.3%
8-10時間未満	21	45	2			29	4	5	3		109	37	33.9%
10-12時間未満	43	51	5	1		68	3	11	13	1	196	92	46.9%
12-14時間未満	46	42	6	2	4	71	8	4	9	1	193	84	43.5%
14-16時間未満	12	28	4		1	26	1	4	3	1	80	33	41.3%
16時間以上	2	5	1	1		1	1	1			12	2	16.7%
(空白)	3	3				4	1	1			12	5	41.7%
総計	149	205	23	6	5	243	26	30	30	4	721	303	42.0%

