

## 資料 1 自転車等利用実態調査結果

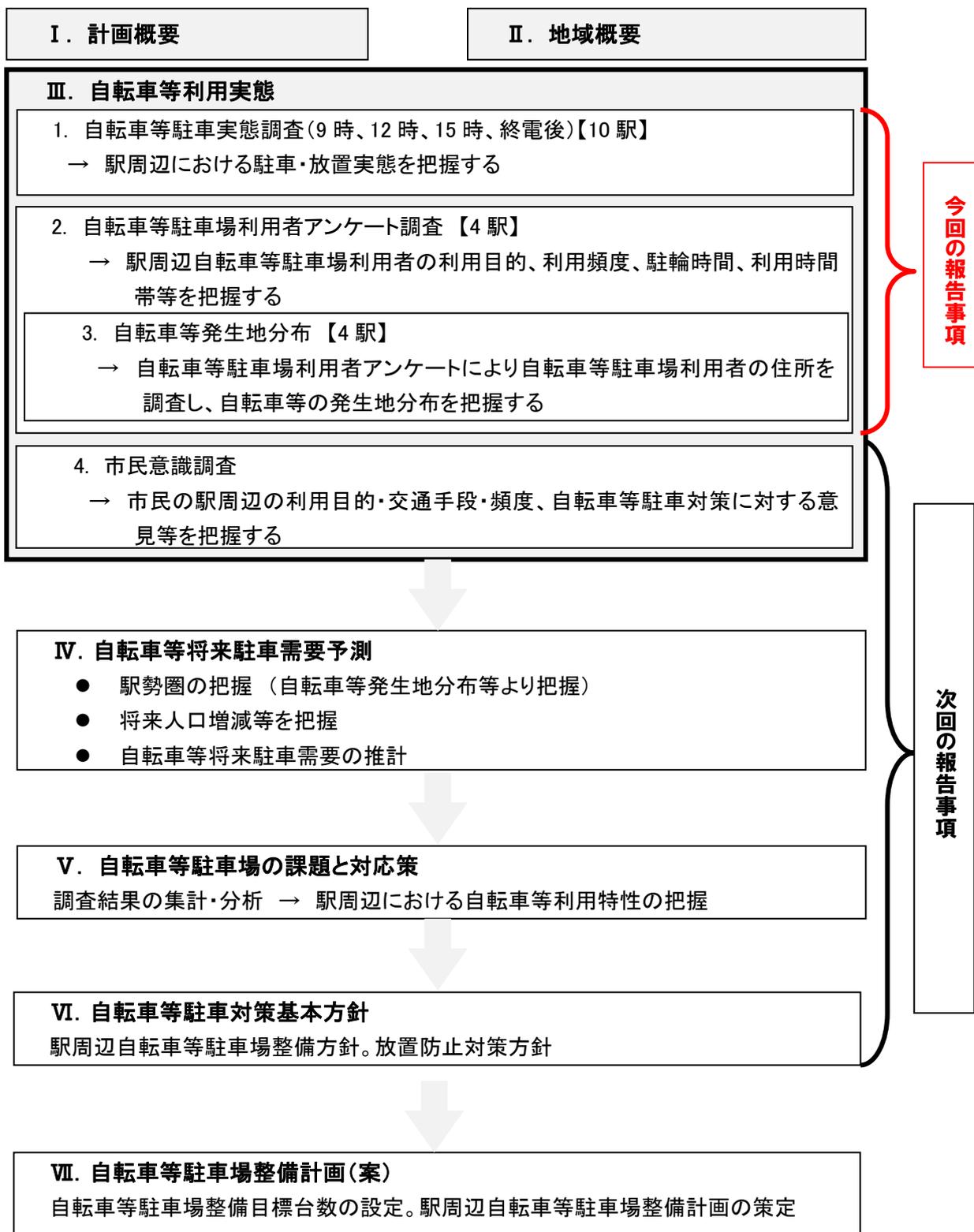
## 目 次

1. 調査・計画フロー .....	1
2. 自転車等駐車実態調査 .....	2
(1) JR 枇杷島駅 .....	3
(2) JR 清洲駅 .....	5
(3) 西枇杷島駅 .....	7
(4) ニツ杵駅 .....	9
(5) 新川橋駅 .....	11
(6) 須ヶ口駅 .....	13
(7) 丸ノ内駅 .....	15
(8) 新清洲駅 .....	17
(9) 下小田井駅 .....	19
(10) 尾張星の宮駅 .....	21
(11) まとめ .....	23
3. 自転車等駐車場利用者アンケート調査結果 .....	25
(1) サンプルの属性 .....	25
(2) 単純集計 .....	26
(3) 自転車発生地分布 .....	33

# 1. 調査・計画フロー

利用実態調査結果は、「(仮称)自転車等駐車場整備計画」策定のための基礎資料となり、これらの実態をもとに、本協議会による協議を経て、平成26年3月に「(仮称)自転車等駐車場整備計画」を策定する予定である。

今回は「自転車等駐車実態調査」及び「自転車等駐車場利用者アンケート調査」結果を報告する。



## 2. 自転車等駐車実態調査

### <調査概要>

駅周辺に駐車している自転車等が、どこに何台とまっているかを明らかにする目的で行った。

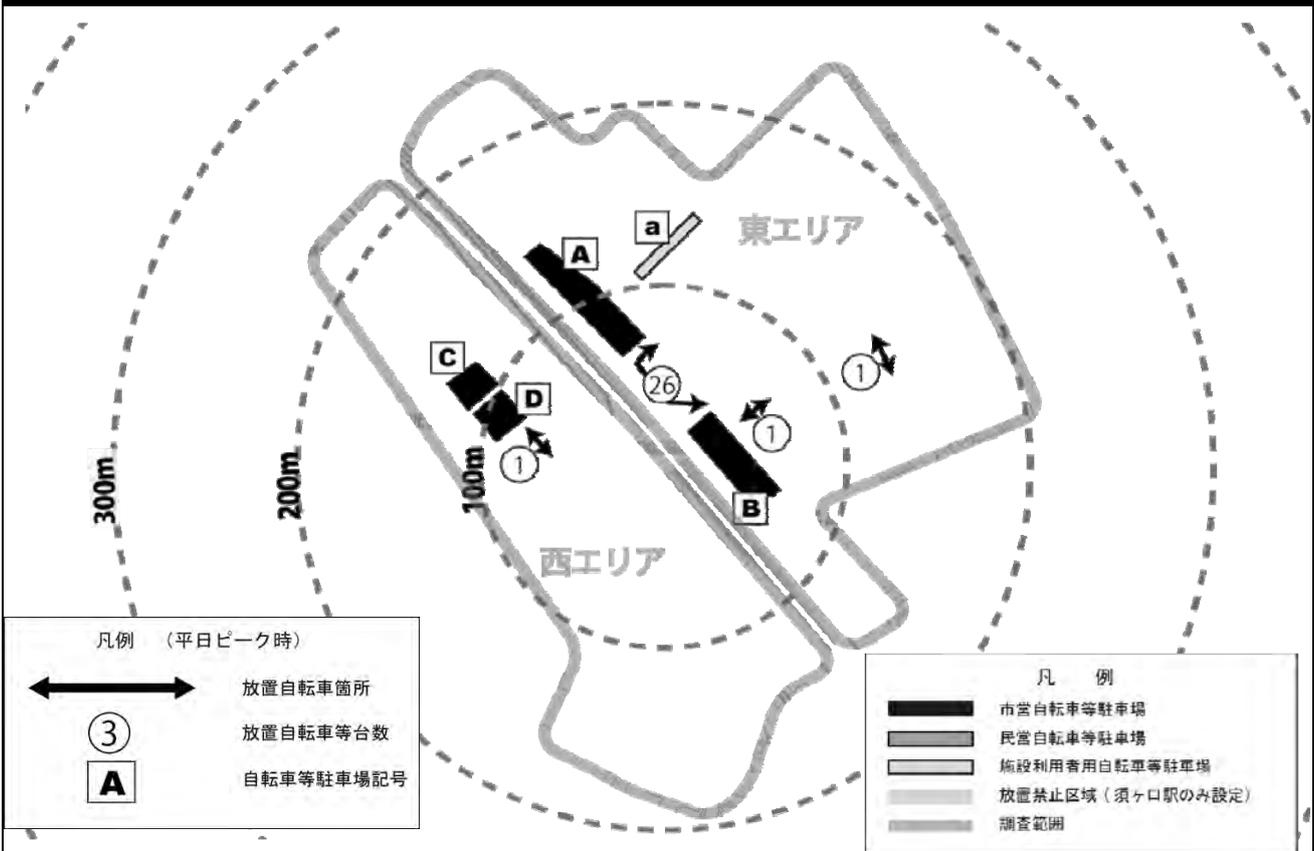
調査日時 時間帯	平成 25 年 5 月 26 日 (日) 晴れ 9:00、12:00、15:00 平成 25 年 5 月 27 日 (月) 晴れ 9:00、12:00、15:00、翌 1:00
調査対象 エリア	市内 10 駅 (清洲駅、枇杷島駅、西枇杷島駅、二ツ杵駅、新川橋駅、須ヶ口駅、丸ノ内駅、新清洲駅、下小田井駅、尾張星の宮駅) の自転車等駐車場 (公営・民営) 及び駅周辺路上
調査方法	車両の種類を自転車、原付バイク (50cc 以下)、自動二輪 (50cc 超 125cc 以下)、自動二輪 (125cc 超) の 4 種類に分類して計測を行った。

### <用語の説明>

駐車台数(集中台数)	各時間帯別、平日休日別の自転車等駐車場、放置駐車台数を集計
自転車等駐車場利用率	自転車等駐車場収容台数に対し、駐車している台数の割合 ※収容台数の詳細データが明らかな自転車等駐車場のみ算出
車種別比率	全車種のうち、各車種 (自転車、原付、自動二輪) が占める割合
エリア別駐車比率	駅全体の集中台数に占める、エリア別の集中台数の割合 (鉄道や主要道路などを境に調査範囲をエリア分けし、エリア別の駐車台数を集計。西枇杷島駅、新川橋駅、は、エリア分けをしていない)
収容可能台数	自転車等が駐車できる設計上の台数。区営及び民営で収容台数が決まっている施設については、黒字で示しているが、施設等で収容可能台数が把握できない施設については、調査時間帯で最も多く駐車されていた台数を採用し、「*1)」で示している

(1) JR 枇杷島駅

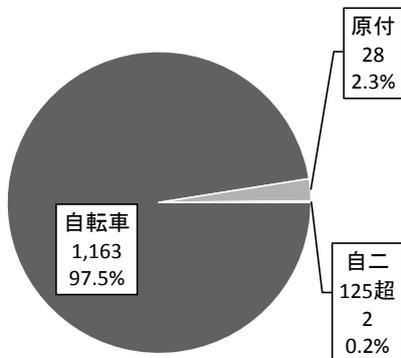
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



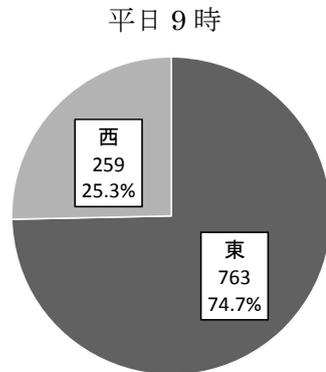
集中台数 (時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数)

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
自転車 駐車場	A 枇杷島駅東口	北	無料 市営	1,428	492	523	499	237	291	314	319	57%	37%
	B	南	無料 市営		262	288	273	124	181	202	203		
	C 枇杷島駅西口	北	無料 市営	586	2	3	4	0	0	0	0	53%	29%
	D	南	無料 市営		257	306	302	48	132	168	169		
	a アオキスーパー西枇杷島店		無料 施設	44 (1*)	6	44	31	3	19	24	30		
小計				2,058	1,019	1,164	1,109	412	623	708	721		
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0		
	放置禁止区域外				3	29	43	5	41	65	76		
	小計				3	29	43	5	41	65	76		
合計				2,058	1,022	1,193	1,152	417	664	773	797		

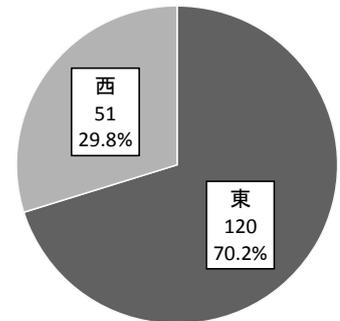
車種別比率



エリア別駐車比率



平日 9 時からピーク時の増加台数



A. 枇杷島駅東口自転車駐車場（北側）



B. 枇杷島駅東口自転車駐車場（南側）



C. 枇杷島駅西口自転車駐車場（北側）



D. 枇杷島駅西口自転車駐車場（南側）



D. 枇杷島駅西口（南側）-長期放置自転車

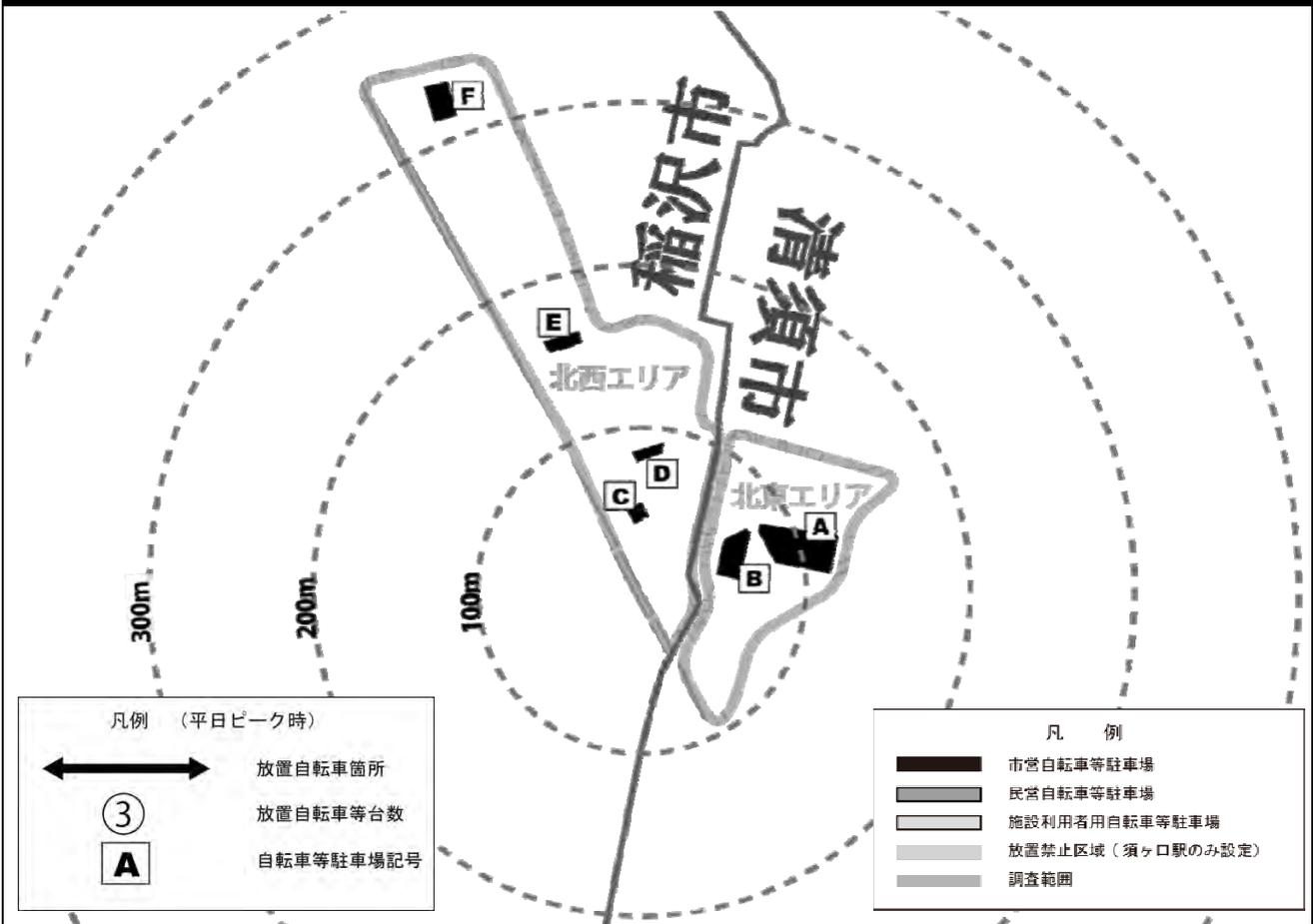


a. アオキスーパーお客様用自転車駐車場



(2) JR 清洲駅

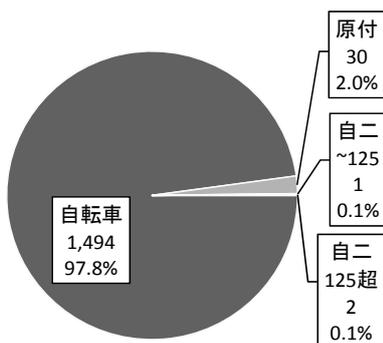
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



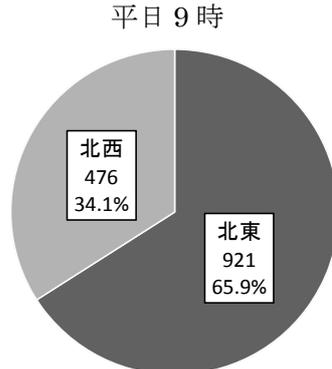
集中台数（時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数）

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
自転車 駐車場	A 清洲駅東駐車場	無料	市営	507	618	685	674	397	460	515	522	135%	103%
	B 清洲駅前駐車場	無料	市営	225	303	326	334	123	199	230	245	148%	109%
	C 稲沢市清洲駅東第4	無料	市営	94	174	170	167	70	114	139	149	185%	159%
	D 稲沢市清洲駅東第3	無料	市営	77	150	158	155	27	56	82	85	205%	110%
	E 稲沢市清洲駅東第2	無料	市営	94	141	177	164	24	53	71	72	188%	77%
	F 稲沢市清洲駅東第1	無料	市営	320	10	11	10	6	8	6	6	3%	3%
小計				1,317	1,396	1,527	1,504	647	890	1,043	1,079	116%	68%
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0		
	放置禁止区域外				1	0	0	0	0	1	0		
	小計				1	0	0	0	0	1	0		
合計				1,317	1,397	1,527	1,504	647	890	1,044	1,079		

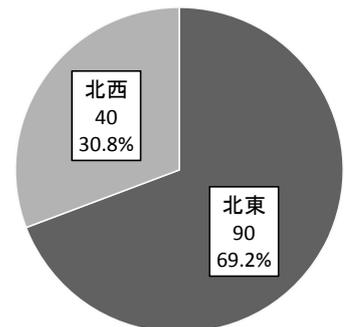
車種別比率



エリア別駐車比率



平日 9 時からピーク時の増加台数



A. 清洲駅東自転車駐車場



B. 清洲駅前自転車駐車場



C. 清洲駅東第4自転車駐車場（稲沢市）



D. 清洲駅東第3自転車駐車場（稲沢市）



C. 清洲駅東第2自転車駐車場（稲沢市）



D. 清洲駅東第1自転車駐車場（稲沢市）

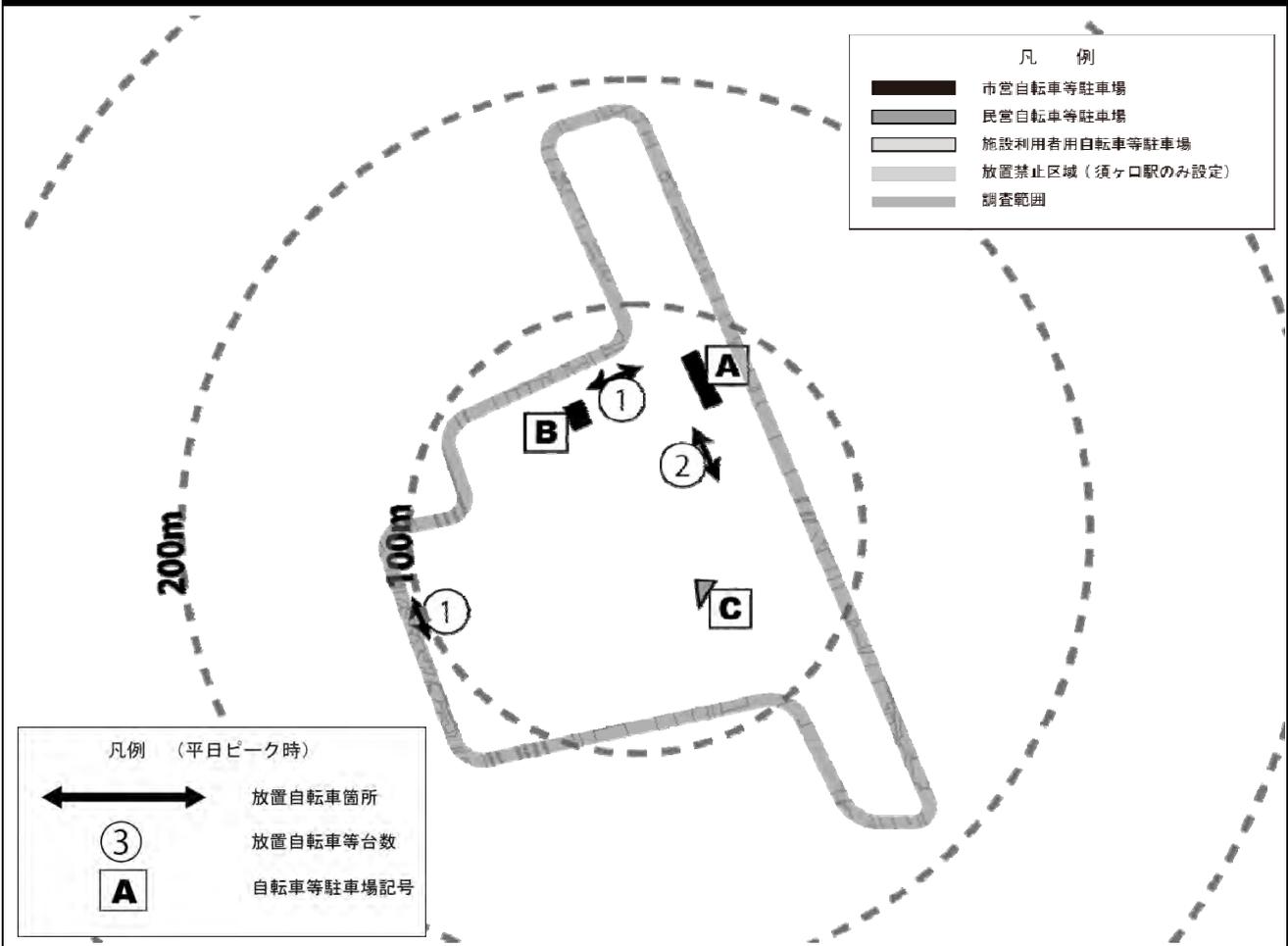


清洲駅前路上（放置なし）



(3) 西枇杷島駅

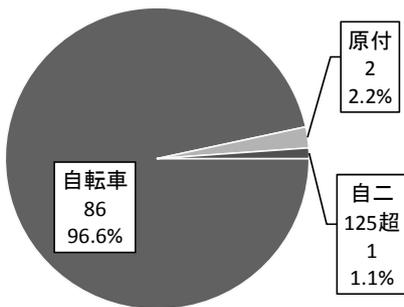
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



集中台数（時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数）

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
自転車 駐車場	A 日の出駐車場（陸橋下駐車場）	無料	市営	35	39	45	34	20	22	27	23	129%	77%
	B 日の出駐車場	無料	市営	100	24	24	24	21	25	26	26	24%	26%
	C 西枇杷島駐車場（名鉄駅内）	無料	民営	120	11	16	13	11	19	13	10	13%	16%
小計				255	74	85	71	52	66	66	59		
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0		
	放置禁止区域外				5	4	1	1	3	3	2		
	小計				5	4	1	1	3	3	2		
合計				255	79	89	72	53	69	69	61		

車種別比率



エリア別駐車比率

エリア分類なし

A. 日の出自転車駐車場（陸橋下）



B. 日の出自転車駐車場



C. 西枇杷島自転車駐車場（名鉄駅内）

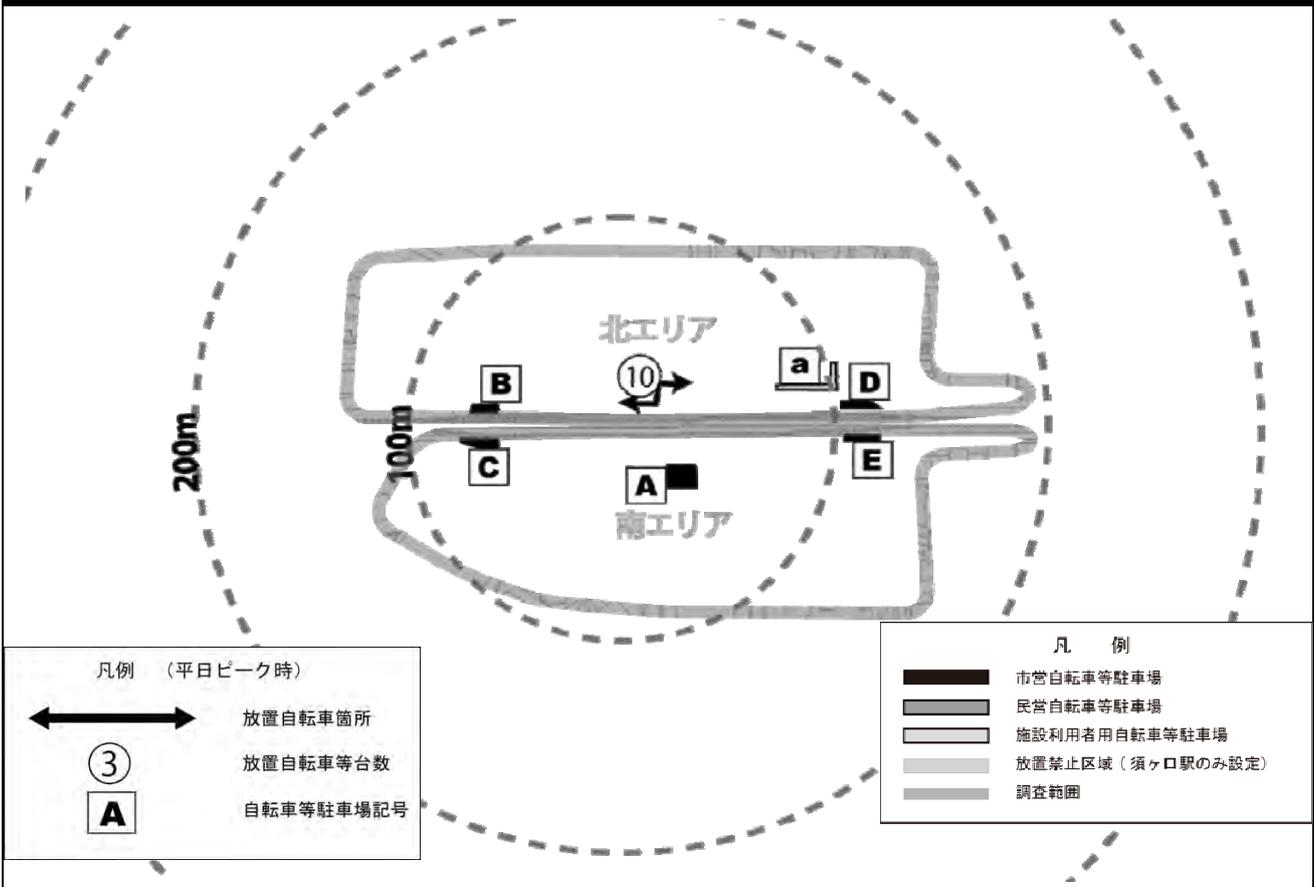


放置自転車



(4) ニツ杵駅

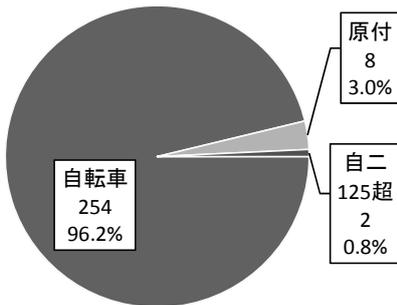
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



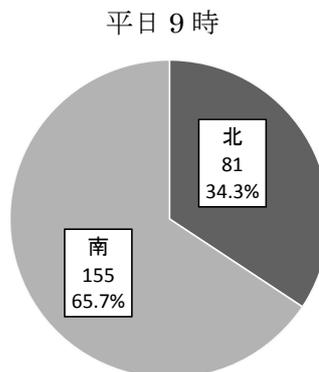
集中台数 (時間別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数)

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率		
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日	
自転車 駐車場	A 二ツ杵自転車駐車場	無料	市営	129	98	110	110	16	31	56	48	85%	43%	
	B 名鉄二ツ杵駐車場	北西	無料	市営	148	20	23	25	4	7	10	10	85%	50%
		南西	無料	市営		37	39	35	2	16	29	15		
		北東	無料	市営		42	43	43	16	14	22	21		
		南東	無料	市営		20	21	14	4	9	13	10		
	a コンツネ二ツ杵店	無料	施設	18 (1*)	9	18	17	0	3	8	6			
小計					295	226	254	244	42	80	138	110		
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0			
	放置禁止区域外				10	10	10	3	4	6	7			
	小計				10	10	10	3	4	6	7			
合計					295	236	264	254	45	84	144	117		

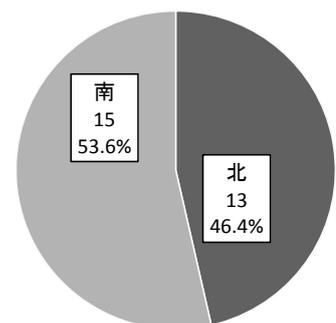
車種別比率



エリア別駐車比率



平日 9時からピーク時の増加台数



A. ニツ杵自転車駐車場



B. 名鉄ニツ杵自転車駐車場（北西）



C. 名鉄ニツ杵自転車駐車場（南西）



D. 名鉄ニツ杵自転車駐車場（北東）



E. 名鉄ニツ杵自転車駐車場（北東）



a. コツネニツ杵店

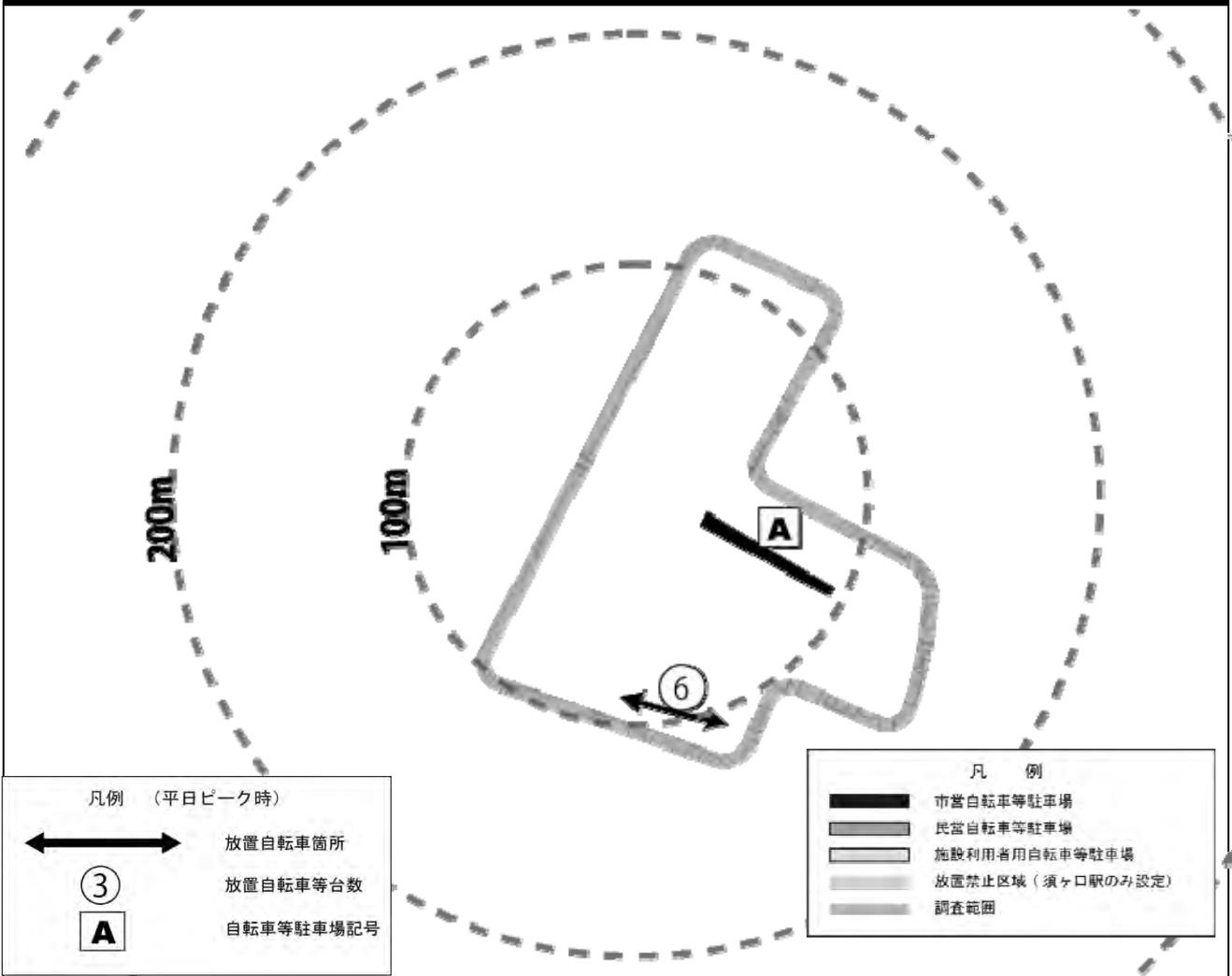


放置自転車（駅改札前）



(5) 新川橋駅

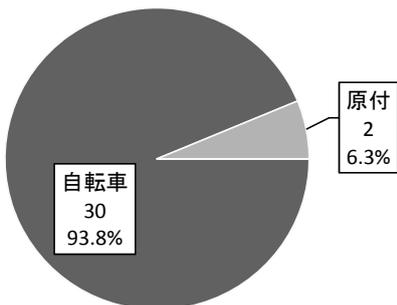
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



集中台数（時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数）

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
自転車 駐車場	A 新川橋駐車場	無料	市営	60	25	26	25	14	16	17	21	43%	35%
	小計			60	25	26	25	14	16	17	21		
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0		
	放置禁止区域外				5	6	6	6	8	7	5		
	小計				5	6	6	6	8	7	5		
合計				60	30	32	31	20	24	24	26		

車種別比率



エリア別駐車比率

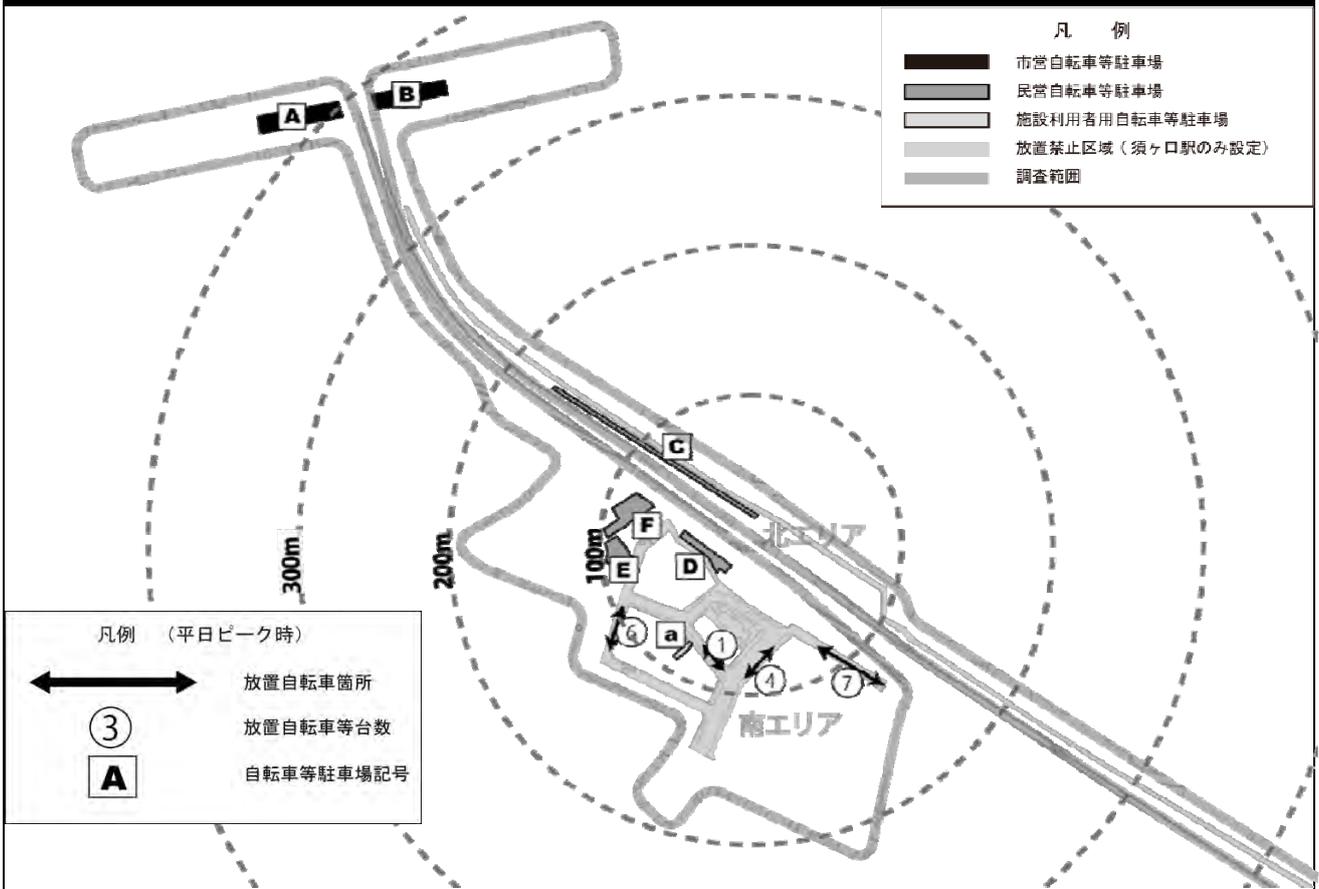
エリア分類なし

A. 新川橋駐車場



(6) 須ヶ口駅

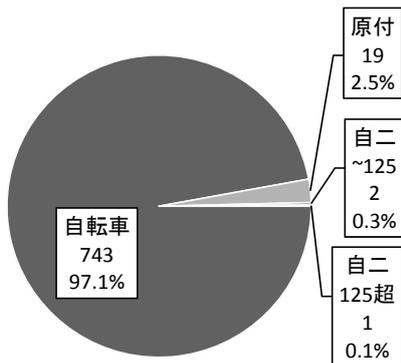
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



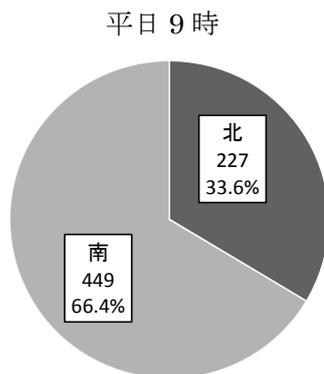
集中台数（時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数）

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
A	東外町自転車駐車場	無料	市営	86	16	18	17	10	12	15	15	21%	17%
B	東須ヶ口自転車駐車場	無料	市営	104	86	99	97	32	47	60	56	95%	58%
C	名鉄西部交通須ヶ口駅自転車駐輪場	北口 有料	民営	1,000	141	152	150	24	48	70	75	15%	8%
D	名鉄西部交通須ヶ口駅自転車駐輪場	南1F 有料	民営		91	101	92	18	45	77	84	10%	8%
D	名鉄西部交通須ヶ口駅自転車駐輪場	南2F 有料	民営	128	141	138	30	56	69	67	14%	7%	
E	堀田自転車駐輪場	有料	民営	246	141	153	146	56	70	75	78	62%	32%
F	鈴木自転車預り店	有料	民営	150	61	65	61	44	58	61	64	43%	43%
a	P-STAGE K-2	無料	施設	22 1*)	4	18	22	0	2	10	21		
小計				1,608	668	747	723	214	338	437	460		
放置	放置禁止区域内				8	18	12	6	8	7	12		
	放置禁止区域外				0	0	0	1	0	0	0		
小計					8	18	12	7	8	7	12		
合計				1,608	676	765	735	221	346	444	472		

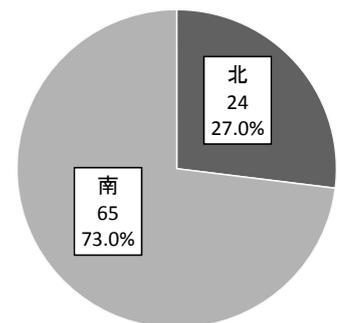
車種別比率



エリア別駐車比率



平日 9時からピーク時の増加台数



A. 東外町自転車駐車場



B. 東須ヶ口自転車駐車場



C. 名鉄西部交通須ヶ口自転車駐車場（北口）



D. 名鉄西部交通須ヶ口自転車駐車場（南口）



E. 堀田自転車駐輪場



F. 鈴木自転車預り店



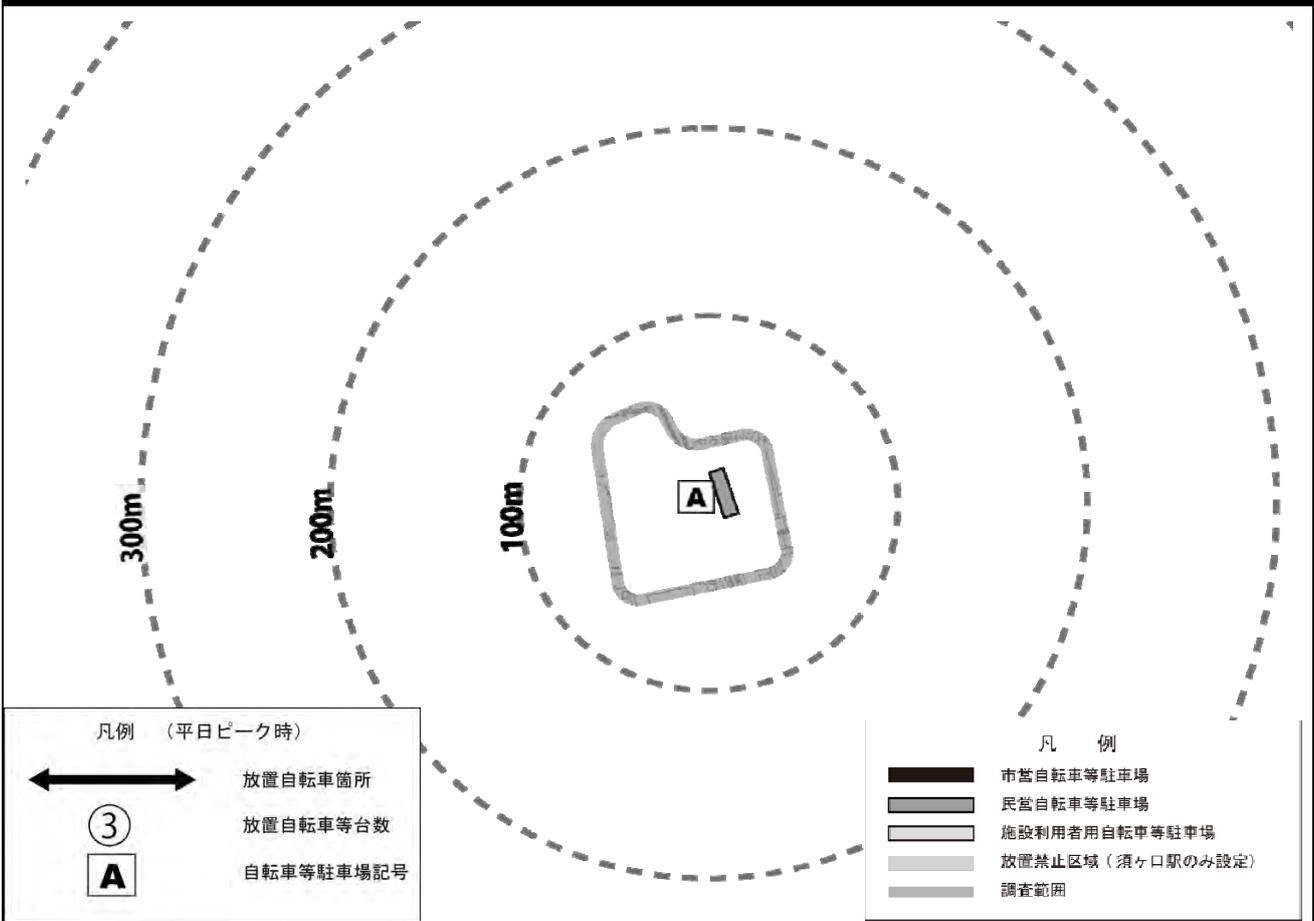
a. パチンコ屋お客様用自転車駐車場

路上放置



(7) 丸ノ内駅

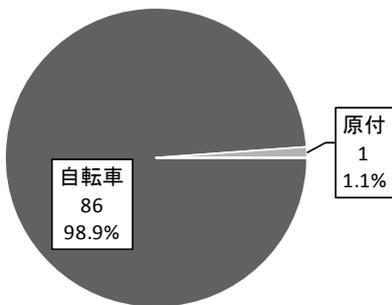
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



集中台数 (時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数)

	記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
						9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
自転車 駐車場	A	丸ノ内自転車駐輪場 (名鉄駅内)	無料	民営	72	85	87	81	32	58	56	54	121%	81%
		小計			72	85	87	81	32	58	56	54		
放置		放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0		
		放置禁止区域外				0	0	1	0	0	0	0		
		小計				0	0	1	0	0	0	0		
		合計			72	85	87	82	32	58	56	54		

車種別比率



エリア別駐車比率

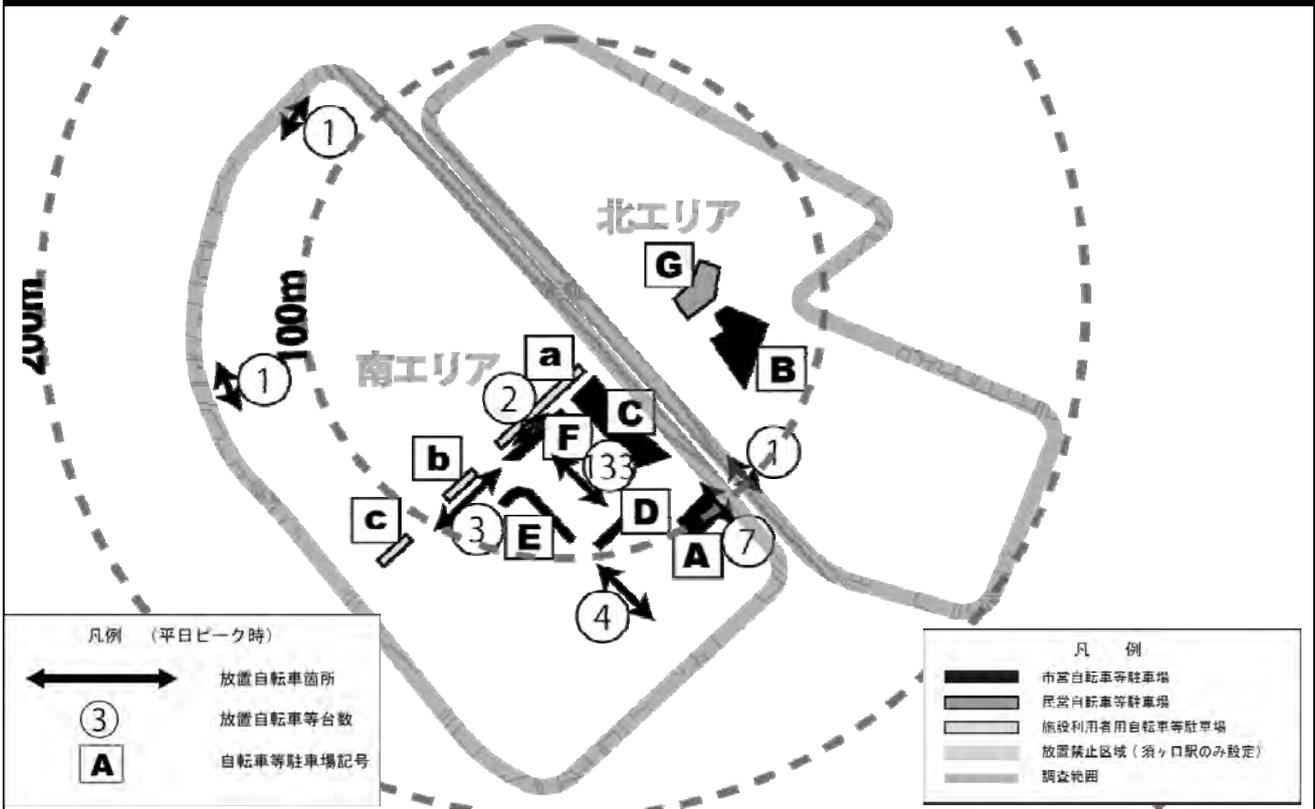
エリア分類なし

A. 丸ノ内自転車駐輪場（名鉄駅内）



(8) 新清洲駅

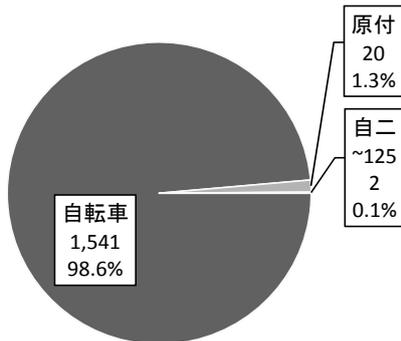
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



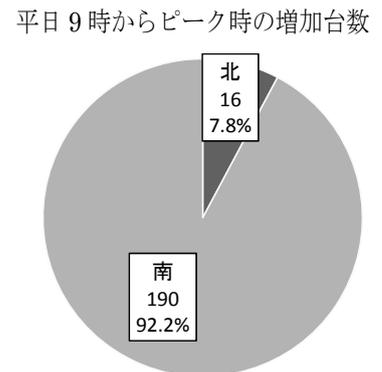
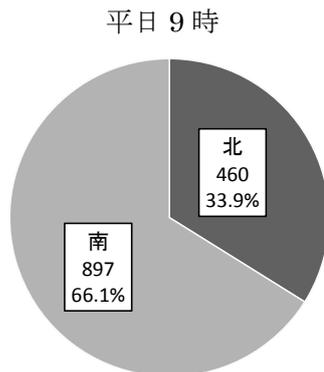
集中台数（時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数）

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率		
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日	
A	新清洲駅東	無料	市営	170	125	152	153	22	39	54	51	90%	32%	
B	新清洲駅北	無料	市営	376	414	428	420	102	201	258	278	114%	74%	
C	新清洲駅前自転車駐車場	北東	無料	市営	726	463	532	511	156	238	296	311	73%	43%
D		南東	無料	市営		82	84	81	12	36	48	50	12%	7%
E		南西	無料	市営		39	68	59	52	67	66	66	9%	9%
F		北西	無料	市営		86	88	84	12	26	39	40	12%	6%
G	井戸田自転車預り所	有料	民営	100	43	47	44	9	0	0	0	47%	0%	
a	ハックドラッグ新清洲駅前店	無料	施設	81*)	0	7	6	0	3	5	8			
b	COFFEELエド	無料	施設	41*)	3	3	1	0	4	1	1			
c	十六銀行	無料	施設	31*)	1	2	3	0	0	0	0			
小計					1,387	1,256	1,411	1,362	365	614	767	805		
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0			
	放置禁止区域外				101	152	148	17	40	55	55			
小計					101	152	148	17	40	55	55			
合計					1,387	1,357	1,563	1,510	382	654	822	860		

車種別比率



エリア別駐車比率



A. 新清洲駅東自転車駐車場



B. 新清洲駅北自転車駐車場



C. 新清洲駅前自転車駐車場（北東）



D. 新清洲駅前自転車駐車場（南東）



E. 新清洲駅前自転車駐車場（南西）



F. 新清洲駅前自転車駐車場（北西）



G. 井戸田自転車預り所

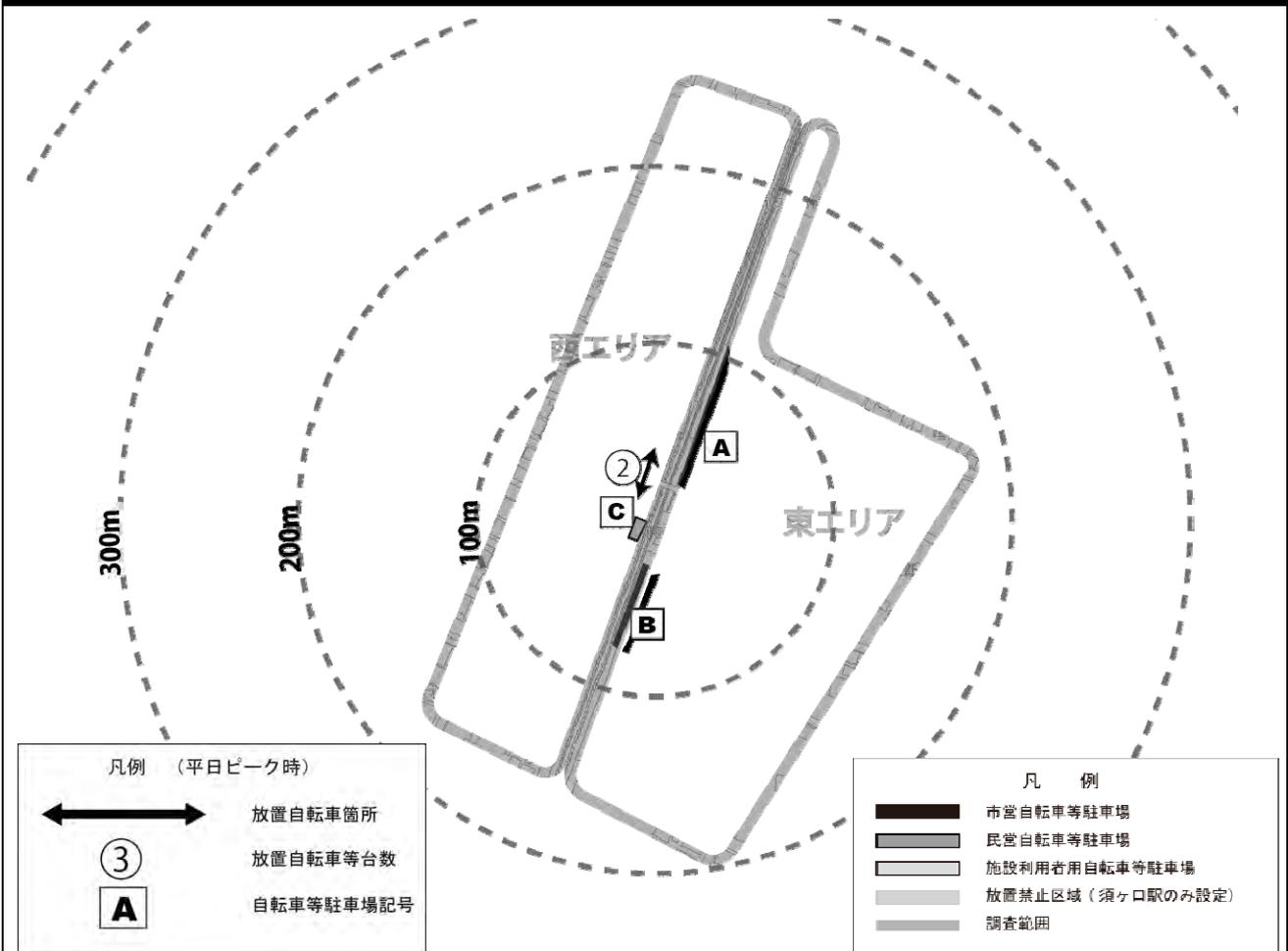


駅前ロータリー（放置）



(9) 下小田井駅

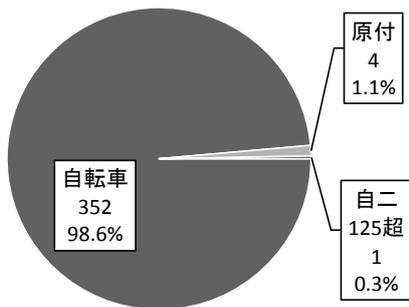
自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図



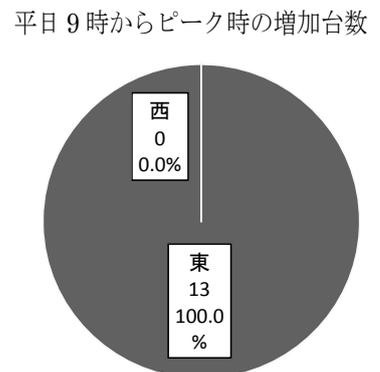
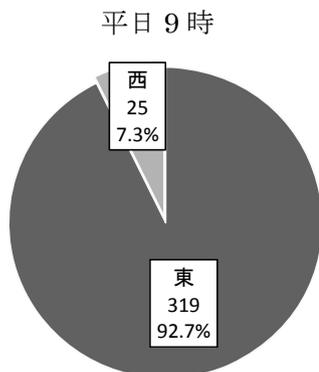
集中台数 (時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数)

記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
					9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
自転車 駐車場	A 下小田井駅(駅隣接)	無料	市営	170	124	121	116	27	46	44	70	73%	41%
	B 下小田井駅(上新)	無料	市営	206	195	211	214	67	113	136	154	104%	75%
	C 名鉄協商パーキング民営下小田井自転車駐車	有料	民営	60	23	23	22	7	11	13	17	38%	28%
小計				436	342	355	352	101	170	193	241		
放置	放置禁止区域内				0	0	0	0	0	0	0		
	放置禁止区域外				2	2	3	1	0	0	0		
	小計				2	2	3	1	0	0	0		
合計				436	344	357	355	102	170	193	241		

車種別比率



エリア別駐車比率



A. 下小田井駅自転車駐車場（北側）



B. 下小田井駅自転車駐車場（南側）



C. 名鉄協商パーキング民営下小田井駅自転車駐車場

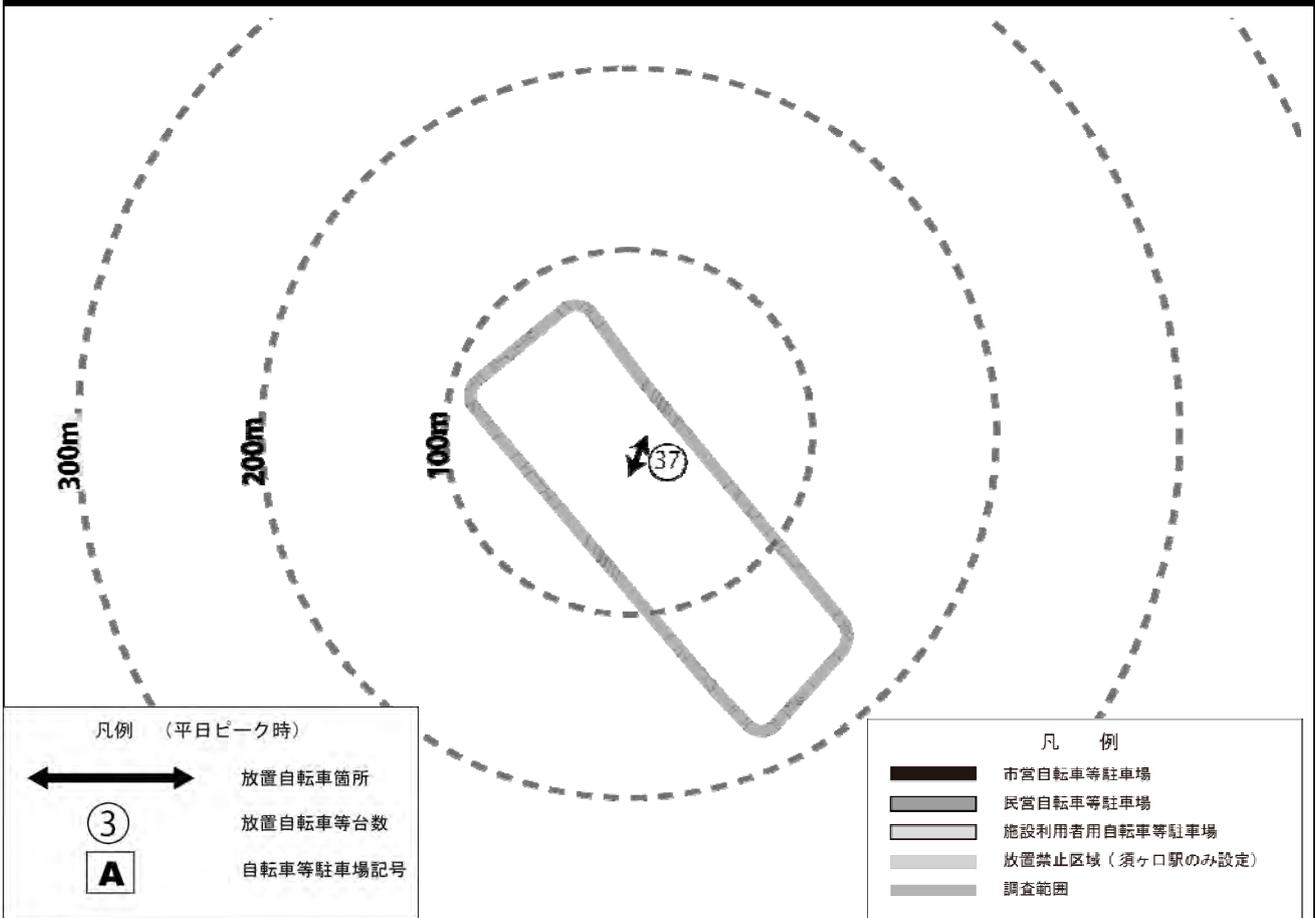


放置自転車



(10) 尾張星の宮駅

自転車等駐車実態・自転車等駐車場配置図

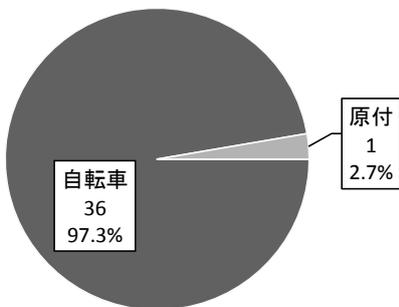


集中台数 (時間帯別自転車等駐車場実駐車台数・放置台数)

	記号	自転車等駐車場名	料金体系	区分	収容可能台数	平日				休日			最大利用率	
						9:00	12:00	15:00	深夜	9:00	12:00	15:00	平日	休日
放置		放置禁止区域内			/	0	0	0	0	0	0	0	/	/
		放置禁止区域外			/	37	37	35	35	34	35	37	/	/
		小計				37	37	35	35	34	35	37		
		合計			0	37	37	35	35	34	35	37		

(放置は、全て尾張星の宮駅構内の駐車である)

車種別比率



エリア別駐車比率

エリア分類なし

放置（尾張星の宮駅構内）



## (11) まとめ

### ■ 乗入（集中）台数

- 市内 10 駅で平日 12 時が最大となり、5,914 台が駅周辺に乗り入れている。休日は 15 時が最大で 3,744 台となっている。（平日の最大と比べると 63%）
- 平日ピーク時の乗入台数が多い駅は、新清洲駅 1,563 台、清洲駅 1,527 台、枇杷島駅 1,193 台の順となっており、この 3 駅が 1,000 台を超えている。次いで、須ヶ口駅 765 台、下小田井駅 357 台、二ツ杵駅 264 台となっており、この 3 駅が 100 台を超えている。その他の 4 駅は、100 台以下となっている。
- 休日は、清洲駅が最も多く 15 時で 1,079 台となっており、次いで新清洲 860 台、枇杷島 797 台となっている。
- 深夜（終電後）の残留台数が多いのは、清洲駅 647 台、枇杷島駅 417 台、新清洲駅 382 台、須ヶ口駅 221 台、下小田井駅 102 台となっている。

### ■ 過不足台数（現況の収容可能台数から乗入台数を引いた台数）

- 市内 10 駅で平日朝 9 時の時点で自転車等駐車場の収容台数が不足しているのは、清洲駅-80 台、尾張星の宮駅-37 台、丸ノ内駅-13 台の 3 駅である。平日ピーク時で不足しているのは、清洲駅-210 台、新清洲駅-176 台、尾張星の宮駅-37 台、丸ノ内駅-15 台の 4 駅である。平日深夜、及び休日のピーク時においては、収容可能台数が乗入台数を上回っている。
- 乗入台数の最も多い平日ピーク時に自転車等駐車場に余裕がある駅は、枇杷島駅 865 台、須ヶ口駅 843 台となっている。

### ■ 放置台数・放置比率

- 平日 12 時で放置自転車等が多い駅は、新清洲駅 152 台、尾張星の宮駅 37 台、枇杷島駅 29 台、須ヶ口駅 18 台の順となっている。市内 10 駅の合計では 258 台となっており、乗入台数に占める割合（放置比率）は、4%程度である。丸ノ内駅、清洲駅においてはほとんど放置自転車等がなかった。
- 乗入台数のうち放置自転車等が占める割合（放置比率）は、平日 12 時で尾張星の宮駅が 100% で最も多く、次いで新川橋駅 19%、新清洲駅 10%となっている。

### ■ 増加台数・増加率

- 平日 9 時（朝の通勤通学による駐車がおおよそ終わる時間）と平日 12 時（買い物客や私用目的による自転車利用が多くなる時間）の乗入台数の増加率は、市内 10 駅平均で 12%増となっており、増加率が高い駅は、枇杷島駅 17%、新清洲駅 15%、西枇杷島駅・須ヶ口駅 13%となっている。

### ■ 1 日平均乗車人員に対する乗入台数の割合

- 割合が高い順に、清洲駅 45%、新清洲駅 42%、枇杷島駅 34%、西枇杷島駅 22%、二ツ杵駅・下小田井駅 21%となっている。

### ■ 深夜残留比率

- 平日ピーク時の台数に対する深夜残留台数の割合が高い駅は、尾張星の宮駅 95%、新川橋駅 63%、西枇杷島駅 60%、清洲駅 42%、枇杷島駅 35%の順となっている。

		東海交通		JR東海		名鉄						東海交通	合計	
		枇杷島	清洲	西枇杷島	二ツ杵	新川橋	須ヶ口	丸ノ内	新清洲	下小田井	尾張星の宮			
1日平均乗車数(人)		226	3,335	3,404	410	1,267	249	4,015	426	3,747	1,672	226	18,977	
放置禁止区域の設定		なし	なし	なし	なし	なし	●	なし	なし	なし	なし	なし		
収容可能台数	清須市営	2,014	732	135	277	60	190	0	1,272	376	0	0	5,056	
	その他公営	0	585	0	0	0	0	0	0	0	0	0	585	
	民営	0	0	120	0	0	1,396	72	100	60	0	0	1,748	
	施設等	44	0	0	18	0	22	0	15	0	0	0	99	
	合計	2,058	1,317	255	295	60	1,608	72	1,387	436	0	0	7,488	
乗入(集中)台数	平日	9時	1,022	1,397	79	236	30	676	85	1,357	344	37	5,263	
		12時	1,193	1,527	89	264	32	765	87	1,563	357	37	5,914	
		15時	1,152	1,504	72	254	31	735	82	1,510	355	35	5,730	
		深夜	417	647	53	45	20	221	32	382	102	35	1,954	
	休日	9時	664	890	69	84	24	346	58	654	170	34	2,993	
		12時	773	1,044	69	144	24	444	56	822	193	35	3,604	
		15時	797	1,079	61	117	26	472	54	860	241	37	3,744	
		9時	1,036	-80	176	59	30	932	-13	30	92	-37	2,225	
過不足台数 〔収容可能台数－乗入台数〕	平日	12時	865	-210	166	31	28	843	-15	-176	79	-37	1,574	
		15時	906	-187	183	41	29	873	-10	-123	81	-35	1,758	
		深夜	1,641	670	202	250	40	1,387	40	1,005	334	-35	5,534	
		9時	1,394	427	186	211	36	1,262	14	733	266	-34	4,495	
	休日	12時	1,285	273	186	151	36	1,164	16	565	243	-35	3,884	
		15時	1,261	238	194	178	34	1,136	18	527	195	-37	3,744	
		9時	3	1	5	10	5	8	0	101	2	37	172	
		12時	29	0	4	10	6	18	0	152	2	37	258	
放置台数	平日	15時	43	0	1	10	6	12	1	148	3	35	259	
		深夜	5	0	1	3	6	7	0	17	1	35	75	
		9時	41	0	3	4	8	8	0	40	0	34	138	
		12時	65	1	3	6	7	7	0	55	0	35	179	
	休日	15時	76	0	2	7	5	12	0	55	0	37	194	
		9時	0%	0%	6%	4%	17%	1%	0%	7%	1%	100%	3%	
		12時	2%	0%	4%	4%	19%	2%	0%	10%	1%	100%	4%	
		15時	4%	0%	1%	4%	19%	2%	1%	10%	1%	100%	5%	
放置比率 〔放置台数／乗入台数〕	平日	深夜	1%	0%	2%	7%	30%	3%	0%	4%	1%	100%	4%	
		9時	6%	0%	4%	5%	33%	2%	0%	6%	0%	100%	5%	
		12時	8%	0%	4%	4%	29%	2%	0%	7%	0%	100%	5%	
		15時	10%	0%	3%	6%	19%	3%	0%	6%	0%	100%	5%	
	増加台数(平日の集中台数比較) 〔ピーク時－9時〕	平日	9時	171	130	10	28	2	89	2	206	13	0	651
			休日	133	189	0	60	2	126	0	206	71	3	751
		増加率(平日の集中台数比較) 〔ピーク時÷9時〕	平日	1.17	1.09	1.13	1.12	1.07	1.13	1.02	1.15	1.04	1.00	1.12
			休日	1.20	1.21	1.00	1.71	1.08	1.36	1.00	1.31	1.42	1.09	1.25
1日平均乗車数に対する 自転車等乗入台数の割合		34%	45%	22%	21%	13%	19%	20%	42%	21%	16%	31%		
深夜残留比率 (ピーク時台数に対する深夜の台数)		35%	42%	60%	17%	63%	29%	37%	24%	29%	95%	33%		

### 3. 自転車等駐車場利用者アンケート調査結果

#### <調査概要>

市営自転車駐車場利用者の利用特性、駐車に関する意識を把握する目的で行った。

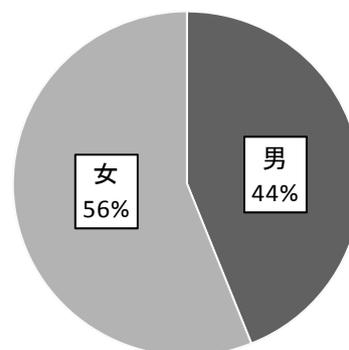
調査日時	平成 25 年 5 月 27 日 (月) 晴れ 16:00~22:00					
調査場所	J R 枇杷島駅、J R 清洲駅、新清洲駅、下小田井駅の市営自転車等駐車場 (8 施設)					
調査対象	上記の 4 駅周辺公営自転車駐車場利用者					
調査方法	調査員による対面式聞き取り調査 (ヒアリング)					
回収数	721 件					
	調査場所		件数	構成比	件数	構成比
	JR 枇杷島	枇杷島東口	140	19.4%	200	27.7%
		枇杷島西口	60	8.3%		
	JR 清洲	清洲駅前	54	7.5%	143	19.8%
		清洲駅東	89	12.3%		
	新清洲	新清洲駅前	164	22.7%	292	40.5%
		新清洲東	15	2.1%		
		新清洲北	113	15.7%		
下小田井	下小田井北	25	3.5%	86	11.9%	
	下小田井南	61	8.5%			
総計		721	100%	721	100%	

#### (1) サンプルの属性

##### ① 性別

「女性」が「男性」より 12 ポイント多い。

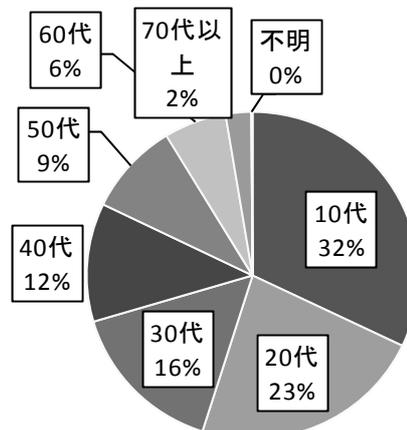
性別	件数	構成比
男	317	44.0%
女	404	56.0%
総計	721	100.0%



##### ② 年代

「20 代」以下で 55%と、若い世代の比率が高い。

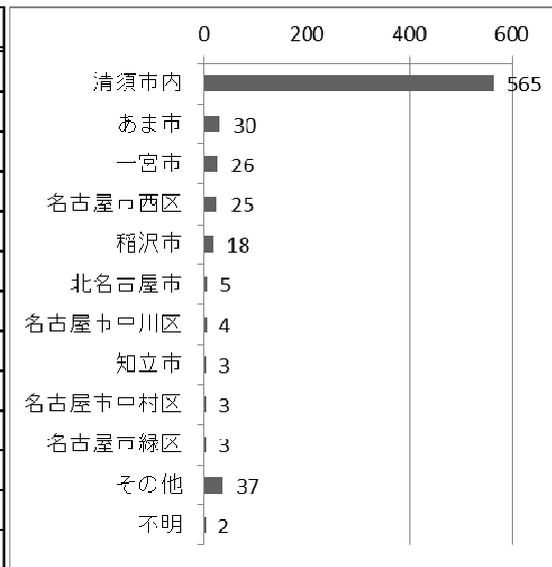
年代	件数	構成比
10代	231	32.0%
20代	165	22.9%
30代	112	15.5%
40代	84	11.7%
50代	66	9.2%
60代	44	6.1%
70代以上	18	2.5%
不明	1	0.1%
総計	721	100.0%



### ③ 住所

「清須市」が78.4%で最も多く、「あま市」(4.2%)、「一宮市」(3.6%)と続く。

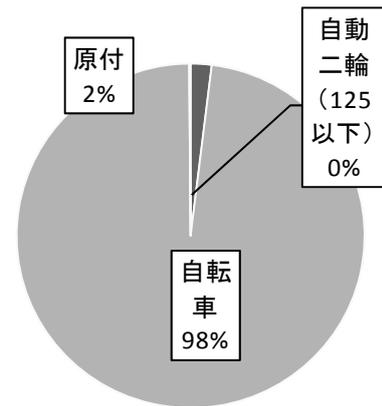
住所(市区町村別)	件数	構成比
清須市内	565	78.4%
あま市	30	4.2%
一宮市	26	3.6%
名古屋市西区	25	3.5%
稲沢市	18	2.5%
北名古屋市	5	0.7%
名古屋市中川区	4	0.6%
知立市	3	0.4%
名古屋市中村区	3	0.4%
名古屋市緑区	3	0.4%
その他	37	5.1%
不明	2	0.3%
総計	721	100.0%



### ④ 自転車等の種別

「自転車」が97.9%で最も多く、「原付」(1.9%)、「自動二輪(125cc以下)」(0.1%)となっている。

自転車等の種別	件数	構成比
自転車	706	97.9%
原付	14	1.9%
自動二輪(125以下)	1	0.1%
総計	721	100.0%

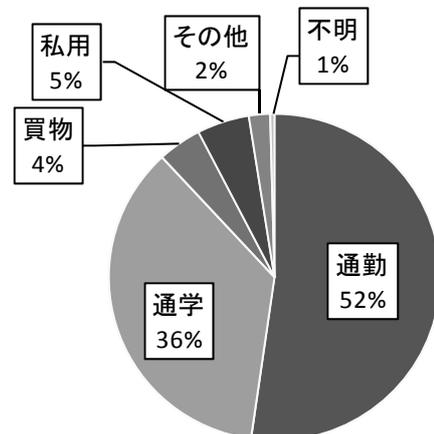


### (2) 単純集計

問1. 本日、駐輪する(した)主な目的は何ですか?【SA】

「通勤」が約52%と最も多く、「通学」(約36%)、「私用」(約5%)と続く。  
通勤・通学で約88%を占める。

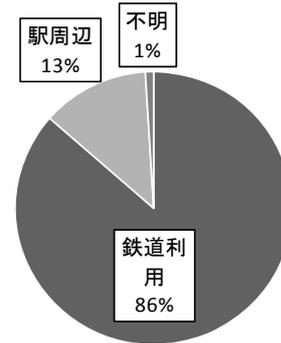
駐輪場の利用目的	件数	構成比
通勤	377	52.3%
通学	258	35.8%
買物	31	4.3%
私用	37	5.1%
その他	15	2.1%
不明	3	0.4%
総計	721	100.0%



問2. この場所に駐輪した直後の目的地は、どこですか？（どこでしたか？）【SA】

「鉄道利用」が約86%と多くを占める。

駐輪後の目的地	件数	構成比
鉄道利用	623	86.4%
駅周辺	91	12.6%
不明	7	1.0%
総計	721	100.0%

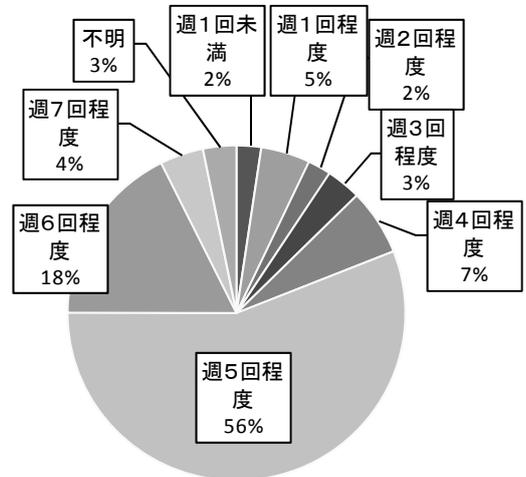


問3. 駐輪場の利用は、週に何回程度ですか？また、本日は何時から何時まで止めますか？

● 利用頻度

「週5回程度」が56.0%と最も多く、週5回以上の利用が約78%を占める。

利用頻度	件数	構成比
週1回未満	17	2.4%
週1回程度	34	4.7%
週2回程度	16	2.2%
週3回程度	24	3.3%
週4回程度	46	6.4%
週5回程度	404	56.0%
週6回程度	127	17.6%
週7回程度	30	4.2%
不明	23	3.2%
総計	721	100.0%



● 駐車開始時間・駐車終了時間

時間	開始	終了
5	8	1
6	60	2
7	263	32
8	144	32
9	71	3
10	24	1
11	13	1
12	19	2
13	8	0
14	1	1
15	17	43
16	20	76
17	16	95
18	23	100
19	12	126
20	7	91
21	4	80
22	0	15
23	0	7
24	0	1
不明	11	12
総計	721	721

駐輪開始時間は、7時台が最も多く、全体の66%が9時前までに駐車している。

駐輪終了時間は、15時台から徐々に増え始め19時をピークに減っていく。

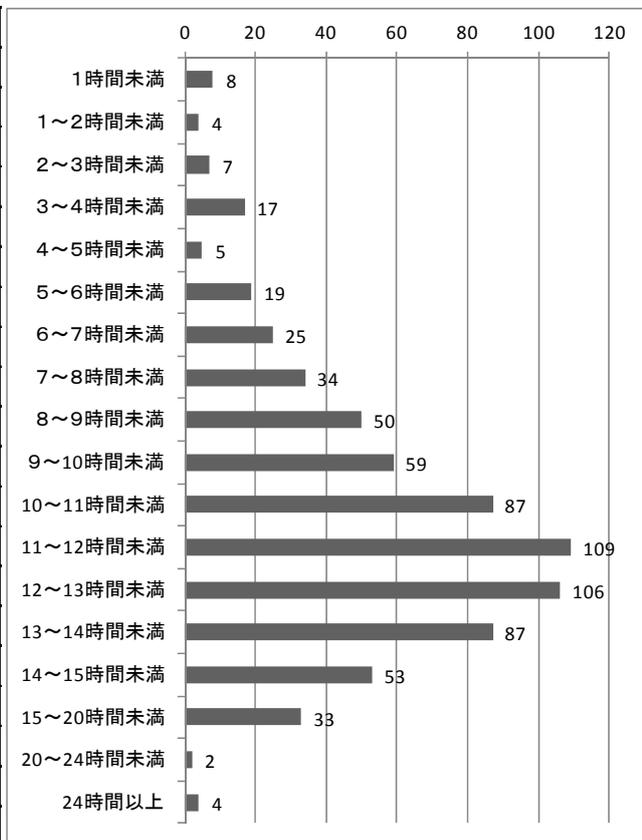
次ページの表から、駐車時間は11~12時間が最も多く、7時台-19時台の間、駐車している人が最も多くなっている。

夜の16-20時台にかけて駐車し始め、翌朝7-8時台まで駐車している人も多く、逆利用者と考えられる。

		入庫時間(駐車開始時間)																総計			
		5時台	6時台	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	19時台	20時台		21時台	(空白)	
出庫時間(駐車終了時間)	5時台															1			1		
	6時台		1													1			2		
	7時台			1										7	3	11	6	2	2	32	
	8時台			1										5	10	9	4	2	1	32	
	9時台											2						1		3	
	10時台															1				1	
	11時台								1											1	
	12時台			1	1															2	
	13時台																				
	14時台			1																1	
	15時台		3	3	8	9	8	1	7	1		2						1		43	
	16時台	3	2	18	18	16	6	3	1	2	1	5	1							76	
	17時台	2	4	34	28	15	4	2	3	2		1								95	
	18時台		9	56	23	4	1		1			4	1	1						100	
	19時台		16	65	24	12		2	2	1			2	1		1				126	
	20時台	2	10	46	20	3	3		3	1		1	1				1			91	
	21時台	1	12	32	19	4	1	5		1		1	2		2					80	
	22時台			5	2	4			1			1		1	1					15	
	23時台		2		1	3	1													7	
	24時台					1														1	
	(空白)		1																11	12	
	総計		8	60	263	144	71	24	13	19	8	1	17	20	16	23	12	7	4	11	721

● 利用時間

利用時間	件数	構成比
1時間未満	8	1.1%
1～2時間未満	4	0.6%
2～3時間未満	7	1.0%
3～4時間未満	17	2.4%
4～5時間未満	5	0.7%
5～6時間未満	19	2.6%
6～7時間未満	25	3.5%
7～8時間未満	34	4.7%
8～9時間未満	50	6.9%
9～10時間未満	59	8.2%
10～11時間未満	87	12.1%
11～12時間未満	109	15.1%
12～13時間未満	106	14.7%
13～14時間未満	87	12.1%
14～15時間未満	53	7.4%
15～20時間未満	33	4.6%
20～24時間未満	2	0.3%
24時間以上	4	0.6%
不明	12	1.7%
総計	721	100.0%



問4. 駅周辺の駐輪場がもし有料になったら、あなたは駐輪場を利用しますか？【SA】

1.利用する

2.条件次第で利用する → 問4-2 最優先する条件は？【SA】

- 1.料金 2.設備 3.その他( )

3.利用しない → 問4-3 では、どうされますか？【SA】

- 1.自転車利用をやめる、そして【徒歩・バス・車による送迎・その他】で来る  
2.やむを得ず放置する 3.その他( )

有料化後の利用意向		件数	構成比	
利用する		149	20.7%	
条件次第で利用する	料金	205	28.4%	
	設備	23	3.2%	
	その他	6	0.8%	
	不明	5	0.7%	
利用しない	自転車利用をやめて他の交通手段を使う	徒歩	197	27.3%
		バス	3	0.4%
		車による送迎	12	1.7%
		その他	4	0.6%
		不明	27	3.7%
	やむを得ず放置する	26	3.6%	
	その他	30	4.2%	
	不明	30	4.2%	
不明		4	0.6%	
総計		721	100.0%	

自転車駐車場が有料化した場合、「利用する」が20.7%、「条件次第で利用する」が33.1%、「利用しない」が45.6%となった。

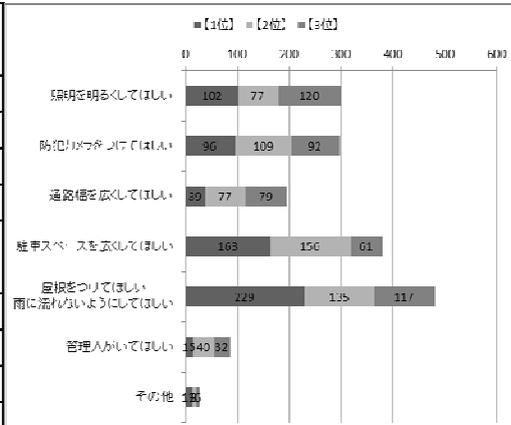
条件次第と回答した人の86%が優先する条件は、料金と回答している。

利用しないと回答した人のうち75%は、他の交通手段を使うと答えており、そのうちの78%が徒歩で駅まで来ると回答している。

問5. 有料化後の駐輪場に求める設備等がありますか？【上位3つを回答】

有料化後に求める設備(一位)で最も要望が多かったのは、「屋根を付けてほしい」で229件(31.8%)、次いで「駐車スペースを広くしてほしい」163件(22.6%)、「照明を明るくしてほしい」102件(14.1%)、「防犯カメラをつけてほしい」96件(13.3%)となっている。

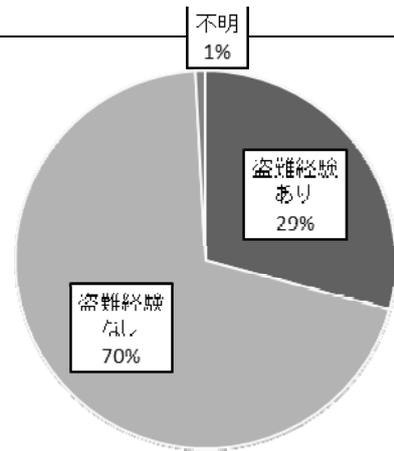
有料駐輪場に求める設備・サービス	【1位】	【2位】	【3位】	累計
照明を明るくしてほしい	102	77	120	299
防犯カメラをつけてほしい	96	109	92	297
通路幅を広くしてほしい	39	77	79	195
駐車スペースを広くしてほしい	163	156	61	380
屋根を付けてほしい	229	135	117	481
雨に濡れないようにしてほしい	229	135	117	481
管理人がいてほしい	15	40	32	87
その他	13	8	6	27
特になし	64	119	214	397
総計	721	721	721	2,163



問6. 自転車を盗難された経験はありますか？【SA】

「盗難経験あり」は、29.1%で「盗難経験なし」が70%となっている。

自転車等の盗難経験	件数	構成比
盗難経験あり	210	29.1%
盗難経験なし	505	70.0%
不明	6	0.8%
総計	721	100.0%

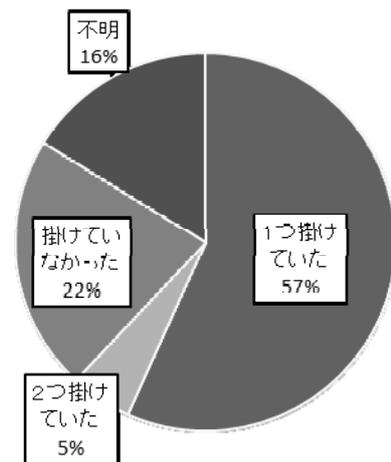


- 問6-2 その際、自転車をどこに駐輪していましたか？（盗難経験ありの人のみ回答）【MA】  
盗難された場所で最も多かったのは、「駅周辺の駐輪場」で60.6%、次いで「自宅」14.7%、「施設等の駐輪場」11.0%となっている。

住所（市区町村別）	件数	構成比
駅周辺の駐輪場	132	60.6%
施設等の駐輪場	24	11.0%
路上	7	3.2%
自宅	32	14.7%
その他	15	6.9%
不明	8	3.7%

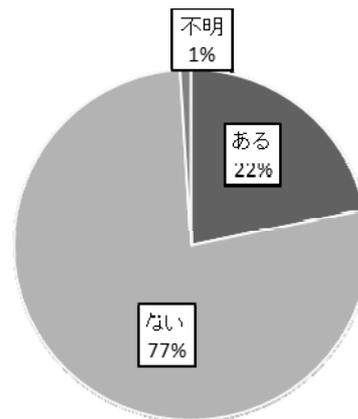
- 問6-3 自転りにカギは掛けていましたか？（盗難経験ありの人のみ回答）【SA】  
盗難された時に鍵を掛けていた人は、「1つ」が56.7%、「2つ」が5.2%で計61.9%であった。「掛けていなかった」のは、21.9%。

盗難時の施錠	件数	構成比
1つ掛けていた	119	56.7%
2つ掛けていた	11	5.2%
掛けていなかった	46	21.9%
不明	34	16.2%
総計	210	100.0%



問7. この駐輪場であなたの自転車を「いたづら」された経験はありますか？【S A】

いたづらされた経験	件数	構成比
ある	157	21.8%
ない	557	77.3%
不明	7	1.0%
総計	721	100.0%



● 問7-2 どのような被害でしたか

- カギが壊されていた。カギを盗まれた
- カゴにゴミが入っていた、カゴの盗難、ハンドルイタズラ
- カゴをへこまされた、ガムをつけられた。パンクをさせられた。
- 空気入れの穴のキャップをとられた、傘を盗られた。サイクルコンピュータ盗難。サドル、クリップの電気、ベルなくなる。サドルがとられていた。サドルを破られた。シートに結構大きな竹串が刺さっていた
- シートを切られた。シールを貼られた。タイヤの空気を抜かれた。タイヤの盗難。ダイヤルロックを付けられ、サドルを取られた。パンク、自転車の上に乗せられた。自転車倒される
- ハンドルカバーが切られていた。ハンドルを外されていた。タイヤを切られていた。
- ハンドルを曲げられる。ブレーキワイヤーが切られていた。ベルの盗難。マジックで書かれた
- ライトが壊された。ライトの盗難。リボンを付けられた→何のためかな？荷物をしばるヒモを盗られた。画鋸が刺してあった。空カンが入っていた。空気を抜かれた。鍵を壊された。後輪泥よけカバーが汚された。傘やサンバイザーをとられたことがある。自転車サドルカバー盗難。自転車の上に乗せられていた。傷付け。将棋倒しになっていた。駐輪場の外に投げすてられた。電気系統をいじられた（ライトをはずされる他2回）。倒されていた。冬、手カバーをカッターで切られた。備品の盗難。

問8. その他、自転車等に対するご意見等ありましたらお教えてください。

- ・ 防犯カメラをつけてほしい。無料のままをお願いします。
- ・ 有料でもいいので空気入れがあれば助かる。有料にしないで下さい。
- ・ 夕方～夜に勝手に自転車を並べ替える人を何度も見かける。その人の中で順番があるらしく、全然違うところに移動させられる時があった。
- ・ 有料化された場合、スーパーアオキの方に流れるのでは。他名鉄。
- ・ 駐輪場の入口近くに止める人が多いが、奥から止めるというルールを徹底すればキレイに止められるのでは？
- ・ 駐輪場所確実に確保出来るよう、お願いします。
- ・ 駐車スペースのはみ出しが許せない（駅階段より）。
- ・ 駐車スペースを広くしてほしい。有料化なら明かりをつけてほしい。
- ・ 駐輪した自転車を移動する時、あまり遠くまで移動しないで下さい。
- ・ 自転車取り出しにくい。つめすぎ。
- ・ 自転車が倒れないようにしてほしい。
- ・ イタズラの無いようにして下さい。
- ・ いつもキレイに整理してあるので、ありがとうございます！
- ・ かぎつきの駐輪場をつくってほしい。
- ・ きちんと整理してほしい。乗ってない自転車を撤去してほしい。
- ・ きれいに整備してほしい。放置をなくしてほしい。
- ・ シルバーの人が整頓してくださるのはいいけど、移動していて見つからない時がある。
- ・ スペース、トヨタの学生が止める様になってから悪くなったので、有料化したらきちんとしてほしい。
- ・ スペースと料金の安さ。月千円位で。
- ・ たまに人が集まっているので（学生）注意してほしい。
- ・ チカンにあったから…
- ・ とにかく屋根がほしい。

- ・ とにかく有料は NG。1000 円／月までなら考える。
- ・ なかなか止める場所があいていない（特に朝）。
- ・ はみ出し駐車。強引にすきまにとめるので出しにくい。
- ・ ボランティアで並べてくれる人の感じが悪い。
- ・ もし、有料になったら月 500 円ぐらいにしてほしい！高いと負担になる。
- ・ よく自転車が倒れている。
- ・ 一宮の駐輪場みたいなやつが良い。
- ・ 一宮も利用しているので、両方有料になるといやだ。
- ・ 一台一台固定してとめられたらよい。
- ・ 駅前の橋を広くしてほしい。
- ・ 駅前の自転車屋がなくなって、修理するのが面倒になった。
- ・ 駅入口の階段のところに屋根がほしい（西口）。雪が降るとすべる。
- ・ 屋根を付けてほしい。
- ・ 下小田井駅周辺が夜うるさい（バイクの騒音など、若い人のたむろ）。
- ・ 管理人を置いてほしい。学生は学生のスペース作ってほしい。
- ・ 帰りになると、自分の自転車が（ぐちゃぐちゃなので）わかりにくい。
- ・ 空気入れがあれば良いのに。
- ・ 係員の対応が悪いので、良くなって欲しい。
- ・ 月 2 千円までなら出せる。
- ・ 現在、駐輪場の駐車スペースがせまく、出すのが不便であり、少しスペースをあけて整理整頓をしてもらいたい。
- ・ 個人マナーを大事にしてほしい。

### (3) 自転車発生地分布

対象の4駅周辺において、市営自転車等駐車場利用者アンケート調査の回答者<sup>1</sup>の住所（町丁単位）を集計対象とした。各駅の自転車利用者のサンプル数は以下のとおり。

**表-1 “自転車”発生サンプル数**

駅名	調査箇所	件数
JR枇杷島駅	枇杷島西口	53
	枇杷島東口	101
	計	154
JR清洲駅	清洲駅前	18
	清洲駅東	53
	計	71
新清洲駅	新清洲駅前	142
	新清洲北	92
	新清洲東	14
	計	248
下小田井駅	下小田井北	25
	下小田井南	53
	計	78
合計		551

4駅における自転車等駐車場利用者の住所サンプルを集計し、町丁別自転車発生件数を算出する。それをもとに距離別自転車発生件数を算出し、各駅の自転車利用勢圏をとらえる。

#### <用語の説明>

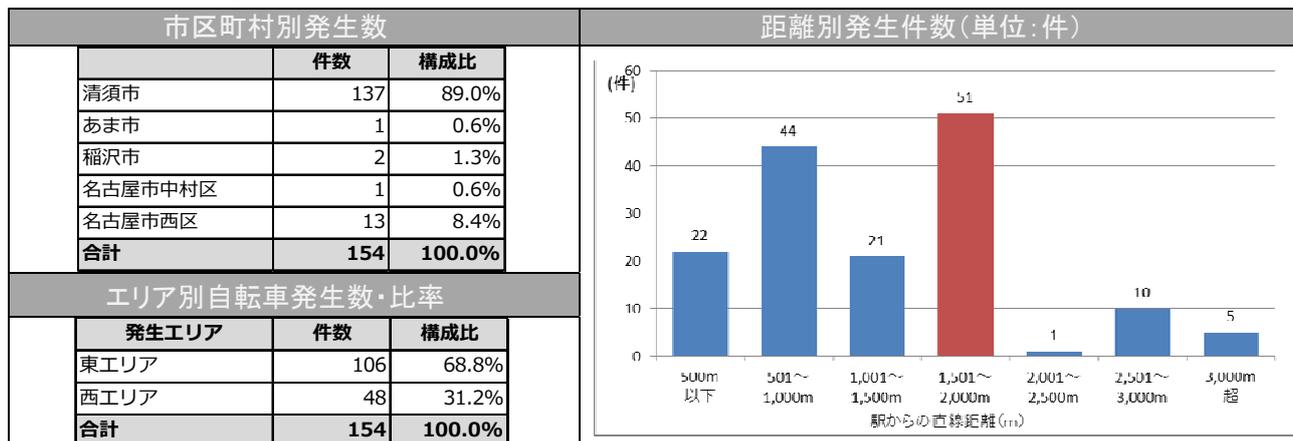
駅からの距離別発生件数	各町丁の中心と駅までの距離を自転車発生距離として、発生件数を距離別に集計。これにより最も自転車利用の高い距離帯と自転車発生限界（自転車利用がほとんどなくなる距離）が算出できる。
方向別自転車発生数・比率	自転車発生サンプルのうち駅から4km以内の件数を、動線を考慮してエリア別に集計し、方向別発生比率を算出した。各駅のどの方向から自転車が集まっているかが分かる。

<sup>1</sup> 全サンプルのうち、下記①～③の条件に当てはまるサンプルを集計対象とした。

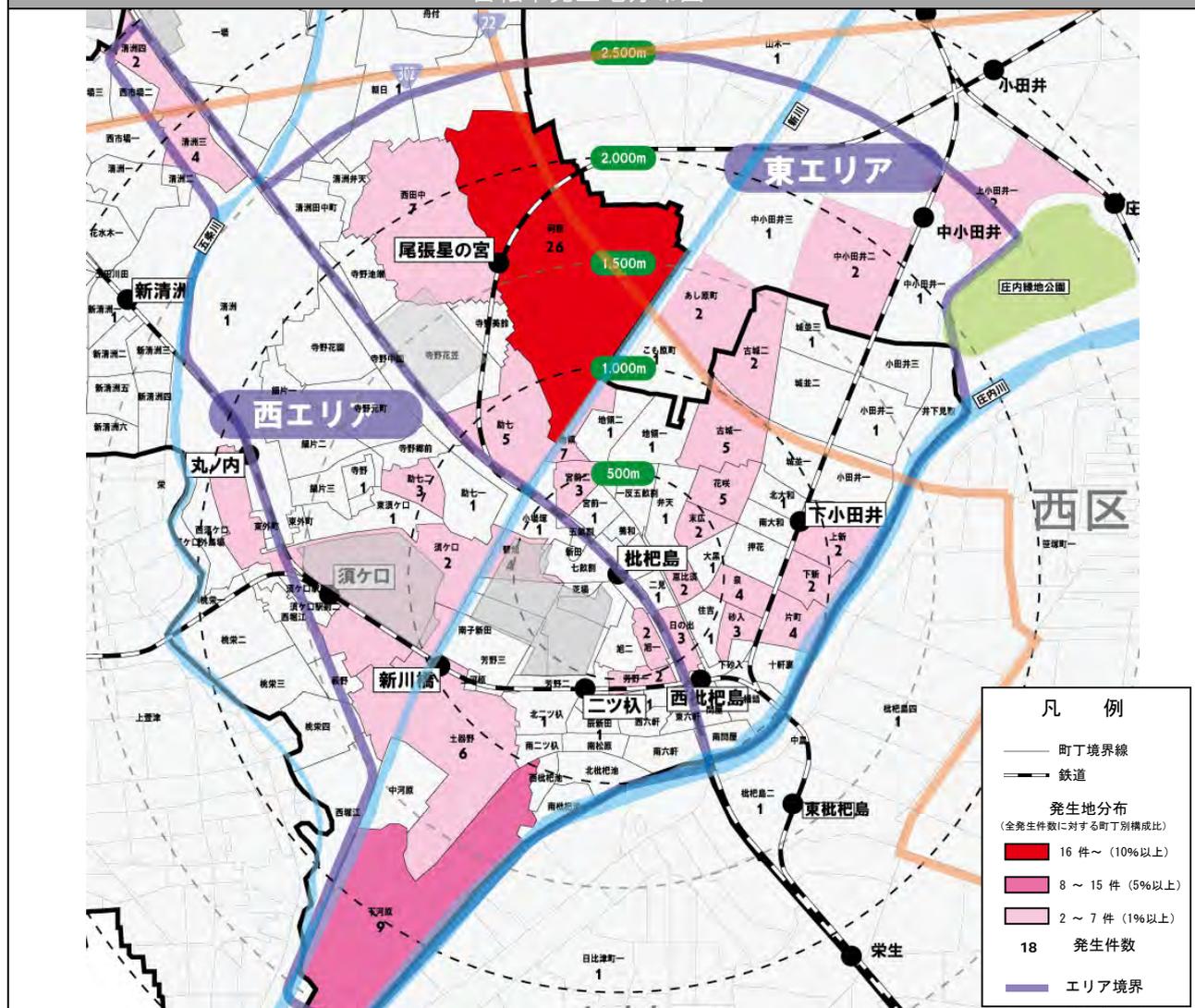
①利用車種が「自転車」②逆利用者（問3で日付をまたぐ駐車を逆利用者と判断）を除く。③住所不明のサンプルを除く。

## <JR 枇杷島駅>

- 町丁別では、「清須市阿原」が 26 件（16.9%）と最も多く、次いで、「清須市下河原」が 9 件（5.8%）となっている。
- 市区町村別では、「清須市」が 137 件（89.0%）と多くなっている。
- エリア別（2 区分）では、「東エリア」が 106 件（68.8%）、「西エリア」が 48 件（31.2%）となっている。
- 駅から「1,501～2,000m」が 51 件と最も多く、「2,000m」以下の利用がほとんどである。

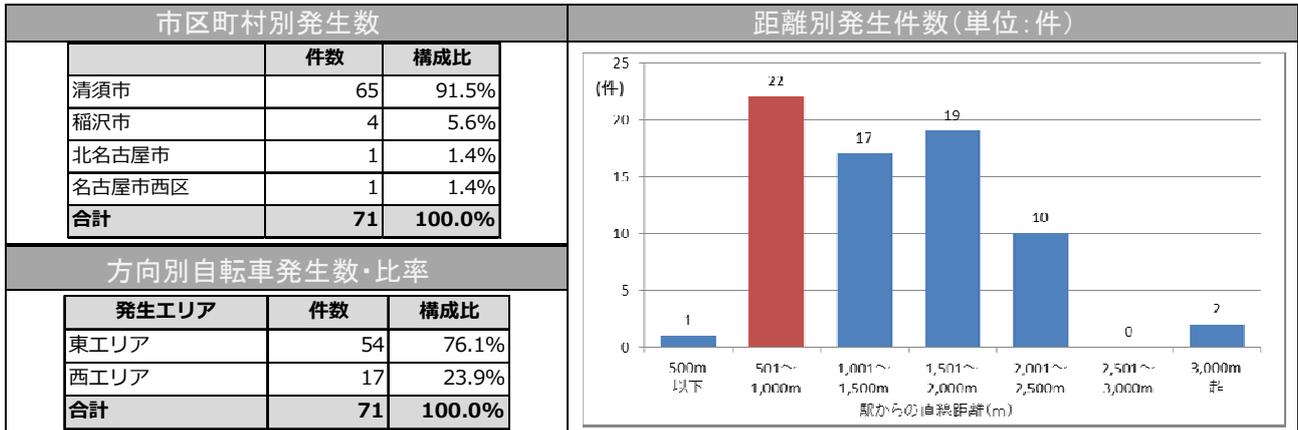


自転車発生地分布図

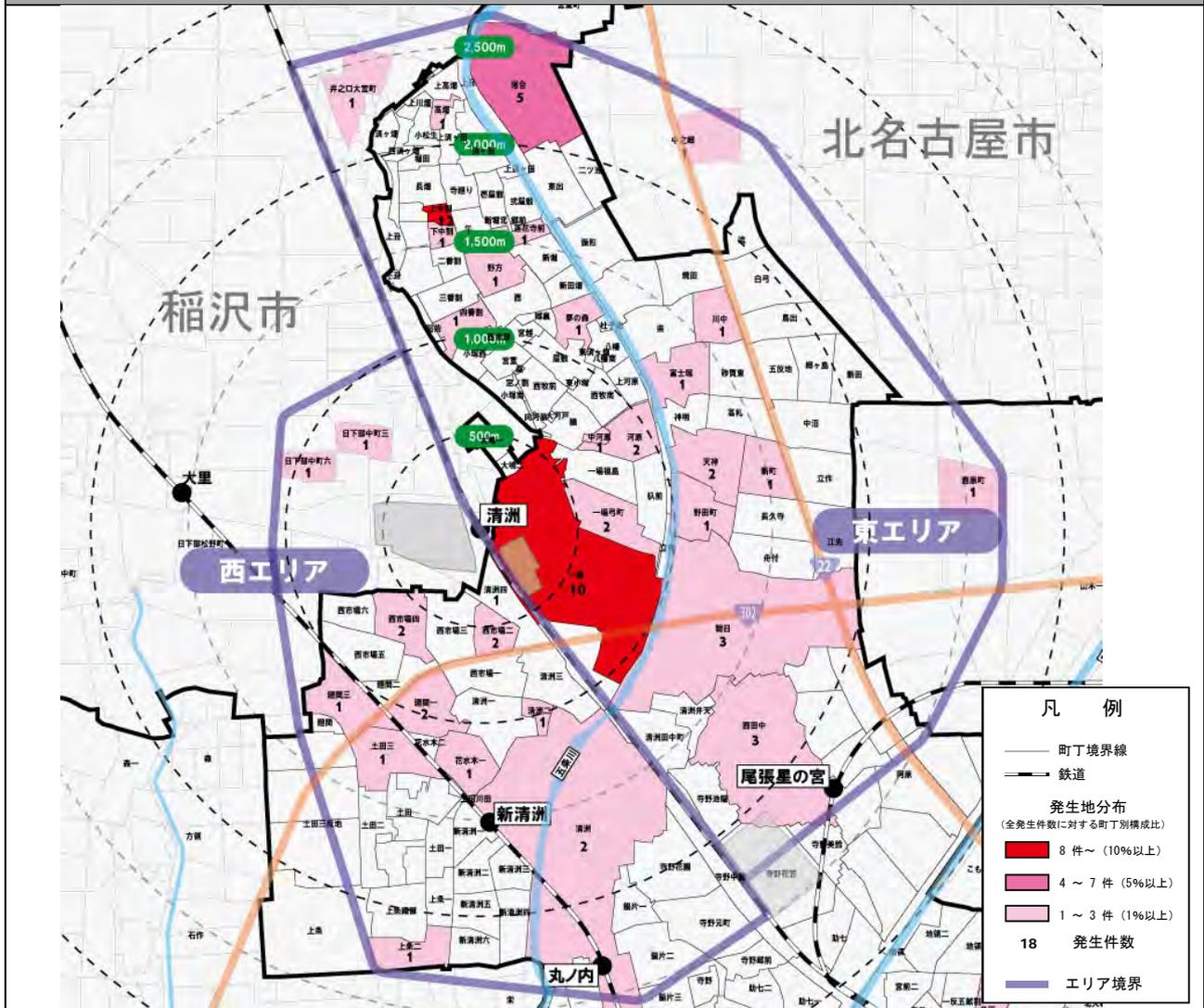


## <JR清洲駅>

- 町丁別では、トヨタ自動車の専門学校寮が所在する「清須市春日上中割」が12件(16.9%)と最も多く、次いで、「清須市一場」が10件(14.1%)となっている。
- 市区町村別では、「清須市」が65件(91.6%)と多くなっている。
- エリア別(2区分)では、「東エリア」が54件(76.1%)、「西エリア」が17件(23.9%)となっている。
- 駅から「501~1,000m」が22件と最も多く、「2,500m」以下の利用がほとんどである。

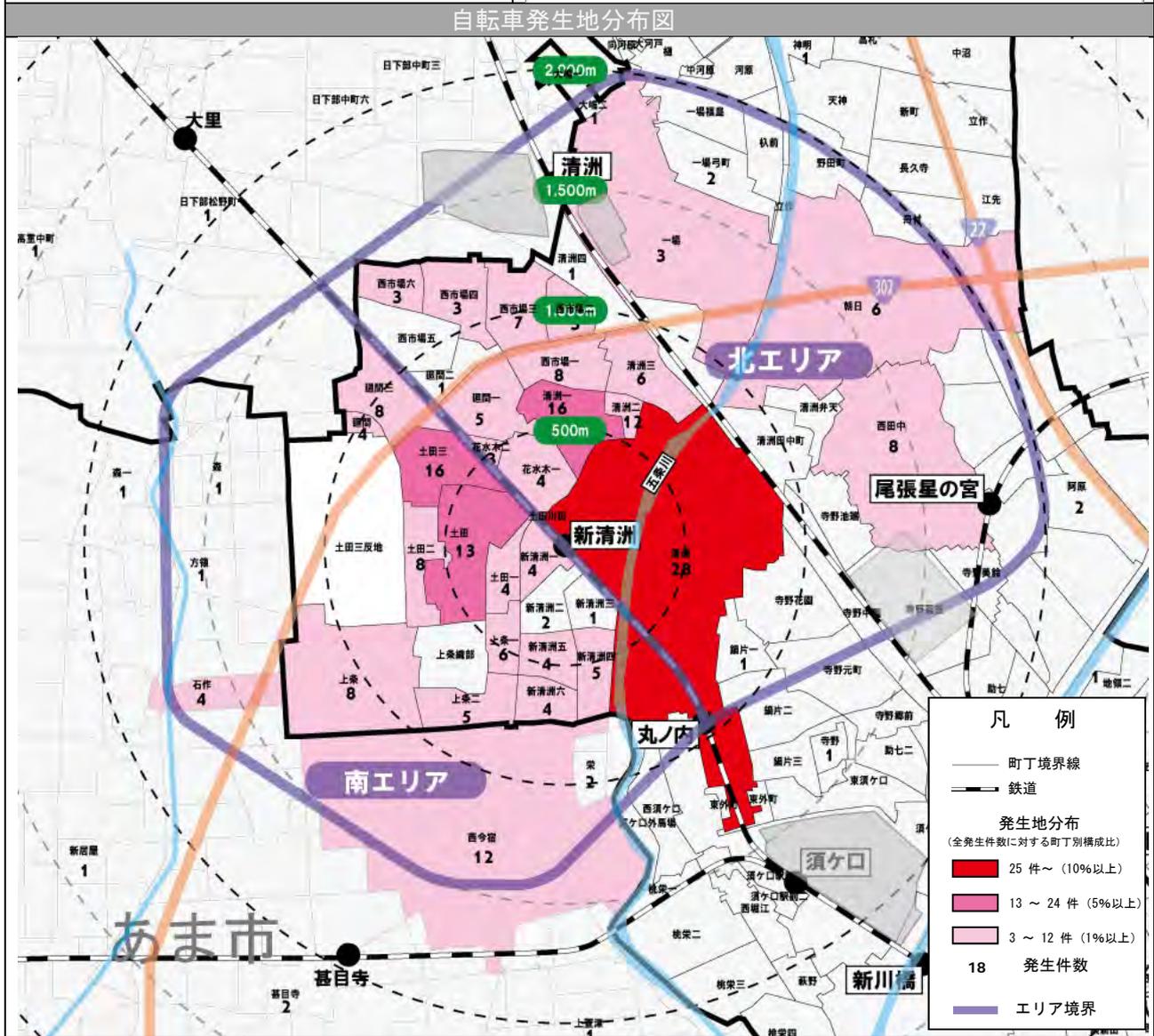
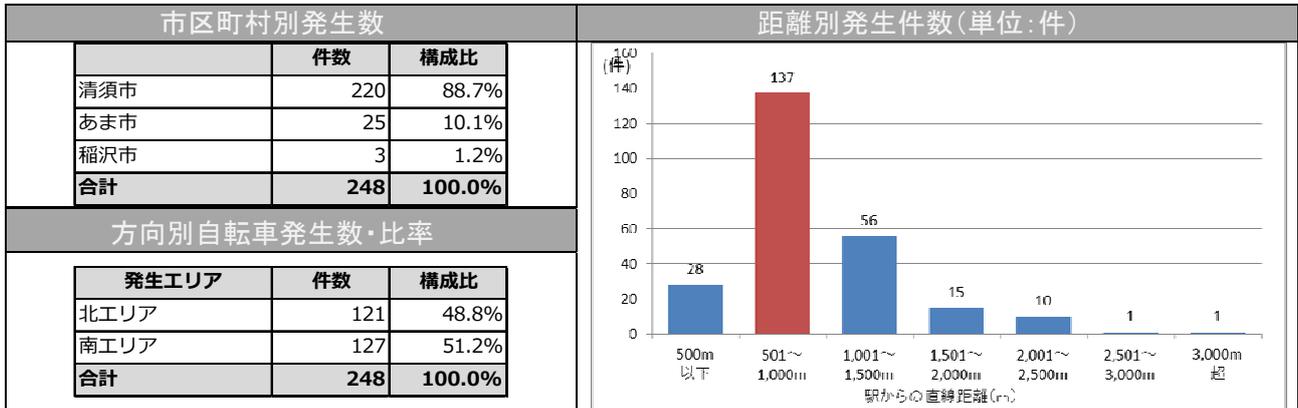


自転車発生地分布図



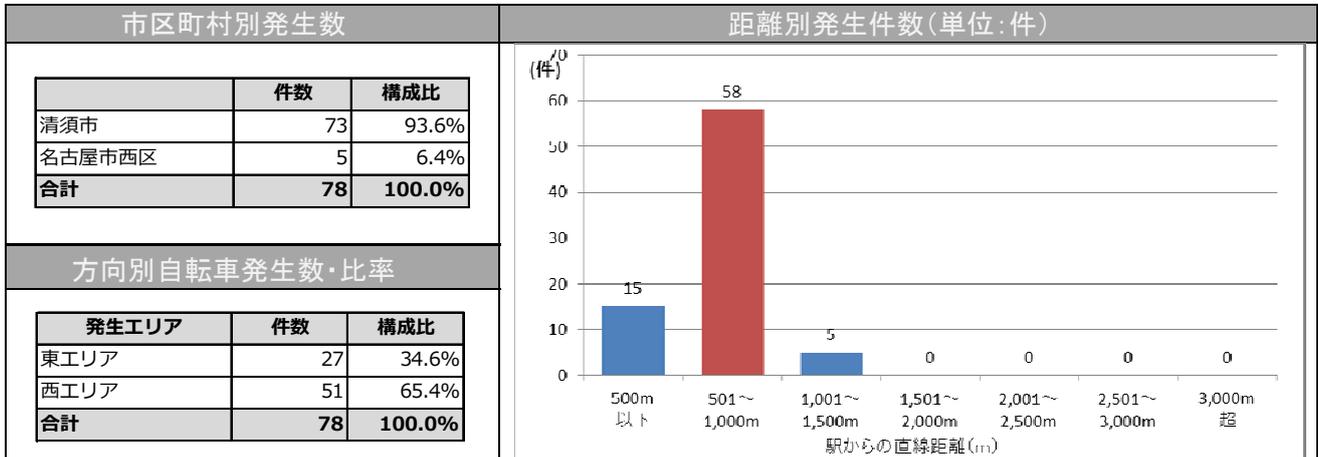
## <新清洲駅>

- 町丁別では、「清須市清洲」が 28 件（11.3%）と最も多く、次いで、「清須市清洲 1 丁目」、「清須市土田 3 丁目」が 16 件（6.45%）となっている。
- 市区町村別では、「清須市」が 220 件（88.7%）と多くなっている。
- エリア別（2 区分）では、「北エリア」が 121 件（48.8%）、「南エリア」が 127 件（51.2%）となっている。
- 駅から「501～1,000m」が 137 件と最も多く、「2,500m」以下の利用がほとんどである。



### <下小田井駅>

- 町丁別では、「清須市西枇杷島町城並2丁目」が10件（12.8%）と最も多く、次いで、「清須市西枇杷島町片町」が8件（10.7%）となっている。
- 市区町村別では、「清須市」が73件（93.6%）と多くなっている。
- エリア別（2区分）では、「西エリア」が51件（65.4%）、「東エリア」が27件（34.6%）となっている。
- 駅から「501～1,000m」が58件と最も多く「1,500m」以下の利用のみである。



自転車発生地分布図

