

清須市地域公共交通戦略（継続版）（修正案）

現行	継続版（修正案）
<p>【戦略の期間】 平成21～23年度の3年間を対象とします。</p> <p>【戦略の目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○交通手段の確保 (公共交通が不便な地域・交通弱者の移動手段の確保) ○一体感の醸成 (2度目の合併に対応した域内交通の充実) ○公共施設への利便性向上 (駅・公共施設周辺の歩道・自転車通行路・駐輪場の整備) <p>【施策の5本柱】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○あしがるバスの充実 (公共交通空白地域の住民の移動確保) ○タクシー料金もしくはガソリン費用の助成 (鉄道・バスを利用できない障がい者・要介護者などの移動確保) ○歩道・自転車通路の整備 (市内全域での徒歩・自転車での安全な移動の確保) ○駅・主要施設でのレンタサイクル (鉄道で『清須』を訪れる人の移動確保) ○駅におけるユニバーサルデザイン (バリアフリー化・駅前の整備・駐輪場やパークアンドライド駐車場整備) 	<p>【戦略の期間】 平成24～26年度の3年間を対象とします。</p> <p>【戦略の目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○交通手段の確保 (公共交通が不便な地域・交通弱者の移動手段の確保) ○一体感の醸成 (2度目の合併に対応した域内交通の充実) ○公共施設への利便性向上 (駅・公共施設周辺の歩道・自転車通行路・駐輪場の整備) <p>【施策の5本柱】</p> <ul style="list-style-type: none"> ○あしがるバスの充実 (公共交通空白地域の住民の移動確保) ○タクシー料金もしくはガソリン費用の助成 (鉄道・バスを利用できない障がい者・要介護者などの移動確保) ○歩道・自転車通路の整備 (市内全域での徒歩・自転車での安全な移動の確保) ○駅・主要施設でのレンタサイクル (鉄道で『清須』を訪れる人の移動確保) ○駅におけるユニバーサルデザイン (バリアフリー化・駅前の整備・駐輪場やパークアンドライド駐車場整備)