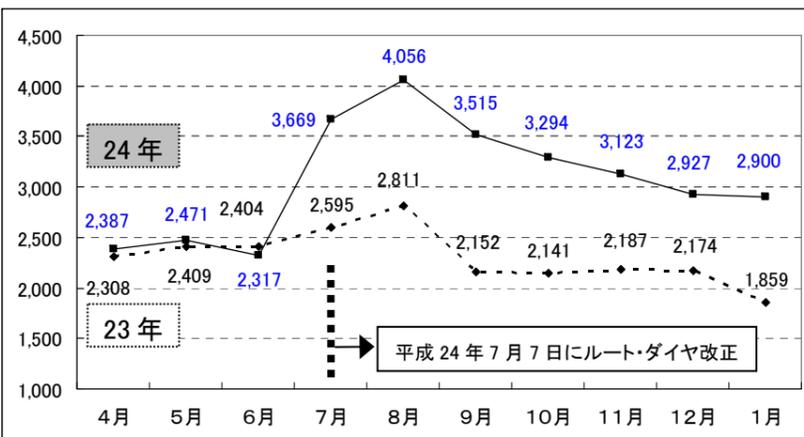


■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移（実線：平成24年、点線：平成23年）



3ルート（オレンジ、グリーン、サクラ）の総利用者数は、大幅に増加している状況である。平成24年7月7日のルート・ダイヤ改正後から大きく増加しており、その後、徐々に微減をしているが、依然として増加した状態を維持している。

表1 年間総利用者数の比較（ルート改正後）

	平成23年7月1日 ～平成24年1月末	平成24年7月7日 ～平成25年1月末	増減数	増減率 (%)
オレンジ	3,753	5,530	1,777	47.3
グリーン	6,346	9,478	3,132	49.4
サクラ	5,820	7,980	2,160	37.1
合計	15,919	22,988	7,069	44.4

2 乗継券の発行、タクシー配車状況

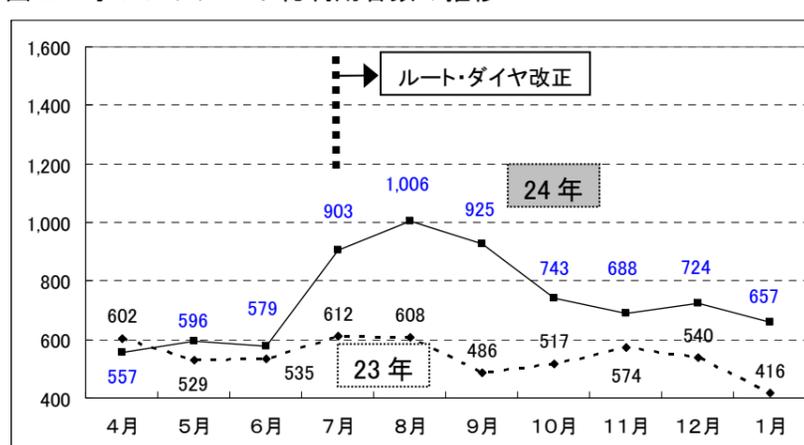
グリーン、サクラにおいて、乗継券の発行が大幅に増加。増加の要因として、夢広場はるひを目的地とした乗り継ぎが考えられる。

表2 1箇月当たりの状況（ルート改正後）

	乗継券の発行	タクシー配車
ルート・ダイヤ改正前 (平成23年7月～平成24年1月)	6.4枚	1.0台
ルート・ダイヤ改正後 (平成24年7月～平成25年1月)	44.3枚	1.9台

ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移

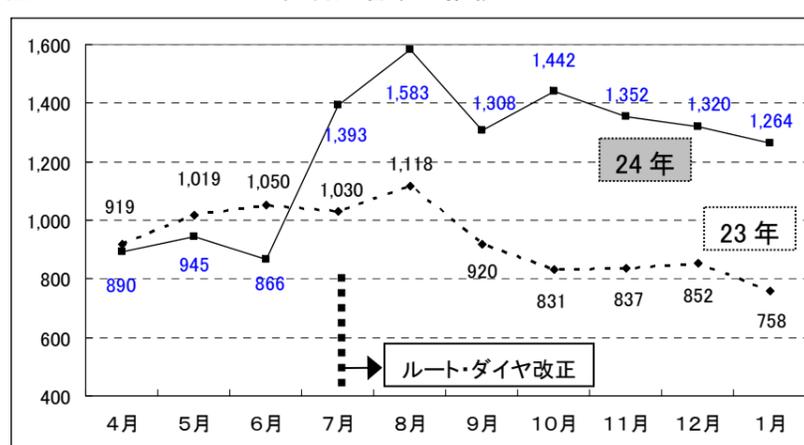


○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行
ルート・ダイヤ改正後、増加傾向にあったが秋から微減。

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	西枇杷島中学校
清洲駅	創造センター
枇杷島駅東口	西市場一丁目
落合公会堂	一場
夢広場はるひ	廻間東
尾張星の宮駅	出荷場
清洲市民センター	中京銀行春日支店
新川福祉センター	宮前町南
西牧前交差点西（新設）	五条橋西
落合	マックスバリュ清須春日店前（新設）

図3 グリーンルート総利用者数の推移

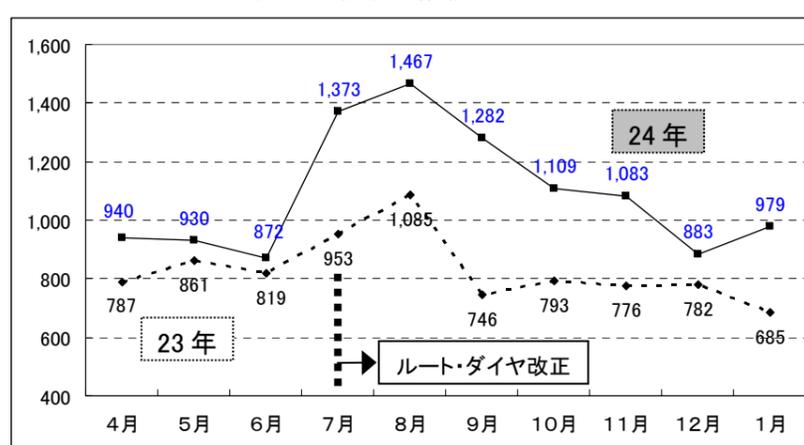


○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行
ルート・ダイヤ改正後、増加傾向にあったが秋から微減。

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	西市場一丁目
県営新川住宅	清洲コミュニティセンター
豊公橋北（湯吉郎）	西市場二丁目
須ヶ口駅	西枇杷島中学校
新清洲駅南口	西堀江
枇杷島駅西口	西市場四丁目
天水公園	清洲小学校西
中河原公民館東	杵西町集会所北
市役所本庁舎	上条
清洲総合福祉センター	新清洲一丁目

図4 サクラルート総利用者数の推移



○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行
ルート・ダイヤ改正後、増加傾向にあったが秋から微減。

利用者数の多いバスのりば (上位10箇所)	利用者数の少ないバスのりば (下位10箇所)
ヨシヅヤ清洲店	蓮花寺
夢広場はるひ	長者橋東
枇杷島駅東口	清洲小学校西
新川福祉センター	宮前公園（新設）
キシ清須店	上之切児童遊園東（新設）
ヤマナカ・ロイヤル西	西枇杷島保育園
西枇杷島庁舎	中之切保育園東（新設）
五条川リハビリテーション病院	清洲総合福祉センター
市役所本庁舎	新川中学校南
東外町（新設）	清洲庁舎