

■ 利用状況分析概要

分析概要			
■利用状況 (平成22年4月～12月と平成23年4月～12月の比較)			
	平成22年	平成23年	増減
オレンジルート	8便 7,251人	7便 5,003便	▲1便 ▲2,248人
西行き	4便 3,768人	4便 2,307人	±0便 ▲1,461人
東行き	4便 3,483人	3便 2,696人	▲1便 ▲787人
グリーンルート	8便 8,335人	7便 8,576人	▲1便 241人
西行き	4便 3,782人	4便 4,565人	±0便 783人
東行き	4便 4,553人	3便 4,001人	▲1便 ▲542人
サクラルート	5便 6,376人	5便 7,602人	±0便 1,226人
全体	21便 21,962人	19便 21,181人	▲2便 ▲781人

■全体としては781人の減少であるが、オレンジルートが2,248人の大幅減少、サクラルートの1,226人の大幅増加と、ルートにより増減の幅が顕著となった。

●利用者数減少の要因 (ODやバス運転手からの聞き取りによる分析)

≪便数の減少≫

◎全体の利用者が減少したオレンジルートだけでなく、全体として微増となったグリーンルートでも便数が減少した東行きの利用者数が減少した。特に、最終便の出発時間が1時間程度早くなり、改正前の最終便の利用者を取り込めていない。

≪オレンジ・グリーン両ルート同時間帯・同方向運行による影響≫

◎平成23年3月のルート・ダイヤ改正前までは、西行き・東行きが相互に運行していたため、オレンジルート・グリーンルートを交互に利用すれば、目的地(商業施設や医療機関など)での滞在時間が1時間程度確保できたが、ルート・ダイヤ改正後はオレンジルートもグリーンルートも同時間帯に同方向へ向かうため、目的地での滞在時間が極端に短いか長くなり、これまでは往復利用がしづらくなった。

◎オレンジルート・グリーンルートとも、午前中の東行きは1便しかなく、外出する時間帯が限られてしまい、利用しづらくなった。

≪その他≫

◎オレンジルート西行きの利用者減のうち、300人程度はグリーンルート西行きに移動

◎リハビリなどによる施設利用者の皆減 など

参 考

きよす あしがるバス ルート・便別利用者数対比表

平成22年4月1日～12月28日						平成23年4月1日～12月28日							
オレンジルート≪西行き≫			オレンジルート≪西行き≫			オレンジルート≪東行き≫			オレンジルート≪東行き≫				
便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数		
1便	8:40 西枇杷島庁舎	⇒	9:39 ヨシヅヤ清洲店	1,097	1便	9:00 西枇杷島庁舎	⇒	10:02 ヨシヅヤ清洲店	632	<▲465>	(▲42.4%)		
3便	11:05 西枇杷島庁舎	⇒	11:57 ヨシヅヤ清洲店	1,565	3便	11:35 西枇杷島庁舎	⇒	12:32 ヨシヅヤ清洲店	1,021	<▲544>	(▲34.8%)		
5便	14:10 西枇杷島庁舎	⇒	15:02 ヨシヅヤ清洲店	798	5便	15:00 西枇杷島庁舎	⇒	15:57 ヨシヅヤ清洲店	453	<▲345>	(▲43.2%)		
7便	16:30 西枇杷島庁舎	⇒	17:22 ヨシヅヤ清洲店	308	7便	17:25 西枇杷島庁舎	⇒	18:22 ヨシヅヤ清洲店	201	<▲107>	(▲34.7%)		
計			3,768	計			2,307	計			<▲1,461>	(▲38.8%)	
オレンジルート≪東行き≫			オレンジルート≪東行き≫			グリーンルート≪西行き≫			グリーンルート≪西行き≫				
便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数		
2便	9:55 ヨシヅヤ清洲店	⇒	10:53 西枇杷島庁舎	543	2便	10:20 ヨシヅヤ清洲店	⇒	11:22 西枇杷島庁舎	842	<299>	(55.1%)		
4便	13:00 ヨシヅヤ清洲店	⇒	13:58 西枇杷島庁舎	1,370	4便	13:40 ヨシヅヤ清洲店	⇒	14:42 西枇杷島庁舎	1,215	<▲155>	(▲11.3%)		
6便	15:20 ヨシヅヤ清洲店	⇒	16:18 西枇杷島庁舎	1,007	6便	16:10 ヨシヅヤ清洲店	⇒	17:12 西枇杷島庁舎	639	<▲368>	(▲36.5%)		
8便	17:35 ヨシヅヤ清洲店	⇒	18:33 西枇杷島庁舎	563	計			2,696	計			<▲787>	(▲22.6%)
計			3,483	計			5,003	計			<▲2,248>	(▲31.0%)	
グリーンルート≪東行き≫			グリーンルート≪東行き≫			サクラルート≪春日巡回≫			サクラルート≪春日巡回≫				
便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数		
2便	9:50 西枇杷島庁舎	⇒	10:47 清洲総合福祉センター	1,602	1便	8:50 西枇杷島庁舎	⇒	10:00 ヨシヅヤ清洲店	1,871	<269>	(16.8%)		
4便	13:00 西枇杷島庁舎	⇒	13:57 清洲総合福祉センター	1,324	3便	11:35 西枇杷島庁舎	⇒	12:44 ヨシヅヤ清洲店	1,724	<400>	(30.2%)		
6便	15:20 西枇杷島庁舎	⇒	16:17 清洲総合福祉センター	629	5便	15:15 西枇杷島庁舎	⇒	16:25 ヨシヅヤ清洲店	790	<161>	(25.6%)		
8便	17:40 西枇杷島庁舎	⇒	18:37 清洲総合福祉センター	227	7便	18:00 西枇杷島庁舎	⇒	18:39 須ヶ口駅	180	<▲47>	(▲20.7%)		
計			3,782	計			4,565	計			<783>	(20.7%)	
グリーンルート≪東行き≫			グリーンルート≪東行き≫			サクラルート≪春日巡回≫			サクラルート≪春日巡回≫				
便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数		
1便	8:40 清洲総合福祉センター	⇒	9:38 西枇杷島庁舎	1,088	2便	10:15 ヨシヅヤ清洲店	⇒	11:25 西枇杷島庁舎	1,365	<277>	(25.5%)		
3便	11:00 清洲総合福祉センター	⇒	11:58 西枇杷島庁舎	1,461	4便	13:50 ヨシヅヤ清洲店	⇒	15:00 西枇杷島庁舎	1,748	<287>	(19.6%)		
5便	14:10 清洲総合福祉センター	⇒	15:08 西枇杷島庁舎	1,138	6便	16:40 ヨシヅヤ清洲店	⇒	17:50 西枇杷島庁舎	898	<▲240>	(▲21.1%)		
7便	16:30 清洲総合福祉センター	⇒	17:28 西枇杷島庁舎	866	計			4,011	計			<▲542>	(▲11.9%)
計			4,553	計			8,576	計			<241>	(2.9%)	
サクラルート≪春日巡回≫			サクラルート≪春日巡回≫			あしがるバス合計			あしがるバス合計				
便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数	便名	始発	終着	利用者数		
1便	8:50 清洲庁舎	⇒	10:19 枇杷島駅西口	979	1便	8:50 清洲総合福祉センター	⇒	10:22 枇杷島駅西口	1,329	<350>	(35.8%)		
2便	10:30 枇杷島駅西口	⇒	12:02 ヨシヅヤ清洲店	1,616	2便	10:35 枇杷島駅西口	⇒	12:16 ヨシヅヤ清洲店	2,388	<772>	(47.8%)		
3便	13:05 ヨシヅヤ清洲店	⇒	13:25 枇杷島駅西口	506	3便	13:15 ヨシヅヤ清洲店	⇒	13:37 枇杷島駅西口	669	<163>	(32.2%)		
4便	13:35 枇杷島駅西口	⇒	15:37 枇杷島駅西口	2,013	4便	13:50 枇杷島駅西口	⇒	16:02 枇杷島駅西口	2,215	<202>	(10.0%)		
5便	15:50 枇杷島駅西口	⇒	17:52 枇杷島駅西口	1,262	5便	16:15 枇杷島駅西口	⇒	18:27 枇杷島駅西口	1,001	<▲261>	(▲20.7%)		
サクラルート計			6,376	サクラルート計			7,602	サクラルート計			<1,226>	(19.2%)	
あしがるバス合計			21,962	あしがるバス合計			21,181	あしがるバス合計			<▲781>	(▲3.6%)	