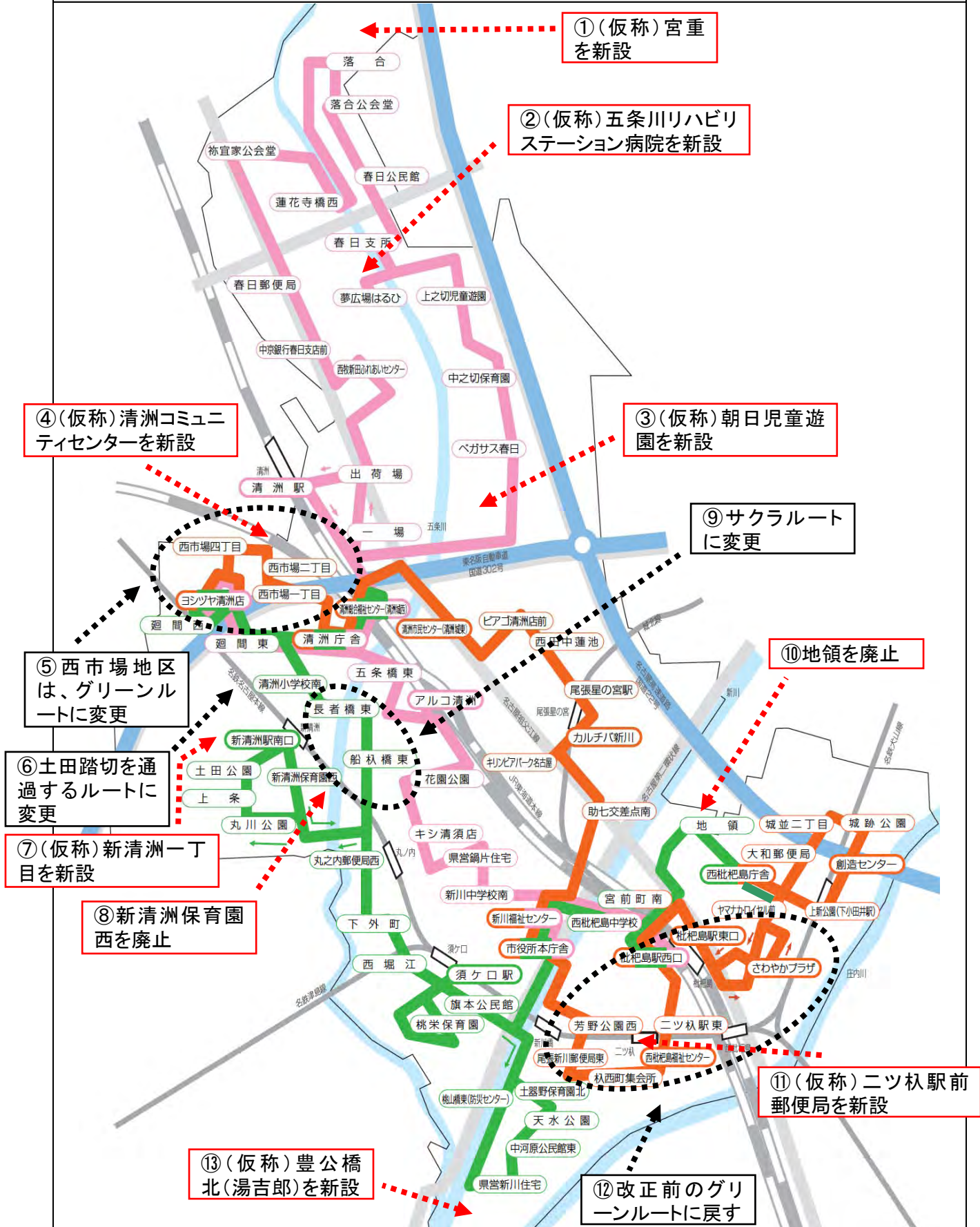


■ ルート・ダイヤの改正の方向性について

実証実験・実証運行の目的、ルート・ダイヤ改正の方向性	
<p>1 実証実験・実証運行の目的 市民が市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段として、また、高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高め、もって市としての一体感を醸成するため、国の補助制度を活用してコミュニティバス実証実験・実証運行を実施。</p> <p>① 市役所各庁舎や各種公共施設を利用するための交通手段の確保 ② 高齢者や主婦層などの日中における市内移動の利便性を高める ③ 市としての一体感を醸成 ④ 公共交通不便地域の解消</p>	
<p>2 ルート・ダイヤ改正の方向性 車内アンケート調査及び地域公共交通会議専門部会の議論等を集約。</p> <p>① 現行の路線体系を基本にしつつ、買物、公共施設利用、通院しやすいルート、ダイヤ。 【現行】 オレンジルート 市内の主に北側の区域を運行 グリーンルート 市内の主に南側の区域を運行 サクラルート 市内の主に中央の区域及び春日地区の区域を運行</p> <p>② 複数のルートが停車するバス停（拠点的なバス停留所）を増加。 【現行】 ○2ルート停車するバス停（6箇所） ヤマナカ・ロイヤル前 西枇杷島庁舎 宮前町南 西枇杷島中学校 新川福祉センター 廻間東 ○3ルート停車するバス停（5箇所） 枇杷島駅西口 市役所本庁舎 清洲庁舎 清洲総合福祉センター ヨシヅヤ清洲店</p> <p>③ 利用者数の少ないバス停留所は廃止し、運行時間の短縮を図る。 ④ 歩道橋や交通量の多い道路を横断して利用することがないように、バス停の位置を変更。</p>	

主な改正内容（案）								
<p>3 主な改正内容（案）</p> <p>① バスのりば変更箇所 【新設：8箇所】※名称は何れも仮称 ○オレンジルート ニツ杵駅前郵便局 ○グリーンルート 清洲コミュニティセンター、新清洲一丁目、豊公橋北（湯吉郎） ニツ杵駅前郵便局 ○サクラルート 宮重、五条川リハビリステーション病院、朝日児童遊園</p> <p>【廃止：2箇所】 ○グリーンルート 新清洲保育園西、地領</p> <p>② ルート変更 西市場地区（西市場一丁目、二丁目、四丁目）をオレンジからグリーンルート グリーンルートは、土田踏切を通過するルート 船杵橋東、長者橋東は、グリーンからサクラルート 県営新川住宅方面から、ニツ杵駅方面へのアクセスを確保するため、平成21年10月の改正前のルートに戻す</p>								
<p>【運行概要】</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>オレンジルート</th> <th>グリーンルート</th> <th>サクラルート</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <p>【変更なし】 市内の主に北側の区域を運行</p> <p>8便/日 約60分</p> <p>【変更あり】 7便/日 約60分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 12人（運転手は除く）</p> </td> <td> <p>【変更なし】 市内の主に南側の区域を運行</p> <p>8便/日 約55分</p> <p>【変更あり】 7便/日 約70分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 12人（運転手は除く）</p> </td> <td> <p>【変更なし】 市内の主に中央の区域及び春日地区の区域を運行</p> <p>5便/日 旧清須市約20分 春日地区約60分</p> <p>【変更あり】 5便/日 旧清須市約25分 春日地区約60分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。</p> </td> </tr> </tbody> </table> <p>【変更なし】 利用料金：1乗車100円（未就学児は無料）。乗り継ぎ券を発行（当日のみ有効）。 運行日数：毎日運行。ただし、年末年始（12/29～1/3）は運休。 運行時間帯：朝8時台から夕方6時台まで 運行形態：市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行。</p>			オレンジルート	グリーンルート	サクラルート	<p>【変更なし】 市内の主に北側の区域を運行</p> <p>8便/日 約60分</p> <p>【変更あり】 7便/日 約60分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 12人（運転手は除く）</p>	<p>【変更なし】 市内の主に南側の区域を運行</p> <p>8便/日 約55分</p> <p>【変更あり】 7便/日 約70分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 12人（運転手は除く）</p>	<p>【変更なし】 市内の主に中央の区域及び春日地区の区域を運行</p> <p>5便/日 旧清須市約20分 春日地区約60分</p> <p>【変更あり】 5便/日 旧清須市約25分 春日地区約60分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。</p>
オレンジルート	グリーンルート	サクラルート						
<p>【変更なし】 市内の主に北側の区域を運行</p> <p>8便/日 約60分</p> <p>【変更あり】 7便/日 約60分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 12人（運転手は除く）</p>	<p>【変更なし】 市内の主に南側の区域を運行</p> <p>8便/日 約55分</p> <p>【変更あり】 7便/日 約70分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 12人（運転手は除く）</p>	<p>【変更なし】 市内の主に中央の区域及び春日地区の区域を運行</p> <p>5便/日 旧清須市約20分 春日地区約60分</p> <p>【変更あり】 5便/日 旧清須市約25分 春日地区約60分</p> <p>【変更なし】 乗車定員 8人（運転手は除く） ※車両は、借上げ。</p>						
<p>4 改正時期 平成23年3月上中旬</p>								

平成23年3月改正案（現在のルート図に主な改正箇所を表示）



平成21年10月（春日町との合併）以前のルート図

