

変更後

変更前

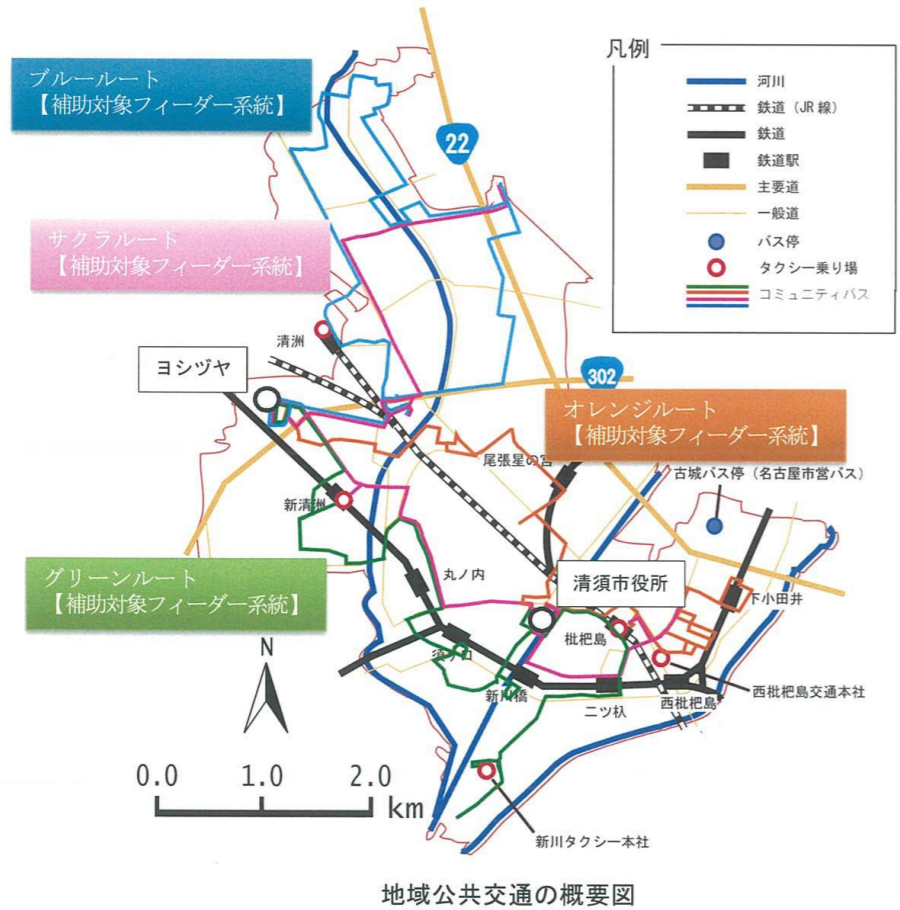
(新設)

第3章 地域公共交通計画の内容

(3) 地域公共交通確保維持事業

【地域公共交通における位置づけ・役割】

位置づけ	系統	役割	確保・維持策
広域幹線	各鉄道路線	都市拠点から市外への広域交通を担う。	支線との接続状況に配慮することで一定以上の需要を確保
支線 (市内交通)	コミュニティバス ・オレンジルート ・グリーンルート ・サクラルート ・ブルールート	市内各地域を運行し、軸となる広域幹線や地域拠点と接続する。	地域公共交通確保維持事業(フィーダー補助)を活用し持続可能な運行を目指す。



【地域公共交通確保維持事業の必要性】

- オレンジルートは、地域拠点であるヨシヅヤ清洲店より南側の区域のうち主にJRの北側を運行し、買物に利用されるほか、清洲城、あいち朝日遺跡ミュージアム等の観光施設への移動手段を担う。また、ヨシヅヤ清洲店や清須市役所では他ルートと、枇杷島駅では広域幹線と接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、本市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
- グリーンルートは、地域拠点であるヨシヅヤ清洲店より南側の区域のうち主にJRの南側を運行し、鉄道駅が多くスーパー銭湯もあることから、買物や通院だけではなく多様な目的での移動を担う。また、ヨシヅヤ清洲店や清須市役所では他ルートと、枇杷島駅や須ヶ口駅等では広域幹線と接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、本市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
- サクラルートは、市内中央を縦断するように通り、幹線的な役割を果たす。また、ヨシヅヤ清洲店や清須市役所では他ルートと、枇杷島駅や新清洲駅等では広域幹線と接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、本市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。
- ブルールートは、春日地区を循環運行し、主に買物や通院等を目的とした地域の移動手段としての役割を担う。また、ヨシヅヤ清洲店では他ルートと、清洲駅では広域幹線と接続し、公共交通ネットワークを構築する上で重要な役割を担っている。一方で、本市や運行事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する必要がある。

(新設)

4 地域公共交通計画の目標・達成指標・実施施策・効果

(1) 計画の目標・達成指標・実施施策・効果

■ 1で掲げた基本方針に即して、目標、達成指標及びそれを達成するために実施する施策並びにその効果を次のとおり設定します。

基本方針	目標	達成指標
I	①あしがるバスを核とした移動利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との乗継を考慮したあしがるバスのルート設定 ・あしがるバスの収支率 ・あしがるバスを利用したことがある人の割合 ・あしがるバスの利用者数（年間） ・あしがるバスの利用者数（1便あたり） ・市の財政負担額（利用者1人あたり）
	②鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段（STS※）の確保	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー料金助成制度の継続実施 ・福祉有償運送制度の継続実施
	③市内観光施設を巡る移動手段の確保	<ul style="list-style-type: none"> ・レンタサイクルの利用者数（年間）
II	④地域公共交通に関する積極的な情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ・あしがるバス利用促進イベント等の開催回数
		<ul style="list-style-type: none"> ・あしがるバス一日無料デーの参加者数
		<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス乗り方教室の開催回数
		<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに関する情報発信
⑤地域公共交通サービスの充実	<ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの運用 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・バス情報のオープンデータ化 	
⑥安心・安全かつ円滑・快適に利用できる駅前環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車等放置禁止区域の見回りの実施 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理事業の推進 	
III	⑦市民・交通事業者・行政の協議の場づくり	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通会議の開催回数 ・地域公共交通会議への市民委員の参加
	⑧市民ニーズの把握	<ul style="list-style-type: none"> ・市民アンケート調査等の実施

※ STS (Special Transport Service スペシャル・トランスポート・サービス) とは、障害者、要介護者等の移動制約者を対象とした個別輸送サービスの総称。

4 地域公共交通計画の目標・達成指標・実施施策

(1) 計画の目標・達成指標・実施施策

■ 1で掲げた基本方針に即して、目標、達成指標及びそれを達成するために実施する施策を次のとおり設定します。

基本方針	目標	達成指標
I	①あしがるバスを核とした移動利便性の向上	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との乗継を考慮したあしがるバスのルート設定 ・あしがるバスの収支率 ・あしがるバスを利用したことがある人の割合 ・あしがるバスの利用者数（年間） ・あしがるバスの利用者数（1便あたり）
	②鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段（STS※）の確保	<ul style="list-style-type: none"> ・タクシー料金助成制度の継続実施 ・福祉有償運送制度の継続実施
	③市内観光施設を巡る移動手段の確保	<ul style="list-style-type: none"> ・レンタサイクルの利用者数（年間）
II	④地域公共交通に関する積極的な情報発信	<ul style="list-style-type: none"> ・あしがるバス利用促進イベント等の開催回数
		<ul style="list-style-type: none"> ・あしがるバス一日無料デーの参加者数
		<ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス乗り方教室の開催回数
		<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーに関する情報発信
⑤地域公共交通サービスの充実	<ul style="list-style-type: none"> ・バスロケーションシステムの運用 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・バス情報のオープンデータ化 	
⑥安心・安全かつ円滑・快適に利用できる駅前環境の整備	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車等放置禁止区域の見回りの実施 	
	<ul style="list-style-type: none"> ・土地区画整理事業の推進 	
III	⑦市民・交通事業者・行政の協議の場づくり	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通会議の開催回数 ・地域公共交通会議への市民委員の参加
	⑧市民ニーズの把握	<ul style="list-style-type: none"> ・市民アンケート調査等の実施

※ STS (Special Transport Service スペシャル・トランスポート・サービス) とは、障害者、要介護者等の移動制約者を対象とした個別輸送サービスの総称。

実施施策（実施主体）	効果
①あしがるバスの運行 （市・あしがるバス運行事業者）	<u>自家用車等を利用できない人の 日中の交通手段を確保するとともに、市内の移動利便性の向上が期待できる。</u>
②あしがるバスのルート・ダイヤの最適化 （市・あしがるバス運行事業者）	
③タクシー料金助成制度の実施（市）	<u>鉄道やバスを利用できない人の 移動機会を確保することができる。</u>
④福祉有償運送制度の適切な運用 （市・NPO法人等）	
⑤レンタサイクル事業の実施（市・観光協会）	<u>市内周遊型観光を推進し、地域の 活性化に寄与することが期待できる。</u>
⑥あしがるバス利用促進イベント等の開催 （市・市民・あしがるバス運行事業者）	<u>地域公共交通への理解や関心を 高め、利用を喚起することができる。</u>
⑦あしがるバス一日無料デーの実施 （市・あしがるバス運行事業者）	
⑧コミュニティバス乗り方教室の実施 （市・学校・市民・あしがるバス運行事業者）	
⑨タクシーに関する情報発信 （タクシー協会・タクシー事業者・市）	
⑩ バスロケーションシステムの周知 （市・あしがるバス運行事業者）	<u>地域公共交通の利用時における 不安を解消できる。</u>
⑪バス情報のオープンデータ化の推進 （市・あしがるバス運行事業者）	
⑫自転車等駐車対策事業（市）	<u>安全・安心かつ円滑・快適に駅を 利用することができる。</u>
⑬駅前の土地区画整理事業（市・組合・市民）	
⑭地域公共交通会議の開催 （市・市民・交通事業者・関係団体）	<u>より良い地域公共交通を目指して 議論する機会を確保することが できる。</u>
⑮市民アンケート調査等の実施（市・市民）	<u>市民や利用者のニーズを把握す ることができる。</u>

実施施策	実施主体
①あしがるバスの運行	市・あしがるバス運行事業者
②あしがるバスのルート・ダイヤの最適化	市・あしがるバス運行事業者
③タクシー料金助成制度の実施	市
④福祉有償運送制度の適切な運用	市・NPO法人等
⑤レンタサイクル事業の実施	市・観光協会
⑥あしがるバス利用促進イベント等の開催	市・市民・ あしがるバス運行事業者
⑦あしがるバス一日無料デーの実施	市・あしがるバス運行事業者
⑧コミュニティバス乗り方教室の実施	市・学校・市民・ あしがるバス運行事業者
⑨タクシーに関する情報発信	タクシー協会・タクシー事業者・ 市
⑩ バスロケーションシステムの周知	市・あしがるバス運行事業者
⑪バス情報のオープンデータ化の推進	市・あしがるバス運行事業者
⑫自転車等駐車対策事業	市
⑬駅前の土地区画整理事業	市・組合・市民
⑭地域公共交通会議の開催	市・市民・交通事業者・関係団体
⑮市民アンケート調査等の実施	市・市民

(2) 事業別の詳細

基本方針 I	既設の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成
--------	----------------------------

目標① あしがるバスを核とした移動利便性の向上

達成指標	データ 取得方法	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
鉄道との乗継を考慮したあしがるバスのルート設定	二	実施	実施	→	→	→	→
あしがるバスの収支率(※1)	事業者からの実績報告より算出	11.0%	8.9%	→	→	→	→
あしがるバスを利用したことがある人の割合	市民満足度調査結果より測定	16.0%	—	基準値から上昇	—	基準値から上昇	—
あしがるバスの利用者数(年間)	事業者からの実績報告より算出	69,986人	85,300人	89,300人	93,200人	97,500人	101,100人
【参考】							
オレンジ		14,654人	16,200人	17,000人	17,800人	18,600人	19,400人
グリーン		22,339人	25,300人	26,500人	27,600人	29,000人	30,000人
サクラ		25,949人	27,600人	28,800人	30,000人	31,300人	32,300人
ブルー		7,044人	16,200人	17,000人	17,800人	18,600人	19,400人
あしがるバスの利用者数(1便あたり)(※1)	事業者からの実績報告より算出	5.6人	5.4人	5.7人	5.9人	6.2人	6.5人
【参考】							
オレンジ		4.8人	4.1人	4.3人	4.5人	4.7人	4.9人
グリーン		5.9人	6.4人	6.7人	7.0人	7.3人	7.6人
サクラ		6.9人	7.0人	7.3人	7.6人	7.9人	8.2人
ブルー		3.6人	4.1人	4.3人	4.5人	4.7人	4.9人
市の財政負担額(利用者1人あたり)(※2)	事業者報告書及び一般会計決算より算出	900円	—	—	866円	833円	800円

※1 平成30年10月に3路線から4路線に増加したことに伴い、令和2年度は基準値に対して値が減少する。

※2 令和4年度に目標を設定したため、基準値は令和3年度実績である。

(2) 事業別の詳細

基本方針 I	既設の鉄道網を生かした地域公共交通ネットワークの形成
--------	----------------------------

目標① あしがるバスを核とした移動利便性の向上

達成指標	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度
鉄道との乗継を考慮したあしがるバスのルート設定	実施	実施	→	→	→	→
あしがるバスの収支率(※1)	11.0%	8.9%	→	→	→	→
あしがるバスを利用したことがある人の割合(※2)	16.0%	—	基準値から上昇	—	基準値から上昇	—
あしがるバスの利用者数(年間)	69,986人	85,300人	89,300人	93,200人	97,500人	101,100人
【参考】						
オレンジ	14,654人	16,200人	17,000人	17,800人	18,600人	19,400人
グリーン	22,339人	25,300人	26,500人	27,600人	29,000人	30,000人
サクラ	25,949人	27,600人	28,800人	30,000人	31,300人	32,300人
ブルー	7,044人	16,200人	17,000人	17,800人	18,600人	19,400人
あしがるバスの利用者数(1便あたり)(※1)	5.6人	5.4人	5.7人	5.9人	6.2人	6.5人
【参考】						
オレンジ	4.8人	4.1人	4.3人	4.5人	4.7人	4.9人
グリーン	5.9人	6.4人	6.7人	7.0人	7.3人	7.6人
サクラ	6.9人	7.0人	7.3人	7.6人	7.9人	8.2人
ブルー	3.6人	4.1人	4.3人	4.5人	4.7人	4.9人

※1 平成30年10月に3路線から4路線に増加したことに伴い、令和2年度は基準値に対して値が減少する。

※2 市民満足度調査結果により測定

実施施策① あしがるバスの運行

- 高齢者や主婦層等の移動制約者の日中の交通手段の確保を目的として、今後も継続的にあしがるバスを運行していきます。
- あしがるバスの運行主体候補者については、全系統を対象として、総合評価型プロポーザル方式により選定します。

実施施策② あしがるバスのルート・ダイヤの最適化

- あしがるバスについて、現在の4路線を基本としつつ、更なる利便性の向上に向けてルート・ダイヤの最適化を図ります。
- 市内に複数ある鉄道駅へのあしがるバスの乗り入れを継続し、ルート・ダイヤ改正時には、鉄道とあしがるバスの乗継を考慮したルート設定に努めます。
- ルート・ダイヤの最適化に向けては、市民アンケート調査等を随時実施し、市民のニーズを把握するとともに、実際の乗車状況を分析し、地域公共交通会議において協議します。

【地域公共交通確保維持事業に係る事業主体等】

系統名	起点	経由地	終点	事業許可区分	運行態様	実施主体	補助事業の活用
オレンジルート (1便)	清洲市民センター	清須市役所	西枇杷島会館	4条乗合	路線定期運行	清須市 (運行は交通事業者 に委託)	フィーダー 補助 (車両購入 費補助を含む)
オレンジルート (2-11便)	西枇杷島会館	清須市役所	ヨシヅヤ清洲店				
グリーンルート (1-11便)	豊公橋北	清須市役所	ヨシヅヤ清洲店				
サクラルート (1-11便)	西枇杷島会館	ヨシヅヤ清洲店	はるひ呼吸器病院				
ブルールート (1便)	春日公民館	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店				
ブルールート (2-11便)	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店				

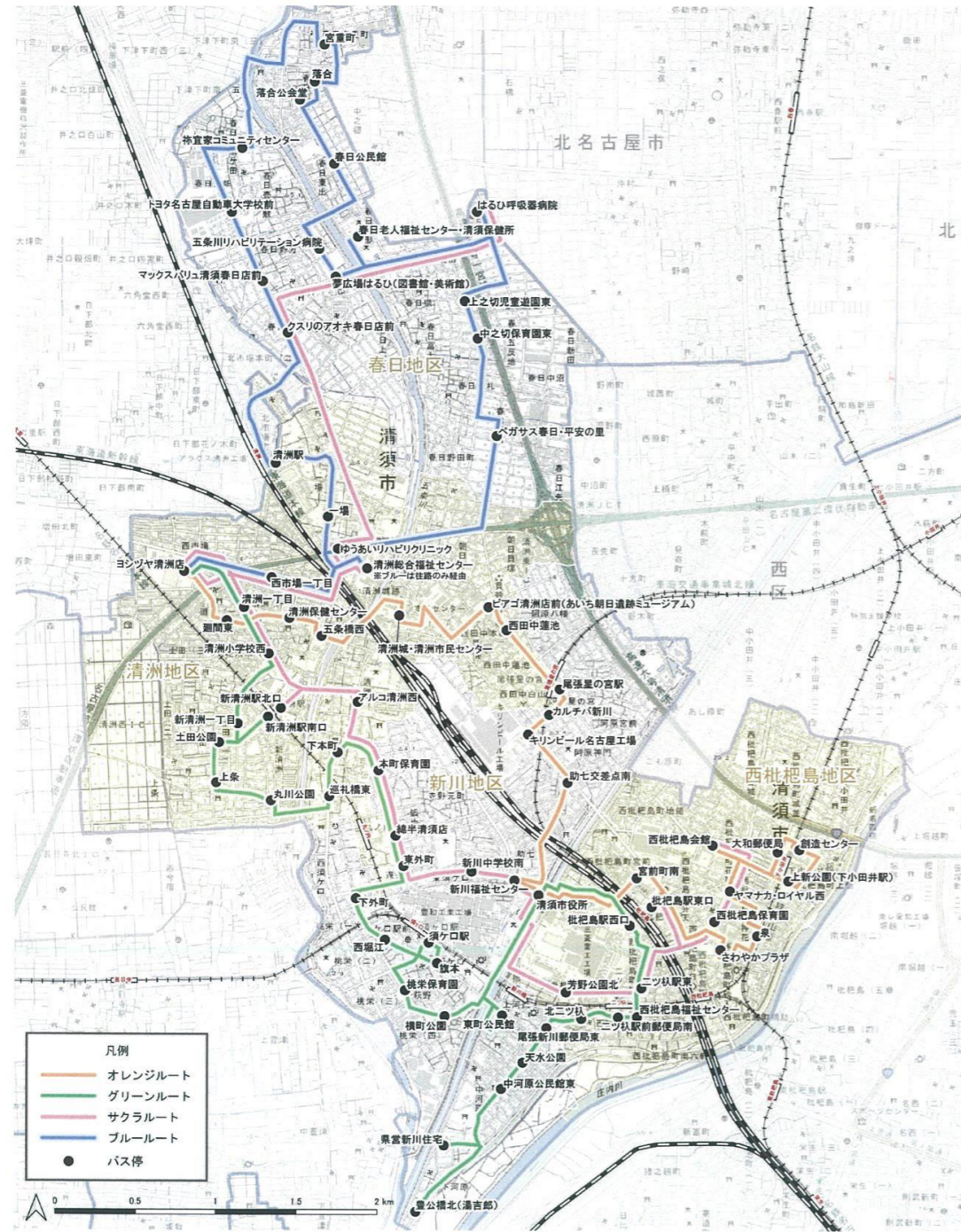
実施施策① あしがるバスの運行

- 高齢者や主婦層等の移動制約者の日中の交通手段の確保を目的として、今後も継続的にあしがるバスを運行していきます。
- あしがるバスの運行主体候補者については、清須市生活交通確保維持改善計画に基づき、全系統を対象として、総合評価型プロポーザル方式により選定します。

実施施策② あしがるバスのルート・ダイヤの最適化

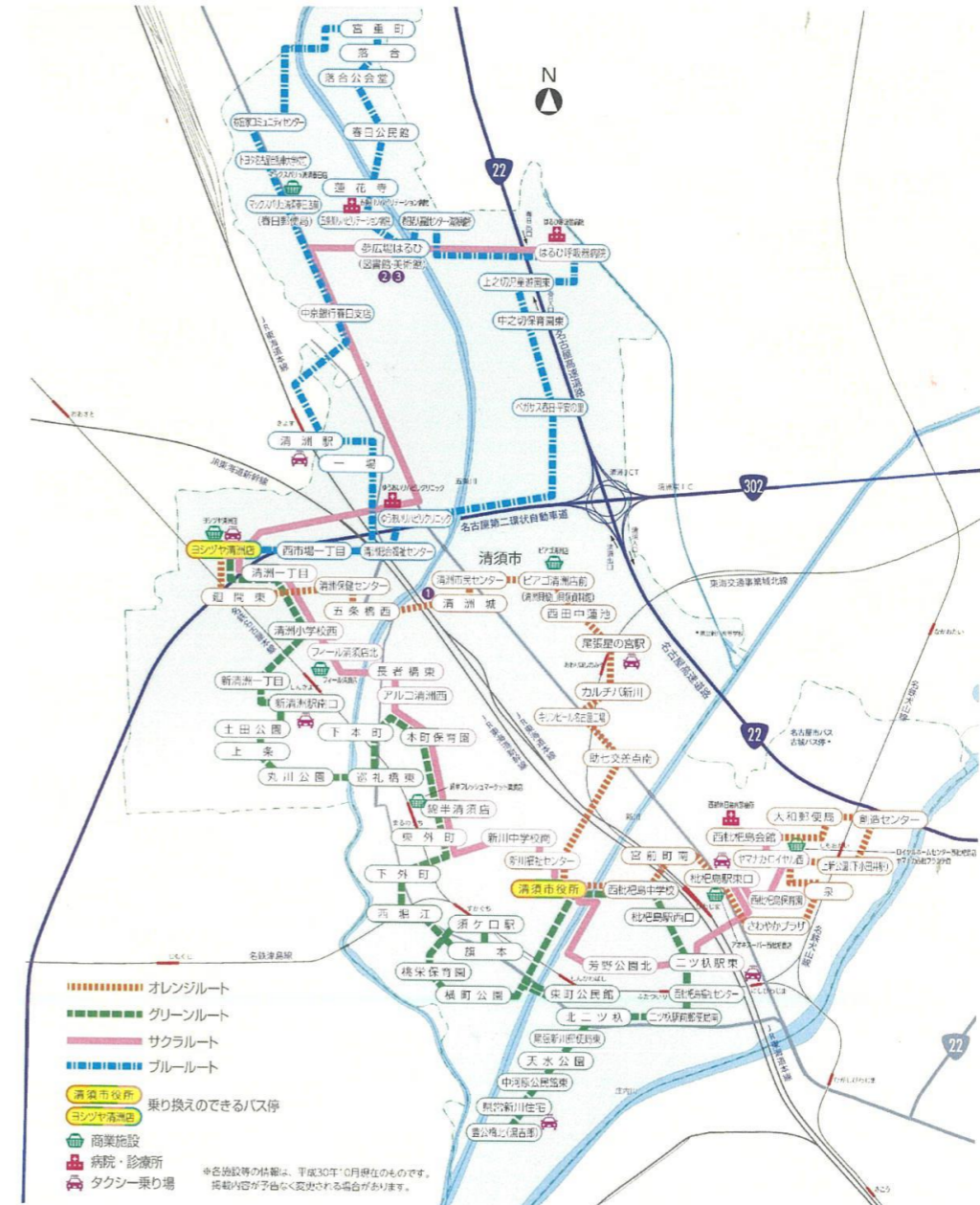
- あしがるバスについて、現在の4路線を基本としつつ、更なる利便性の向上に向けてルート・ダイヤの最適化を図ります。
- 市内に複数ある鉄道駅へのあしがるバスの乗り入れを継続し、ルート・ダイヤ改正時には、鉄道とあしがるバスの乗継を考慮したルート設定に努めます。
- ルート・ダイヤの最適化に向けては、市民アンケート調査等を随時実施し、市民のニーズを把握するとともに、実際の乗車状況を分析し、地域公共交通会議において協議します。

第3章 地域公共交通計画の内容



「きよす あしがるバス」の路線図

第3章 地域公共交通計画の内容



「きよす あしがるバス」の路線図

第3章 地域公共交通計画の内容

目標② 鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段（STS）の確保

達成指標	基準値	年次				
	平成30年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
タクシー料金助成制度の継続実施	実施	実施	→	→	→	→

実施施策③ タクシー料金助成制度の実施

- 障害者に対するタクシー料金等の助成制度を実施することにより、福祉の推進を図るとともに、外出機会の確保・増加を図ります。

達成指標	基準値	年次				
	平成30年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
福祉有償運送制度の継続実施	実施	実施	→	→	→	→

実施施策④ 福祉有償運送制度の適切な運用

- 障害者や要介護者等に対する安全・安心な輸送サービス（STS）を確保するため、NPO法人等による福祉有償運送制度について、「清須市福祉有償運送運営協議会」における運送者への必要な助言・指導を通じて、適切な運用を図ります。

目標③ 市内観光施設を巡る移動手段の確保

達成指標	データ取得方法	基準値	年次				
		平成30年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
レンタサイクルの利用者数（年間）	貸出簿より算出	77人	150人	→	→	→	→

実施施策⑤ レンタサイクル事業の実施

- 市外からの観光を目的とした来訪者を対象とした域内での移動手段の確保と周遊型観光ツールとして、レンタサイクルを推進します。

第3章 地域公共交通計画の内容

目標② 鉄道・バスを利用できない障害者・要介護者等を対象とした移動手段（STS）の確保

達成指標	基準値	年次				
	平成30年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
タクシー料金助成制度の継続実施	実施	実施	→	→	→	→

実施施策③ タクシー料金助成制度の実施

- 障害者に対するタクシー料金等の助成制度を実施することにより、福祉の推進を図るとともに、外出機会の確保・増加を図ります。

達成指標	基準値	年次				
	平成30年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
福祉有償運送制度の継続実施	実施	実施	→	→	→	→

実施施策④ 福祉有償運送制度の適切な運用

- 障害者や要介護者等に対する安全・安心な輸送サービス（STS）を確保するため、NPO法人等による福祉有償運送制度について、「清須市福祉有償運送運営協議会」における運送者への必要な助言・指導を通じて、適切な運用を図ります。

目標③ 市内観光施設を巡る移動手段の確保

達成指標	基準値	年次				
	平成30年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
レンタサイクルの利用者数（年間）	77人	150人	→	→	→	→

実施施策⑤ レンタサイクル事業の実施

- 市外からの観光を目的とした来訪者を対象とした域内での移動手段の確保と周遊型観光ツールとして、レンタサイクルを推進します。

第3章 地域公共交通計画の内容

基本方針Ⅱ	地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進
-------	----------------------

目標④ 地域公共交通に関する積極的な情報発信

達成指標	データ 取得方法	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
あしがるバス利用促進イベント等の開催回数	事業報告書 より算出	2回	1回 以上	→	→	→	→

実施策⑥ あしがるバス利用促進イベント等の開催

- 毎年春に開催される春日五条川さくらまつりをはじめとする利用促進イベント等を開催し、あしがるバスの運行内容、利用方法等の周知を行います。

達成指標	データ 取得方法	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
あしがるバス一日無料デーの参加者数	事業報告書 より算出	383人	400人 程度	→	→	→	→

実施策⑦ あしがるバス一日無料デーの実施

- あしがるバス全ルート of 運賃を一日に限り無料にし、あしがるバスの認知度向上及び継続利用へのきっかけづくりを図ります。

達成指標	データ 取得方法	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
コミュニティバス乗り方教室の開催回数	事業報告書 より算出	2回	1回 以上	→	→	→	→

実施策⑧ コミュニティバス乗り方教室の実施

- コミュニティバス乗り方教室を実施し、児童及びその家族等へのあしがるバスの認知度向上及び利用するきっかけづくりを図ります。

第3章 地域公共交通計画の内容

基本方針Ⅱ	地域公共交通を利用しやすい環境整備の推進
-------	----------------------

目標④ 地域公共交通に関する積極的な情報発信

達成指標	基準値	年次				
	平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
あしがるバス利用促進イベント等の開催回数	2回	1回 以上	→	→	→	→

実施策⑥ あしがるバス利用促進イベント等の開催

- 毎年春に開催される春日五条川さくらまつりをはじめとする利用促進イベント等を開催し、あしがるバスの運行内容、利用方法等の周知を行います。

達成指標	基準値	年次				
	平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
あしがるバス一日無料デーの参加者数	383人	400人 程度	→	→	→	→

実施策⑦ あしがるバス一日無料デーの実施

- あしがるバス全ルート of 運賃を一日に限り無料にし、あしがるバスの認知度向上及び継続利用へのきっかけづくりを図ります。

達成指標	基準値	年次				
	平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度	令和 6年度
コミュニティバス乗り方教室の開催回数	2回	1回 以上	→	→	→	→

実施策⑧ コミュニティバス乗り方教室の実施

- コミュニティバス乗り方教室を実施し、児童及びその家族等へのあしがるバスの認知度向上及び利用するきっかけづくりを図ります。

第3章 地域公共交通計画の内容

基本方針Ⅲ	地域公共交通事業推進のための関係者の連携
-------	----------------------

目標⑦ 市民・交通事業者・行政の協議の場づくり

達成指標	データ 取得方法	基準値	年次				
			平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度
地域公共交通会議の開催回数	会議録より 算出	3回	3回 以上	→	→	→	→
地域公共交通会議への市民委員の参加	＝	参加	参加	→	→	→	→

実施施策⑭ 地域公共交通会議の開催

- 定期的に地域公共交通会議を開催し、協議することで、行政と市民、交通事業者、関係団体が一体となって地域公共交通を推進します。

目標⑧ 市民ニーズの把握

達成指標	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度
市民アンケート調査等の実施	実施	実施	—	—	実施	—

実施施策⑮ 市民アンケート調査等の実施

- ルート・ダイヤ改正や地域公共交通計画の見直しのため、適宜市民アンケート調査等を実施し、幅広い層の市民からのニーズを調査することで、行政と市民との連携を図ります。

第3章 地域公共交通計画の内容

基本方針Ⅲ	地域公共交通事業推進のための関係者の連携
-------	----------------------

目標⑦ 市民・交通事業者・行政の協議の場づくり

達成指標	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度
地域公共交通会議の開催回数	3回	3回 以上	→	→	→	→
地域公共交通会議への市民委員の参加	参加	参加	→	→	→	→

実施施策⑭ 地域公共交通会議の開催

- 定期的に地域公共交通会議を開催し、協議することで、行政と市民、交通事業者、関係団体が一体となって地域公共交通を推進します。

目標⑧ 市民ニーズの把握

達成指標	基準値	年次				
		平成 30年度	令和 2年度	令和 3年度	令和 4年度	令和 5年度
市民アンケート調査等の実施	実施	実施	—	—	実施	—

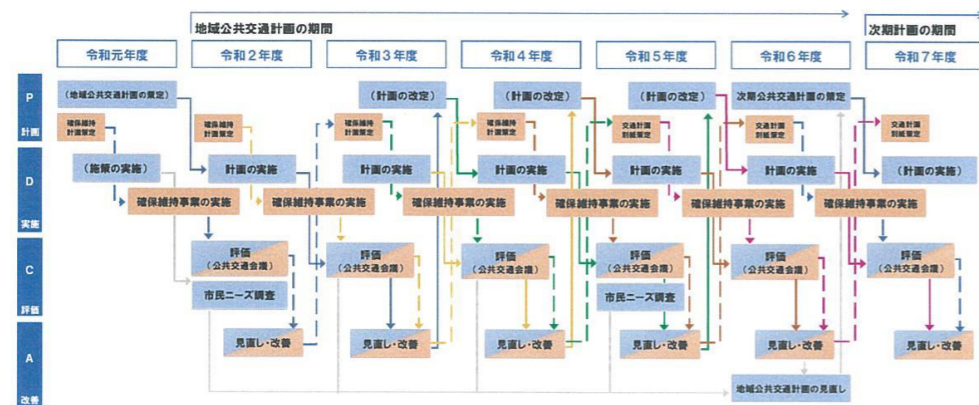
実施施策⑮ 市民アンケート調査等の実施

- ルート・ダイヤ改正や地域公共交通計画の見直しのため、適宜市民アンケート調査等を実施し、幅広い層の市民からのニーズを調査することで、行政と市民との連携を図ります。

5 地域公共交通計画の達成状況に関する評価

- 本計画の達成状況に関する評価は、次のスケジュールに基づき、清須市地域公共交通会議が進捗管理を行います。

地域公共交通計画（地域公共交通確保維持事業）のPDCAサイクル



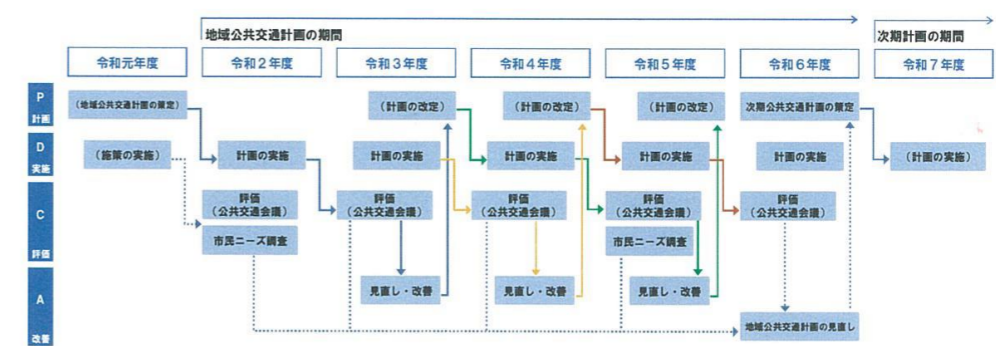
毎年度の標準的なスケジュール

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
地域公共交通会議	【協議事項】 ・前年度の地域公共交通計画に係る取組状況の評価 ・翌年度の地域公共交通計画別紙（案）					【協議事項】 ・翌年度の地域公共交通計画に係る取組 ・当該年度の生活交通確保維持改善計画に係る取組状況の評価					【協議事項】 ・翌年度の地域公共交通計画に係る取組 ・翌年度の地域公共交通会議のスケジュール（案）	
地域公共交通確保維持事業関係			◎ 次年度の計画認定申請			◎ 次年度の計画認定		◎ 当該年度の補助申請		◎ 当該年度の一次評価（自己評価）	◎ 当該年度の二次評価（有識者）	
あしがるバス利用促進事業			◎ 市内小学校での乗り方教室				◎ 一日無料デー					◎ さくらまつりでの啓発
市の予算編成				◎ 概算要求					◎ 予算編成			● 予算議決

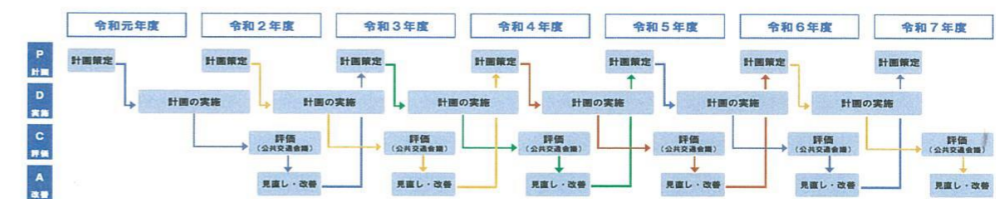
5 地域公共交通計画の達成状況に関する評価

- 本計画の達成状況に関する評価は、次のスケジュールに基づき、清須市地域公共交通会議が進捗管理を行います。

地域公共交通計画のPDCAサイクル



生活交通確保維持改善計画（国庫補助金対象事業）のPDCAサイクル



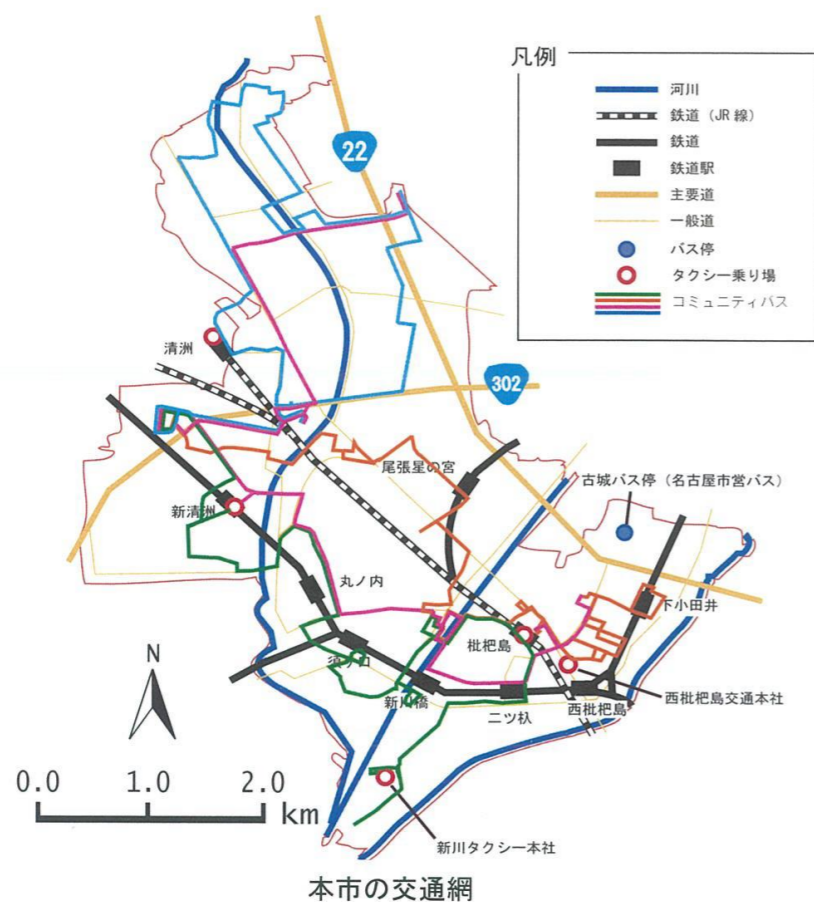
毎年度の標準的なスケジュール

項目	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
地域公共交通会議	【協議事項】 ・前年度の地域公共交通計画に係る取組状況の評価 ・翌年度の生活交通確保維持改善計画に係る取組状況の評価					【協議事項】 ・翌年度の地域公共交通計画に係る取組 ・当該年度の生活交通確保維持改善計画に係る取組状況の評価					【協議事項】 ・翌年度の地域公共交通計画に係る取組 ・翌年度の地域公共交通会議のスケジュール（案）	
生活交通確保維持改善計画関係			◎ 次年度の計画認定申請			◎ 次年度の計画認定		◎ 当該年度の補助申請		◎ 当該年度の一次評価（自己評価）	◎ 当該年度の二次評価（有識者）	
あしがるバス利用促進事業	◎ さくらまつりでの啓発		◎ 市内小学校での乗り方教室				◎ 一日無料デー					
市の予算編成				◎ 概算要求					◎ 予算編成			● 予算議決

第5章 本市の交通の現状

1 交通網の概況

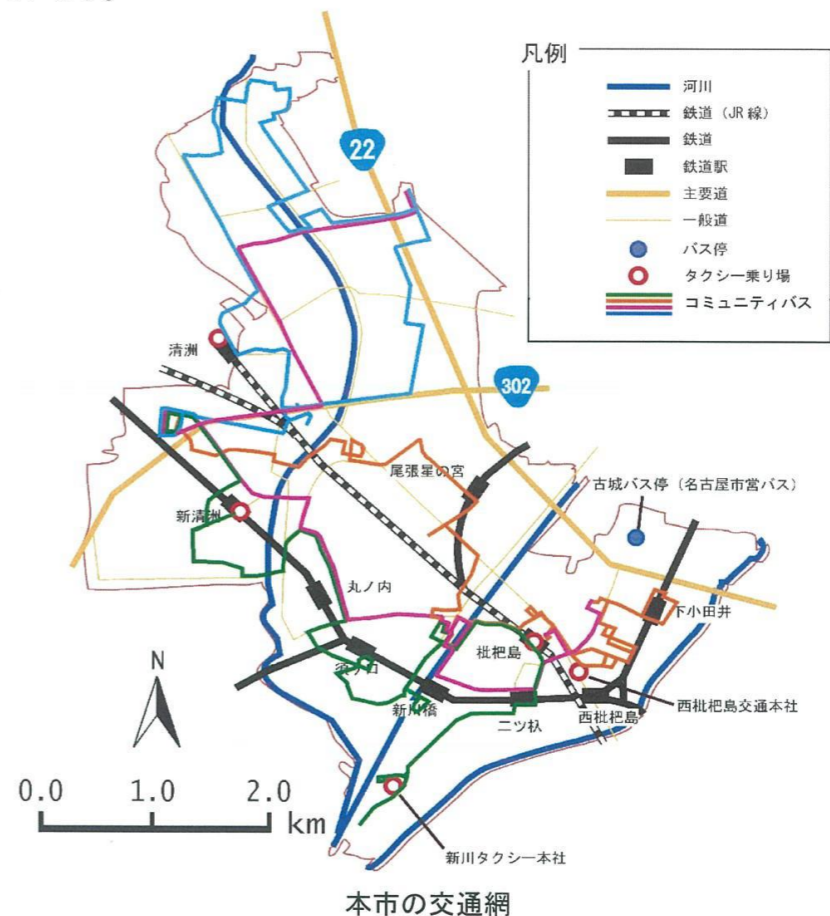
- JR東海道本線、名鉄名古屋本線・犬山線・津島線及び東海交通事業城北線の鉄道網と、名古屋第二環状自動車道、名古屋高速6号清須線・16号一宮線、国道22号線・302号線などの道路網により、周辺都市との連携が図られています。その反面、域内は鉄道網・主要道路と庄内川、新川、五条川によって分断されています。また、市街地の道路幅が狭いために、市内の移動利便性が低いという課題を抱えています。
- バス路線は、市内を走るコミュニティバスと名古屋市営バス（1停留所）があります。
- JR清洲駅、枇杷島駅及び名鉄新清洲駅には、タクシー乗り場が配置されています。



第5章 本市の交通の現状

1 交通網の概況

- JR東海道本線、名鉄名古屋本線・犬山線・津島線及び東海交通事業城北線の鉄道網と、名古屋第二環状自動車道、名古屋高速6号清須線・16号一宮線、国道22号線・302号線などの道路網により、周辺都市との連携が図られています。その反面、域内は鉄道網・主要道路と庄内川、新川、五条川によって分断されています。また、市街地の道路幅が狭いために、市内の移動利便性が低いという課題を抱えています。
- バス路線は、市内を走るコミュニティバスと名古屋市営バス（1停留所）があります。
- JR清洲駅、枇杷島駅及び名鉄新清洲駅には、タクシー乗り場が配置されています。



(5) コミュニティバス

ア コミュニティバスの概要

「きよす あしがるバス」の運行概要（令和4年10月改定後）

	オレンジ ルート	グリーン ルート	サクラ ルート	ブルー ルート
運行目的	高齢者や主婦層等の移動制約者の日中の交通手段の確保			
運行経路	ヨシヅヤより南側の区域のうち主にJRの北側を折り返し運行	ヨシヅヤより南側の区域のうち主にJRの南側を折り返し運行	主に市の中央の区域と図書館の間を折り返し運行	主に春日地区を循環運行
運行日数	年末年始（12月29日から翌年1月3日まで）を除く毎日			
運行距離	片道 約11km	片道 約14km	片道 約14km	片道 約15km
便数／1日	11便	11便	11便	11便
運行時間帯	8時台～19時台	8時台～19時台	8時台～19時台	8時台～19時台
停留所	22箇所	31箇所	21箇所	21箇所
利用料金	大人・小人100円／1乗車（ただし、未就学児及び無料乗車券を所持している方は、無料とする。）一日乗車券200円			
乗車定員 （運転手を除く）	10人	10人	28人	10人
運行形態	市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行			
備考	全ての路線が地域内フィーダー系統に該当			

※ 「きよす あしがるバス」は、上記の運行目的を果たすため、国の補助制度である地域公共交通確保維持事業を活用し、地域内フィーダー系統として路線を確保・維持することで、市内の生活交通を確保・維持する必要があります。

(5) コミュニティバス

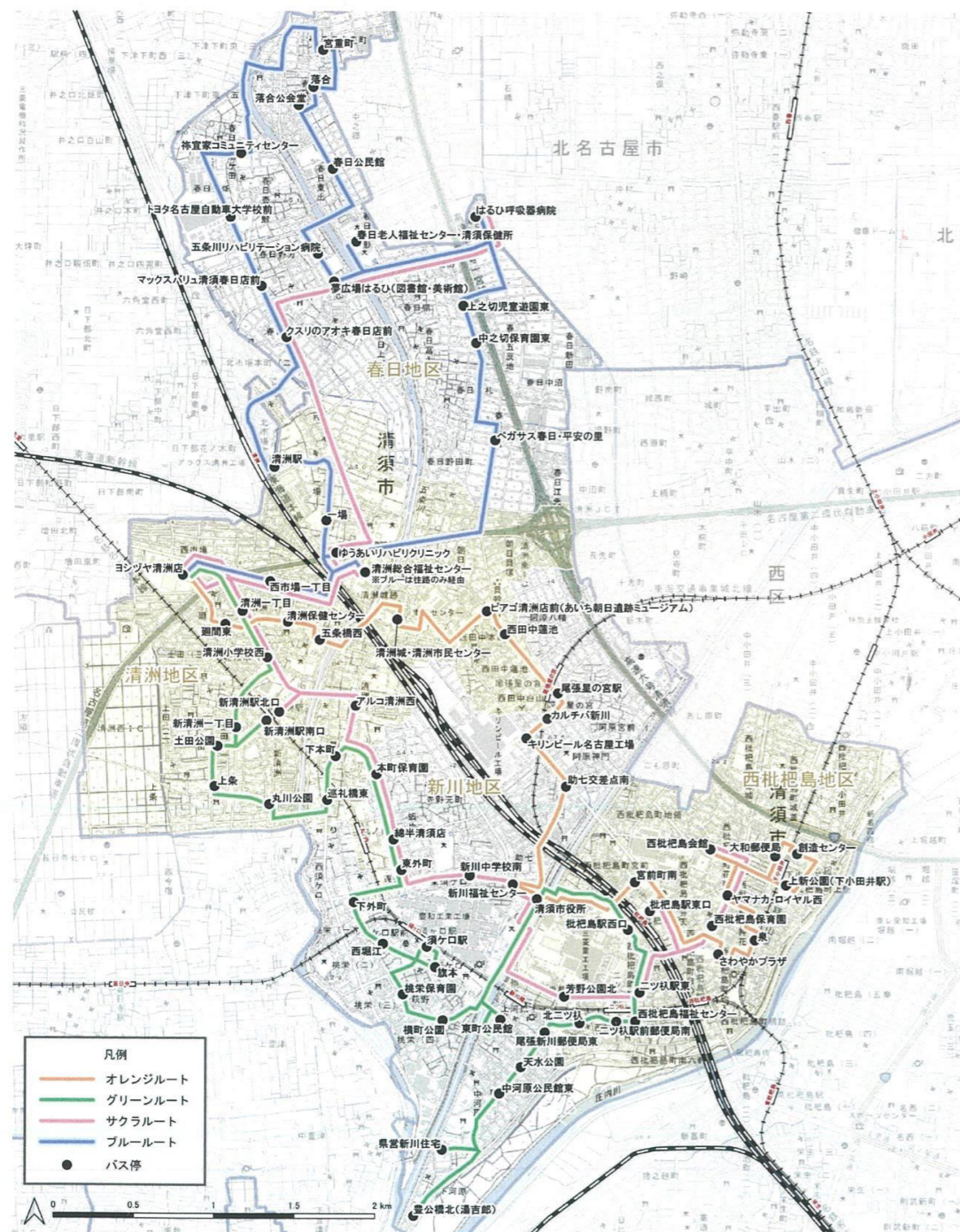
ア コミュニティバスの概要

「きよす あしがるバス」の運行概要（令和元年9月改定後）

	オレンジ ルート	グリーン ルート	サクラ ルート	ブルー ルート
運行目的	高齢者や主婦層等の移動制約者の日中の交通手段の確保			
運行経路	ヨシヅヤより南側の区域のうち主にJRの北側を折り返し運行	ヨシヅヤより南側の区域のうち主にJRの南側を折り返し運行	主に市の中央の区域と図書館の間を折り返し運行	主に春日地区を循環運行
運行日数	年末年始（12月29日から翌年1月3日まで）を除く毎日			
運行距離	片道 約11km	片道 約14km	片道 約13km	片道 約16km
便数／1日	11便	11便	11便	11便
運行時間帯	8時台～19時台	8時台～19時台	8時台～19時台	8時台～19時台
停留所	24箇所	32箇所	21箇所	22箇所
利用料金	大人・小人100円／1乗車（ただし、未就学児及び無料乗車券を所持している方は、無料とする。）一日乗車券200円			
乗車定員 （運転手を除く）	10人	10人	28人	10人
運行形態	市が事業主体となり、民間事業者を運行主体とした運行			

イ 路線・ダイヤ

■ 「きよす あしがるバス」の現行(令和4年10月1日改正)の路線、ダイヤは次のとおりです。



イ 路線・ダイヤ

■ 「きよす あしがるバス」の現行(令和元年9月3日改正)の路線、ダイヤは次のとおりです。



第5章 本市の交通の現状

Table with 2 columns: Orenjiruuto 西枇杷島会館行き (東行き) and Orenjiruuto ヨシツヤ清洲店行き (西行き). Each column lists bus stops and their corresponding departure times for various bus numbers.

Legend for Orenjiruuto routes: Green route (ヨシツヤ清洲店行き) transferable, Green route (豊公橋北行き) transferable, Blue route (春日循環) transferable.

Table with 2 columns: Green route ヨシツヤ清洲店行き (西行き) and Green route 豊公橋北行き (東行き). Each column lists bus stops and their corresponding departure times.

Legend for Green routes: Orange route (西枇杷島会館行き) transferable, Orange route (ヨシツヤ清洲店行き) transferable, Blue route (春日循環) transferable.

第5章 本市の交通の現状

Table with 2 columns: Orenjiruuto 西枇杷島会館行き (東行き) and Orenjiruuto ヨシツヤ清洲店行き (西行き). Each column lists bus stops and their corresponding departure times.

Legend for Orenjiruuto routes: Green route (ヨシツヤ清洲店行き) transferable, Green route (豊公橋北行き) transferable, Blue route (春日循環) transferable.

Table with 2 columns: Green route ヨシツヤ清洲店行き (西行き) and Green route 豊公橋北行き (東行き). Each column lists bus stops and their corresponding departure times.

Legend for Green routes: Orange route (西枇杷島会館行き) transferable, Orange route (ヨシツヤ清洲店行き) transferable, Blue route (春日循環) transferable.

第5章 本市の交通の現状

サクラルート はるひ呼吸器病院行き (西行き)							サクラルート 西枇杷島会館行き (東行き)						
のりば	1便	3便	5便	7便	9便	11便	のりば	2便	4便	6便	8便	10便	
西枇杷島会館	8:33	10:33	12:33	14:33	16:33	18:33	はるひ呼吸器病院	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	
ヤマナカ・ロイヤル西	8:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34	※11便は(西枇杷島会館行き)	9:27	11:27	13:27	15:27	17:27	
西枇杷島保育園	8:35	10:35	12:35	14:35	16:35	18:35	クヌギアオキ春日店前	9:29	11:29	13:29	15:29	17:29	
枇杷島駅前 (着)	8:38	10:38	12:38	14:38	16:38	18:38	清瀬総合福祉センター	9:34	11:34	13:34	15:34	17:34	
枇杷島駅前 (発)	8:39	10:39	12:39	14:39	16:39	18:39	(着)	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	
ニッ駄駅東	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	ヨシヅヤ清洲店 (発)	9:39	11:39	13:39	15:39	17:39	
芳野公園北	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45	18:45	清洲一丁目	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	
清須市役所 (着)	8:49	10:49	12:49	14:49	16:49	18:49	清洲小学校西	9:42	11:42	13:42	15:42	17:42	
清須市役所 (発)	8:50	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	新清洲駅北口	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44	
新川福祉センター	8:51	10:51	12:51	14:51	16:51	18:51	アルコ清洲西	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46	
新川中学校南	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	本町保育園	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47	
東外町	8:53	10:53	12:53	14:53	16:53	18:53	清半清須店	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48	
清半清須店	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	東外町	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49	
本町保育園	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55	18:55	新川中学校南	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50	
アルコ清洲西	8:56	10:56	12:56	14:56	16:56	18:56	新川福祉センター	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51	
新清洲駅北口	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	清須市役所 (着)	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52	
清洲小学校西	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	(発)	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55	
清洲一丁目	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	芳野公園北	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59	
ヨシヅヤ清洲店 (着)	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	ニッ駄駅東	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01	
清瀬総合福祉センター	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04	(着)	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03	
クヌギアオキ春日店前	9:09	11:09	13:09	15:09	17:09	19:09	枇杷島駅前 (発)	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05	
※11便は(西枇杷島会館行き)	9:14	11:14	13:14	15:14	17:14	19:14	西枇杷島保育園	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08	
はるひ呼吸器病院	9:17	11:17	13:17	15:17	17:17	19:17	ヤマナカ・ロイヤル西	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09	
	9:22	11:22	13:22	15:22	17:22	19:22	西枇杷島会館	10:10	12:10	14:10	16:10	18:10	

 グリーンルート(豊公橋北行き)、ブルールート(春日循環)に乗り換えできます
 オレンジルート(ヨシヅヤ清洲店行き)、グリーンルート(豊公橋北行き)に乗り換えできます
 ※11便はブルールート(春日循環)のみ

ブルールート 春日循環												
のりば	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
ヨシヅヤ清洲店 (発)	-	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15	18:15	19:15
西市場一丁目	-	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19
ゆらぬりハビリアクリニック	-	9:23	10:23	11:23	12:23	13:23	14:23	15:23	16:23	17:23	18:23	19:23
ヘガサ春日・平安の里	-	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27	18:27	19:27
中之切保育園東	-	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
上之切児童遊園東	-	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29	18:29	19:29
はるひ呼吸器病院	-	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33	16:33	17:33	18:33	19:33
※11便は(西枇杷島会館行き)	-	9:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37
清洲一丁目	-	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38	16:38	17:38	18:38	19:38
ヨシヅヤ清洲店 (着)	-	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39
春日公民館 (発)	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41
落合公会堂	8:42	9:42	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42	16:42	17:42	18:42	19:42
落合会	8:43	9:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43
宮重町	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44	17:44	18:44	19:44
清須駅前	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
清須市役所	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50
西市場一丁目	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:51	17:51	18:51	19:51
クヌギアオキ春日店前	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:52	19:52
清洲一丁目	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54	17:54	18:54	19:54
清洲駅前	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56	17:56	18:56	19:56
清瀬総合福祉センター	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
西市場一丁目	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	19:10
ヨシヅヤ清洲店 (着)	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	19:13

 グリーンルート(豊公橋北行き)、サクラルート(はるひ呼吸器病院行き)に乗り換えできます
 オレンジルート(西枇杷島会館行き)に乗り換えできます

第5章 本市の交通の現状

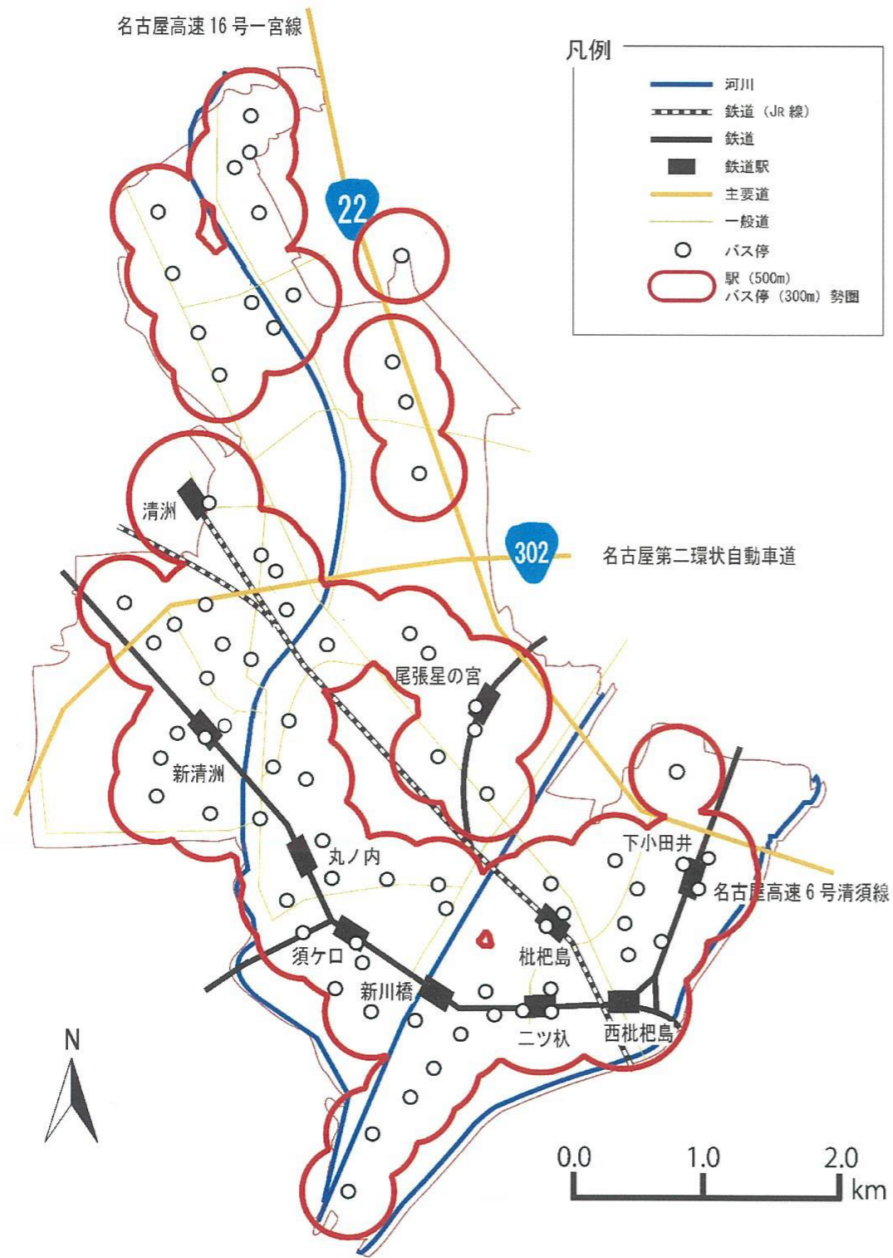
サクラルート												
はるひ呼吸器病院行き (西行き)						西枇杷島会館行き (東行き)						
のりば	1便	3便	5便	7便	9便	11便	のりば	2便	4便	6便	8便	10便
清須市役所、西宮橋北							はるひ呼吸器病院	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26
西枇杷島会館	8:41	10:41	12:41	14:41	16:41	18:41	夢広まほり(回遊型歩行者)	9:31	11:31	13:31	15:31	17:31
ヤマナカ・ロイヤル西	8:42	10:42	12:42	14:42	16:42	18:42	中京銀行春日支店	9:33	11:33	13:33	15:33	17:33
西枇杷島保育園	8:43	10:43	12:43	14:43	16:43	18:43	ヨシヅヤ清洲店 (着)	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41
枇杷島駅前 (着)	8:46	10:46	12:46	14:46	16:46	18:46	(発)	9:41	11:41	13:41	15:41	17:41
枇杷島駅前 (発)	8:48	10:48	12:48	14:48	16:48	18:48	清洲一丁目	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
ニッ駄駅東	8:52	10:52	12:52	14:52	16:52	18:52	清洲小学校西	9:44	11:44	13:44	15:44	17:44
芳野公園北	8:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54	フィール清洲北	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45
清須市役所 (着)	8:58	10:58	12:58	14:58	16:58	18:58	長者橋東	9:45	11:45	13:45	15:45	17:45
清須市役所 (発)	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00	19:00	アルコ清洲西	9:46	11:46	13:46	15:46	17:46
新川福祉センター	9:01	11:01	13:01	15:01	17:01	19:01	本町保育園	9:47	11:47	13:47	15:47	17:47
新川中学校南	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02	19:02	清半清須店	9:48	11:48	13:48	15:48	17:48
東外町	9:03	11:03	13:03	15:03	17:03	19:03	東外町	9:49	11:49	13:49	15:49	17:49
清半清須店	9:04	11:04	13:04	15:04	17:04	19:04	新川中学校南	9:50	11:50	13:50	15:50	17:50
本町保育園	9:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	新川福祉センター	9:51	11:51	13:51	15:51	17:51
アルコ清洲西	9:06	11:06	13:06	15:06	17:06	19:06	清須市役所 (着)	9:52	11:52	13:52	15:52	17:52
長者橋東	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	(発)	9:55	11:55	13:55	15:55	17:55
フィール清洲北	9:07	11:07	13:07	15:07	17:07	19:07	芳野公園北	9:59	11:59	13:59	15:59	17:59
芳野公園北	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	ニッ駄駅東	10:01	12:01	14:01	16:01	18:01
清洲一丁目	9:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08	(着)	10:03	12:03	14:03	16:03	18:03
ヨシヅヤ清洲店 (着)	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	枇杷島駅前 (発)	10:05	12:05	14:05	16:05	18:05
ヨシヅヤ清洲店 (発)	9:11	11:11	13:11	15:11	17:11	19:11	西枇杷島保育園	10:08	12:08	14:08	16:08	18:08
中京銀行春日支店	9:19	11:19	13:19	15:19	17:19	19:19	ヤマナカ・ロイヤル西	10:09	12:09	14:09	16:09	18:09
夢広まほり(回遊型歩行者)	9:21	11:21	13:21	15:21	17:21	19:21	はるひ呼吸器病院	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26
はるひ呼吸器病院	9:26	11:26	13:26	15:26	17:26	19:26						

 グリーンルート(豊公橋北行き)、ブルールート(春日循環)に乗り換えできます
 オレンジルート(ヨシヅヤ清洲店行き)、グリーンルート(豊公橋北行き)に乗り換えできます
 ※11便はブルールート(春日循環)のみ

ブルールート												
春日循環												
のりば	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
ヨシヅヤ清洲店												
春日公民館 (発)	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47
落合公会堂	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	16:48	17:48	18:48	19:48
落合会	8:49	9:49	10:									

ウ 駅・バス停勢圏

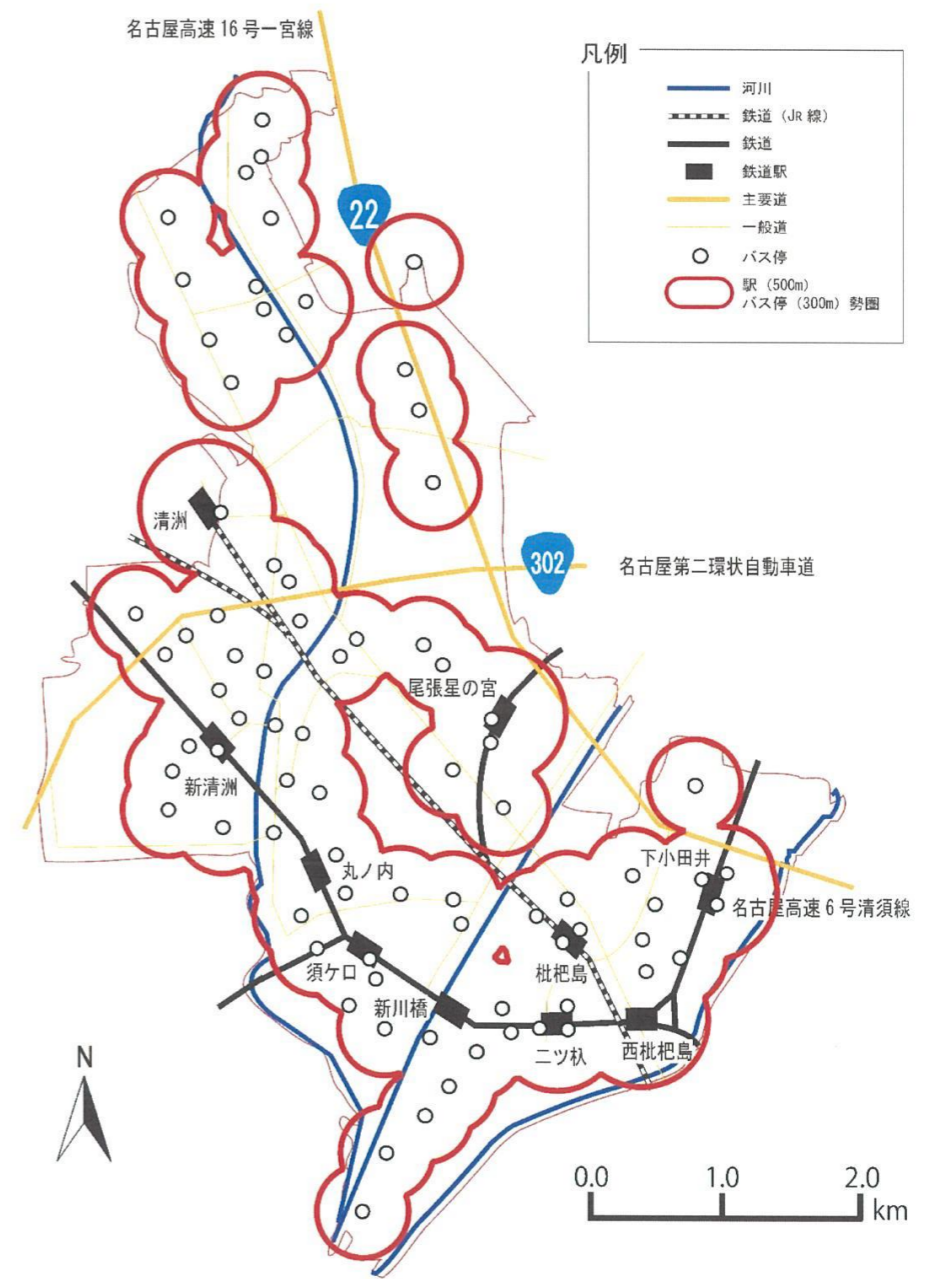
- 現状の駅・バス停勢圏（駅中心から半径 500m・バス停から半径 300m 以内の区域）は次のとおりです。
- 市内では、主に春日地区に公共交通空白地域が存在しています。



現状の駅・バス停勢圏

ウ 駅・バス停勢圏

- 現状の駅・バス停勢圏（駅中心から半径 500m・バス停から半径 300m 以内の区域）は次のとおりです。
- 市内では、主に春日地区に公共交通空白地域が存在しています。



現状の駅・バス停勢圏

第5章 本市の交通の現状

各路線のカバー施設（公共施設）

施設名	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー
清須市役所	○	○	○	
にしびさわやかプラザ（西枇杷島市民サービスセンター・西枇杷島勤労福祉会館・西枇杷島保健センター）	○		○	
清洲市民センター（清洲市民サービスセンター・中央公民館）	○			
春日老人福祉センター（春日市民サービスセンター・春日保健センター・清須保健所）			○	○
新川福祉センター（新川保健センター）	○		○	
西枇杷島老人福祉センター（西枇杷島福祉センター）		○	○	
清洲総合福祉センター			○	○
清洲保健センター	○	○	○	
新川ふれあい防災センター		○		
西枇杷島会館	○		○	
小田井公民館（にしび創造センター・西枇杷島生きがいセンター）	○			
春日公民館				○
水の交流ステーション		○	○	
カルチバ新川（新川地域文化広場）	○			
アルコ清洲（清洲勤労福祉会館）			○	
市立図書館・はるひ美術館			○	○
春日B&G体育館				○
清洲城	○			○
西枇杷島間屋記念館		○	○	
西枇杷島警察署	○	○	○	
あいち朝日遺跡ミュージアム	○			

【出典：清須市調べ】

第5章 本市の交通の現状

各路線のカバー施設（公共施設）

施設名	オレンジ	グリーン	サクラ	ブルー
清須市役所	○	○	○	
にしびさわやかプラザ（西枇杷島市民サービスセンター・西枇杷島勤労福祉会館・西枇杷島保健センター）	○		○	
清洲市民センター（清洲市民サービスセンター・中央公民館）	○			
春日老人福祉センター（春日市民サービスセンター・春日保健センター・清須保健所）			○	○
新川福祉センター（新川保健センター）	○		○	
西枇杷島老人福祉センター（西枇杷島福祉センター）		○	○	
清洲総合福祉センター				○
清洲保健センター	○	○	○	
新川ふれあい防災センター		○		
西枇杷島会館	○		○	
小田井公民館（にしび創造センター・西枇杷島生きがいセンター）	○			
春日公民館				○
水の交流ステーション		○	○	
カルチバ新川（新川地域文化広場）	○			
アルコ清洲（清洲勤労福祉会館）			○	
市立図書館・はるひ美術館			○	○
春日B&G体育館				○
清洲城	○			○
西枇杷島間屋記念館		○	○	
西枇杷島警察署	○	○	○	
あいち朝日遺跡ミュージアム	○			

【出典：清須市調べ】