

■ コミュニティバスの利用状況の推移

全体概要

○全体

図1 総利用者数の推移（年度別推移）（単位：人）

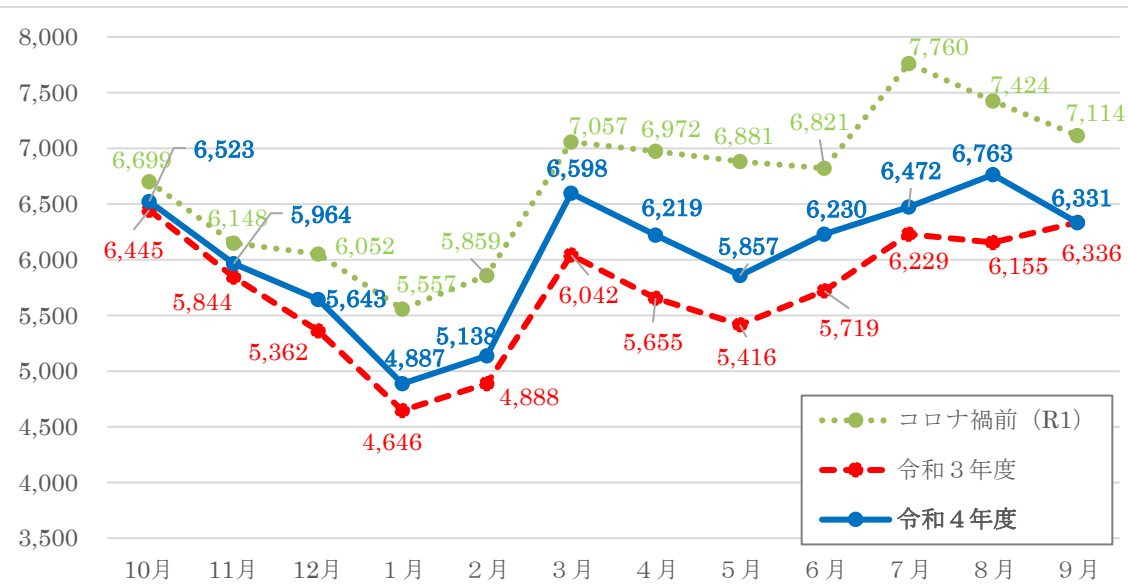
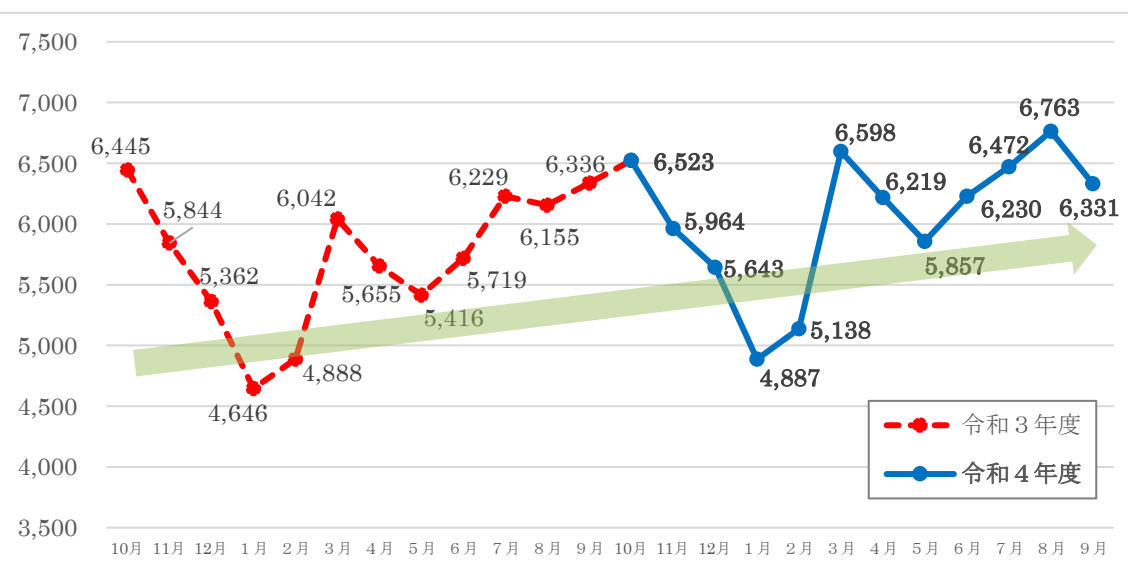


図2 総利用者数の推移（直近2年間の推移）（単位：人）



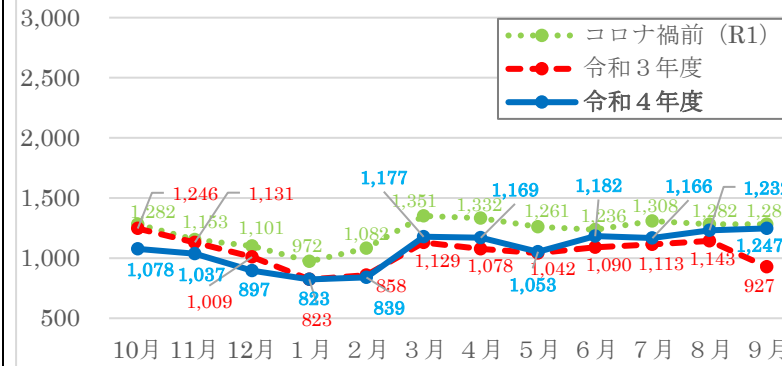
※ 生活交通確保維持改善計画（国庫補助対象事業）における事業年度を基準に比較（赤線：令和2年10月～令和3年9月、青線：令和3年10月～令和4年9月）

総利用者数は、回復傾向は続いており、前年度に比べ約6%増加した。また、新型コロナウイルスの感染拡大に伴う落ち込みはあるものの、コロナ禍前の推移を示す波形に近づいていることから、新型コロナウイルス感染症の拡大に伴う影響も小さくなってきていると言える。しかしながら、コロナ禍前と比較すると、最大2割減まで落ち込んだ利用者数は1割減まで回復したが、回復傾向にはルートにより差があり、依然として利用者が戻りきっていないルートがあるため、コロナ禍前の水準に至っていないと考えられる。

ルート別の利用状況

○オレンジルート（市内の主に北側の区域を運行）

図3 オレンジルート総利用者数の推移（単位：人）



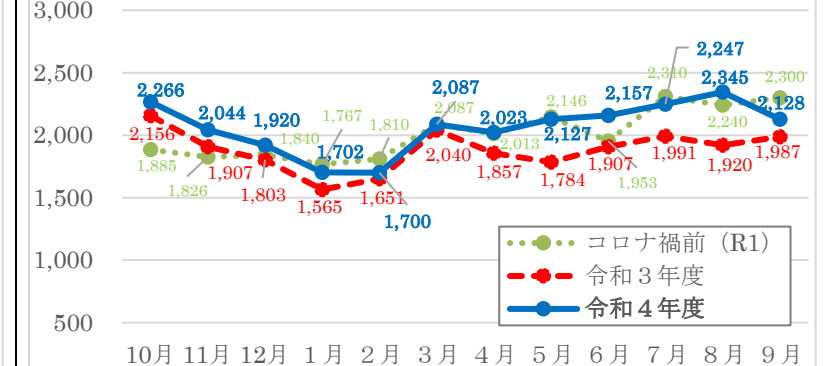
令和4年3月からは昨年度を上回る利用者数で推移しており、9月にはコロナ禍前の実績近くまで回復しつつある。

利用者が多いバス停（降車ベース）

順位	R2. 10～R3. 9	R3. 10～R4. 9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	枇杷島駅東口	枇杷島駅東口
3	清須市役所	清須市役所

○グリーンルート（市内の主に南側の区域を運行）

図4 グリーンルート総利用者数の推移（単位：人）



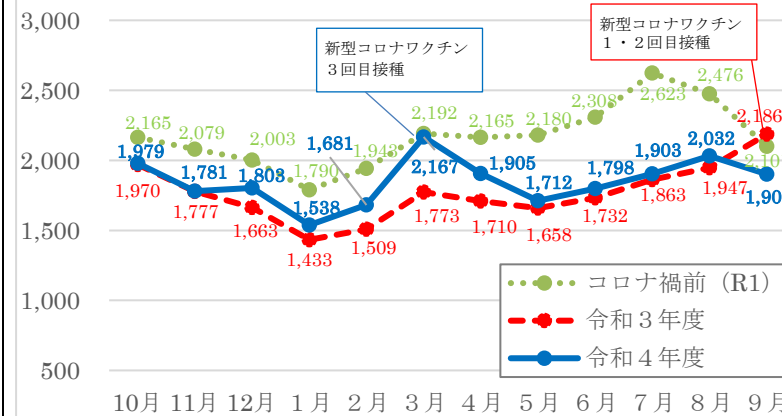
他のルートに比べ回復傾向が著しく、コロナ禍前の実績を約2.4%上回る結果となり、ほぼコロナ禍前の状況にまで回復している。

利用者が多いバス停（降車ベース）

順位	R2. 10～R3. 9	R3. 10～R4. 9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	枇杷島駅西口	枇杷島駅西口
3	清須市役所	清須市役所

○サクラルート（市内の主に中央を運行）

図5 サクラルート総利用者数の推移（単位：人）



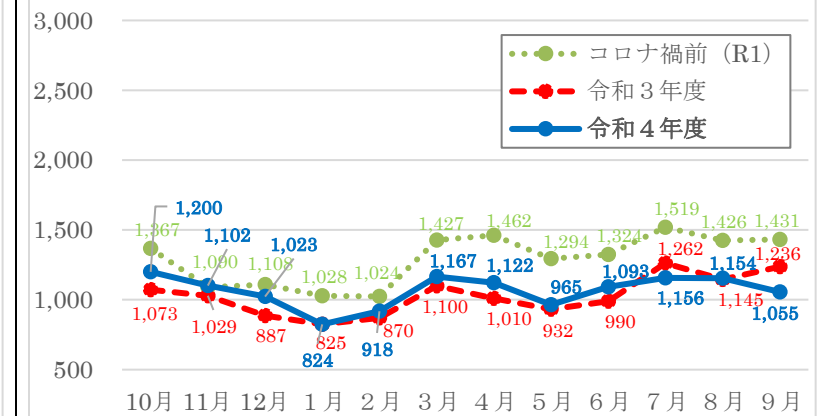
令和4年4月の利用者数は、3回目ワクチン接種の影響もあり急増しているが、年間を通して見ると、微増しているものの昨年度から大きく変わらない結果となった。

利用者が多いバス停（降車ベース）

順位	R2. 10～R3. 9	R3. 10～R4. 9
1	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
2	ヤマナカ・ロイヤル西	ヤマナカ・ロイヤル西
3	新川福祉センター	新川福祉センター

○ブルールート（市内の主に春日地区を運行）

図6 ブルールート総利用者数の推移（単位：人）



微増ではあるが回復傾向は現在も順調に続いているが、コロナ禍前の約83%の利用者数に留まっている。

利用者が多いバス停（降車ベース）

順位	R2. 10～R3. 9	R3. 10～R4. 9
1	J R 清洲駅	J R 清洲駅
2	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
3	ペガサス春日・平安の里	ゆうあいリハビリクリニック