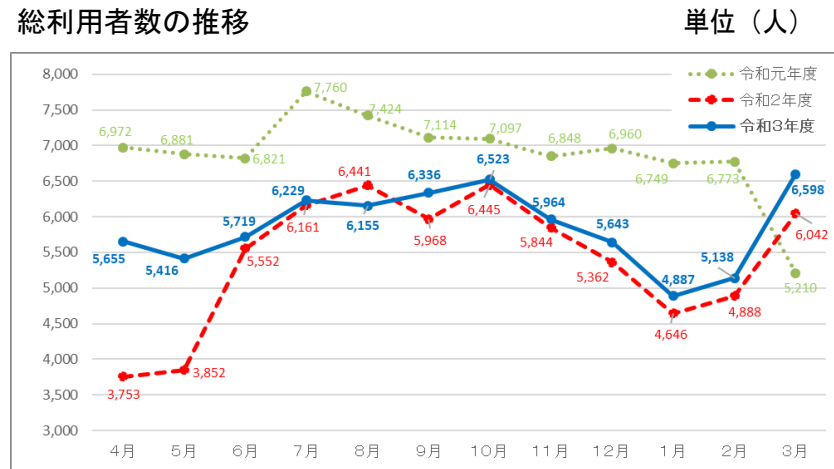


令和3年度コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移



総利用者数は、新型コロナウイルス感染症の感染状況により、増減を繰り返す状況が続いているが、令和2年度の総利用者数と比較すると8.2%増加し徐々に回復傾向が見られる。

表1 年間総利用者数の比較

ルート	令和3年度 [a]	令和2年度 [b]	令和元年度 [c]	R2比較 [a/b] (%)	R1比較 [a/c] (%)
オレンジ	12,244	12,258	14,996	▲0.1	▲18.4
グリーン	23,165	21,460	25,590	7.9	▲9.5
サクラ	22,045	19,651	25,916	12.2	▲14.9
ブルー	12,809	11,585	16,107	10.6	▲20.5
全体	70,263	64,954	82,609	8.2	▲15.8

表2 1便当たり利用者数の比較

ルート	3年度 目標値	令和3年度 [a]	令和2年度 [b]	令和元年度 [c]	[a-b] 増減数	[a-c] 増減数
オレンジ	4.3	3.1	3.1	3.8	0	▲0.7
グリーン	6.7	5.9	5.4	6.5	0.5	▲0.6
サクラ	7.3	5.6	5.0	6.5	0.6	▲0.9
ブルー	4.3	3.2	2.9	4.1	0.3	▲0.9
全体		4.5	4.1	5.2	0.4	▲0.7

2 タクシー配車状況

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
令和2年4月～令和3年3月	50	95
令和3年4月～令和4年3月	62	105

3 一日乗車券利用者

期間	販売数(人)	延べ利用者数(人)	割合(%)
令和2年4月～令和3年3月	5,729	16,348	25.2
令和3年4月～令和4年3月	6,118	17,281	24.6

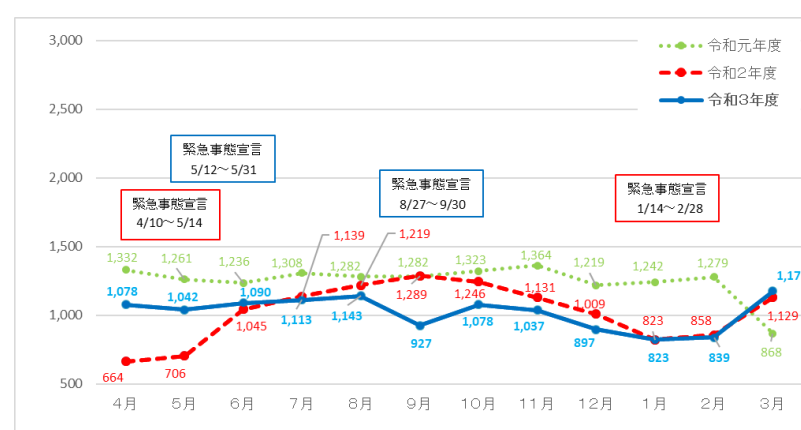
4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	延べ利用者数(人)
令和2年4月～令和3年3月	141	2,278
令和3年4月～令和4年3月	142	1,733

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図2 オレンジルート総利用者数の推移

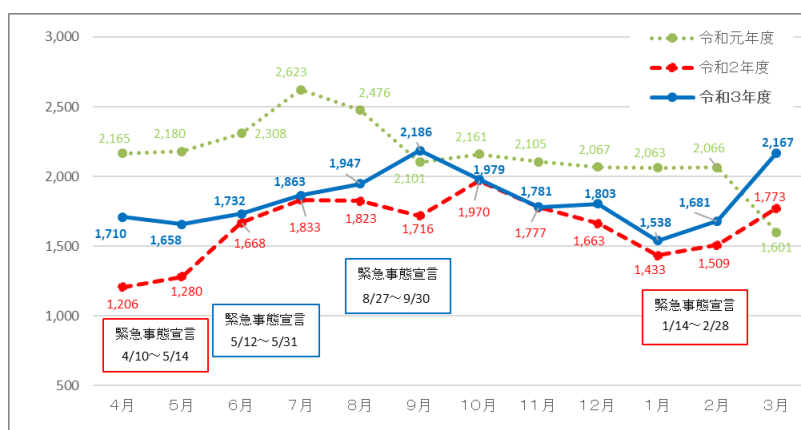


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
東行き(奇数便) 〈ヨシヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	清須市役所	清須市役所
	尾張星の宮駅	ヤマナカ・ロイヤル西
西行き(偶数便) 〈西枇→ヨシヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	清須市役所	清須市役所
	ヤマナカ・ロイヤル西	新川福祉センター

○サクラルート

図4 サクラルート総利用者数の推移

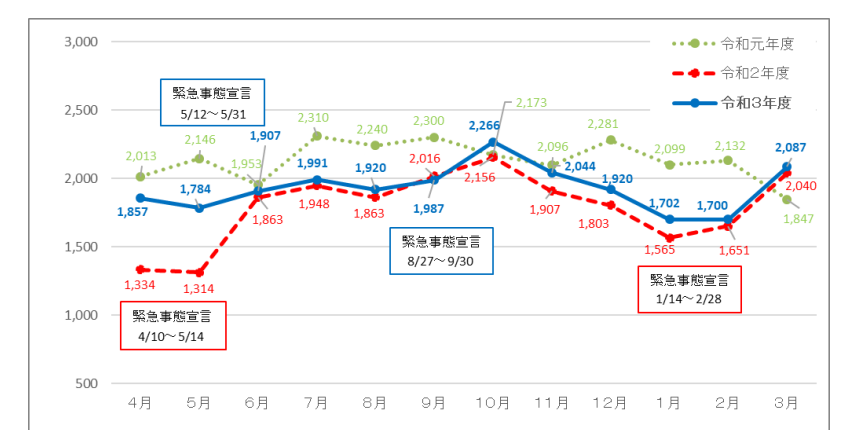


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈西枇→春日〉	ヤマナカ・ロイヤル西	ヨシヅヤ清洲店
	枇杷島駅東口	はるひ呼吸器病院
	新川福祉センター	夢広場はるひ
東行き(偶数便) 〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヤマナカ・ロイヤル西
	はるひ呼吸器病院	枇杷島駅東口
	夢広場はるひ	新川福祉センター

○グリーンルート

図3 グリーンルート総利用者数の推移

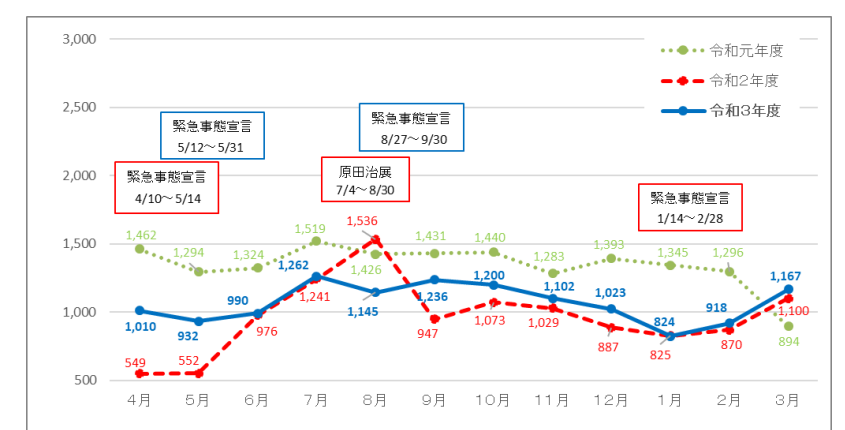


市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈新川→ヨシヅヤ〉	豊公橋北(湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅西口
	清須市役所	二ツ杵駅前郵便局南
東行き(偶数便) 〈ヨシヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	枇杷島駅西口	県営新川住宅
	清須市役所	清須市役所

○ブルールート

図5 ブルールート総利用者数の推移



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停	
	乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	清洲駅	ヨシヅヤ清洲店
	トヨタ名古屋自動車学校前	ゆうあいりハビリクリニック