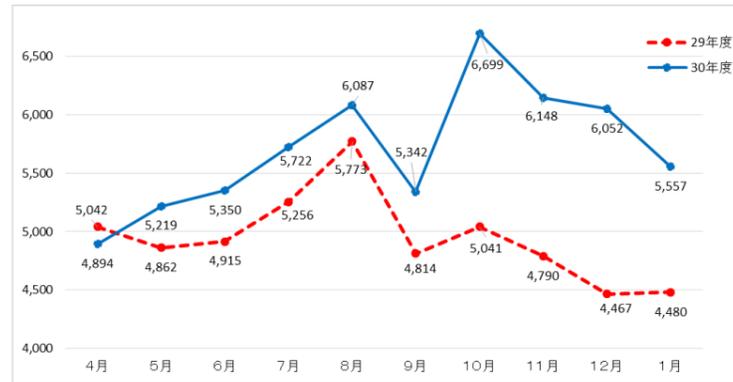


■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移
(実線：平成30年4月～平成31年1月、点線：平成29年4月～平成30年1月) 単位(人)



10月1日に実施したルート・ダイヤ改正を契機に、総利用者数は昨年度と比較して大幅に増加しているが、季節の影響もあり、その後減少傾向にある。

表1 年間総利用者数の比較 単位(人)

ルート	[a]平成30年4月～平成31年1月	[b]平成29年4月～平成30年1月	[a-b]増減数	増減率(%)
オレンジ	12,221	11,386	835	7.3
グリーン	18,442	17,425	1,017	5.8
サクラ	21,814	20,629	1,185	5.7
ブルー	4,593	-	4,593	-
全体	57,070	49,440	7,630	15.4

表2 1便当たり利用者数の比較 単位(人)

ルート	30年度目標値	[a]平成30年4月～平成31年1月	[b]平成29年4月～平成30年1月	[a-b]増減数
オレンジ	5.2	3.7	6.3	▲2.6
グリーン	5.2	5.6	5.8	▲0.2
サクラ	6.2	6.6	6.9	▲0.3
ブルー	4.0	3.6	-	3.6
全体		5.1	6.3	▲1.2

2 タクシー配車状況(1か月あたり)

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
平成30年4月～平成31年1月	13.2	26.2
平成29年4月～平成30年1月	12.2	20.2

3 一日乗車券利用者

期間	販売数(人)	延べ利用者数(人)	割合(%)
平成30年4月～平成31年1月	3,505	10,060	17.6
平成29年4月～平成30年1月	2,267	6,015	12.2

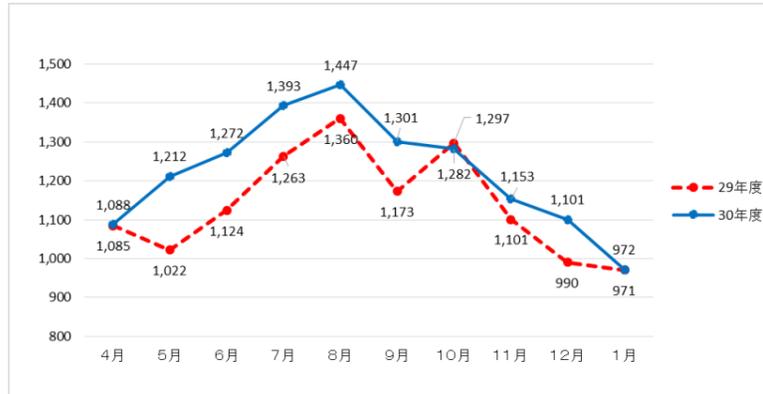
4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	延べ利用者数(人)
平成30年4月～平成31年1月	132	1,839
平成29年4月～平成30年1月	38	358

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図2 オレンジルート総利用者数の推移 単位(人)

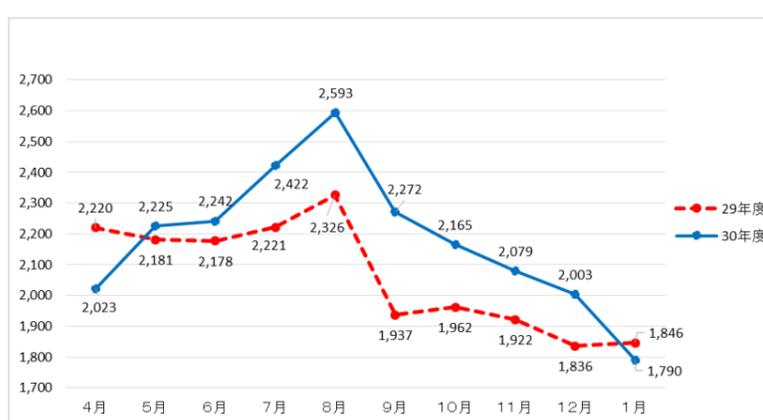


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
東行き(奇数便) 〈ヨヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	新川福祉センター	ヨシヅヤ清洲店
	カルチバ新川	ヤマナカ・ロイヤル西
西行き(偶数便) 〈西枇→ヨヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	カルチバ新川
	ヨシヅヤ清洲店	新川福祉センター

○サクラルート

図4 サクラルート総利用者数の推移 単位(人)

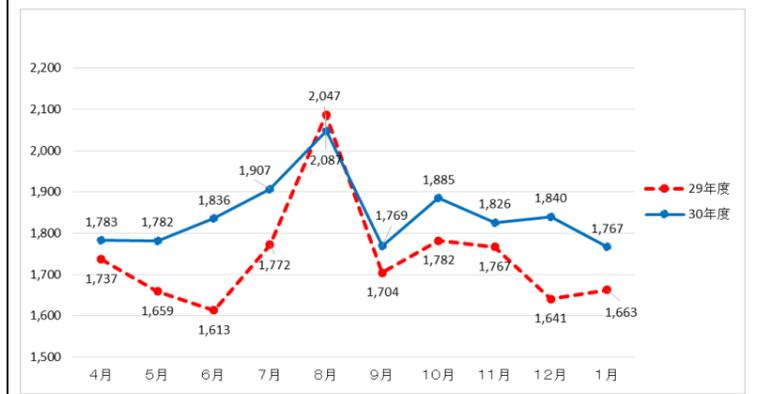


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈西枇→春日〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	芳野公園北	枇杷島駅東口
	新川福祉センター	芳野公園北
東行き(偶数便) 〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	芳野公園北	新川福祉センター
	枇杷島駅東口	芳野公園北

○グリーンルート

図3 グリーンルート総利用者数の推移 単位(人)



市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈新川→ヨヅヤ〉	豊公橋北(湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	須ヶ口駅
	桃栄保育園	キシ清須店
東行き(偶数便) 〈ヨヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	須ヶ口駅	県営新川住宅
	新清洲駅南口	清須市役所

○ブルールート

図5 ブルールート総利用者数の推移 単位(人)



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	清洲駅	清洲駅
	マックスパリュ清須春日店	五條川リハビリテーション病院