

清須市地域公共交通網形成計画一部改正（案）

1 目的

- 平成30年10月1日付けルート・ダイヤ改正を行う予定であり、その際に「ブルールート」を新設する。
- ついては、清須市公共交通網形成計画（以下「網形成計画」という。）において、本市の公共交通の充実に向けた目標項目のひとつに「②あしがるバス利用者（1便あたり）」を設定しており、その具体的な目標値はルート別に設定していることから、新設する「ブルールート」の目標値を追記する目的で、網形成計画の一部を改正する。

2 改正（案）

現行						改正案							
第5章 地域公共交通網形成計画の内容						第5章 地域公共交通網形成計画の内容							
3 計画の目標						3 計画の目標							
<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1で掲げた基本的な方針に即して、あしがるバスを核とした本市の公共交通の充実に向けた目標を次のとおり設定します。 ◆ 地域の関係者が共通認識を持って取組を推進することができるよう、現状の公共交通サービスレベルをできる限り客観的に認識した上で、可能な限り具体的な数値目標を設定します。 						<ul style="list-style-type: none"> ◆ 1で掲げた基本的な方針に即して、あしがるバスを核とした本市の公共交通の充実に向けた目標を次のとおり設定します。 ◆ 地域の関係者が共通認識を持って取組を推進することができるよう、現状の公共交通サービスレベルをできる限り客観的に認識した上で、可能な限り具体的な数値目標を設定します。 							
目 標	基本方針	年 次					目 標	基本方針	年 次				
		平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度			平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
②あしがるバス利用者（1便あたり） 【現状】 オレンジ：4.6人 グリーン：4.7人 サクラ：4.0人	I	オレンジ：4.8人	オレンジ：5.0人	オレンジ：6.0人	オレンジ：6.2人	オレンジ：6.4人	②あしがるバス利用者（1便あたり） 【平成26年度実績】 オレンジ：4.6人 グリーン：4.7人 サクラ：4.0人	I	オレンジ：4.8人	オレンジ：5.0人	オレンジ：6.0人	オレンジ：4.1人	オレンジ：4.5人
		グリーン：4.9人	グリーン：5.1人	グリーン：5.7人	グリーン：5.9人	グリーン：6.1人			グリーン：4.9人	グリーン：5.1人	グリーン：5.7人	グリーン：5.2人	グリーン：4.5人
		サクラ：4.2人	サクラ：5.6人	サクラ：7.2人	サクラ：7.4人	サクラ：7.6人			サクラ：4.2人	サクラ：5.6人	サクラ：7.2人	サクラ：5.5人	サクラ：5.6人
												ブルー：7.1人	ブルー：4.1人

（参考）上記の改正案を「年間総利用者」で表記した場合

目 標	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
②あしがるバス利用者	オレンジ：10,300人 グリーン：17,600人 サクラ：15,100人 合計：43,000人	オレンジ：10,800人 グリーン：18,300人 サクラ：20,100人 合計：49,200人	オレンジ：12,900人 グリーン：20,500人 サクラ：25,800人 合計：59,200人	オレンジ：12,400人 グリーン：19,600人 サクラ：20,700人 ブルー：13,700人 合計：66,400人	オレンジ：17,800人 グリーン：17,800人 サクラ：22,100人 ブルー：16,200人 合計：73,900人

※ 「②あしがるバス利用者」は次の算式に基づく。「各ルートの1便あたり利用者 × 年間便数」（10の位を四捨五入）