

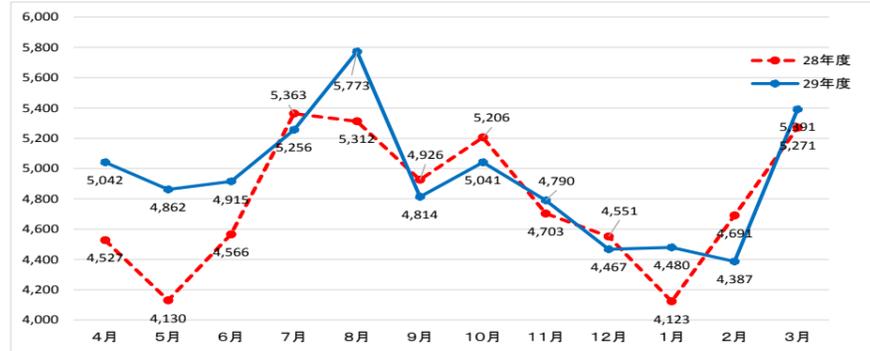
■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移

(実線：平成29年4月～平成30年3月、点線：平成28年4月～平成29年3月) 単位(人)



3ルート(オレンジ、グリーン、サクラ)の総利用者数は、季節の影響による増減はあるものの、イベント等での啓発等により、前年とほぼ同水準を維持している。

表1 年間総利用者数の比較

単位(人)

ルート	[a]平成29年4月～平成30年3月	[b]平成28年4月～平成29年3月	[a-b]増減数	増減率(%)
オレンジ	13,700	12,507	1,193	+9.5
グリーン	20,873	19,571	1,302	+6.7
サクラ	24,645	25,291	-646	-2.6
全体	59,218	57,369	1,849	+3.2

表2 1便当たり利用者数の比較

単位(人)

ルート	29年度目標値	[a]平成29年4月～平成30年3月	[b]平成28年4月～平成29年3月	[a-b]増減数
オレンジ	6.0	6.4	5.8	0.6
グリーン	5.7	5.8	5.5	0.3
サクラ	7.2	6.9	7.0	-0.1
全体		6.3	6.2	0.1

2 タクシー配車状況(1か月あたり)

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
平成28年度	10.8	21.4
平成29年度	11.9	21.1

3 一日乗車券利用者

単位(人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
販売数	236	232	195	231	254	226	249	228	195	221	191	227	2,685
利用者数	625	595	525	640	715	635	627	571	502	580	524	622	7,161
割合(%)	12.4	12.2	10.7	12.2	12.4	13.2	12.4	11.9	11.2	12.9	11.9	11.5	12.1

4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

単位(人)

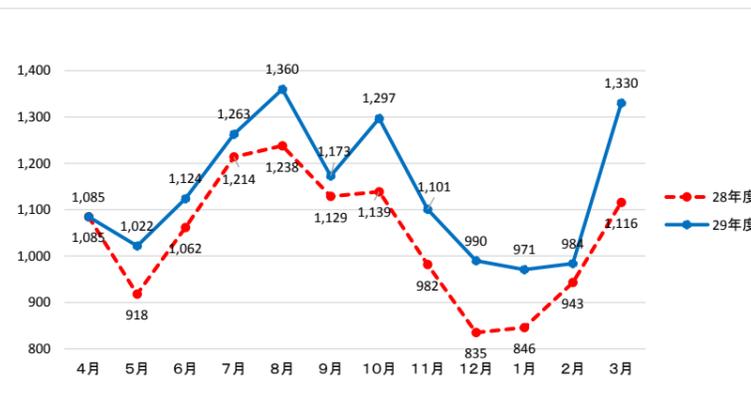
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
交付者数	1	3	5	5	7	4	5	8	0	0	0	0	38
利用者数	48	50	31	9	74	45	65	21	8	7	8	0	366

※平成30年4月交付者数：44人(期限延長による特例措置適用者含む)

ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移

単位(人)



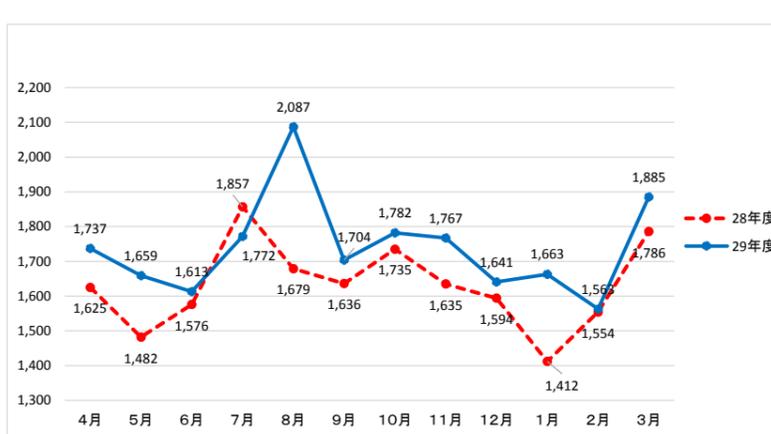
○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者数が多いバス停(H29.4.1~H30.3.31)	
	乗車	降車
東行き(1,3,5便) 〈春日→西枇杷島〉	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	五條川ハビリテーション館	ヨシヅヤ清洲店
	落合公会堂	枇杷島駅東口
西行き(2,4,6便) 〈西枇杷島→春日〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	枇杷島駅東口	清洲駅
	清洲駅	夢広場はるひ

図3 グリーンルート総利用者数の推移

単位(人)



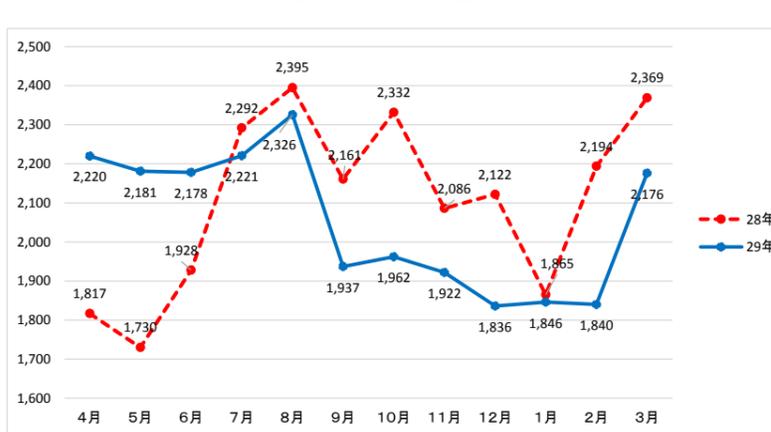
○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者数が多いバス停(H29.4.1~H30.3.31)	
	乗車	降車
西行き(1,3,5,7,9便) 〈新川→清洲〉	豊公橋北(湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅東口
	桃栄保育園	キシ清須店
東行き(2,4,6,8,10便) 〈清洲→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	枇杷島駅東口	県営新川住宅
	須ヶ口駅	清須市役所

図4 サクラルート総利用者数の推移

単位(人)



○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行

行き先	利用者数が多いバス停(H29.4.1~H30.3.31)	
	乗車	降車
西行き(1,3,5,7,9便) 〈西枇杷島→春日〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	芳野公園北	枇杷島駅東口
	枇杷島駅東口	芳野公園北
東行き(2,4,6,8,10便) 〈春日→西枇杷島〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	芳野公園北	枇杷島駅東口
	枇杷島駅東口	芳野公園北