

第1号議案

名古屋都市計画道路の変更（清須市決定）について

- ・西清洲上条線
- ・廻間花水木線
- ・西市場廻間線

平成29年5月11日提出

愛知県清須市都市計画審議会
会長 河 邑 眞

名古屋都市計画道路の変更（清須市決定）

1. 西清洲上条線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
幹線街路	3・5・609	西清洲上条線	清須市清洲 戊新田	清須市上条 二丁目	清須市土田 一丁目	約 1,100m	地表式	2車線	12m	名鉄名古屋本線と立体交差 幹線街路と平面交差3箇所	

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

・変更内容

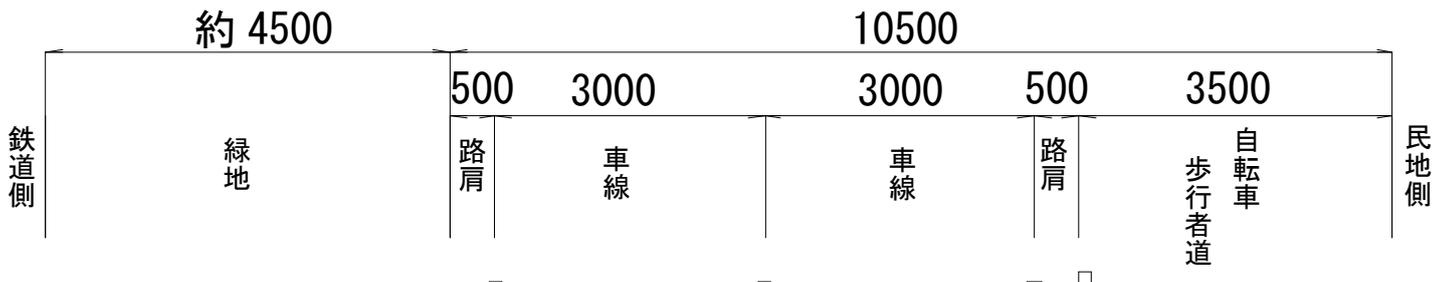
	新	旧
鉄道との交差の構造	立体交差	平面交差

2. 廻間花水木線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地	延長	構造形式	車線の数	幅員	地表式の区間における鉄道等との交差の構造	
区画街路	7・6・602	廻間花水木線	清須市廻間 一丁目	清須市花水木 一丁目	清須市花水木 二丁目	約600m	地表式	2車線	10.5m	幹線街路と平面交差2箇所	

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

・変更内容・・・新規路線（延長約 600m）を追加。幅員W=10.5m



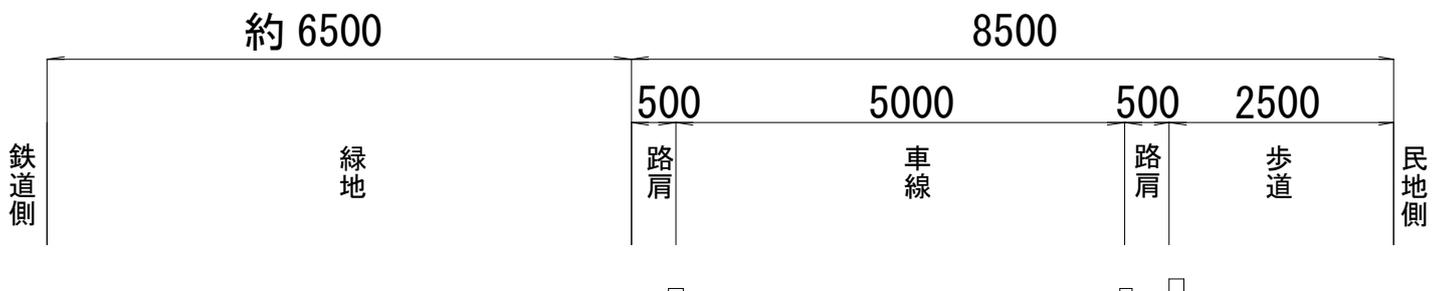
横断面図

3. 西市場廻間線

種別	名称		位置			区域	構造				備考
	番号	路線名	起点	終点	主な経過地		延長	構造形式	車線の数	幅員	
区画街路	7・6・603	西市場廻間線	清須市西市場五丁目	清須市廻間二丁目	-	約390m	地表式	-	8.5m	幹線街路と平面交差1箇所	

「位置及び区域は計画図表示のとおり」

- ・変更内容・・・新規路線（延長約 390m）を追加。幅員W=8.5m



横断面図

4. 理由

現在、名鉄名古屋本線と（都）西清洲上条線（市道西清洲上条線）との踏切は、この踏切より稲沢方にある（都）名古屋環状2号線（国道302号）や（都）給父清須線（県道名古屋祖父江線）との踏切とともに緊急的に対策が必要な踏切に指定されており、これら踏切を中心とした慢性的な交通渋滞や鉄道による市街地の分断等が地域の課題となっています。

このため、踏切による交通渋滞や踏切事故を解消して安全で円滑な道路交通を確保するとともに、鉄道による市街地分断を解消し魅力あるまちづくりを推進することなどを目的に、名鉄名古屋本線の丸の内駅北から大里駅南までの延長約2.8km（途中、新清洲駅を含み、（都）西清洲上条線、（都）名古屋環状2号線、（都）給父清須線等と交差）を一体的に高架化する事業を行うこととなりました。

こうしたことから、この名鉄名古屋本線を高架化する事業に伴い、（都）西清洲上条線の名鉄名古屋本線との交差の構造を、現在の踏切による平面交差から立体交差に変更します。

また、鉄道高架化する事業により生み出される空間を活用して、鉄道沿線の環境保全を図るとともに、地区内の安全かつ円滑な交通処理を図るため、区画街路2路線を追加します。

5. 今後手続き

内 容	年 月 日
説明会	平成28年12月21日 平成28年12月23日
愛知県知事への事前協議	平成29年1月20日
事前協議の回答（異存なし）	平成29年2月24日
変更案の公告	平成29年4月7日
変更案の縦覧	平成29年4月7日から 平成29年4月21日まで
清須市都市計画審議会	平成29年5月11日
以 下 予 定	
愛知県知事へ協議	平成29年5月下旬
愛知県知事より回答	平成29年6月下旬
都市計画変更の告示	平成29年7月下旬