

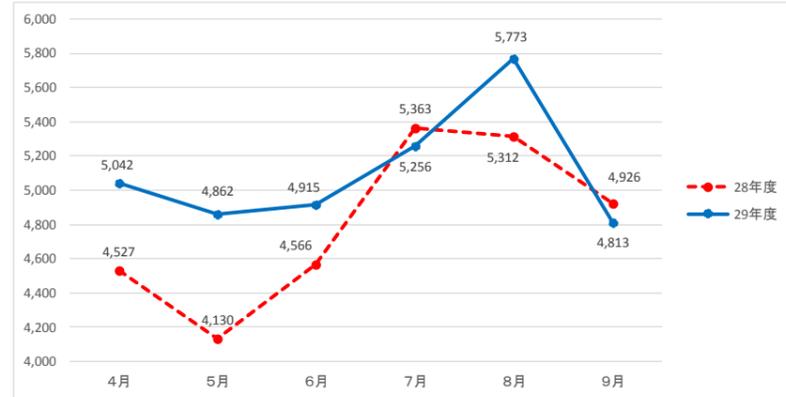
■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移

(実線：平成29年4月～平成29年9月、点線：平成28年4月～平成28年9月) 単位(人)



3ルートの総利用者数は、前年と比較して順調に伸びている。高齢者運転免許証自主返納推進事業の効果により利用者が増加している。

表1 年間総利用者数の比較

単位(人)

ルート	[a]平成29年4月～平成29年9月	[b]平成28年4月～平成28年9月	[a-b]増減数	増減率(%)
オレンジ	7,027	6,646	381	5.7
グリーン	10,571	9,855	716	7.3
サクラ	13,063	12,323	740	6.0
全体	30,661	28,824	1,837	6.4

表2 1便当たり利用者数の比較

単位(人)

ルート	29年度目標値	[a]平成29年4月～平成29年9月	[b]平成28年4月～平成28年9月	[a-b]増減数
オレンジ	6.0	6.4	6.1	0.3
グリーン	5.7	5.8	5.4	0.4
サクラ	7.2	7.1	6.7	0.4
全体		6.4	6.1	0.3

2 タクシー配車状況(1か月あたり)

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
平成29年4月～平成29年9月	11.0	20.7
平成28年4月～平成28年9月	11.2	21.8

3 一日乗車券利用者

期間	販売数(人)	利用者数(人)	割合(%)
平成29年4月～平成29年9月	1,374	3,714	12.1
平成28年4月～平成28年9月	1,119	3,224	11.2

4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	利用者数(人)
平成29年4月～平成29年9月	25	257
平成28年4月～平成28年9月	12	160

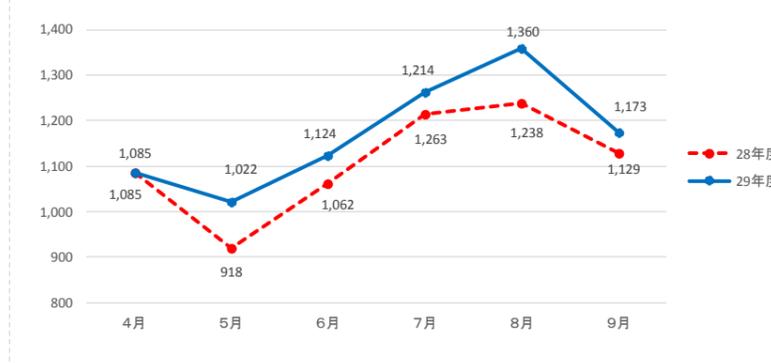
ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移

単位(人)

○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行



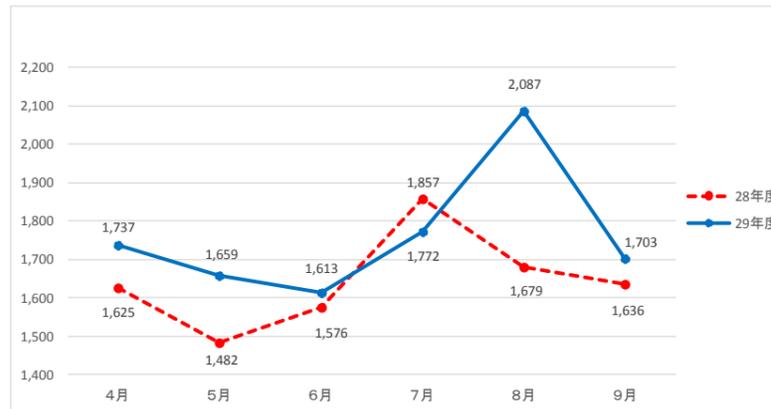
行き先	利用者数が多いバス停 (H29. 4. 1～H29. 9. 30)	
	乗車	降車
東行き (1, 3, 5便) 〈春日→西枇杷島〉	ヨシヅヤ清洲店	清洲駅
	五條川リハビリテーション病院	ヨシヅヤ清洲店
	夢広場はるひ (図書館・美術館)	枇杷島駅東口
西行き (2, 4, 6便) 〈西枇杷島→春日〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	枇杷島駅東口	清洲駅
	清洲駅	五條川リハビリテーション病院

図3 グリーンルート総利用者数の推移

単位(人)

○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行



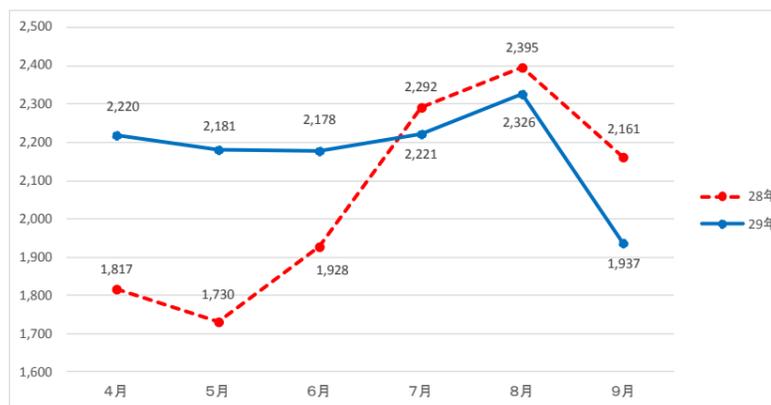
行き先	利用者数が多いバス停 (H29. 4. 1～H29. 9. 30)	
	乗車	降車
西行き (1, 3, 5, 7, 9便) 〈新川→清洲〉	豊公橋北 (湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅東口
	中河原公民館東	キシ清須店
東行き (2, 4, 6, 8, 10便) 〈清洲→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北 (湯吉郎)
	枇杷島駅東口	県営新川住宅
	須ヶ口駅	ヨシヅヤ清洲店

図4 サクラルート総利用者数の推移

単位(人)

○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行



行き先	利用者数が多いバス停 (H29. 4. 1～H29. 9. 30)	
	乗車	降車
西行き (1, 3, 5, 7, 9便) 〈西枇杷島→春日〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	東外町	はるひ呼吸器病院
	芳野公園北	五條川リハビリテーション病院
東行き (2, 4, 6, 8, 10便) 〈春日→西枇杷島〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	五條川リハビリテーション病院	芳野公園北
	はるひ呼吸器病院	ヨシヅヤ清洲店