

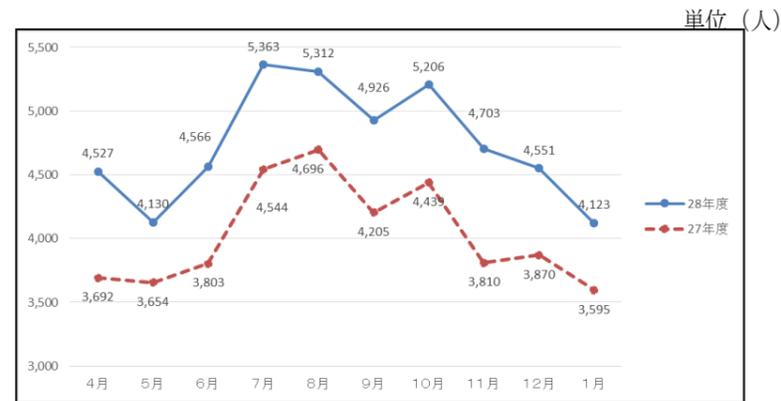
■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移

(実線：平成28年4月～平成29年1月、点線：平成27年4月～平成28年1月)



総利用者数は、前年より増加した状態を維持している。

表1 年間総利用者数の比較 (単位：人)

ルート	平成28年4月～平成29年1月	平成27年4月～平成28年1月	増減数	増減率(%)
オレンジ	10,448	9,275	1,173	12.6
グリーン	16,231	14,613	1,618	11.1
サクラ	20,728	16,420	4,308	26.2
全体	47,407	40,308	7,099	17.6

表2 1便当たり利用者数の比較 (単位：人)

ルート	28年度目標値	平成28年4月～平成29年1月	平成27年4月～平成28年1月	増減数年度比較
オレンジ	5.0	5.8	5.2	0.6
グリーン	5.1	5.4	4.9	0.5
サクラ	5.6	6.9	5.5	1.4
全体		6.1	5.2	0.9

2 タクシー配車状況 (1か月あたり)

期間	タクシー配車 (台)	タクシー配車 (人)
平成27年4月～平成28年1月	8.7	16.2
平成28年4月～平成29年1月	10.2	21.3

3 一日乗車券利用者 (単位：人)

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
販売数	110	146	200	262	214	187	214	194	180	164
利用者数	324	462	596	739	567	536	585	536	491	431
割合(%)	7.2	11.2	13.1	13.8	10.7	10.9	11.2	11.4	10.8	10.5

4 高齢者運転免許証自主返納推進事業 (単位：人)

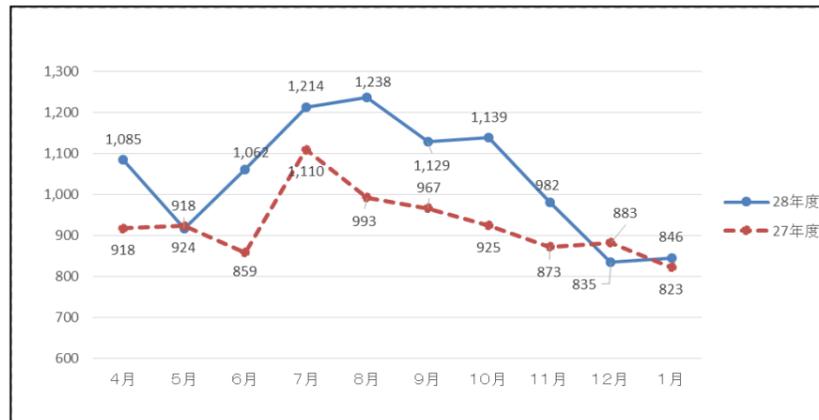
	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月
交付者数	8	2	1	0	1	0	0	1	3	2
利用者数	15	19	30	44	39	13	5	5	18	11

交付者合計：18人、利用者数合計：199人

ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移

単位：(人)



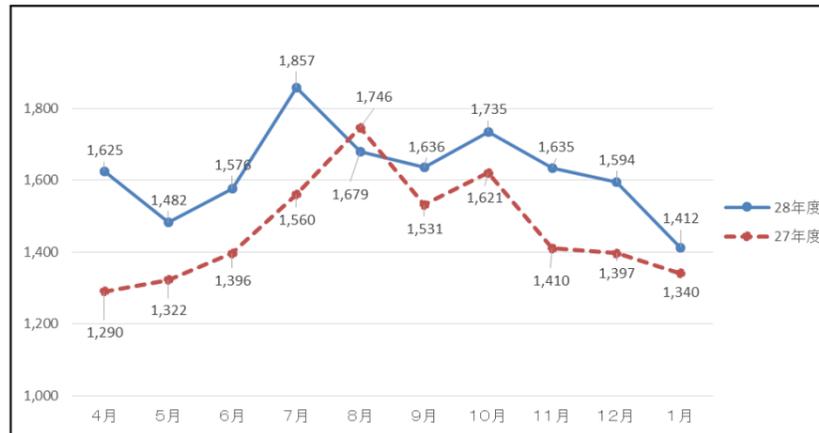
○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者数が多いバス停 (H28. 7. 1～H29. 1. 31)	
	乗車	降車
東行き (1, 3, 5便) 〈春日→西枇杷島〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	五條川リハビリテーション病院	清洲駅
	清洲駅	枇杷島駅東口
西行き (2, 4, 6便) 〈西枇杷島→春日〉	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	枇杷島駅東口	清洲駅
	清洲駅	夢広場はるひ

図3 グリーンルート総利用者数の推移

単位：(人)



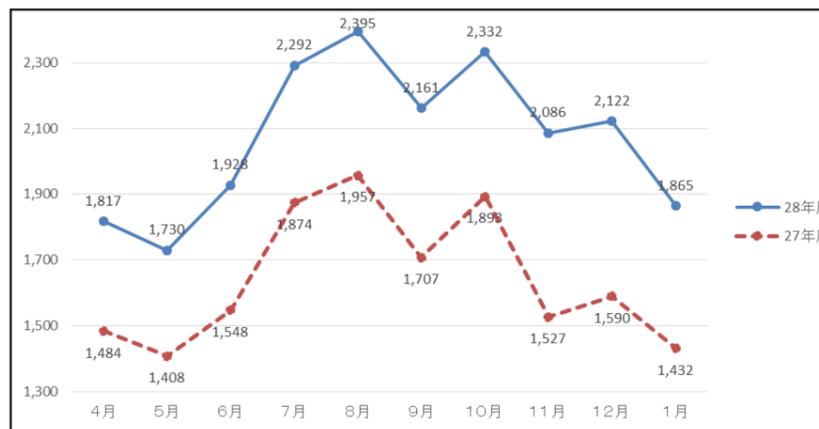
○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者数が多いバス停 (H28. 7. 1～H29. 1. 31)	
	乗車	降車
西行き (1, 3, 5, 7, 9便) 〈新川→清洲〉	豊公橋北	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅東口
	中河原公民館東	新清洲駅南口
東行き (2, 4, 6, 8, 10便) 〈清洲→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北
	枇杷島駅東口	県営新川住宅
	清洲総合福祉センター	ヨシヅヤ清洲店

図4 サクラルート総利用者数の推移

単位：(人)



○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行

行き先	利用者数が多いバス停 (H28. 7. 1～H29. 1. 31)	
	乗車	降車
西行き (1, 3, 5, 7, 9便) 〈西枇杷島→春日〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヨシヅヤ清洲店	五條川リハビリテーション病院
	芳野公園北	夢広場はるひ
東行き (2, 4, 6, 8, 10便) 〈春日→西枇杷島〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	五條川リハビリテーション病院	ヨシヅヤ清洲店
	はるひ呼吸器病院	芳野公園北