参考資料

平成26年3月実施

調査日等	３　月　　日　（　　）　●●●ルート　　便
居住地区	１．西枇杷島地区　２．新川地区　３．清洲地区　４．春日地区　５．市外
性　別	１．男性　２．女性
年　代	１．９歳以下　２．１０歳代　３．２０歳代　４．３０歳代　５．４０歳代 ６．５０歳代　７．６０歳代　８．７０歳代　９．８０歳以上
職　業	１．会社員　２．自営業　３．家事従事者(主婦等)　４．パート･フリーアルバイター ５．学生(小･中学生除く)　６．小･中学生　７．無職(年金受給者を含む)　８．その他(　　)
乗 降 車	(　　)で乗車　→　(　　)で降車
利用目的	１．買物　２．通院　３．公共施設利用　４．その他（　　）
利用頻度	１．初めて　２．ときどき　３．頻繁　（　　回　／　週　・　月　）
利用経験	１．平成２１年９月（旧春日町との合併）以前から利用 ２．平成２１年１０月（旧春日町との合併）以後から利用 ３．平成２４年７月７日（ルート・ダイヤ改正）以後から利用
バ ス 停	現在はバス停まで（　　）分 １．（　　）分までなら遠くなってもよい　２．今より遠くなったら利用しない
乗り継ぎ	１．利用したことがある　２．利用したことがない　３．乗り継ぎができることを知らなかった
自 動 車	１．自家用車があり、日常的に運転している ２．自家用車はあるが、たまにしか運転しない ３．自家用車はあるが、日常的に家族が運転する自家用車に同乗する（自分では運転しない） ４．自家用車はあるが、たまにしか家族が運転する車に同乗しない（自分では運転しない） ５．自家用車はあるが、ほとんど利用しない（運転も同乗もしない） ６．自家用車を保有していない
自 転 車	１．よく利用する　２．ときどき利用する　３．ほとんど利用しない　４．乗れない
自由意見	あしがるバスの良い点 あしがるバスの悪い点 その他の御意見