

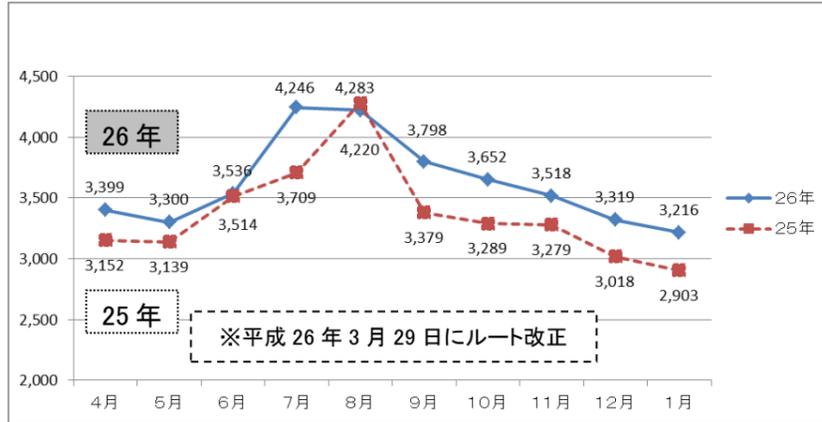
■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移

(実線：平成26年4月～平成27年1月、点線：平成25年4月～平成26年1月)



3ルートの総利用者数は、平成26年3月29日のルート・ダイヤ改正後から増加し、その後、季節の影響による増減はあるものの、増加した状態を維持している。

表1 年間総利用者数の比較

単位(人)

ルート	平成25年4月 ～平成26年1月	平成26年4月 ～平成27年1月	増減数	増減率 (%)
オレンジ	8,239	8,422	183	2.2
グリーン	13,545	13,006	▲539	▲4.0
サクラ	11,881	14,776	2,895	24.4
全体	33,665	36,204	2,539	7.5

表2 1便当たり利用者数の比較

単位(人)

ルート	目標値	平成25年4月 ～平成26年1月	平成26年4月 ～平成27年1月	増減数 年度比較
オレンジ	4.0	4.6	4.7	0.1
グリーン	4.0	4.5	4.3	▲0.2
サクラ	4.0	4.0	4.9	0.9
全体		4.3	4.6	0.3

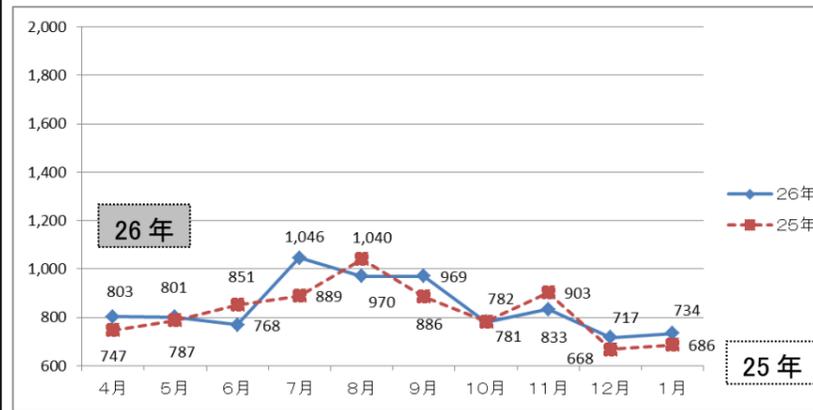
2 乗継券の発行、タクシー配車状況

表3 1か月当たりの状況

期間	乗継券の発行(枚)	タクシー配車(台)
平成25年4月～平成26年1月	35.0枚	0.7台
平成26年4月～平成27年1月	21.6枚	4.4台

ルート別の利用状況

図2 オレンジルート総利用者数の推移



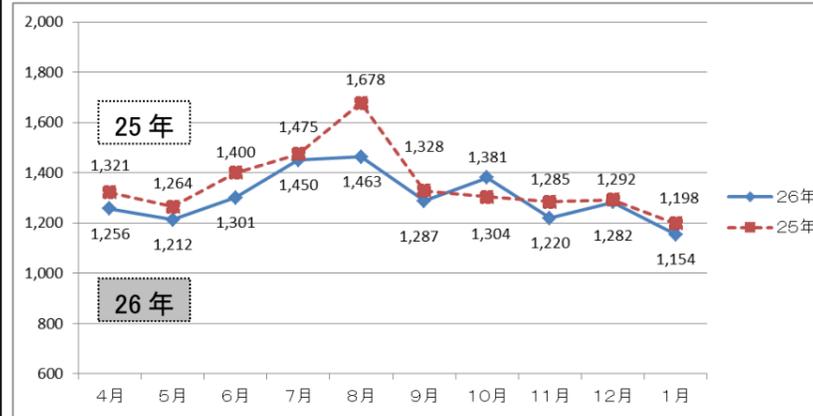
○オレンジルート

市内の主に北側の区域を運行

- ・ルート・ダイヤ改正後、ほぼ横ばい
- ・春日地区西側(落合公会堂、夢広場はるひ等)からヨシヅヤ清洲店及び清洲駅での乗降が多い
- ・鉄道駅利用者も多く、枇杷島駅東口、尾張星の宮駅での乗降も多い

利用者数が多いバスのりば	利用者数が少ないバスのりば
ヨシヅヤ清洲店	西市場一丁目
清洲駅	創造センター
枇杷島駅東口	中京銀行春日支店
新川福祉センター	城跡公園
尾張星の宮駅	一場
ピアゴ清洲店前	廻間東

図3 グリーンルート総利用者数の推移



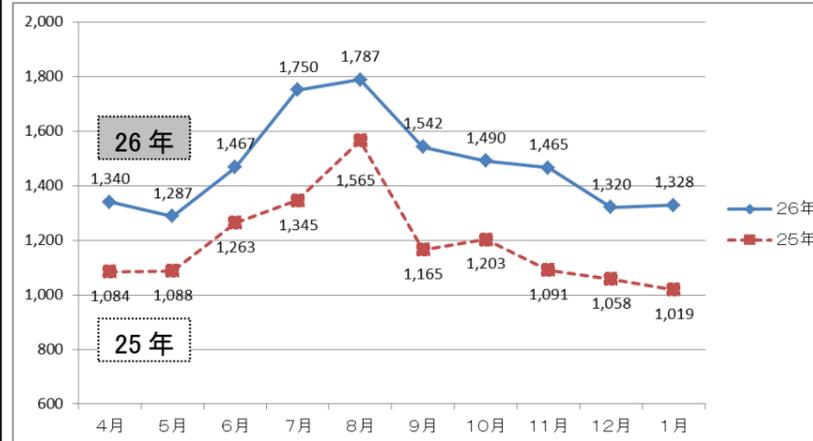
○グリーンルート

市内の主に南側の区域を運行

- ・ルート・ダイヤ改正後、微減
- ・微減の主な要因は、8月の記録的な多雨・日照不足による利用者の外出の控えが影響していると考えられる
- ・新川地区南部(豊公橋北、県営新川住宅、中河原公民館東等)からヨシヅヤ清洲店での乗降が多い

利用者数が多いバスのりば	利用者数が少ないバスのりば
ヨシヅヤ清洲店	西市場一丁目
豊公橋北(湯吉郎)	西市場二丁目
中河原公民館東	西枇杷島中学校
新清洲駅南口	西堀江
県営新川住宅	杵西町集会所北
枇杷島駅東口	上条

図4 サクラルート総利用者数の推移



○サクラルート

市内の主に中央、春日地区の区域を運行

- ・ルート・ダイヤ改正後、大幅な増加
- ・増加の主な要因は、ルート・ダイヤ改正後に新設した芳野公園北からヨシヅヤ清洲店及びヤマナカ・ロイヤル西での乗降が多いことが考えられる
- ・ヨシヅヤ清洲店だけでなく、鉄道駅(枇杷島駅)及び診療所(五条川リハビリテーション病院)での乗降も多い

利用者数が多いバスのりば	利用者数が少ないバスのりば
ヨシヅヤ清洲店	長者橋東
枇杷島駅東口	蓮花寺
五条川リハビリテーション病院	清洲小学校西
東外町	上之切児童遊園東
夢広場はるひ(図書館・美術館)	西枇杷島保育園
芳野公園北	清洲総合福祉センター