

3 計画の目標

- ◆ 1で掲げた基本的な方針に即して、本市が目指すまちの将来像「水と歴史に織りなされた安心・快適な環境都市」の実現に貢献するために次のとおり目標を設定します。地域の関係者が共通認識を持って取組みを推進することができるよう、現状をできる限り客観的に認識した上で、可能な限り具体的な数値目標を設定します。

目 標	基本方針	目標設定の考え方 【現状】	目 標				
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
①コミュニティバスの運行	I	—	実施	継続実施	→	→	→
②コミュニティバス利用者の増加	I	1便あたり利用者数の年間5%の増加を目指す 【現状】 オレンジルート：4.6人 グリーンルート：4.7人 サクラルート：4.0人	オレンジ：4.8人 グリーン：4.9人 サクラ：4.2人	オレンジ：5.0人 グリーン：5.1人 サクラ：4.4人	オレンジ：5.2人 グリーン：5.3人 サクラ：4.6人	オレンジ：5.4人 グリーン：5.5人 サクラ：4.8人	オレンジ：5.6人 グリーン：5.7人 サクラ：5.0人
③コミュニティバスの認知度向上	I	認知度90%以上を目指す 【現状】80%	82%以上	84%以上	86%以上	88%以上	90%以上
④コミュニティバスの利用度向上	I	利用度37%以上を目指す 【現状】32%	33%以上	34%以上	35%以上	36%以上	37%以上
⑤タクシー・ガソリン助成制度の継続実施	II	—	実施	継続実施	→	→	→

目 標	基本方針	目標設定の考え方 【現状】	目 標				
			平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	平成31年度
⑥福祉有償運送制度の適切な運用	II	—	実施	継続実施	→	→	→
⑦歩道・自転車通行路の整備	III	—	実施	継続実施	→	→	→
⑧レンタサイクル利用者の増加	IV	1日あたり利用者数 3.8人以上を目指す 【現状】 2.9人	3.0人	3.2人	3.4人	3.6人	3.8人
⑨駅前駐輪場の放置自転車の減少	V	—	実施	継続実施	→	→	→