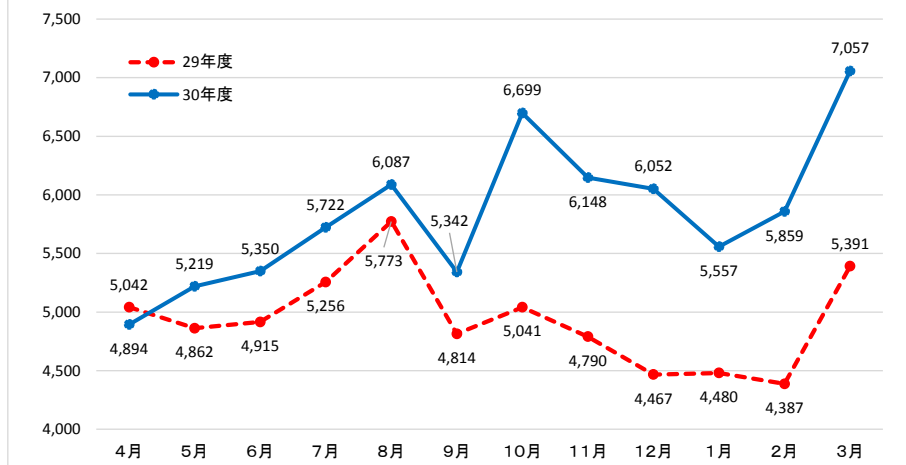


■ コミュニティバスの運行・利用状況概要

全体概要

1 総利用者数

図1 総利用者数の推移  
(実線：平成30年4月～平成31年3月、点線：平成29年4月～平成30年3月) 単位(人)



総利用者数は、季節の影響による増減はあるものの、10月1日に実施したルート・ダイヤ改正を契機に、昨年度と比較して大幅に増加している。

表1 年間総利用者数の比較 単位(人)

ルート	[a]平成30年4月～平成31年3月	[b]平成29年4月～平成30年3月	[a-b]増減数	増減率(%)
オレンジ	14,654	13,700	954	7.0
グリーン	22,339	20,873	1,466	7.0
サクラ	25,949	24,645	1,304	5.3
ブルー	7,044	-	7,044	-
全体	69,986	59,218	10,768	18.2

表2 1便当たり利用者数の比較 単位(人)

ルート	30年度目標値	[a]平成30年4月～平成31年3月	[b]平成29年4月～平成30年3月	[a-b]増減数
オレンジ	5.2	4.8	6.4	▲1.6
グリーン	5.2	5.9	5.8	0.1
サクラ	6.2	6.9	6.9	0
ブルー	4.0	3.6	-	3.6
全体		5.6	6.3	▲0.7

2 タクシー配車状況(1か月あたり)

期間	タクシー配車(台)	タクシー配車(人)
平成30年4月～平成31年3月	12.8	26.2
平成29年4月～平成30年3月	11.9	21.1

3 一日乗車券利用者

期間	販売数(人)	延べ利用者数(人)	割合(%)
平成30年4月～平成31年3月	4,458	13,020	18.6
平成29年4月～平成30年3月	2,685	7,161	12.1

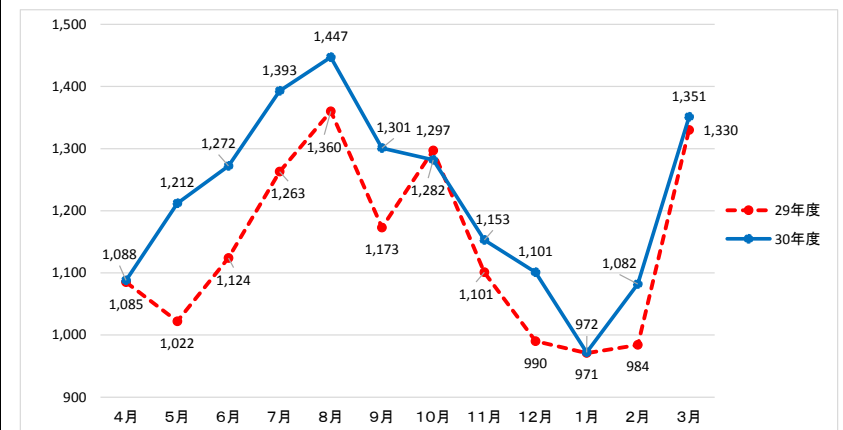
4 高齢者運転免許証自主返納推進事業

期間	交付者数(人)	延べ利用者数(人)
平成30年4月～平成31年3月	147	2,649
平成29年4月～平成30年3月	38	366

ルート別の利用状況

○オレンジルート

図2 オレンジルート総利用者数の推移 単位(人)

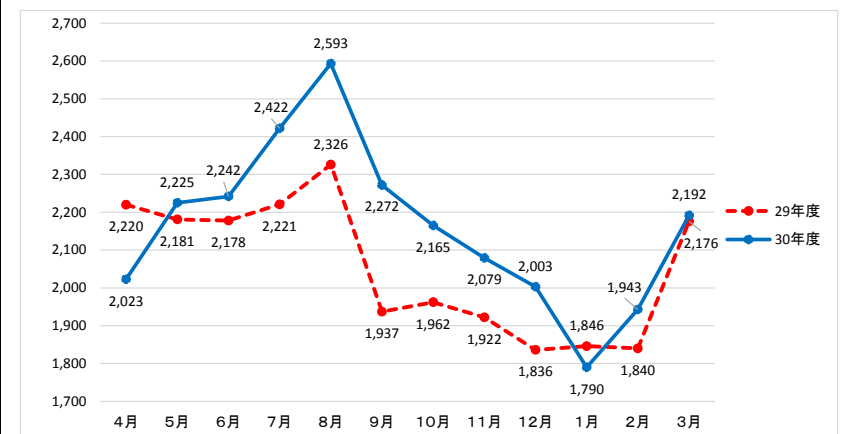


市内の主に北側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
東行き(奇数便) 〈ヨシヅヤ→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	枇杷島駅東口
	新川福祉センター	ヤマナカ・ロイヤル西
	ピアゴ清洲店前	清須市役所
西行き(偶数便) 〈西枇→ヨシヅヤ〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	カルチバ新川
	清須市役所	新川福祉センター

○サクラルート

図4 サクラルート総利用者数の推移 単位(人)

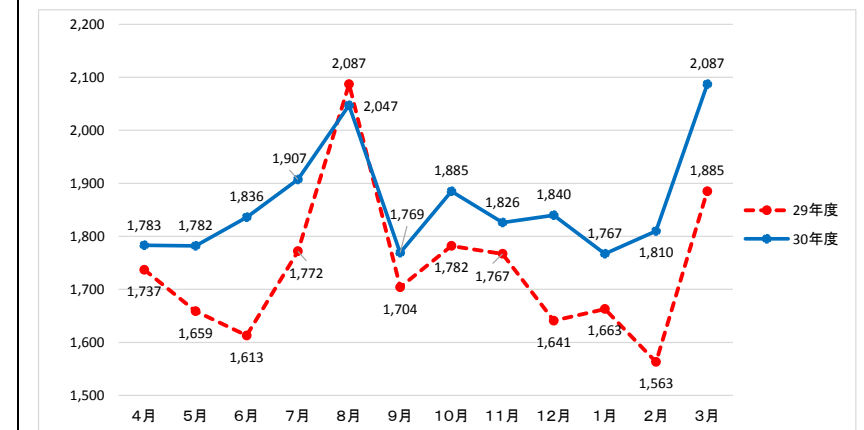


市内の主に中央を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈西枇→春日〉	枇杷島駅東口	ヨシヅヤ清洲店
	ヤマナカ・ロイヤル西	夢広場はるひ
	芳野公園北	はるひ呼吸器病院
東行き(偶数便) 〈春日→西枇〉	ヨシヅヤ清洲店	ヤマナカ・ロイヤル西
	夢広場はるひ	枇杷島駅東口
	はるひ呼吸器病院	新川福祉センター

○グリーンルート

図3 グリーンルート総利用者数の推移 単位(人)

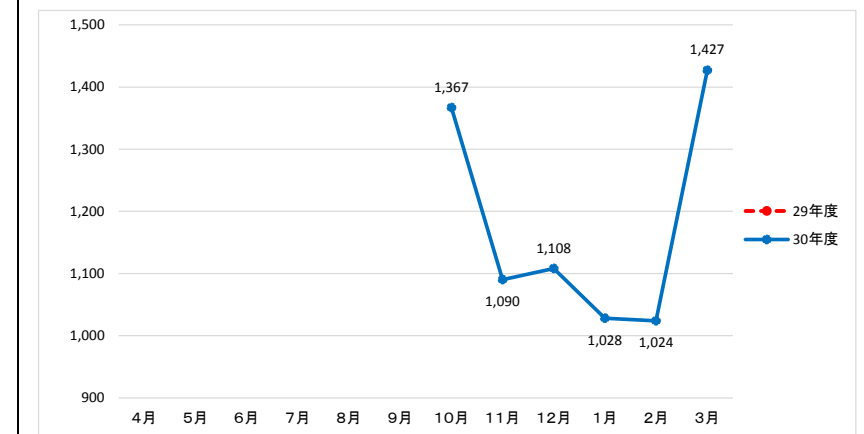


市内の主に南側の区域を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
西行き(奇数便) 〈新川→ヨシヅヤ〉	豊公橋北(湯吉郎)	ヨシヅヤ清洲店
	県営新川住宅	枇杷島駅西口
	清須市役所	須ヶ口駅
東行き(偶数便) 〈ヨシヅヤ→新川〉	ヨシヅヤ清洲店	豊公橋北(湯吉郎)
	枇杷島駅西口	県営新川住宅
	須ヶ口駅	新清洲駅南口

○ブルールート

図5 ブルールート総利用者数の推移 単位(人)



市内の主に春日地区を運行

行き先	利用者が多いバス停(改正後)	
	乗車	降車
春日循環	ヨシヅヤ清洲店	ヨシヅヤ清洲店
	清洲駅	清洲駅
	トヨタ名古屋自動車大学校前	五条川リハビリテーション病院